

CAMPIONATI, TROFEI E COPPE C.S.A.I.**CAPITOLO I
DEFINIZIONI E NORME COMUNI****1. TITOLI IN PALIO**

La CSAI indice i sottoelencati Campionati, Trofei e Coppe da disputarsi nel 2006 secondo quanto previsto dai rispettivi regolamenti.

a) *Campionato Italiano Assoluto*

b) *Velocità in circuito*

Campionati Italiani	Trofei Nazionali	Coppe CSAI
Turismo 1ª Divisione	Superproduzione	Turismo:
Turismo 2ª Divisione	Vetture Diesel 2000	- di classe
Superturismo (*)	Gran Turismo GT3	- Under 25
Superstars (*)	- Femminile	
Gran Turismo GT1	Gran Turismo:	
Gran Turismo GT2	Formula 3 (vetture 1999 - 2001)	- di classe
Prototipi	Formula Azzurra	Prototipi:
Formula 3000 Italia (vetture 2002)		
Formula 3 (vetture 2002-2004)	Formula Junior Monza	- di classe
Formula Azzurra - Trofeo Alboreto	Ferrari Challenge	

(*) a condizione che le vetture iscritte al Campionato siano almeno 14 alla data del 31/1/2006. In difetto, le vetture concorreranno per il Trofeo Nazionale.

c) *Velocità in salita*

Campionati Italiani	Trofei Nazionali	Coppe
CIVM:	CIVM:	CIVM:
- Gruppo N	- Under 25	- per tutte le Classi previste dalla N.S.1
- Gruppo A	- Scuderie	Cap. IV art. 2 (tabella) per i Gruppi N,
- CN	- Superproduzione – SP (classe	A, E1 Italia, CN, GTM, E2, VSO (N-A-
- E1 Italia	unica fino a 2000 cm³)	B)
- GTM	- Costruttori Gruppo N	- Assoluta per i Gruppi. VSO, E2, F.
	- Costruttori Gruppo A	Start;
	- Costruttori Gruppo CN	- Dame
	- Costruttori Gruppo E1 Italia	
	- Costruttori Gruppo GTM	TIVM:
		- per tutte le Classi previste dalla N.S.1
	TIVM:	Cap. IV art. 3 (tabella) per i Gruppi N,
	- Gruppo N	A, E1 Italia, CN, GTM, E2, VSO (N-A-
	- Gruppo A	B)
	- CN	- Assoluta per i Gruppi. VSO, E2, F.
	- E1 Italia	Start
	- GTM	
	- Superproduzione – SP (classe	CIM NORD:
	unica fino a 2000 cm³)	- Gruppo N
		- Gruppo A
Campionati Italiani	Trofei Nazionali	Coppe
		- CN
		- E1 Italia
		- GTM
		- Superproduzione – SP (classe unica fino a 2000cm³)
		- E2
		- F. Start
		- VSO
		CIM SUD
		- Gruppo N
		- Gruppo A
		- CN
		- E1 Italia
		- GTM
		- Superproduzione - SP (classe unica
		fino a 2000 cm³
		- E2
		- F. Start
		- VSO

d) *Rallies*

Campionati	Trofei Nazionali	Coppa Italia Challenge	Coppe CSAI
Italiano Conduuttori	Super 1600		
Italiano Costruttori	Gr. N		
- vetture Gruppo N	Gr. A -		
- vetture 2 Ruote Motrici	2 ruote motrici Gr. N		
- vetture Super 2000 Diesel	Femminile		
Scuderie			
	- Gruppo N		
	- Femminile		
- Rallies Asfalto	- - Under 25		
-	- 2 ruote motrici Gr. A		
	- 2 ruote motrici Gr. N		
	- Super 1600		
	- Diesel		
	- Scuderie		
- Rallies Terra	- Gr. A 2 RM		
	- Gr. A 4 RM		
-	- Gr. N 2 RM		
	- Gr. N 4 RM		
	- Super 1600		
Ronde (Challenge)			
	- Gruppo A		
- -	- Coppa Italia R. Naz.	- Gruppo N	
	- Super 1600		
	- Scuderie		

e) *Velocità terra: Autocross - Velocità su Ghiaccio - Formula Challenge*

Campionati Italiani	Trofei Nazionali	Coppe CSAI
Velocità su terra (Autocross)	Gruppo 1	
Gruppo 1/A	Gruppo 2	
Gruppo 3	-	
Gruppo 4		
Scuderie		
Velocità su ghiaccio	- -	
Formula Challenge	- Formula Challenge	-
- Femminile		
- Under 23		

f) *Slalom*

Campionati Italiani	Trofei Nazionali	Coppe
Slalom	Trofei Nazionali:	Femminile (Coppa Nazionale)
Under 23	- Produzione (Gr. N)	
- Turismo (Gr. A)		
- Gruppo Speciale Slalom		
- Gruppo Prototipi Slalom		
- Gruppo Sport Prototipi		
- Scuderie		
Trofei d'Italia:		
- Nord	Per ogni zona (6 Zone):	
- Centro/Sud	- Produzione (Gr. N)	
- Turismo (Gr. A)	- Gruppo Speciale Slalom	
- Gruppo Prototipi Slalom		
- Gruppo Sport Prototipi		

g) *Fuoristrada*

Campionato Italiano	Trofei Nazionali	Coppe CSAI
Velocità Fuoristrada:	Velocità Fuoristrada:	
	E/1 - E/2 - E/3	
- Serie	N/1 - N/2 - N/3	
Velocità Fuoristrada	- Preparati	A/1 - A/2 - A/3
- Speciali	B/1 - B/2	
- Fuoristrada per marche	Regolarità Amatoriale 4x4	

Trial 4x4:

-- **Serie**
Super Serie
Preparati
Speciali
Speciali Truck
Modificati Super

h) *Auto Storiche*

Campionati Italiani	Trofei Nazionali Coppe CSAI
Velocità	Velocità
Rallies	Rallies
Montagna	Montagna

i) *Energie Alternative*

Campionato Italiano	Trofei Nazionali Coppe CSAI
Energie Alternative	- I ctg. - Elettrokart
- II ctg.	
- III ctg.	- III A
- V & VI ctg.	
- VII ctg. Alim. Gas Nat.	- IV classe 1
	- IV classe 2

l) *Rallyes Tout Terrain*

Campionato Italiano	Coppe CSAI Coppe Italia
Rallyes Tout Terrain	T1 Scuderie
T2	Veicoli Diesel

m) *Regolarità Auto Storiche*

Campionato Italiano	Trofei Nazionali (1)	Coppa CSAI di Zona
Regolarità Auto	- di raggruppamento	Scuderie
Storiche	(6 raggruppamenti)	
	-	
-- per ogni Zona:	- di raggruppamento	
	(6 raggruppamenti)	

2. PRESCRIZIONI GENERALI APPLICABILI A TUTTI I CAMPIONATI, TROFEI E COPPE CSAI

La regolamentazione dei Campionati, Trofei e Coppe CSAI e delle gare o prove vavevoli per gli stessi è disciplinata da apposite norme particolari.

Salvo diverse prescrizioni dettate dai regolamenti dei singoli Campionati, Trofei e Coppe, sono comuni a tutti le norme di cui agli articoli seguenti, in quanto applicabili.

3 - DIRITTO DI IMMAGINE

La CSAI, quale delegataria del potere sportivo da parte dell'ACI, è titolare esclusiva dei Titoli Nazionali (Campionati, Trofei, Coppe) messi in palio, ivi compresi il diritto al Titolo ed il copyright sulle norme e regolamenti che sovrintendono allo svolgimento ed all'organizzazione delle prove.

In questa sua qualità, la CSAI è anche esclusiva titolare dei diritti di riproduzione dell'immagine animata (ivi compresi, senza che ciò sia limitativo, i diritti per film, video e/o televisione) e/o i diritti di emissioni delle stazioni commerciali della radio (cioè le stazioni radio dove è venduta la pubblicità) delle manifestazioni valide per i Titoli CSAI, nonché di ogni altra manifestazione motoristica organizzata in occasione delle stesse e che si svolga durante le medesime, ovvero immediatamente prima o dopo di esse.

4. PUBBLICITA'

La CSAI si riserva di stipulare contratti di sponsorizzazione per i propri Campionati Italiani, Trofei Nazionali e Coppe CSAI.

L'accettazione della sponsorizzazione CSAI è condizione per l'assegnazione della validità nazionale.

Gli Organizzatori, i Concorrenti ed i Conduitori interessati sono obbligati ad accettare gli Sponsors della CSAI ed a riservare loro gli spazi pubblicitari a questi ultimi riservati.

I regolamenti dei singoli Campionati, Trofei e Coppe possono disciplinare più analiticamente la materia.

5. ATTRIBUZIONE DEI PUNTI

Fatto salvo quanto diversamente previsto dai regolamenti dei singoli Campionati, Trofei e Coppe, ai primi 6 Conduitori titolari di licenza CSAI classificati sarà attribuito nell'ambito di ciascuna suddivisione (gruppo, classe, formula), il seguente punteggio:

9 punti	al 1° classificato
6 punti	al 2° classificato
4 punti	al 3° classificato
3 punti	al 4° classificato
2 punti	al 5° classificato
1 punto	al 6° classificato

6. PRESTAZIONI MINIME

Ai fini della classifica per l'attribuzione del punteggio saranno considerati i soli titolari di licenza CSAI e FAMS, che nella suddivisione (gruppo, classe, formula) alla quale il punteggio si riferisce abbiano:

a) conseguito un tempo non superiore a 5/4 di quello conseguito dal primo classificato, nelle gare di durata o a percorso comune da compiersi integralmente (gare in salita ecc.);

b) compiuto almeno 7/10 del percorso del primo classificato, nelle altre gare.

Quando in una Classe vi è un solo Conducente classificato, questi avrà diritto al punteggio se avrà:

- compiuto almeno 7/10 del percorso del primo classificato;

- conseguito un tempo non superiore ai 5/4 di quello conseguito dal 1° classificato della Classe di cilindrata immediatamente superiore del proprio gruppo o, nel caso si trattasse della Classe di maggior cilindrata, del 1° assoluto del proprio gruppo o divisione.

I 7/10 del percorso sono calcolati con arrotondamento per difetto.

N.B.: Ai fini della presente prescrizione e di tutte le seguenti, per "percorso o durata della gara" si intendono quelli riferiti sia alla intera gara o prova (se unica) oppure al percorso della finale (se esistono batterie) o infine alla somma delle serie (se vi sono più serie).

7. PUNTEGGI VALIDI PER L'AGGIUDICAZIONE DEI TITOLI

La CSAI in base ai poteri conferitigli dall'Art. 67 quater del R.N.S. valuterà la regolarità della competizione e quindi dei risultati ai fini dell'attribuzione dei punteggi.

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà, nell'ambito di ciascuna suddivisione (gruppo, classe, formula), una classifica finale sommando i risultati conseguiti da ciascun avente diritto al titolo nelle gare valide organizzate nel corso dell'anno.

Il titolo sarà aggiudicato secondo quanto previsto dai regolamenti dei singoli titoli.

8. DOPPIA GUIDA - PUNTEGGIO

Qualora il regolamento particolare di una gara di velocità in circuito ammetta la partecipazione di due o più Conducenti sulla stessa vettura, il punteggio dei Campionati che non prevedono disposizioni diverse sarà attribuito come segue:

a) per intero a ciascun conduttore, nelle gare di oltre 300 Km o della durata di 2 o più ore;

b) per metà a ciascun conduttore, negli altri casi.

Se tuttavia i due Conducenti si alternano alla guida per un tempo controllabile (ad esempio nelle gare in circuito), l'attribuzione del punteggio come sopra è condizionata, per ciascuno di essi, al fatto che egli abbia guidato per almeno un terzo del percorso o della durata della gara (riferiti all'equipaggio), sulla stessa vettura.

9. PARTECIPAZIONE STRANIERA

In caso di partecipazione di Conducenti con licenza straniera, salvo i casi espressamente previsti, il punteggio sarà attribuito limitatamente ai Conducenti titolari di licenza CSAI.

Le prestazioni minime di cui all'art. 6 saranno per contro riferite al primo classificato nella suddivisione considerata indipendentemente dalla nazionalità della licenza di Conducente di cui è titolare.

Nel caso di doppia guida, di cui all'art. 8, se uno dei Conducenti è titolare di licenza di Conducente non italiana, il punteggio sarà attribuito, nei modi ivi previsti, al solo Conducente titolare di licenza CSAI.

10. PARTECIPAZIONE A GARE ALL'ESTERO

I Conducenti che partecipano alle gare estere valevoli anche per Campionati, Trofei e Coppe Italiane, sono tenuti a comunicare alla CSAI (Ufficio di Roma) entro 15 giorni da ciascuna partecipazione, i risultati conseguiti. La mancata comunicazione di quanto sopra comporta il decadimento del diritto al punteggio previsto.

11. EX AEQUO

Nella classifica di ogni gara, il punteggio da attribuire a ciascuno dei Conducenti classificati ex-aequo sarà uguale alla somma dei punti a disposizione dei posti da essi occupati diviso il loro numero.

Nella classifica finale, la posizione di classifica da assegnare a ciascun Conducente in ex-aequo sarà determinata in base al maggior numero di primi posti e successivamente di secondi, terzi, quarti, quinti, sestimi, ecc.

In caso di ulteriore ex-aequo potrà essere presa in considerazione una prova valida in soprannumero rispetto a quelle previste per l'aggiudicazione e, se necessario, prove successive.

12. ESCLUSIONE DALL'AGGIUDICAZIONE DEI TITOLI

Alle penalità superiori all'ammenda, il Comitato Esecutivo della CSAI potrà aggiungere, in relazione alla gravità dei fatti, l'esclusione dalla classifica (e quindi dall'aggiudicazione del titolo) dei Campionati, Trofei e Coppe dandone comunicazione scritta agli interessati e pubblicandola sul suo Notiziario.

L'eventuale punteggio acquisito dai Conducenti di cui sopra, prima della esclusione, perderà di conseguenza ogni valore pur senza che ciò alteri il punteggio dei rimanenti conducenti.

13. MANCATA AGGIUDICAZIONE DEI TITOLI

I Campionati, i Trofei e le Coppe non saranno aggiudicati se ricorrerà almeno una delle seguenti condizioni:

- il conduttore classificato con il punteggio più alto non ha partecipato ad almeno tre gare valevoli per il titolo;

- il numero delle prove valevoli per il titolo, regolarmente disputate, è inferiore a tre;

- il numero dei conducenti che hanno concorso all'aggiudicazione del titolo è inferiore a dieci nelle gare di Campionato Italiano o a 3 negli altri titoli. La presente disposizione non si applica ai titoli riservati alle conduttrici e a quelli di Regolarità Auto Storiche limitatamente ai conducenti delle vetture appartenenti al 1° Raggruppamento.

14. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA

La validità di una gara, ai fini dell'aggiudicazione di Campionati, Trofei e Coppe nazionali, è subordinata all'osservanza delle prescrizioni di sicurezza di cui alla NS 8.

15. ELENCO DELLE GARE

L'elenco ufficiale delle gare valevoli per i Campionati, Trofei e Coppe di cui all'art. 1 è pubblicato sull'Annuario e/o sul Notiziario CSAI.

La CSAI si riserva, a suo insindacabile giudizio, di accogliere le richieste di iscrizione a calendario di altre gare, dandone comunicazione attraverso la stampa sportiva almeno 45 giorni prima della data di effettuazione.

In caso di spostamento di data di una gara compresa nell'elenco ufficiale di cui al 1° comma del presente articolo, il termine di 45 giorni non è perentorio.

16. PREMI D'ONORE

Saranno assegnati premi d'onore e attestati:

a) ai vincitori di un Campionato italiano;

b) al vincitore di un Trofeo Nazionale;

c) ai vincitori di una Coppa CSAI.

CAPITOLO II

CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO

1. La CSAI indice il Campionato Italiano Assoluto di Velocità 2006 al quale concorreranno i conduttori titolari di licenza CSAI che parteciperanno alle gare di velocità in circuito e in salita.

2. Per l'attribuzione dei punteggi saranno considerate le gare dei Campionati elencate nel successivo art. 3.

3. In base alla classifica assoluta di ogni gara e alla posizione di classifica effettivamente occupata, ai conduttori titolari di licenza CSAI saranno assegnati i punti 10 - 6 - 4 - 3 - 2 - 1 moltiplicati per il seguente coefficiente:

- Campionato del Mondo F1 coeff. 3
- Campionati FIA in circuito coeff. 2
- Campionato Italiano Formula 3000, Superturismo e Gran Turismo coeff. 1,5
- Gli altri Campionati Italiani di Velocità in Circuito e il Campionato Italiano della Montagna coeff.1.

I punti saranno assegnati soltanto ai conduttori che comunicheranno per iscritto alla CSAI i risultati conseguiti.

4. Limitatamente alle gare di Campionato del Mondo di F 1, oltre ai punti di cui al precedente Art. 3, saranno assegnati, cumulandoli, anche i seguenti punti:

- 10 punti a tutti i conduttori classificati, indipendentemente dalla loro posizione di classifica;
- 9 punti al conduttore che avrà ottenuto la pole position, anche se lo stesso si ritirerà nel corso della gara.

5. Limitatamente alle gare di Campionato Internazionale di F. 3000 oltre ai punti di cui al precedente Art. 3, saranno assegnati, cumulandoli, anche i seguenti punti:

- 3 punti a tutti i conduttori classificati, indipendentemente dalla loro posizione di classifica;
- 2 punti al conduttore che avrà ottenuto la pole position, anche se lo stesso si ritirerà nel corso della gara.

6. Il titolo di Campione Italiano Assoluto di Velocità sarà aggiudicato al conduttore che avrà conseguito il maggior numero di punti sommando un numero massimo di 12 risultati.

CAPITOLO III

CAMPIONATI ITALIANI, TROFEI E COPPE CSAI

SETTORE VELOCITA' IN CIRCUITO

I regolamenti dei Campionati, Trofei e Coppe CSAI saranno pubblicati sul sito Internet della CSAI.

CAPITOLO IV

CAMPIONATI ITALIANI

TROFEI E COPPE CSAI, SETTORE VELOCITA' IN SALITA 2006

PREMESSA

Ai fini dell'assegnazione dei titoli previsti dal presente Capitolo non si applica quanto prescritto dalla N.S. 1 Cap. I°, Articolo 13, terzo comma, Annuario CSAI (numero minimo dei conduttori).

DISPOSIZIONI DI CARATTERE GENERALE:

- Le gare per poter essere candidate per il Campionato Europeo della Montagna (CEM), il Challenge od altri titoli FIA devono essere già valide per il CIVM nell'anno precedente. Le candidature per il CEM potranno essere prese in considerazione soltanto se la gara è stata già titolata per il Challenge FIA nei due anni precedenti.

- Le gare dovranno effettuarsi alla data prevista; eventuali cambiamenti o annullamenti, non suffragati da provate cause di forza maggiore, comporteranno, a giudizio insindacabile della C.SAI, la perdita automatica del titolo.

Il criterio di assegnazione delle date sarà il seguente: prima si stabiliscono le date delle gare con validità FIA, poi, nell'ordine, quelle delle gare CIVM, TIVM, CIM.

- Le gare valide per l'aggiudicazione dei titoli dovranno obbligatoriamente comprendere tutti i gruppi di vetture e le relative Classi corrispondenti di cui alle Tabelle degli Art. 2, 3, 4.

Gli Organizzatori devono sottoscrivere tutti gli impegni promozionali proposti dalla Federazione ed adempiere a tutti gli obblighi assicurativi. Il rispetto di quanto sopra è condizione per avere o mantenere la titolazione.

- I regolamenti ed i calendari dei vari Trofei, Monomarca, e similari devono essere presentati alla CSAI (S/C Velocità in Salita) per il loro esame ed approvazione almeno due mesi prima dell'inizio delle gare interessate.

- Le gare si dovranno svolgere nella mattinata di Domenica con partenza non oltre le ore 11 (specialmente per le gare in due manches), salvo se diversamente autorizzato.

- Per ulteriori specificazioni e prescrizioni si rimanda alla NS16 bis.

1. DEFINIZIONE

I Campionati Italiani, i Trofei Nazionali e le Coppe di cui al Cap. I articolo 1 lettera c) – propriamente schematizzati nelle Tabelle riportate negli articoli 2, 3, 4 - sono riservati ai conduttori titolari di licenza CSAI, con le limitazioni proprie di ciascuna categoria di licenza per le varie vetture e Classi e per i vari tipi di gara.

L'aggiudicazione dei titoli avverrà con le norme specificate negli articoli seguenti.

2. CAMPIONATI ITALIANI VELOCITÀ DELLA MONTAGNA (CIVM)

Sono designate dalla CSAI n° 12 gare valide suddivise in due gironi (le prime 6 e le seconde 6 in ordine cronologico di data del Calendario). Per l'aggiudicazione dei seguenti titoli potranno essere utilizzati soltanto 8 risultati, scartandone 2 per ogni girone.

Campionati Italiani	Trofei CIVM	Coppe CIVM
Gruppo N	Under 25	di Classe per Gruppi N, A, E1 Italia:
Gruppo A	Scuderie	fino a 1150 cm ³
CN (escluse CNTD)	Superproduzione – SP (classe unica fino a 2000 cm ³)	da 1151 a 1400 cm ³
		da 1401 a 1600 cm ³
E1 Italia	Costruttori Gruppo N	da 1601 a 2000 cm ³
GTM	Costruttori Gruppo A	da 2001 a 3000 cm ³
	Costruttori Gruppo CN	oltre 3000 cm ³
	Costruttori Gruppo E1 Italia	Diesel fino a 2000 cm ³
	Costruttori Gruppo GTM	Diesel oltre 2000 cm ³
		di Classe per Gruppo CN:
		fino a 1000 cm ³
		da 1001 a 1300 cm ³
		da 1301 a 1600 cm ³
		da 1601 a 2000 cm ³
		da 2001 a 2500 cm ³
		da 2501 a 3000 cm ³

Campionati Italiani	Trofei CIVM	Coppe CIVM
		CN/TD
		fino a 2000 cm ³ cilindrata geometrica
		di Classe per Gruppo GTM:
		GT1 (ex FIA GT):
		- fino a 2000 cm ³
		- da 2001 a 3000 cm ³
		- oltre 3000 cm ³
		GT2 (ex FIA N-GT):
		- fino a 2000 cm ³
		- da 2001 a 3000 cm ³
		- oltre 3000 cm ³
		GT3 (CSAI GT):
		- fino a 2000 cm ³
		- da 2001 a 3000 cm ³
		- oltre 3000 cm ³
		GT4 (Trofei riservati alle vetture GT):
		- fino a 2000 cm ³
		- da 2001 a 3000 cm ³
		- oltre 3000 cm ³
		di Classe per Gruppi A/N VSO:
		- fino a 1150 cm ³
		- da 1151 a 1400 cm ³
		- da 1401 a 1600 cm ³
		- da 1601 a 2000 cm ³
		- da 2001 a 3000 cm ³
		- oltre 3000 cm ³
		di Classe per Gruppo B VSO:
		- Classe fino a 1600 cm ³
		- Classe oltre 1600 cm ³
		di Classe per Gruppo E2:
		E2/1 fino a 1600 cm ³
		da 1601 a 2000 cm ³
		Motori 2 valvole
		E2/2 da 1601 a 2000 cm ³
		Motori 4 valvole
		E2/3 da 2001 a 2500 cm ³
		Motori 4 valvole
		da 2001 a 2500 cm ³
		Motori 2 valvole
		da 2501 a 3000 cm ³
		Motori 2 valvole
		E2/4 da 2501 a 3000 cm ³
		indipendentemente
		dal n° delle valvole

Dame

Assoluta per i Gruppi: VSO, E2, F. Start

La S/C Velocità in Salita, al termine del Campionato, stabilirà una graduatoria di merito sia delle gare valide per i "Campionati Italiani Velocità della Montagna" (CIVM) che delle gare dei "Trofei Italiani Velocità Montagna" (TIVM), esaminando anche i rapporti degli Osservatori, operando, se necessario, una rotazione tra le ultime del CIVM e le prime del TIVM.

Nel caso in cui una delle prove valide per il Campionato Italiano non venga effettuata o, se effettuata, non possa essere ritenuta valida per l'aggiudicazione del titolo non subentrerà alcuna riserva e, di conseguenza, il Campionato potrà ritenersi concluso con il numero di gare disputate, anche se inferiori a 12.

In caso di eventuali spostamenti di data autorizzati, i gironi si aggiorneranno di conseguenza rispettando il nuovo ordine cronologico delle date di svolgimento delle gare.

In caso di annullamento di una o più gare, i gironi non subiranno variazioni.

Le date di effettuazione delle gare saranno determinate dalla Sottocommissione Velocità in Salita.

Tutte le competizioni valevoli per il Campionato saranno soggette a ispezione da parte della CSAI.

Per proporre la propria candidatura al Campionato, (da presentare in sede di iscrizione a Calendario) una gara dovrà essere valida per i Trofei Italiani Velocità Montagna (T.I.V.M.) da almeno un anno.

3. TROFEI ITALIANI VELOCITÀ DELLA MONTAGNA (TIVM)

Le gare valevoli sono quelle dei Campionati Italiani Velocità della Montagna (12 gare) più 12 gare designate, anno per anno, dalla C.S.A.I.
I titoli in palio sono i seguenti:

Trofei Italiani Velocità Montagna (TIVM)

- Gruppo N
- Gruppo A
- CN
- E1 Italia
- GTM
- Superproduzione – SP
(classe unica fino a 2000 cm³)

Coppe TIVM

di Classe per Gruppi N, A, E1 Italia:

- fino a 1500 cm³
- da 1151 a 1400 cm³
- da 1401 a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³
- Diesel fino a 2000 cm³
- Diesel oltre 2000 cm³

di Classe per Gruppo CN:

- fino a 1000 cm³
- da 1001 a 1300 cm³
- da 1301 a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 a 2500 cm³
- da 2501 a 3000 cm³

CN/TD

fino a 2000 cm³ cilindrata geometrica

di Classe per Gruppo GTM:

- GT1 (ex FIA GT):
- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³
- GT2 (ex FIA N-GT):
- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³
- GT3 (CSAI GT):
- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³
- GT4 (Trofei riservati alle vetture GT):
- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

di Classe per Gruppi A/N VSO:

- fino a 1150 cm³
- da 1151 a 1400 cm³
- da 1401 a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

di Classe per Gruppo B VSO:

- Classe fino a 1600 cm³
- Classe oltre 1600 cm³

di Classe per Gruppo E2:

- E2/1 fino a 1600 cm³
da 1601 a 2000 cm³
Motori 2 valvole
- E2/2 da 1601 a 2000 cm³
Motori 4 valvole
- E2/3 da 2001 a 2500 cm³
Motori 4 valvole
da 2001 a 2500 cm³
Motori 2 valvole
da 2501 a 3000 cm³
Motori 2 valvole
- E2/4 da 2501 a 3000 cm³
indipendentemente
dal n° delle valvole

Assoluta per i Gruppi: VSO, E2, F. Start

Le date di effettuazione delle gare di TIVM saranno determinate dalla C.S.A.I.

Tutte le gare di T.I.V.M. saranno ispezionate direttamente dalla C.S.A.I..

4. COPPE ITALIA DELLA MONTAGNA (CIM)

Sono valevoli per l'aggiudicazione delle Coppe Italia della Montagna (CIM) un massimo di 10 gare per Zona (Nord e Sud), scelte dalla CSAI. Per l'assegnazione della validità la gara dovrà essere almeno alla seconda edizione.

Coppe Italia Montagna Zona Nord	Gruppo N	Gruppo A	CN	E1 Italia	GTM
Coppe Italia Montagna Zona Sud	Gruppo N	Gruppo A	CN	E1 Italia	GTM
Altre Coppe	- Coppa VSO Zona Nord - Coppa VSO Zona Sud				

- Coppa E2 Zona Nord
- Coppa E2 Zona Sud
- Coppa F. Start Zona Nord
- Coppa F. Start Zona Sud
- Coppa Superproduzione - SP (classe unica fino a 2000 cm³) Zona Nord
- Coppa Superproduzione - SP (classe unica fino a 2000 cm³) Zona Sud

Gli Organizzatori che intendono candidare la propria gara per il TIVM, possono, in sede d'iscrizione a calendario, richiedere l'ispezione per l'anno successivo.

Suddivisione del territorio italiano in 2 Zone (il conduttore gareggerà nella Zona nella quale ha residenza alla data della prima gara valida della sua Zona):

Zona Nord

Piemonte - Valle d'Aosta - Lombardia - Triveneto - Liguria - Emilia Romagna - Toscana (Sardegna)

Zona Sud

Marche - Lazio - Abruzzo - Umbria - Molise - Campania - Puglia - Basilicata - Calabria - Sicilia (Sardegna)

I conduttori della Sardegna, oltre alle gare che si disputano in Sardegna, hanno la facoltà di gareggiare in una qualsiasi delle 2 zone, acquisendo il punteggio, ai fini dell'assegnazione delle Coppe Italia della Montagna (CIM), per la zona prescelta.

Analogamente, i conduttori delle altre zone che partecipano alle gare che si disputano in Sardegna acquisiranno il punteggio per la zona nella quale gareggiano.

Ai fini dell'acquisizione dei punteggi i conduttori della Sardegna dovranno comunicare per iscritto con anticipo rispetto alla prima gara valida la Zona prescelta che rimarrà invariata per tutto l'arco dell'anno.

Le comunicazioni dovranno essere inoltrate alla C.S.A.I. - Sottocommissione Velocità in Salita – Corso Venezia 45 - 20121 Milano.

In difetto, detti conduttori non saranno classificati in alcuna Zona.

5. VETTURE AMMESSE (per tutte le gare che si svolgono sul territorio nazionale titolate e non)

Premessa:

Nelle gare "CEM" e "Challenge FIA Salita" valide anche per il CIVM le vetture devono rispettare le normative tecniche e regolamentari stabilite dal Campionato maggiore anche per quanto riguarda la compilazione delle specifiche classifiche.

Tutte le vetture devono essere conformi alla normativa FIA vigente (Allegato J), salvo se diversamente indicato dal presente regolamento.

In tutte le gare di Velocità in Salita che si svolgono in Italia le omologazioni nazionali riportate in fiche non sono ammesse.

Le vetture, che dovranno essere munite di fiche di omologazione e di passaporto tecnico CSAI, sono suddivise nei Gruppi e nelle Classi indicate nelle Tabelle di cui agli articoli 2, 3, 4 e si dovranno uniformare anche alle seguenti specifiche disposizioni.

GRUPPI N/A: La flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A (anche partecipanti nelle VSO) è quella prevista per i Rallyes. Nelle gare CEM si applica la Regolamentazione FIA. (NS10 Cap. VII – Art. 1).

F. START: vedi NS 24 Cap. IV

SUPERPRODUZIONE - SP (CLASSE UNICA FINO A 2000 cm³): Vetture conformi all'Allegato J FIA vigente.

GRUPPO CN: tutte le vetture, suddivise nelle Classi indicate nelle Tabelle sopra riportate, devono conformarsi esattamente all'art. 259 – Gruppo CN dell'Allegato J vigente con le seguenti particolarità:

Categoria CN/TD

Riservata a vetture CN conformi all'Allegato J vigente con motori turbo diesel di cilindrata geometrica max di 2000 cm³, omologati in Gruppo N dalla FIA (con preparazione Gruppo CN Allegato J), senza l'applicazione della flangia e mantenendo l'intercooler di serie. Per quanto riguarda la centralina si deve applicare la regolamentazione di Gruppo N (Art. 254.6 dell'Allegato J).

Pneumatici

Nelle gare CIVM e/o TIVM (comprese quelle titolate FIA) tutti i conduttori titolari di licenza CSAI o FAMS delle vetture del Gruppo CN potranno usufruire, per le prove ufficiali e la gara, di 8 pneumatici slick, di cui 4 nuovi (salvo per la prima gara nella quale potranno essere utilizzati 8 pneumatici nuovi). Saranno eseguiti controlli e punzonature dai Commissari Tecnici. Ai trasgressori saranno comminate sanzioni dai Commissari Sportivi fino all'esclusione dalla gara e deferimento al Giudice Sportivo.

I Fabbricanti di pneumatici devono stampigliare gli pneumatici in maniera tale che sia possibile la loro certa identificazione e riconducibilità. Ciò allo scopo di favorire le verifiche e i controlli da parte dei Commissari Tecnici.

L'uso dei pneumatici scolpiti da pioggia è senza limitazione di numero.

GRUPPO E1 ITALIA:

Sono ammesse:

- a) tutte le vetture turismo e gran turismo omologate, scadute di omologazione o non omologate purché di data di costruzione (fa fede la data di prima immatricolazione della vettura) non anteriore al 1.1.1994 conformi al regolamento tecnico E1 Italia pubblicato in appendice alla N.S. 16 bis, con passaporto tecnico CSAI di Gruppo "E1 Italia";
- b) tutte le vetture ammesse nel 2004 (ved. NS1 Cap. IV Annuario CSAI 2004 e successivi aggiornamenti) nel Gruppo E1 Italia e conformi al rispettivo regolamento tecnico di appartenenza (es.: Supersalita, Monomarca, DTM, Kit Car, WRC, ITC, Super 1600, Superproduzione e GT ecc.).

Le vetture Superproduzione - SP e le GT aggiornate secondo la regolamentazione vigente gareggeranno nei Gruppi a loro riservati.

Tutte le vetture del Gruppo E1 Italia devono rispettare, per quanto riguarda le misure di sicurezza, le prescrizioni dell'Allegato J vigente per il Gruppo E1 FIA (art. 277).

Le vetture preparate secondo le regole E1 approvate da altre ASN potranno gareggiare in Italia solo nelle gare in cui acquisiscono punteggi per i titoli FIA.

Alle vetture equipaggiate con motori turbodiesel non si applica, nel Gruppo E1 Italia, il coefficiente di moltiplicazione di 1,5 della cilindrata previsto dalla FIA.

N.B.: Per l'ammissione di altre tipologie di vetture i Concorrenti dovranno farne richiesta preventiva almeno 60 giorni prima della data della gara interessata alla S/C Velocità in Salita della CSAI – Corso Venezia 45 – 20121 Milano che ne vaglierà l'ammissibilità in tempo utile.

GTM (GRAN TURISMO MONTAGNA):

Nel Gruppo GTM potranno partecipare le vetture:

GT1 (ex FIA GT),

GT2 (ex FIA N-GT),
GT3 (CSAI GT),
GT4 (Trofei riservati a vetture GT)

Le vetture GT1 e GT2 dovranno essere conformi alla regolamentazione FIA; quelle GT3 dovranno essere conformi alla regolamentazione CSAI; quelle GT4 dovranno essere conformi al rispettivo regolamento stabilito dal Costruttore e approvato dalla FIA o dalla CSAI.

GRUPPO E2 (sport prototipi di cilindrata massima di 3000 cm³):

Vetture sport prototipo di cilindrata massima di 3000 cm³ non rientranti nel regolamento FIA di Gruppo CN vigente, ma comunque conformi al rispettivo regolamento tecnico, ad esempio: C3, Sport Nazionale (vedi N.S. 10 Cap. IX art. 1.2), CN CSAI non aggiornate secondo regolamentazione FIA 2006 (vedi N.S. 10 Cap. IX art. 1.1.1), SRWC/SR2 (vedi N.S. 10 Cap. IX art. 1.3.3), CIP, ecc., munite del passaporto tecnico del Gruppo di provenienza oppure VSO (C3 e Sport Nazionale).

Queste vetture sono ammesse nella classifica assoluta di gara aggiudicandosi i relativi premi.

La suddivisione delle vetture in classi e i relativi pesi minimi sono i seguenti:

Classi:E2/1	Vetture di cilindrata fino a 1600 cm³	peso min. kg 515
	Vetture di cilindrata da 1601 a 2000 cm³ Motori 2 valvole	peso min. kg 515
E2/2	Vetture di cilindrata da 1601 a 2000 cm³ Motori 4 valvole	peso min. kg 535
E2/3	Vetture di cilindrata da 2001 a 2500 cm³ Motori 4 valvole	peso min. kg 575
	Vetture di cilindrata da 2001 a 2500 cm³ Motori 2 valvole	peso min. kg 535
	Vetture di cilindrata da 2501 a 3000 cm³ Motori 2 valvole	peso min. kg 625
E2/4	Vetture di cilindrata da 2501 a 3000 cm³ indipendentemente dal numero delle valvole	peso min. kg 625

Tutte le vetture del Gruppo E2 devono rispettare, per quanto riguarda le misure di sicurezza, le prescrizioni FIA/CSAI del Gruppo CN (vedi N.S. 10 Cap. IX art. 1.1.1).

Per i serbatoi di sicurezza si applicano le medesime normative previste per il Gruppo CN (art. 259 All. J vigente).

GRUPPO VETTURE SCADUTE DI OMOLOGAZIONE "V.S.O.":

Vetture omologate dal 1.1.1982 Gruppi N, A, B conformi all'Allegato J dell'anno in cui la vettura è scaduta di omologazione, con dispositivi di sicurezza conformi all'Allegato J vigente.

Ammesse con classifica a parte, fuori Campionato e/o Trofeo, escluse quelle che partecipano nel gruppo "E1 Italia".

N.B.: Le vetture turbo benzina fino a 1500 cm³ saranno convenzionalmente considerate vetture di 2000 cm³.

Quelle di cilindrata geometrica turbo diesel fino a 2000 cm³ saranno considerate come appartenenti alla classe corrispondente alla propria cilindrata geometrica.

Categoria Superturismo Salita Classe unica (vetture conformi al regolamento tecnico Supersalita, pubblicato in Appendice n° 1 alla NS1 Annuario CSAI 2004, omologate in Gr. A dal 1.1.1982 e con omologazione scaduta prima del 1.1.1994, in possesso di regolare passaporto tecnico Supersalita/AS rilasciato tra il 1° gennaio 2004 e l'8 giugno 2004. Queste vetture hanno classifica a parte – anche dalle altre VSO - e non concorrono ai titoli.)

N.B.: Per le vetture VSO sono accettati reclami solo sui seguenti particolari: peso, ruote, cilindrata.

6. CLASSIFICHE

Premessa: Nelle gare con titolazione FIA saranno stilate tutte le classifiche previste dalla Normativa FIA.

Per ogni gara saranno stilate le seguenti classifiche:

- Classifica assoluta di gara (senza includere le vetture VSO, Trofei di Marca, F. Start o altre tipologie di vettura espressamente vietate);
- Classifiche dei Gruppi N – A - CN - E1 Italia (benzina e diesel)– E2 – GTM – SP – VSO
- Classifiche di Classe (per tutte le classi dei Gruppi N, A, CN, E1 Italia, E2, GTM indicate nelle Tabelle di cui agli articoli 2, 3, 4)
- Classifiche speciali (Dame, Scuderie, Under 25, F. Start ed altre eventualmente previste dall'Organizzatore).

7. PUNTEGGI

Ai fini dell'aggiudicazione dei titoli in palio saranno attribuiti per ogni gara valida - limitatamente ai titolari di licenza CSAI e FAMS, purché risultino partiti (per la definizione di "partiti" si veda la NS16 bis Cap. IV Art. 7 ultimo paragrafo) - i seguenti punteggi:

- **classifica assoluta di gruppo** (N – A - CN - E1 Italia benzina e diesel - GTM)

1° classificato	15 punti
2° classificato	12 punti
3° classificato	10 punti
4° classificato	8 punti
5° classificato	6 punti
6° classificato	4 punti
7° classificato	3 punti
8° classificato	2 punti
dal 9° al 15° classificato	1 punto

- **classifica di classe:**

Classifica	fino a 3 partiti	da 4 a 6 partiti	da 7 a 10 partiti	oltre 10 partiti
1°	5 punti	7 punti	9 punti	10 punti
2°	3 punti	5 punti	7 punti	8 punti
3°		3 punti	5 punti	6 punti
4°		1 punto	3 punti	5 punti
5°			2 punti	4 punti
6°			1 punto	3 punti
7°				2 punti
8°				1 punto

N.B.: i piloti stranieri non tolgono punti E NON FANNO Classe numerica; quelli italiani partecipanti con vetture CNTD non tolgono punti nella classifica di Gruppo CN.

8. CLASSIFICA FINALE PER L'AGGIUDICAZIONE DEI TITOLI – CAMPIONATI ITALIANI VELOCITÀ DELLA MONTAGNA (C.I.V.M.)

Premessa:

- Le vetture CN/TD potranno partecipare alle gare valide per il CIVM ma senza acquisire punteggi utili per il Campionato Italiano Velocità della Montagna pur classificandosi nella classifica assoluta di gara e di Gruppo ed aggiudicandosi i relativi premi. In dette gare le vetture CN/TD non acquisiranno punteggi per il CIVM ma acquisiranno punteggi validi per le Coppe CIVM (come previsto nel successivo art. 8.5)

e per il Trofeo Italiano Velocità Montagna (TIVM) e relative Coppe (come previsto nei successivi art.9.1 e 9.2) o per il CIM (come previsto nel successivo articolo 10.1).

- Nelle gare titolate FIA che si svolgono sul territorio nazionale le vetture Kit Car, WRC e Super 1600 si classificheranno e acquisiranno punteggi utili per i titoli FIA nel Gruppo A e per i titoli CSAI solo nel Gruppo E1 Italia (quindi non tolgono né prendono punteggi nel Gruppo A ai fini dei titoli CSAI)

8.1 Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM)

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà, per ciascun gruppo di vetture ammesse (N, A, CN (escluse le CNTD), E1 Italia, GTM), una classifica finale sommando tra di loro i punteggi di classe e di gruppo (vedi articolo 7) ottenuti da ciascun conduttore nelle gare valevoli, come indicato all'art. 2 del presente capitolo.

Ogni conduttore, per concorrere alla classifica finale del Campionato, potrà acquisire punteggi utilizzando la stessa vettura (intendendosi per stessa vettura una vettura che appartenga allo stesso gruppo ed alla stessa classe di cilindrata) in tutte le gare valide.

In caso di ex-aequo la posizione in classifica finale da assegnare a ciascun conduttore sarà determinata dal maggior numero di gare effettuate. In caso di ulteriore parità con lo stesso numero di gare effettuate, la classifica finale sarà determinata prendendo in considerazione il maggior numero di primi posti di gruppo, secondi, terzi. Se i conduttori interessati non hanno ottenuto classifiche di gruppo nei primi tre assoluti, si prenderanno in considerazione le classifiche di classe (primi posti, secondi, terzi).

Nel caso un conduttore incorra in esclusione dalla classifica per irregolarità tecniche o sia deferito al Giudice Sportivo per violazione di norme sportive e gli sia stata applicata la sanzione in via definitiva della sospensione della licenza per un periodo uguale o superiore al mese, gli verrà inflitta la perdita di 10 punti che verranno detratti dal punteggio utile acquisito fino al momento dell'esclusione dalla classifica. In ogni caso la penalità non potrà mai essere superiore ai punti effettivamente maturati dal conduttore alla data in questione.

Esempio: punteggio naturale fino all'esclusione di classifica: 5 punti
penalità: 10 punti
penalità effettiva da applicare: 5 punti

8.2 Trofei Costruttori CIVM

Al termine della stagione sportiva al Costruttore meglio classificato nell'ambito di ciascun gruppo di vetture ammesse al Campionato Italiano Velocità Montagna (N - A - CN - E1 Italia - GTM) verrà assegnato un Trofeo.

Le gare valevoli, ai fini del punteggio, sono quelle indicate all'art. 2 del presente Capitolo.

8.3 Coppa Dame CIVM

Al termine della stagione sportiva la C.S.A.I. compilerà una speciale classifica riservata alle Conduatrici partecipanti al C.I.V.M. denominata "Coppa Dame". I punteggi attribuiti saranno pari a quelli acquisiti nella reale posizione di classifica nelle singole gare del Campionato.

Il titolo sarà aggiudicato alla Condutrice che avrà totalizzato il maggior punteggio nella classifica finale con le modalità previste dall'art. 8.1.

8.4 Trofeo Under 25 CIVM

Al termine della stagione sportiva al conduttore meglio classificato nell'ambito del Gruppo N di età inferiore ad anni 25 (non compiuti alla data del 1 gennaio 2006) verrà assegnato un Trofeo.

Il punteggio sarà quello acquisito sommando solo i punteggi di classe ottenuti nelle gare valevoli, come indicato all'art. 2 del presente Capitolo.

Verrà assegnata una somma di denaro costituita da premi non assegnati nelle gare CIVM.

8.5 Coppe di Classe CIVM (per Gruppi N, A, CN, E1 Italia, GTM, VSO, E2)

Al termine della stagione sportiva al conduttore che avrà totalizzato il maggior punteggio per ogni classe prevista per ciascun Gruppo (secondo l'attribuzione della tabella dei punteggi di Classe riportata al precedente art. 7), motorizzazioni benzina e diesel, verrà assegnata la "Coppa di Classe" del CIVM.

Le gare valevoli, ai fini del punteggio, sono quelle indicate all'art. 2 del presente Capitolo.

8.6 Coppa V.S.O. CIVM

Al termine della stagione sportiva al conduttore che avrà totalizzato il maggior punteggio tra tutte le classi di ciascuno dei Gruppi B, N, A (secondo l'attribuzione della tabella dei punteggi di classe riportata al precedente art. 7), verrà assegnata la "Coppa V.S.O."

Le gare valevoli, ai fini del punteggio, sono quelle indicate all'art. 2 del presente Capitolo.

La Categoria Supersalita VSO (vetture conformi al regolamento tecnico Supersalita, pubblicato in Appendice n° 1 alla NS1 Annuario CSAI 2004, omologate in Gr. A dal 1.1.1982 e con omologazione scaduta prima del 1.1.1994, in possesso di regolare passaporto tecnico Supersalita/AS rilasciato tra il 1° gennaio 2004 e l'8 giugno 2004) NON partecipa alla Coppa VSO e agli altri titoli in palio ed ha classifica a parte da tutte le altre vetture (anche dalle altre VSO).

8.7 Trofeo Scuderie CIVM

È indetto un Trofeo Scuderie C.I.V.M. riservato alle Scuderie regolarmente licenziate CSAI per l'anno in corso.

Per la compilazione delle classifiche verranno sommati i punti ottenuti in ciascuna gara per un massimo di tre conduttori i cui nomi e numeri di licenza siano riscontrabili nell'elenco degli appartenenti che la Scuderia avrà cura di inoltrare all'Organizzatore entro e non oltre la chiusura delle iscrizioni.

La classifica finale sarà ottenuta sommando i punti ottenuti dalla Scuderia (con max 3 conduttori) nelle gare valevoli, come indicato all'art. 2 del presente Capitolo.

Nessun conduttore potrà cambiare Scuderia di appartenenza nell'arco del Campionato, pena la perdita dei punti ottenuti sotto i colori della nuova Scuderia.

8.8 Coppa E2 CIVM

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà una classifica finale sommando tra di loro i punteggi di classe e di gruppo (vedi articolo 7) ottenuti da ciascun conduttore nelle gare valevoli, come indicato all'art. 2 del presente Capitolo.

La Coppa E2 sarà assegnata al conduttore che avrà totalizzato il maggior punteggio.

Le vetture del Gruppo E2 sono ammesse nella classifica assoluta di gara aggiudicandosi i relativi premi.

8.9 Trofeo Nazionale SUPERPRODUZIONE - SP CIVM (classe unica fino a 2000 cm³)

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà una classifica finale sommando tra di loro i punteggi previsti dalla tabella dei punteggi "classifiche di Classe" (vedi articolo 7) ottenuti da ciascun conduttore nelle gare valevoli, come indicato all'art. 2 del presente Capitolo.

Il Trofeo Nazionale Superproduzione - SP sarà assegnato al conduttore che avrà totalizzato il maggior punteggio.

8.10 Coppa F. START CIVM

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà una classifica finale sommando tra di loro i punteggi previsti dalla tabella dei punteggi "classifiche di Classe" (vedi articolo 7) ottenuti da ciascun conduttore nelle gare valevoli, come indicato all'art. 2 del presente Capitolo.

La Coppa F. Start sarà assegnata al conduttore che avrà totalizzato il maggior punteggio.

La F. Start ha classifica a parte da tutte le altre vetture.

9. CLASSIFICA FINALE PER L'AGGIUDICAZIONE DEI TITOLI – TROFEI ITALIANI VELOCITÀ DELLA MONTAGNA (T.I.V.M.)

Premessa: Ai fini dell'attribuzione dei Trofei Italiani Velocità della Montagna e delle relative Coppe TIVM saranno considerati un massimo di 10 risultati utili, di cui max. 4 gare di CIVM (2 per girone).

Al termine del TIVM in caso di ex-aequo, a parità di gare disputate con un max. di 10, valgono i migliori piazzamenti.

9.1 Trofei Italiani Velocità della Montagna (TIVM)

Per ognuno dei Gruppi N - A - CN benzina e diesel - E1 Italia - GTM - SP è prevista l'attribuzione di un Trofeo Italiano Velocità della Montagna (TIVM).

I punteggi saranno assegnati in base alle classifiche di Classe con lo stesso criterio previsto per i Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM).

Al termine della stagione sportiva al Conducente meglio classificato nell'ambito di ciascun Gruppo di vetture ammesse al TIVM (N - A - CN - E1 Italia - GTM - SP) sarà assegnato un Trofeo Italiano Velocità Montagna.

9.2 Coppe di Classe TIVM (per Gruppi N, A, CN, E1 Italia, GTM, VSO, E2)

Per ognuna delle Classi indicate nella Tabella dell'art. 3 è prevista l'attribuzione di una Coppa TIVM

Al termine della stagione sportiva al Conducente meglio classificato nell'ambito di ciascuna Classe di ogni Gruppo di vetture ammesse al TIVM (N - A - CN - E1 Italia - GTM - VSO - E2) sarà assegnata una Coppa TIVM.

Sono ammesse le stesse vetture e le stesse classi previste per il Campionato Italiano.

9.3 Coppa VSO TIVM

Al termine della stagione sportiva al conducente che avrà totalizzato il maggior punteggio tra tutte le classi di ciascuno dei Gruppi B, N, A (secondo l'attribuzione della tabella dei punteggi di classe riportata al precedente art. 7), verrà assegnata la "Coppa V.S.O."

La Categoria Supersalita VSO (vetture conformi al regolamento tecnico Supersalita, pubblicato in Appendice n° 1 alla NS1 Annuario CSAI 2004, omologate in Gr. A dal 1.1.1982 e con omologazione scaduta prima del 1.1.1994, in possesso di regolare passaporto tecnico Supersalita/AS rilasciato tra il 1° gennaio 2004 e l'8 giugno 2004) NON partecipa alla Coppa VSO e agli altri titoli in palio ed ha classifica a parte da tutte le altre vetture (anche dalle altre VSO).

9.4 Coppa E2 TIVM

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà una classifica finale sommando tra di loro i punteggi di classe e di gruppo (vedi articolo 7) ottenuti da ciascun conducente in tutte le gare valide disputate.

La Coppa E2 TIVM sarà assegnata al conducente che avrà totalizzato il maggior punteggio.

Le vetture del Gruppo E2 sono ammesse nella classifica assoluta di gara aggiudicandosi i relativi premi.

9.5 Coppa F. START TIVM

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà una classifica finale sommando tra di loro i punteggi previsti dalla tabella dei punteggi "classifiche di Classe" (vedi articolo 7) ottenuti da ciascun conducente in tutte le gare valide disputate.

La Coppa F. Start sarà assegnata al conducente che avrà totalizzato il maggior punteggio.

La F. Start ha classifica a parte da tutte le altre vetture.

10 CLASSIFICA FINALE PER L'AGGIUDICAZIONE DEI TITOLI - COPPE ITALIA DELLA MONTAGNA (C.I.M)

10.1 Coppe Italia della Montagna (CIM)

Per ognuna delle Zone previste (Nord e Sud) saranno aggiudicate 5 Coppe Italia della Montagna (1 Coppa per ognuno dei seguenti Gruppi: N - A - CN - E1 Italia - GTM) e quattro altre Coppe (VSO - E2 - SP - F. START).

In ogni gara il punteggio sarà assegnato in base alla classifica di ciascuna Classe prevista (la suddivisione per Classi è la stessa del TIVM - Tabella dell'art. 3).

Il punteggio da attribuire è quello riportato nella tabella "classifica di classe" di cui al precedente art. 7.

Al termine della stagione Sportiva la CSAI compilerà (per ogni Gruppo previsto) una classifica finale sommando tutti i risultati conseguiti da ciascun conducente nella propria Classe nel corso dell'anno, nell'ambito di ciascuna zona.

Nell'ambito di ciascun Gruppo, e per ognuna delle zone previste, il titolo di vincitore della Coppa Italia della Montagna (e delle altre 4 Coppe in palio per i Gruppi VSO, E2, Superproduzione - SP e F. Start) sarà aggiudicato al conducente che avrà conseguito il maggior punteggio tra tutte le Classi previste in quel Gruppo.

I Gruppi VSO - F. START - Trofei di marca - altre tipologie di vettura espressamente vietate - hanno classifiche a parte da tutte le altre vetture e quindi non figurano nella classifica assoluta di gara (vedi art. 6).

Le vetture del Gruppo E2 sono ammesse nella classifica assoluta di gara aggiudicandosi i relativi premi.

11. PREMI D'ONORE (minimi obbligatori)

	CIVM	TIVM	CIM e GARE NON TIT.
CLASSIFICA ASSOLUTA (riservata ai soli Gruppi N-A-E1 Italia-GTM-CN-SP-E2)	dal 1° al 10°	dal 1° al 5°	dal 1° al 5°
CLASSIFICHE DI GRUPPO (N-A-CN-E1 ITALIA - VSO E2 - GTM-SP)	al 1°, 2° e 3°	al 1°, 2° e 3°	al 1°, 2° e 3°
CLASSIFICHE DI CLASSE (GRUPPI N-A-CN-E1 ITALIA GTM - VSO - E2)	al 1°, 2° e 3°	al 1°, 2° e 3°	al 1°, 2° e 3°
CLASSIFICHE SPECIALI (UNDER 25, DAME, SCUDERIE, F. START)	al 1°	al 1°	al 1°

In tutte le gare, i primi tre della classifica assoluta di ogni gruppo dovranno obbligatoriamente essere presenti alla premiazione.

In caso di assenza senza comprovato motivo di indisponibilità, i Conducenti, oltre a perdere il diritto ai premi d'onore, incorrono nelle seguenti sanzioni:

- alla prima assenza ammenda di Euro 259.

- in caso di recidiva, perdita dei premi in denaro e ammenda di Euro 259.

Le sanzioni del comma precedente non verranno applicate se il premiando, prima della premiazione, avrà comunicato all'Organizzatore le ragioni della propria assenza.

I premi d'onore, in ciascun gruppo, ad eccezione dei primi 3 classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.

N.B.: gli Organizzatori possono prevedere delle sottoclassi non previste nel presente regolamento (nel rispetto di quanto indicato nell'art. 251-1.2 All. J) particolarmente nel caso di presenza di vetture con cilindrata inferiore ai minimi previsti nelle tabelle degli artt. 2, 3 e 4 del presente Capitolo (es. 700 cm³). In tali casi dovranno essere previsti premi d'onore come per le altre classi.

12. PREMI IN DENARO (minimi obbligatori) E ALTRE TASSE

CEM

Per le gare italiane valide per il Campionato Europeo Montagna i premi in denaro saranno quelli previsti dal regolamento FIA e saranno attribuiti sulla base delle classifiche CEM.

CIVM Euro 3.870 (a-b), di cui:
- Euro 2.350 per la costituzione del fondo per le premiazioni finali del Campionato, da assegnare ai primi 3 di ogni Gruppo;
- Euro 1.520 da assegnare al primo "Under 25" di ciascun gruppo (N, A, CN, E1 Italia, GTM, SP, VSO, E2) in ragione di Euro 190 a premio. (c)

TIVM Euro 3.097 (a-d) di cui:
- Euro 2.485: a costituzione del fondo per le premiazioni finali del TIVM; da assegnare ai primi 3 di ogni Gruppo.
- Euro 612: da assegnare al primo Under 25 di ogni gruppo (N, A, CN, E1 Italia, GTM SP) in ragione di Euro 102 a premio. (e)

ALTRE TASSE

Gli Organizzatori delle gare valevoli per il solo TIVM dovranno versare, almeno 30 gg. prima della gara, la somma di Euro 620 ad ACI Sport per la gestione delle medesime, equiparate al CIVM (classifiche, news, ecc.).

CIM e GARE NON TIT. I premi in denaro restano facoltativi in caso non sia previsto il pubblico pagante. Nel caso in cui il pubblico sia pagante dovranno essere previsti nel RPG premi in denaro per i Conduuttori di Euro 1.583 minimo la cui suddivisione dovrà essere indicata nel Regolamento Particolare di gara, tenendo conto anche degli Under 25 (vedi CIVM e TIVM).

- (a) La suddetta dotazione verrà aumentata del 20% nelle gare in cui il pubblico e/o i mezzi di trasporto pagano il biglietto d'ingresso. Gli organizzatori devono indicare nel regolamento particolare se l'ammissione del pubblico è subordinata al pagamento del biglietto.
- (b) Gli Organizzatori devono provvedere al versamento della somma "Fondo premiazioni finali del CIVM" immediatamente al termine della cerimonia di premiazione, all'incaricato di ACI Sport.
- Gli Organizzatori che non rispetteranno tale regola perderanno automaticamente la titolazione della propria gara nell'anno seguente.
- (c) Qualora non ci sia possibilità di assegnazione, i premi andranno a costituire un fondo per premiare il vincitore finale del Trofeo "Under 25" CIVM.
- (d) Gli Organizzatori devono provvedere al versamento o all'invio della somma "Fondo premiazioni finali del TIVM" immediatamente al termine della cerimonia di premiazione, ad ACI Sport. Gli Organizzatori che non rispetteranno tale regola perderanno automaticamente la titolazione della propria gara nell'anno seguente.
- (e) Qualora non ci sia la possibilità di assegnazione, i premi andranno a costituire un fondo per premiare il miglior "Under 25" del TIVM.

13. GARE NAZIONALI

Tutte le altre gare, non valide per i Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM), per i Trofei Italiani Velocità della Montagna (TIVM) o per le Coppe Italia della Montagna (CIM), sono denominate Nazionali (anche se iscritte a calendario internazionale). Potranno essere istituiti Campionati Regionali o Interregionali (max. 3 regioni) da parte dei Delegati Regionali C.S.A.I..

I regolamenti di tali Campionati dovranno essere sottoposti all'approvazione della CSAI.

Per le caratteristiche dei percorsi e delle gare e le vetture ammesse valgono le norme previste per le gare con validità CIM.

Tutte le gare nazionali saranno valutate in base agli incartamenti di chiusura, con particolare riguardo alle relazioni riservate dei Delegati C.S.A.I..

Lo svolgimento di queste gare dovrà essere contenuto in un massimo di due giorni.

Dopo la 1ª edizione e con valutazione discrezionale da parte della Sottocommissione Velocità in Salita, gli Organizzatori che intendono candidare la propria gara per le Coppe Italia della Montagna, possono, in sede di calendario, richiedere l'ispezione per l'anno successivo.

Quanto sopra si applica anche per le gare iscritte nuovamente a Calendario dopo un'interruzione di uno o più anni.

CAPITOLO V

CAMPIONATI, TROFEI E COPPE DEL SETTORE RALLIES 2006

1. TITOLI IN PALIO

Sono in palio anche le Coppe CSAI di classe dei Gruppi N ed A di cui al successivo Art.8.

2. NORME GENERALI

2.1 Conduuttori

a) All'aggiudicazioni del Campionato Italiano Rallies (e relativi Trofei Nazionali) potranno concorrere conduuttori con licenza CSAI e con licenza rilasciata da altre ASN.

b) All'aggiudicazione degli altri titoli potranno concorrere soltanto i conduuttori con licenza CSAI. In caso di partecipazione di conduuttori con licenza rilasciata da altra ASN, questi non prenderanno né toglieranno punti ai conduuttori con licenza CSAI.

2.2 Gare

a) Le validità per i titoli di cui al precedente art. 1 saranno assegnate dal Comitato Esecutivo della CSAI su proposta della S/Commissione Rallies, indipendentemente dalle eventuali validità per i Campionati FIA.

b) I requisiti di svolgimento delle gare saranno quelli stabiliti dalla NS 11.

2.3 Vetture

Per tutte le disposizioni relative alle vetture e alla loro suddivisione in classi di cilindrata si rinvia alla NS 11.

2.4 Punteggi di gara e aggiudicazione dei titoli

a) Il punteggio sarà assegnato a entrambi i conduuttori componenti l'equipaggio.

b) I Campionati, i Trofei, lo Challenge e le Coppe saranno aggiudicati ai Primi Conduuttori che avranno conseguito il maggior punteggio nelle rispettive classifiche finali. Se il Primo Conduuttore avrà conseguito tale punteggio formando equipaggio sempre con lo stesso Secondo Conduuttore, il Campionato, il Trofeo, lo Challenge e la Coppa saranno aggiudicati a entrambi.

c) Per consentire l'aggiudicazione del titolo anche al Secondo Conduuttore sarà possibile, su richiesta, scartare uno o più risultati parziali, eventualmente conseguiti con altri Secondi Conduuttori, a condizione di non ledere in alcun modo gli interessi di classifica di altri conduuttori.

d) Se il numero complessivo degli equipaggi verificati è compreso tra 30 e 20, sarà assegnato il 50% del punteggio previsto; se è inferiore a 20, ne sarà assegnato il 25%.

2.5 Assegnazione e trasferimenti di titolazione

Al termine della stagione sportiva le assegnazioni, i trasferimenti e le retrocessioni di validità saranno proposti in base alle relazioni degli Osservatori e agli elementi di giudizio a disposizione della S/Commissione Rallies.

Gli Organizzatori che vorranno candidarsi per una validità o per un trasferimento di validità, dovranno presentarne formale richiesta entro il mese di febbraio dell'anno precedente a quello cui la candidatura si riferisce.

3. CAMPIONATO ITALIANO RALLIES

In tutti i Rallies valevoli per il Campionato Italiano si applicano le normative FIA.

3.1 CAMPIONATO ITALIANO RALLIES CONDUTTORI

3.1.1 Vetture

Concorreranno all'aggiudicazione del Campionato soltanto le vetture di Gruppo A fino a 2000 cc. (con esclusione delle varianti Kit) e di Gruppo N e le vetture Super 1600 e Super 2000.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture di Gruppo A oltre 2000 cc. le vetture WRC e le vetture Kit Car oltre 1600 cc.

Saranno ammesse a partecipare alle gare, senza però acquisire punteggi, le vetture Kit Car fino a 1600 cc., le vetture 2 ruote motrici turbo diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cc. sia in Gruppo A che in Gruppo N.

3.1.2 Gare

Il Campionato Italiano 2006 sarà articolato su un numero massimo di 11 (undici) gare.

3.1.3 Iscrizione al Campionato

Potranno concorrere all'aggiudicazione del Campionato Italiano Rallies soltanto i conduttori che saranno stati iscritti preventivamente al Campionato stesso. La presente disposizione non si applica ai Secondi Conduttori:

I conduttori stranieri saranno ammessi a concorrere al Campionato alle stesse condizioni dei conduttori italiani.

La domanda di iscrizione dovrà essere presentata alla CSAI – S/Commissione Rallies, entro i termini di chiusura delle iscrizioni di una qualsiasi delle prime tre gare di Campionato, fermo restando quanto previsto al successivo par. 3.1.6, lettera b), accompagnata da una documentazione che attesti l'avvenuto versamento della tassa di iscrizione al Campionato.

3.1.4 Tassa di iscrizione

a) La tassa di iscrizione al Campionato, che comprende le tasse di iscrizione a tutte le gare di Campionato successive alla data della domanda di iscrizione, dovrà essere versata ad ACI Sport:

- o mediante bonifico bancario presso la Banca di Credito Cooperativo di Formello, Viale Umberto 1°, n.4, 00063 Campagnano di Roma, c/c n. 50986, ABI 08812, CAB 38950;

- o mediante assegno circolare o bancario intestato ad ACI Sport SpA, Via Solferino 32, 00185 Roma.

b) La mancata partecipazione anche ad una sola gara, non importa per quale motivo, non darà diritto ad alcuna restituzione della tassa versata per l'iscrizione al Campionato.

c) In caso di annullamento di una o più gare, sarà restituita la quota parte dell'iscrizione al Campionato.

3.1.5 Tabella delle tasse di iscrizione al Campionato Italiano Rallies 2006 (in Euro, IVA esclusa)

(*) Secondo l'ordine del Calendario.

(**) Maggiorazione obbligatoria, in deroga all'art. 3.1 della NS n. 2.

3.1.6 Condizioni particolari

a) I concorrenti avranno l'obbligo di perfezionare l'iscrizione alle singole gare mediante l'invio, nei termini di chiusura delle iscrizioni, del modulo di iscrizione compilato in ogni sua parte. Al modulo dovrà essere allegato il premio per l'assicurazione danni tra conduttori il cui importo per giornata di gara sarà comunicato successivamente. Non dovrà essere allegata alcuna tassa di iscrizione essendo stata, questa, già versata in sede di iscrizione al Campionato.

b) Le iscrizioni al Campionato non avranno validità retroattiva. I conduttori acquisiranno punteggio soltanto nelle gare successive alla loro iscrizione.

c) Limitatamente al Campionato 2006, i conduttori iscritti hanno la facoltà di non partecipare a una gara di Campionato senza subire perdita di punteggio. Fatti salvi i casi forza maggiore documentata, la mancata partecipazione a una qualsiasi delle altre gare comporterà la perdita del diritto di acquisire punteggi nelle gare successive.

d) In deroga all'art. 5.1.2 della NS 11, il conduttore iscritto al Campionato non potrà essere sostituito.

e) In deroga all'art. 5.1.3 della NS 11, i conduttori iscritti al Campionato non potranno essere considerati riserve gli uni degli altri, anche se sono stati iscritti dallo stesso concorrente Persona Giuridica.

f) L'iscrizione preventiva al Campionato non sarà richiesta per concorrere all'aggiudicazione dei Trofei Nazionali istituiti nell'ambito del Campionato stesso.

g) Se un conduttore si iscriverà al Campionato con la propria licenza di concorrente Persona Fisica e successivamente la sua iscrizione è fatta propria da un concorrente Persona Giuridica, la maggiorazione del 20% dovrà essere versata direttamente agli Organizzatori interessati entro il termine delle verifiche sportive ante gara.

h) Le eventuali maggiorazioni delle tasse di iscrizione per mancata accettazione della pubblicità dell'Organizzatore (art. 10.3 della NS 11) dovranno essere versate direttamente agli Organizzatori interessati entro il termine delle verifiche sportive ante gara.

i) Per le iscrizioni al Campionato non sarà applicata la tassa maggiorata prevista per le domande di iscrizione alle singole gara spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al loro termine di chiusura (art. 3 della NS 2).

j) In caso di una loro restituzione (ved. precedente par. 3.1.4, lettera b), saranno considerate le tasse di iscrizione relative alle singole gare, così come previsto all'art. 3.1 della NS 2.

3.1.7 Camera Car

Nelle gare valevoli per il Campionato Italiano è ammesso l'uso della Camera Car alle seguenti condizioni:

- I concorrenti si impegnano a fare soltanto uso proprio delle immagini. E' vietata sotto qualsiasi forma la diffusione e la cessione delle immagini senza la preventiva autorizzazione della CSAI e/o di AcI Sport.

- I concorrenti si impegnano, per il fatto stesso di farne uso, a consegnare alla CSAI e/o ad ACI Sport, dietro semplice richiesta, le immagini riprese con le loro Camera Car. La CSAI e/o ACI Sport saranno libere di farne l'uso che riterranno opportuno.

3.1.8 Punteggio di gara

In base alla classifica generale, ai conduttori iscritti al campionato sarà assegnato, con classifica stralcio, il seguente punteggio: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

3.1.9 Classifica finale

La classifica finale sarà stabilita, per ciascun conduttore, sommando un numero massimo di risultati pari al numero delle gare effettivamente organizzate, meno tre.

3.2 TROFEI NAZIONALI DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLIES

Saranno aggiudicati i Trofei Nazionali Classe Super 1600, Gr. A (con esclusione delle varianti kit), Gr. N., Gr. N. 2 ruote motrici, Under 25, Diesel, Femminile e Scuderie non cumulabili con il Campionato Italiano.

Per concorrere all'aggiudicazione dei Trofei Nazionali non è richiesta l'iscrizione preventiva di cui al precedente par. 3.1.3.

Il punteggio di gara sarà quello previsto per il Campionato Italiano e sarà assegnato in base alle classifiche stralcio di gruppo (A ed N), di classe (Super 1600) e Speciali (Under 25, Femminile, Diesel e Scuderie).

Le gare valide saranno quelle del Campionato Italiano. La classifica finale sarà stabilita, per ciascun conduttore, sommando un numero massimo di risultati pari al numero delle gare effettivamente organizzate, meno quattro.

Limitatamente al Trofeo Nazionale Under 25, il punteggio di gara sarà assegnato agli equipaggi il cui primo conduttore rientra nella definizione di Under 25 (conduttori nati dopo il 1° gennaio 1981) e la cui vettura recherà ben visibile l'indicazione "Under 25".

Limitatamente al Trofeo Nazionale Femminile, il punteggio sarà assegnato per intero alle conduttrici classificate entro il 30° posto della classifica generale (classifica effettiva) e per metà a quelle classificate dal 31° posto in poi.

3.3 TROFEO NAZIONALE SCUDERIE

a) Sarà aggiudicato un solo Trofeo.

b) Le gare valide saranno quelle del Campionato Italiano Rallies.

c) Il Trofeo sarà riservato alle Scuderie automobilistiche titolari di licenza "Scuderia" in corso di validità.

d) In ogni Rally sarà redatta una speciale classifica di gara sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi delle migliori tre vetture classificate. In questa classifica saranno comprese, a seguire, anche le Scuderie con due vetture classificate.

e) In base alla classifica di gara ottenuta con i criteri di cui alla precedente lettera d) alle Scuderie sarà assegnato il seguente punteggio: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

f) Al termine della stagione sportiva, la CSAI compilerà la classifica finale sommando un numero massimo di risultati pari al numero delle gare effettivamente organizzate, meno tre.

3.4 CAMPIONATO ITALIANO RALLIES COSTRUTTORI

3.4.1 Saranno aggiudicati i seguenti tre Campionati Italiani Rallies per Costruttori:

- vetture Gruppo N, riservato alle vetture di Gruppo N;

- vetture 2 Ruote Motrici, riservato alle vetture Super 1600, di Gruppo A fino a 2000 cc. (comprese le varianti kit fino a 1600) e di Gruppo N 2 Ruote Motrici;

- vetture Super 2000, riservato alle vetture Super 2000.

3.4.2 Le gare valide saranno quelle del Campionato Italiano Conduttori.

3.4.3 In ogni gara, in base alla classifica generale, alla prima vettura di ogni Marca sarà assegnato, con classifica stralcio, il seguente punteggio: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

3.4.4 Al termine della stagione sportiva, la CSAI compilerà la classifica finale sommando tutti i risultati conseguiti nelle gare effettivamente organizzate.

4. TROFEO RALLIES ASFALTO

4.1 Vetture

Concorreranno all'aggiudicazione del Trofeo tutte le vetture dei Gruppi A ed N, Kit Car fino a 2000, Super 1600, Super 2000 e WRC.

4.2 Gare

Il Trofeo Rallies Asfalto 2006 sarà articolato su 9 (nove) prove, tutte su asfalto.

4.3 Punteggio di gara

In base alla classifica generale ai Conduttori sarà assegnato il seguente punteggio: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

4.4 Classifica finale

La classifica finale sarà stabilita, per ciascun conduttore, sommando un numero massimo di risultati pari al numero delle gare effettivamente organizzate, meno due.

4.5 COPPE CSAI DEL TROFEO RALLIES ASFALTO

Saranno aggiudicate le seguenti 8 Coppe CSAI non cumulabili con il Trofeo: Gruppo N, Gruppo N 2 ruote motrici, Gruppo A 2 ruote motrici, Super 1600, Femminile, Under 25, Vetture Diesel, Scuderie.

4.5.1 COPPE CSAI GRUPPI A/N, SUPER 1600, DIESEL, UNDER 25, FEMMINILE

Il punteggio di gara sarà quello previsto per il Trofeo Rallies e sarà assegnato in base a classifiche stralcio.

Le gare valide e le modalità di compilazione delle classifiche finali saranno quelle del Trofeo Rallies Asfalto.

Limitatamente alla Coppa CSAI Under 25, il punteggio di gara sarà assegnato agli equipaggi il cui primo conduttore rientra nella definizione di Under 25 (conduttori nati dopo il 1° gennaio 1981) e la cui vettura recherà ben visibile l'indicazione "Under 25".

Limitatamente alla Coppa CSAI Femminile, il punteggio sarà assegnato per intero alle conduttrici classificate entro il 30° posto della classifica generale (classifica effettiva) e per metà a quelle classificate dal 31° posto in poi.

4.5.2 COPPA CSAI SCUDERIE

a) Sarà aggiudicata una sola Coppa.

b) Le gare valide saranno quelle del Trofeo Rallies.

c) La Coppa è riservata alle Scuderie automobilistiche titolari di licenza "Scuderia" in corso di validità.

d) In ogni Rally sarà redatta una speciale classifica di gara sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi delle migliori tre vetture classificate. In questa classifica saranno comprese, a seguire, anche le Scuderie con due vetture classificate.

e) In base alla classifica di gara ottenuta con i criteri di cui alla precedente lettera d) alle Scuderie sarà **assegnato il seguente punteggio: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.**

f) Al termine della stagione sportiva, la CSAI compilerà la classifica finale sommando un numero massimo di risultati pari al numero delle gare effettivamente organizzate, meno due.

5. TROFEO RALLIES TERRA

5.1 Vetture

Concorreranno all'aggiudicazione del Trofeo tutte le vetture dei Gruppi A ed N, Kit Car fino a 2000, **Super 1600, Super 2000 e WRC.**

5.2 Gare

Il Trofeo sarà articolato su un numero massimo di 8 gare.

5.3 Punteggio di gara

In base alla classifica generale ai Conduuttori sarà assegnato il seguente punteggio: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

5.4 Classifica finale

La classifica finale sarà stabilita, per ciascun conduttore, sommando un numero massimo di risultati pari al numero delle gare effettivamente organizzate, meno una.

5.5 COPPE CSAI TROFEO RALLIES TERRA

Saranno aggiudicate le seguenti 5 Coppe CSAI non cumulabili con il Trofeo Rallies Terra: Classe Super 1600, Gruppo N 2 ruote motrici, Gruppo N 4 ruote motrici, Gruppo A 2 ruote motrici, Gruppo A 4 ruote motrici.

Il punteggio di gara (10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1) sarà assegnato in base alle classifiche stralcio di Gruppo **o di classe 1600.**

Le modalità di compilazione delle classifiche finali saranno quelle del Trofeo Rallies Terra.

6. COPPA ITALIA

6.1 Premessa

Sarà aggiudicata una Coppa Italia per ognuna delle zone previste. Indipendentemente dalla loro residenza, i conduuttori potranno partecipare alla Coppa Italia non importa di quale zona, fermo restando che ogni punteggio acquisito sarà conteggiato esclusivamente per la classifica finale della zona in cui lo stesso è stato conseguito.

I conduuttori che partecipano alle gare di Coppa Italia di zone diverse da quella di residenza, saranno soggetti senza alcun titolo preferenziale alle disposizioni in materia di iscrizioni (si veda la N.S. 11).

6.2 Zone geografiche

In base al Calendario sportivo 2005, saranno istituite le seguenti zone geografiche:

1° Zona = Piemonte (tutte le province), Valle d'Aosta

2° Zona = Lombardia

3° Zona = Liguria, Piemonte (AL, AT e CN)

4° Zona = Triveneto

5° Zona = Emilia Romagna e Marche

6° Zona = Toscana

7° Zona = Umbria, Lazio, Abruzzo, Molise, Campania, Basilicata, Puglia, Calabria

8° Zona = Sicilia

9° Zona = Sardegna

6.3 Vetture e classi di cilindrata

Concorreranno all'aggiudicazione della Coppa Italia le vetture del Gruppo A fino a 2000 del Gruppo N e della classe Super 1600.

Per le classi di cilindrata si rinvia alla N.S. 11.

6.4 Coefficienti

Ai Rallies valevoli per la Coppa Italia saranno assegnati i seguenti coefficienti:

- coeff. 1,5: ai Rallies Nazionali con la migliore valutazione (nell'edizione dell'anno precedente) e con un numero massimo di Rallies, in ogni zona, pari al 30% (con arrotondamento per eccesso) dei Rallies Nazionali valevoli per la Coppa Italia della zona;

- coeff. 1: ai rimanenti Rallies.

6.5 Punteggi di gara

In ogni gara, in base alle classifiche di classe, ai conduuttori sarà assegnato il seguente punteggio moltiplicato per il coefficiente di gara:

POSIZIONE DI CLASSIFICA	FINO A 3 VERIFICATI	DA 4 A 12 VERIFICATI	OLTRE 12 VERIFICATI
1°	3	9	10
2°	1	6	7
3°	-	4	5
4°	-	3	4
5°	-	2	3
6°	-	1	2
7°	-	-	1

In caso di una loro partecipazione ai Rallies dove possono essere ammessi (NS 11, par. 2.3.1.2), i conduttori prioritari FIA e CSAI del 1° elenco non prenderanno né toglieranno punti e non concorreranno alla quantificazione del numero dei verificati.

6.6 Classifiche finali

Al termine della stagione sportiva, la CSAI compilerà, per ogni classe e per ogni zona, una classifica finale sommando, per ciascun conduttore, un numero massimo di risultati pari al numero delle gare effettivamente organizzate, meno una. Il titolo di vincitore della Coppa Italia di zona sarà assegnato al 1° conduttore (ved. anche il precedente par. 2.4 b) che avrà ottenuto il miglior punteggio di classe. I punteggi di classi diverse non possono essere cumulabili tra loro.

6.7 COPPE CSAI DI GRUPPO

Saranno aggiudicate, per ognuna delle zone geografiche previste le seguenti Coppe CSAI non cumulabili con la Coppa Italia: Gruppo A, Gruppo N, Super 1600.

Al termine della stagione sportiva, in ogni zona, in base alle classifiche finali di classe con i criteri di cui al precedente par. 6.6, saranno stabilite tre distinte classifiche (A, N, Super 1600).

6.8 COPPE CSAI SCUDERIE

6.8.1 Sarà aggiudicata una Coppa per ognuna delle zone geografiche previste.

6.8.2 Le Coppe sono riservate alle scuderie automobilistiche titolari di licenza "Scuderia" in corso di validità.

6.8.3 In ogni rally sarà redatta, in base alla classifica generale, una speciale classifica di gara sommando, per ciascuna scuderia, i tempi delle migliori tre vetture classificate. In questa classifica saranno comprese, a seguire, anche le scuderie con due vetture classificate.

6.8.4 In base alla classifica di gara ottenuta con i criteri di cui al precedente par. 6.8.3, alle scuderie sarà assegnato il seguente punteggio: 9, 6, 4, 3, 2, 1 moltiplicato per il coefficiente di gara.

6.8.5 Al termine della stagione sportiva, la CSAI compilerà, per ogni zona, una classifica finale per Scuderie con i criteri di cui al precedente par. 6.6.

7. CHALLENGE RONDE

7.1 Vetture

a) Potranno concorrere allo Challenge Ronde soltanto le vetture delle classi WRC, A8, A7, K11, N4, **N3, Super 2000 e Super 1600 e dei Trofei di Marca Rallies autorizzati nel 2006.**

b) In ogni gara, oltre alle vetture di cui alla precedente lettera a), gli Organizzatori potranno accettare l'iscrizione anche delle vetture delle altre classi previste dalla NS 11 per raggiungere il numero massimo di 100 iscrizioni (ved. art. 8). Tali vetture parteciperanno senza concorrere alla classifica finale dello Challenge. Per l'accettazione delle loro domande di iscrizione, gli Organizzatori terranno conto delle precedenze indicate nell'art. 16.8.3 della NS 11.

7.2 Conduttori

Per essere ammessi, entrambi i componenti degli equipaggi iscritti con vetture delle classi WRC, **Super 2000, A8, K11 Super 1600 ed N4 dovranno essere titolari almeno della licenza di conduttore "C" Internazionale.**

Ai fini dell'ordine di partenza non si terrà conto delle priorità eventualmente in possesso dei conduttori. L'ordine di partenza sarà stabilito con valutazione discrezionale dell'Organizzatore.

7.3 Gare

Lo Challenge Ronde sarà articolato su un numero massimo di 8 (otto) gare.

7.4 Percorso

Il percorso di ogni gara, che potrà essere sottoposto a ispezione preventiva da parte della S/Commissione, comprenderà una Prova Speciale (PS) e un percorso di trasferimento.

Il fondo della PS potrà essere asfaltato, sterrato o innevato. In caso di percorso innevato, nel regolamento particolare di gara dovrà essere indicata la tipologia dei pneumatici ammessi.

La PS dovrà avere una lunghezza compresa tra i 10 e i 25 Km e dovrà essere ripetuta quattro volte. Dopo ogni ripetizione, dovranno essere previsti un riordinamento e un parco assistenza.

Lungo il percorso della PS i Commissari di Percorso dovranno essere in collegamento tra di loro ed il loro numero dovrà essere incrementato nelle postazioni che delimitano le aree riservate al pubblico (per sorvegliarlo meglio e impedire che lo stesso invada la sede della PS).

Non sarà ammesso l'uso di chicanes di rallentamento.

7.5 Iscrizione alle singole gare

In ogni gara gli Organizzatori potranno accettare le iscrizioni di un numero massimo di 100 vetture. In caso di esubero delle domande d'iscrizione, sarà data priorità di iscrizione ai conduttori delle vetture delle classi WRC, A8, A7, K11, N4, N3, Super 2000 e Super 1600 e dei Trofei di Marca.

Per ogni vettura iscritta dovrà essere versata all'Organizzatore una tassa d'iscrizione non superiore a **330,00 Euro.**

7.6 Svolgimento delle gare

Ogni gara dovrà essere articolata, di norma, nel seguente modo:

- sabato: verifiche sportive e tecniche ante gara, ricognizioni, partenza;
- domenica: prove speciali e premiazione.

L'Organizzazione ha la facoltà di ripartire diversamente l'articolazione della gara tra le giornate di sabato e domenica.

7.7 Verifiche sportive e tecniche ante gara

Le verifiche dovranno essere effettuate in località adiacente al parco partenza. L'Organizzatore dovrà prevedere dei turni di verifica stabilendone gli orari in base ai numeri di gara.

7.8 Ricognizioni

Subito dopo aver condotto le vetture iscritte in parco partenza, i conduttori potranno iniziare, con vetture stradali munite di contrassegno dell'Organizzatore, le ricognizioni del percorso della PS che sarà chiusa al traffico oppure a senso unico di marcia. Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

7.9 Partenza

Al fine di creare un buon ritorno di immagine, si raccomanda di organizzare la partenza in località caratterizzata da grande visibilità (es.: centro storico, isola pedonale, ecc.).

La partenza di sabato avrà unicamente scopo promozionale. Dalla pedana di partenza, seguendo un percorso di trasferimento che tenga conto delle maggiori possibilità di visibilità delle vetture all'interno del nucleo cittadino, gli equipaggi (che dovranno indossare l'abbigliamento di gara) dovranno portare le vetture al riordinamento che precede il parco assistenza e che ospiterà il parco chiuso notturno.

La domenica mattina, prima della partenza, sarà consentito l'ingresso in parco chiuso di un meccanico con batteria esterna per facilitare la messa in moto delle vetture.

7.10 Parco chiuso

La località prevista per il riordinamento sarà anche quella dove sarà organizzato il parco chiuso notturno che l'Organizzatore dovrà fare sorvegliare con un servizio di vigilanza.

7.11 Parco assistenza

Il parco assistenza dovrà essere unico e preferibilmente su fondo asfaltato.

Il parco assistenza che precede la prima PS dovrà avere una durata di 15 minuti primi. I parchi assistenza successivi dovranno invece avere una durata compresa tra i 30 e i 40 minuti primi che l'Organizzatore dovrà indicare nella tabella delle distanze e dei tempi.

7.12 Pubblico

Oltre a quanto previsto dalla NS 11 in materia di sicurezza, l'Organizzatore dovrà garantire il controllo, mediante proprio personale incaricato, degli accessi del pubblico e la predisposizione di aree protette riservate allo stesso. Il pubblico non dovrà sostare fuori dalle aree riservate.

Le aree riservate al pubblico e le rispettive vie di accesso dovranno essere indicate con cartelli segnaletici. In queste aree si raccomanda di prevedere dei punti di ristoro in modo da scoraggiare il pubblico a muoversi durante lo svolgimento della gara.

Il percorso della PS dovrà essere adeguatamente "fettucciato", almeno in corrispondenza delle aree riservate al pubblico.

7.13 Classifiche di gara

a) Classifiche generale e di classe

Dovranno essere previste una classifica generale (riservata ai conduttori delle vetture delle classi

WRC, A8, A7, K11, N4, N3, Super 2000 e Super 1600 e dei Trofei di Marca che partecipano all'aggiudicazione dello Challenge) e tante classifiche di classe quante sono le classi ammesse (comprese quelle che non concorrono all'aggiudicazione dello Challenge).

La classifica generale e quelle di classe saranno stabilite sommando, per ciascun conduttore, i tempi fatti registrare nella Prova Speciale (ripetuta 4 volte), scartando il peggiore. La graduatoria seguirà l'ordine crescente dei tempi espressi in ore, minuti primi, minuti secondi e decimi di secondo.

b) Punteggio classifica generale

Alla classifica generale, riservata ai conduttori delle vetture delle classi WRC, A8, A7, K11, N4, N3,

Super 2000 e Super 1600 e dei Trofei di Marca, sarà assegnato il seguente punteggio: 20, 15, 12, 10,

8, 6, 4, 3, 2, 1.

c) Punteggio classifiche di classe

Alle classifiche di classe delle vetture delle classi WRC, A8, A7, K11, N4, N3, Super 1600 e dei Trofei di Marca sarà assegnato il seguente punteggio:

POSIZIONE DI CLASSIFICA	FINO A 3 VERIFICATI	DA 4 A 12 VERIFICATI	OLTRE 12 VERIFICATI
1°	3	9	10
2°	1	6	7
3°	-	4	5
4°	-	3	4
5°	-	2	3
6°	-	1	2
7°	-	-	1

7.14 Classifica finale dello Challenge

Al termine della stagione sportiva saranno redatte le seguenti classifiche finali sommando, per ciascun conduttore, i punteggi acquisiti in tutte le gare effettivamente organizzate, meno una:

- una classifica assoluta sommando i punteggi delle classifiche generali di gara;
- otto classifiche di classe (WRC, A8, A7, K11, N4, N3, Super 2000 e Super 1600, Trofei di Marca)

sommando i punteggi di classe.

Lo Challenge Ronde sarà assegnato al conduttore che avrà totalizzato il punteggio più alto nella classifica finale assoluta.

7.15 Premi di gara

Si rinvia alla NS 11.

8. COPPE CSAI DI CLASSE RALLIES NAZIONALI E SPRINT

Le Coppe CSAI di classe saranno gestite direttamente dalle Delegazioni Regionali.

8.1 Titoli in palio

Saranno aggiudicate le seguenti Coppe CSAI di classe nell'ambito dei Rallies Nazionali e Sprint regolarmente iscritti nel Calendario Sportivo pubblicato all'inizio dell'anno:

- Gruppo A: classi 1150, 1400, 1600, 2000
- Gruppo N: classi 1150, 1400, 1600, 2000, oltre 2000 (nei Rallies Sprint fino a 2500cc.)
- Kit Car: classi 1150, 1400, 1600 (nei Rallies Sprint fino a 1400 cc.).

8.2 Suddivisione del territorio italiano in zone

Saranno istituite le seguenti zone a base regionale o pluriregionale:

- Piemonte e Valle d'Aosta
- Liguria
- Lombardia

- Triveneto
- Emilia Romagna e Marche
- Toscana e Umbria
- Abruzzo
- Sardegna
- Lazio
- Campania
- Puglia, Basilicata, Calabria, Molise
- Sicilia

In ogni zona saranno aggiudicate tante Coppe CSAI quante sono le classi previste.
Le segreterie delle singole zone avranno sede presso il Delegato Regionale preposto.

8.4 Conduuttori

Concorreranno all'aggiudicazione delle Coppe soltanto i Primi Conduuttori. I Delegati Regionali potranno richiedere, per l'aggiudicazione delle Coppe, l'obbligo della residenza.

8.5 Punteggi di gara

Ai primi sei classificati sarà assegnato, soltanto al "Primo Conduuttore", nell'ambito di ciascuna classe il punteggio previsto nella scaletta del precedente art. 6.1.5.

8.6 Classifica finale

Al termine della stagione sportiva, a cura del o dei Delegati Regionali interessati, sarà compilata, per ciascuna classe e per ciascun conduuttore, una classifica finale sommando, al massimo, i migliori risultati conseguiti nel 50% delle gare validamente disputate (arrotondamento per eccesso). Il punteggio che determinerà la classifica finale potrà essere conseguito soltanto nell'ambito della stessa classe.

8.7 Mancata aggiudicazione delle Coppe

- Una Coppa non sarà aggiudicata:
- se nessun conduuttore avrà partecipato ad almeno 3 Rallies valevoli per la Coppa;
 - se nella zona non avranno avuto svolgimento almeno 3 Rallies.

8.8 Premi finali

Ai vincitori di classe sarà assegnata una Coppa. In ogni zona, la premiazione sarà organizzata dal **Delegato Regionale preposto**.

CAPITOLO VI CAMPIONATI ITALIANI, TROFEI NAZIONALI E COPPE CSAI 2006 SETTORE OFF-ROAD

VELOCITA' SU TERRA (AUTOCROSS)

FORMULA CHALLENGE, VELOCITA' SU GHIACCIO

1. CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' SU TERRA (AUTOCROSS)

1.1 Vetture

Sono ammesse le vetture conformi al Regolamento Tecnico Internazionale

1.2 Requisiti delle piste

Le piste devono essere di categoria A oppure di Cat. B.

1.3 Calendario

Le gare valevoli per il Campionato Italiano devono svolgersi soltanto su circuiti permanenti (Crossodromi) ed il loro numero massimo è fissato annualmente dalla CSAI.

1.4 Iscrizioni

Un Conduuttore può essere iscritto una sola volta, in un solo gruppo.

1.5 Svolgimento delle competizioni

1.5.1 Per ciascun gruppo, l'articolazione delle gare deve prevedere verifiche sportive e tecniche ante-gara, prove ufficiali di qualificazione, batterie, semifinali e finale (finale A e finale B). Sarà ammesso contemporaneamente in pista un numero massimo di 12 Conduuttori nelle batterie e di 10 conduuttori nelle finali.

1.5.2 Le verifiche sportive e tecniche ante-gara e le prove ufficiali di qualificazione devono svolgersi nel giorno stesso della gara; per la prima prova di C.I. le verifiche sportive e tecniche devono svolgersi il giorno antecedente la gara.

1.5.3 Per le prove ufficiali di qualificazione, l'ordine di ingresso in pista dei Gruppi delle vetture è stabilito, per sorteggio e per tutte le gare di Campionato, all'inizio dell'anno. Anche il programma di gara deve seguire l'ordine di questo sorteggio. In sede di gara, nell'ambito di ciascun Gruppo, i turni delle prove ufficiali di qualificazione dei Conduuttori sono stabiliti con un nuovo sorteggio. Per quanto non espressamente ed altrimenti previsto, si rinvia alla Norma Supplementare 13.

1.5.4 Batterie-finali

In ogni gruppo le batterie (max 4) devono svolgersi sulla distanza minima di 6 Km e massima di 8 Km.; le finali sulla distanza minima di 8 Km. e massima di 10 Km. Alle batterie di ciascun gruppo sono ammessi i Conduuttori titolari dei migliori 48 tempi di qualificazione. Alla finale "A" i primi 2 classificati di ogni batteria e i conduuttori che occupano le posizioni di classifica successive e che sono titolari dei migliori 2 tempi non importa in quale batteria ottenuti. Alla finale "B" il 3° e il 4° di ogni batteria e i conduuttori che occupano le posizioni di classifica successive e che sono titolari dei migliori 2 tempi non importa in quale batteria ottenuti.

La griglia di partenza deve avere la seguente configurazione: 3-2-3-2-2 (batterie) e 3-2-3-2 (finale).

1.6 Classifica per ogni competizione

In ogni gruppo sarà attribuito, in base alla classifica della finale "A", il seguente punteggio: 9-6-4-3-2-1.

Nei gruppi non costituiti il punteggio sarà ridotto del 50%.

1.7 Classifica finale

Al termine della stagione sportiva, la CSAI compilerà per ogni gruppo una classifica finale sommando per ciascun Conduuttore tutti i risultati conseguiti.

Il titolo di Campione Italiano Velocità su Terra sarà aggiudicato al Conduttore che avrà conseguito il maggior punteggio non importa in quale gruppo. I punteggi di gruppo non sono cumulabili tra loro.

Ai vincitori di gruppo verranno assegnati Trofei Nazionali Velocità su Terra non cumulabili con il Campionato Italiano.

1.8 Premi di gara

In tutte le gare il montepremi in denaro è facoltativo.

1.9 Premi finali

Gli eventuali premi in denaro saranno comunicati successivamente in sede di Notiziario CSAI.

2. TROFEO NAZIONALE SCUDERIE VELOCITA' SU TERRA

2.1 Sarà assegnato 1 Trofeo Nazionale per Scuderie

2.2 Le gare valide sono le stesse del Campionato Italiano Velocità su Terra.

2.3 Il Trofeo è riservato alle Scuderie titolari di licenza di Scuderia in corso di validità.

2.4 Ogni scuderia può concorrere, nelle singole gare, all'aggiudicazione del titolo partecipando, non importa in quale gruppo, con un minimo di 3 Conducenti che deve indicare per iscritto in sede di verifiche ante-gara.

I punteggi di gara saranno assegnati soltanto alle Scuderie ed ai Conducenti indicati nel verbale di iscrizione al Trofeo redatto dal Direttore di Gara e reso noto unitamente al verbale di costituzione delle classi.

2.5 In ogni gara la classifica per Scuderia sarà compilata sommando, per ciascuna Scuderia, i punti di Campionato Italiano dei 3 Conducenti (massimo 3) meglio classificati non importa in quale gruppo, moltiplicando tale punteggio per il numero delle vetture (3,2 oppure 1) che hanno contribuito a determinarlo ed assegnando alla classifica di Scuderia così ottenuta il punteggio 9-6-4-3-2-1-.

2.6 Al termine della stagione sportiva, la CSAI compilerà le classifiche finali dei trofei sommando, per ciascuna Scuderia, tutti i risultati utili conseguiti.

3. CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' SU GHIACCIO

3.1 Vetture ammesse

Sono ammesse le vetture dei raggruppamenti pubblicati nella N.S. 13 - Art. 20.

3.2 Gare

Sono valide le gare designate dalla CSAI.

3.3 Svolgimento delle gare

Le gare valide per il Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio devono svolgersi conformemente all'art. 17 della N.S. 13.

3.4 Classifica di gara - Punteggio

In ogni gara sarà assegnato, ai conducenti iscritti al Campionato Italiano, il punteggio 9-6-4-3-2-1- in base alla classifica finale di ogni raggruppamento.

Nei raggruppamenti non costituiti il punteggio sarà ridotto del 50%.

3.5 Premi di gara

Sono obbligatori premi d'onore almeno per i primi 4 classificati. Possono essere previsti premi in denaro soltanto con autorizzazione della C.S.A.I. e a condizione che l'organizzatore iscriva a calendario e svolga almeno 3 gare nell'anno.

3.6 Premi finali

Gli eventuali premi in denaro saranno comunicati successivamente in sede di Notiziario CSAI.

3.7 Classifica finale del Campionato Italiano

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà per ogni raggruppamento, una classifica finale sommando, per ciascun Conduttore, tutti i risultati conseguiti. Il titolo di vincitore del Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio sarà aggiudicato al Conduttore che avrà conseguito il maggior punteggio non importa in quale raggruppamento. I punteggi di raggruppamento non sono cumulabili tra loro.

4. CAMPIONATO ITALIANO FORMULA CHALLENGE

4.1 Vetture ammesse

Sono ammessi i raggruppamenti di vetture previsti nell'art. 19 della N.S. 13.

4.2 Gare

Sono valide per il Campionato Italiano Formula Challenge le gare designate dalla CSAI.

4.3 Svolgimento

Per ogni raggruppamento lo svolgimento deve seguire l'articolazione prevista all'art. 13.3, della N.S. 13.

4.4 Classifica di gara

Per ogni raggruppamento, in base alla classifica redatta con i criteri di cui all'art. 13.3.1 della N.S. 13, sarà assegnato il punteggio 9-6-4-3-2-1.

Nei raggruppamenti non costituiti il punteggio sarà ridotto del 50%.

4.5 Classifica finale

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà, per ogni raggruppamento, una classifica finale sommando, per ciascun Conduttore, tutti i risultati conseguiti.

Il titolo di vincitore del Campionato Italiano Formula Challenge sarà aggiudicato al Conduttore che avrà conseguito il maggior punteggio non importa in quale raggruppamento. I punteggi di raggruppamento non sono cumulabili tra loro.

4.6 Premi finali

Gli eventuali premi in denaro saranno comunicati successivamente in sede di Notiziario CSAI.

5. TROFEO NAZIONALE FORMULA CHALLENGE

5.1 Gare

Sono valevoli per il Trofeo Nazionale Formula Challenge le gare designate dalla CSAI.

5.2 Classifica di gara

Per ogni raggruppamento sarà redatta una classifica secondo le disposizioni di cui al precedente punto 4.4.

5.3 Classifica finale del Trofeo

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà, per ogni raggruppamento, una classifica finale sommando, per ciascun conduttore, tutti i risultati conseguiti. Il titolo di vincitore del Trofeo Nazionale Formula Challenge sarà aggiudicato al Conduttore che avrà conseguito il maggior punteggio non importa in quale raggruppamento. I punteggi di raggruppamento non sono cumulabili tra loro.

6. TROFEO FEMMINILE FORMULA CHALLENGE

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà una speciale classifica riservata alle Conduatrici.

I punteggi attribuiti saranno pari a quelli acquisiti nella reale posizione di classifica gara per gara o di Campionato Italiano o di Trofeo Nazionale (pertanto questi punteggi non sono cumulabili tra loro e il Trofeo andrà alla Condutrice che avrà accumulato il maggior punteggio).

7. TROFEO UNDER 23 FORMULA CHALLENGE

Al termine della stagione sportiva al Conduttore, di età inferiore a 23 anni (non compiuti al 1° gennaio 2006), meglio classificato (con punteggi acquisiti nella reale posizione di classifica nelle singole gare) sarà assegnato un Trofeo.

I punteggi potranno essere acquisiti sia nelle gare di Campionato Italiano che di Trofeo Nazionale ma non sono cumulabili tra loro.

CAP. VII

CAMPIONATO ITALIANO, TROFEI NAZIONALI E COPPE CSAI SLALOM 2006

Premessa

La condizione necessaria per ottenere la assegnazione di qualsiasi titolo del settore slalom (Campionato Italiano-Trofei d'Italia-Coppe CSAI) è che la manifestazione sia stata visionata da un Osservatore della CSAI nel corso dell'ultima edizione effettuata. I tre titoli sopra indicati sono in ordine decrescente di importanza; pertanto non sarà possibile candidarsi al Campionato Italiano qualora l'ultima edizione della gara non abbia avuto almeno la titolazione di Trofeo d'Italia. Sarà altresì impossibile candidarsi ad un Trofeo d'Italia qualora l'ultima edizione della gara non abbia avuto almeno la titolazione di Coppa CSAI.

Le candidature per i titoli (Campionato Italiano-Trofei d'Italia-Coppe CSAI) dovranno pervenire alla CSAI unitamente alla richiesta di iscrizione a calendario per l'anno successivo. La Sottocommissione Slalom provvederà ad affidare gli incarichi di Osservatore per le seguenti gare:

- a) Gare titolate
- b) Gare non titolate che ne facciano richiesta durante l'anno con un minimo di tre mesi di anticipo rispetto alla data di effettuazione.
- c) Gare non titolate per le quali la Sottocommissione Slalom ritenga di dover disporre un verbale di osservazione pur in assenza di qualsiasi richiesta da parte dell'Organizzatore.

1. CAMPIONATO ITALIANO SLALOM

1.1 Vetture ammesse

Sono ammesse le vetture dei Gruppi N (Produzione), A (Turismo), Speciale Slalom, Prototipi, Slalom e Sport Prototipi Slalom.

1.2 Calendario

Viene stabilito anno per anno. Il numero massimo delle gare valevoli è di 12.

1.3 Requisiti delle competizioni

Sono quelli stabiliti dalla NS 18, Cap. I, art. 1.

1.4 Le gare di Campionato Italiano dovranno svolgersi inderogabilmente a distanza di 15 gg. l'una dall'altra.

1.5 Classifica per ogni competizione

Saranno assegnati i seguenti punti cumulabili fra loro:

- a) in base alla classifica generale assoluta: 3-2-1.
 - b) in base alla classifica generale di gruppo o alle classifiche speciali (Femminile, Scuderie e Under 23): 20-15-12-10-8-6-4-3-2-1.
- In caso di designazioni multiple, ai Conduuttori interessati sarà assegnato un solo punteggio, il più favorevole.

1.6 Classifica finale per l'aggiudicazione del Campionato

Ai fini della classifica finale, le gare di Campionato saranno divise in due serie di 6 gare ciascuna secondo l'assegnazione numerica che verrà data dalla Sottocommissione Slalom al termine delle operazioni di stesura del Calendario. In caso di spostamento di data successivo alla pubblicazione del Calendario la gara interessata manterrà, per quanto riguarda l'appartenenza alla serie, la collocazione iniziale. Lo stesso dicasi per gare annullate e sostituite da gare di riserva. La classifica finale sarà redatta sommando i migliori 4 risultati di ognuna delle due serie. Il titolo di Campione Italiano Slalom sarà aggiudicato al Conduttore che avrà conseguito il maggior punteggio nella classifica finale.

In caso di ex aequo, il titolo sarà assegnato al conduttore che avrà conseguito il maggior numero di primi posti e successivamente di secondi, terzi, quarti, quinti, sestimi, ecc. di gruppo.

In caso di ulteriore ex aequo potrà essere presa in considerazione una o due prove valide di quelle scartate.

2. CAMPIONATO ITALIANO UNDER 23

2.1 Le gare valevoli per l'aggiudicazione del titolo sono quelle valide per il Campionato Italiano Slalom.

2.2 Potranno concorrere al titolo i conduttori che alla data del primo gennaio dell'anno in corso non abbiano ancora compiuto il 24° anno di età.

2.3 Per ogni gara valida sarà redatta una speciale classifica riservata ai conduttori under 23 con l'assegnazione dei punti di cui al precedente art. 1.5.

2.4 Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà la classifica finale con i criteri del precedente punto 1.6.

3. TROFEI NAZIONALI SLALOM

3.1 Saranno aggiudicati 5 Trofei Nazionali Slalom di Gruppo (Vetture di Produzione Gr. N, Vetture Turismo Gr. A, Vetture Gruppo Speciale Slalom, Vetture Prototipi Slalom e Vetture Sport Prototipi Slalom) non cumulabili con il titolo di Campione italiano Slalom.

3.2 Le gare valevoli sono le stesse valevoli per il Campionato italiano Slalom.

3.3 Classifica per ogni competizione

In base alla classifica generale di gruppo verranno assegnati i punti di cui al precedente art. 1.5, lettera b).

3.4 Classifica finale per l'aggiudicazione del Trofeo.

Al termine della stagione Sportiva la CSAI compilerà la classifica finale di ciascun gruppo con i criteri di cui al precedente art. 1.6.

4. TROFEO NAZIONALE SCUDERIE SLALOM

4.1 Le gare valevoli sono le stesse valevoli per il Campionato Italiano Slalom.

4.2 Il Trofeo è riservato alle Scuderie automobilistiche titolari di licenza di Scuderia in corso di validità, dichiarate secondo le disposizioni delle "Norme e Regolamenti Diversi", art. 1, lettera b2.

4.3 In ogni gara, la classifica per Scuderie verrà compilata sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi delle tre vetture meglio classificate non importa in quale Gruppo. In questa classifica saranno comprese, nell'ordine, anche le Scuderie con due e con una vettura classificata.

4.4 In base alla classifica di gara compilata con i criteri di cui al precedente par. 4.3, sarà assegnato il punteggio previsto nel precedente par. 1.4, lettera b.

Al termine della stagione sportiva, la CSAI compilerà la classifica finale con gli stessi criteri di cui al precedente art. 1.5.

5. TROFEI D'ITALIA SLALOM

5.1 Sono istituiti due Trofei d'Italia Slalom di zona, uno per il Nord ed uno per il Centro Sud.

5.2 Le gare valevoli per il Trofeo d'Italia Slalom Nord sono designate, con un massimo di 9 (nove), nell'ambito di quelle valevoli per le Coppe CSAI Slalom della 1ª, 2ª e 3ª zona.

Le gare valevoli per il Trofeo d'Italia Slalom Centro Sud sono designate, con un massimo di 9 (nove), nell'ambito di quelle valevoli per le Coppe CSAI Slalom della 4ª, 5ª e 6ª zona.

Le gare designate mantengono la validità per la Coppa CSAI.

Non sono ammesse concomitanze di date:

- fra le gare di Trofeo d'Italia Nord e quelle di Campionato Italiano e di Coppa CSAI che si svolgono nella 1ª, 2ª e 3ª Zona;

- tra le gare di Trofeo d'Italia Centro Sud e quelle di Campionato Italiano e di Coppa CSAI che si svolgono nella 4ª, 5ª e 6ª Zona.

I Conducenti possono partecipare ai Trofei di entrambe le zone.

5.3 Alle classifiche di Gruppo (A - N - Speciale - Prototipi - Sport Prototipi) sarà assegnato il seguente punteggio: 20 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 3 - 2 - 1. In caso di designazioni multiple, ai Conducenti interessati sarà assegnato un solo punteggio, il più favorevole.

5.4 La classifica finale sarà stabilita sommando i risultati conseguiti nelle prove valide organizzate, meno due. Se nessun conduttore avrà sommato almeno tre risultati in tre prove diverse, il Trofeo non sarà aggiudicato.

Il titolo di vincitore del Trofeo d'Italia Slalom sarà assegnato, per ciascuna delle due zone Nord e Centro Sud, al Conducente che avrà totalizzato il maggior punteggio nella classifica finale, non importa in quale Gruppo di vetture.

6. COPPA CSAI FEMMINILE SLALOM

6.1 Sarà aggiudicata una Coppa CSAI Femminile non cumulabile né con il titolo di Campione Italiano Slalom, né con i Trofei di Gruppo Slalom.

6.2 Le gare valevoli sono le stesse valevoli per il Campionato Italiano Slalom.

6.3 Classifica per ogni competizione.

In base ad una speciale classifica generale riservata alle conduttrici verranno assegnati i punti di cui al precedente art. 1.5.

6.4 Classifica finale per l'aggiudicazione della Coppa CSAI.

Al termine della Stagione Sportiva la CSAI compilerà la classifica finale con i criteri di cui al precedente art. 1.6.

Se nessuna conduttrice avrà sommato 6 (sei) risultati in 6 (sei) prove diverse, di cui almeno due per ognuna delle due serie, la Coppa non sarà assegnata.

In caso di ex-aequo saranno adottati i criteri di spareggio previsti al precedente art. 1.6.

7. COPPE CSAI DI ZONA SLALOM SINGOLO

7.1 Il territorio nazionale è suddiviso in 6 zone geografiche. L'assegnazione delle Regioni e delle Province alle singole zone sarà fatta anno per anno in base al calendario sportivo.

7.2 Sono indette 5 Coppe CSAI Slalom Singolo per ognuna delle sei zone di cui al precedente par. 7.1: una Coppa per le vetture di Produzione Gr. N, una Coppa per le vetture Turismo Gr. A, una Coppa per le vetture speciali Slalom, una Coppa per le vetture Prototipi Slalom e una Coppa per le Vetture Sport Prototipi Slalom.

7.3 Vetture ammesse

Sono ammesse a concorrere all'aggiudicazione delle Coppe le vetture del Gr. N, del Gr. A, del Gr. Speciale Slalom, del Gr. Prototipi Slalom e del Gruppo Sport Prototipi suddivise nelle Classi di cui alla NS 18, Cap. III, art. 20.2.

7.4 Calendario

Viene stabilito di anno in anno. In ogni zona, il numero massimo delle gare valevoli è di 9.

7.5 Requisiti delle competizioni

Sono quelli stabiliti dalla NS 18, Cap. I, art. 1.

7.6 Classifica per ogni competizione

In ogni competizione valevole per le Coppe CSAI verranno redatte tante classifiche quante sono le Classi ammesse assegnando a ciascuna di esse il punteggio 9-6-4-3-2-1 che sarà ridotto del 50% nelle Classi non costituite (vedi NS 18, cap. I, art. 3.2). In caso di designazione multiple, ai conducenti interessati sarà assegnato, nell'ambito dello stesso gruppo, un solo punteggio, il più favorevole.

7.7 Classifica finale per l'aggiudicazione delle Coppe

Al termine della stagione sportiva la CSAI, compilerà una classifica finale di Classe sommando, per ciascun Conducente, i migliori risultati conseguiti di tutte le gare disputate nella zona, meno due. Se nessun conduttore avrà sommato almeno tre risultati in tre prove diverse, la coppa non sarà aggiudicata.

Nell'ambito di ciascuna zona e di ciascun Gruppo di vetture, al Conducente con il punteggio di classe più alto, sarà aggiudicata la Coppa CSAI Slalom Singolo di Gruppo.

I punteggi di classe non possono essere cumulati tra loro.

In caso di ex aequo, il titolo sarà assegnato al conduttore che avrà conseguito il maggior numero di primi posti e successivamente di secondi, terzi, quarti, quinti, sestimi, ecc...

In caso di ulteriore ex aequo potrà essere presa in considerazione una o due prove valide di quelle scartate.

CAP. VIII

CAMPIONATO ITALIANO, TROFEI E COPPE C.S.A.I.

SETTORE FUORISTRADA

Premessa

Ai fini dell'assegnazione dei titoli previsti dal presente Capitolo non si applica quanto prescritto dalla N.S. 1 Capitolo I, Art. 13, terzo comma, Annuario CSAI (numero minimo dei conduttori).

1 - CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ FUORISTRADA 4X4

1.1 - Definizione

La CSAI indice e patrocina il Campionato Italiano Velocità Fuoristrada 4x4 (CIVF 4x4).

La gestione tecnica delle gare è affidata ai singoli organizzatori.

La gestione della promozione e dell'immagine è affidata ad ACI Sport.

I titoli in palio sono:

- Campionato Italiano
- Trofei nazionali di gruppo
- Coppe CSAI di classe
- Coppe CSAI - FIF Esordienti

I titoli ed i relativi premi d'onore sono cumulabili tra loro.

1.2 - Gare valide

Massimo 8 scelte dalla CSAI sulla base di una classifica di merito stabilita sommando tra loro i punteggi assegnati alle gare svoltesi nell'anno precedente dall'Osservatore (il cui punteggio sarà moltiplicato per il coefficiente 1,5), dal Commissario Sportivo Nazionale delegato CSAI (il cui punteggio sarà moltiplicato per il coefficiente 0,5) e dalla media aritmetica delle valutazioni espresse da tre piloti scelti a sorteggio.

Le gare, per ottenere la validità o conservarla, devono rispettare tutte le normative vigenti e gli impegni promozionali.

Nel caso non sia raggiunto il numero massimo di 8 gare valide potranno essere prese in considerazione gare di prima iscrizione per l'assegnazione della validità per il Campionato Italiano Velocità Fuoristrada a condizione che esse siano organizzate da Organizzatori di provata esperienza e di gradimento della CSAI.

1.3 - Vetture, Classi e Gruppi

Gruppo Esordienti

Classe	E/1	Benzina fino a 1350 cc.
Classe	E/2	Benzina da 1351 a 2000 cc. + diesel (tutti)
Classe	E/3	benzina oltre 2000 cc.

Gruppo Veicoli di Serie

Classe	N/1	benzina fino a 1350 cc.
Classe	N/2	benzina da 1351 cc. fino a 2000 cc. + diesel (tutti)
Classe	N/3	benzina oltre 2000 cc.

Gruppo Veicoli Preparati

Classe	A/1	benzina fino a 1350 cc.
Classe	A/2	benzina da 1351 cc. a 2000 cc. + diesel (tutti)
Classe	A/3	benzina oltre 2000 cc.

Gruppo Veicoli Speciali

Classe	B/1	benzina (tutti)
Classe	B/2	diesel (tutti)

1.4 - Punteggi e Classifiche Campionato Italiano

In ogni gara sarà stilata una Classifica Assoluta (ottenuta classificando secondo la N.S. 15 - Cap. I - Art. 34), che servirà, oltre che all'assegnazione dei premi della singola gara, per l'attribuzione dei punteggi di cui alla seguente tabella. Gli stessi punteggi saranno attribuiti sulla base della classifica Assoluta di ognuna delle 4 Prove Speciali in cui si articolerà obbligatoriamente ciascuna gara valida.

CLASSIFICA ASSOLUTA DI PROVA SPECIALE E DI GARA

1° classificato	10 punti
2° classificato	9 punti
3° classificato	8 punti
4° classificato	7,5 punti
5° classificato	7 punti
6° classificato	6,5 punti
7° classificato	6 punti
8° classificato	5,5 punti
9° classificato	5 punti
10° classificato	4,5 punti
11° classificato	4 punti
12° classificato	3,5 punti
13° classificato	3 punti
14° classificato	2,5 punti
15° classificato	2 punti
16° classificato	1,5 punti

17° classificato	1 punto
18° classificato	0,5 punti

La classifica finale e quindi il vincitore del Campionato Italiano saranno stabiliti sommando tutti i punteggi, ottenuti nella classifica Assoluta delle 4 P.S. a quelli ottenuti nella classifica Assoluta di gara da ciascun conduttore, in tutte le gare valide.

1.5 - Punteggi e Classifiche Trofei Nazionali e Coppe CSAI

In ognuna delle 4 Prove Speciali obbligatoriamente previste per ogni gara valida sarà stilata una classifica, per ciascuna Classe e Gruppo, che serviranno per l'assegnazione dei seguenti punteggi utili per i titoli:

CLASSIFICHE DI CLASSE O GRUPPO

Primo	11 punti
Secondo	8 punti
Terzo	7 punti
Quarto	6 punti
Quinto	5 punti
Sesto	4 punti
Settimo	3 punti
Ottavo	2 punti
Nono	1 punto

In ciascuna P.S., nel caso in cui in una classe o gruppo vi fossero solo 2 partiti il punteggio sarà di 6 punti per il primo e 4 punti per il secondo.

In caso di un solo conduttore partito il punteggio sarà di 3 punti.

I 3 Trofei Nazionali (Gruppi N, A, B) saranno vinti dai conduttori che avranno totalizzato il maggior punteggio fra tutte le classi del proprio gruppo. Il calcolo sarà effettuato sommando tutti i punteggi ottenuti in ciascun Gruppo, per ogni P.S., da ciascun conduttore, in tutte le gare valide.

Le 9 Coppe CSAI saranno vinte dai conduttori che avranno totalizzato il maggior punteggio calcolato sommando tutti i punteggi ottenuti nell'ambito della stessa classe, in ogni P.S., da ciascun conduttore, in tutte le gare valide.

1.6 - Ex-aequo

In caso di ex-aequo saranno considerati il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi e così via fino a determinare la priorità di uno dei due conduttori considerando per ogni singola manifestazione, la Classifica Assoluta di ogni P.S. e la Classifica finale Assoluta per ogni singola manifestazione ai fini del titolo di Campione Italiano, le Classifiche finali di gruppo ai fini dei Trofei Nazionali e le classifiche finali di classe ai fini delle Coppe CSAI di Classe.

1.7 - Premi finali

Gli eventuali premi in denaro saranno comunicati successivamente in sede di Notiziario CSAI.

I premi in denaro eventualmente previsti saranno cumulabili tra di loro. In caso di non assegnazione di uno o più premi in denaro previsti per le Coppe CSAI, il loro ammontare sarà ripartito in misura uguale tra i vincitori delle altre Coppe CSAI di Gruppo.

1.8 - Coppe CSAI-FIF Esordienti

Il Gruppo Esordienti non partecipa ai punteggi utili per il Campionato Italiano, i Trofei e le Coppe CSAI.

Per detto Gruppo sono previste unicamente tre Coppe CSAI-FIF, una per ciascuna delle Classi di cui all'articolo 1.3 precedente.

Il punteggio assegnato per ognuna PS è solo quello determinato applicando la tabella dei punteggi di classe di cui all'articolo 1. precedente.

Proprio perché è stato concepito per dare modo a piloti provenienti dal settore amatoriale o neofiti di "esordire" sui percorsi riservati alle gare di CIVF 4x4, pur se con alcune differenziazioni e facilitazioni, e agevolarne quindi il loro inserimento nel Campionato, i vincitori delle tre classi previste non possono ripetere, l'anno successivo, la partecipazione nel Gruppo Esordienti ma potranno cimentarsi in uno dei tre Gruppi Superiori (Veicoli di Serie oppure Veicoli Preparati oppure Veicoli Speciali), concorrendo ai relativi titoli e premi.

2 - COPPE CSAI TRIAL 4X4

2.1 - Aggiudicazione

Saranno aggiudicate 5 Coppe, una per ognuno dei seguenti Gruppi:

- Gruppo Veicoli di Serie
- Gruppo Veicoli di Super Serie
- Gruppo Veicoli Preparati
- Gruppo Veicoli Prototipi
- Gruppo Veicoli Speciali Truck

2.2 - Requisiti delle gare

Le gare valevoli per l'aggiudicazione delle Coppe CSAI Trial 4x4 sono quelle con i requisiti stabiliti dalla NS 15 Cap. II, designate dalla CSAI, in numero massimo di 6, da svolgersi, di norma, non prima del mese di agosto.

2.3 - Conduttori ammessi

Sono ammessi a partecipare alle gare valide per l'assegnazione delle Coppe CSAI Trial 4x4, tutti i conduttori in possesso di licenza CSAI o Licenza di Regolarità CSAI in corso di validità.

I punteggi per le Coppe CSAI saranno assegnati solo ai conduttori che si sono classificati in almeno tre manifestazioni amatoriali appartenenti ai "Trofei Regionali Trial 4x4 by FIF" e/o nei primi sei di ogni Gruppo delle Coppe CSAI dell'anno precedente.

2.4 - Punteggi

In ogni gara valida, in base alla classifica di ciascuna classe, sarà assegnato a ciascun componente di ogni equipaggio il seguente punteggio:

1° classificato	10 punti	4° classificato	3 punti
2° classificato	6 punti	5° classificato	2 punti
3° classificato	4 punti	6° classificato	1 punto

Nel caso in cui in una Classe non vi fossero almeno 3 Conduttori partiti, il punteggio sarà ridotto del 50% con arrotondamento per eccesso. Tutte le Classi di ogni gruppo sono comunque costituite.

2.5 - Classifica finale per l'aggiudicazione delle Coppe CSAI Trial 4x4

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà per ciascuno dei Gruppi previsti una classifica finale sommando tutti i risultati conseguiti da ciascun Conduttore nelle classifiche di gruppo di ognuna delle gare valide.

Eventuali punteggi acquisiti nei "Trofei Regionali Trial 4x4 by FIF" non sono validi ai fini dell'assegnazione delle Coppe CSAI.

2.6 - Ex Aequo

Vale quanto prescritto dall'art. 1.6.

2.7 - Premi finali

Gli eventuali premi in denaro saranno comunicati successivamente in sede di Notiziario CSAI.

3 - TROFEO NAZIONALE FUORISTRADA PER MARCHE

3.1 - Generalità

La C.S.A.I. istituisce un Trofeo Nazionale Fuoristrada per Marche riservato a Costruttori di vetture appartenenti al Gruppo Veicoli di Serie, così come definito dalla regolamentazione tecnico-sportiva delle Gare per Veicoli Fuoristrada (NS 15).

3.2 - Definizione di Marca

Per Marca bisogna intendere il nome della Società sotto il cui marchio un certo modello è pubblicamente conosciuto (esempio FIAT Campagnola, ALFA ROMEO Matta, ecc.).

Ogni caso non previsto sarà oggetto di decisione separata della C.S.A.I.

3.3 - Prove valide

Ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo Nazionale Fuoristrada per Marche saranno prese in considerazione le gare valide per il Campionato Italiano Velocità Fuoristrada 4x4 e del Challenge Italiano di Regolarità 4x4 by FIF.

3.4 - Attribuzione dei punti per ogni prova valida

Si terrà conto per ogni Marca del punteggio ottenuto dalla vettura meglio piazzata nella classifica assoluta del Gruppo Veicoli di Serie (CIVF 4x4) e delle Classi U1, U2, U3, U4 (Challenge Italiano di Regolarità 4x4 by FIF) di ogni gara valida.

Il punteggio, in ogni gara, sarà attribuito come segue:

1° classificato	9 punti	4° classificato	3 punti
2° classificato	6 punti	5° classificato	2 punti
3° classificato	4 punti	6° classificato	1 punto

Non vi potrà essere cumulo di punti per una Marca nella stessa gara.

Nell'assegnazione dei punteggi non si terrà conto di eventuali coefficienti.

3.5 - Classifica finale per l'aggiudicazione del Trofeo

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà una classifica finale sommando tutti i risultati validi conseguiti da ciascuna Marca.

Il Trofeo sarà aggiudicato alla Marca che avrà conseguito il maggior punteggio.

3.6 - Ex-aequo nella classifica finale del Trofeo

Per le Marche il cui punteggio finale sarà identico si procederà utilizzando, per la determinazione del vincitore, i seguenti criteri elencati in ordine decrescente di priorità ed importanza:

- 1) La qualità dei piazzamenti nel contingente delle prove valide a costituire il totale dei punti di ogni Marca, tenendo conto di un solo piazzamento per prova per ogni Marca.
- 2) La qualità dei piazzamenti in tutte le prove valide alle quali le Marche ex-aequo avranno preso parte, tenendo conto di un solo piazzamento per prova per ogni Marca.
- 3) La qualità dei piazzamenti ottenuti in tutte le prove valide alle quali le Marche avranno preso parte con cumulo, se ci sarà, di più piazzamenti per una stessa Marca nella stessa prova.
- 4) In caso di ulteriore ex-aequo sarà la CSAI a designare il vincitore basandosi su ulteriori considerazioni.

N.B. Prova è da intendersi gara.

4 - COPPA CSAI DI REGOLARITÀ AMATORIALE 4x4

4.1 - Aggiudicazione

E' in palio il seguente titolo:

Coppa CSAI di Regolarità Amatoriale 4x4.

4.2 - Gare

Le gare valide sono le sei segnalate dalla FIF nel calendario del Challenge Italiano di Regolarità 4x4 FIF e debitamente designate e confermate dalla CSAI.

4.3 - Punteggi e classifiche

Sono quelli previsti nelle "Norme Generali di Partecipazione e Classificazione", Articolo 2, Capoversi a), b), c) e seguenti del regolamento del Challenge Italiano di Regolarità 4x4 by FIF vigente, che qui si intendono integralmente pubblicati e riconfermati, facendo un'unica classifica per ogni singola gara e per l'assegnazione del titolo.

Il primo conduttore o l'equipaggio (se composti dai medesimi piloti ed entrambi muniti di tessera CSAI per le gare prese in considerazione) che avranno conseguito il massimo punteggio nella classifica finale, ottenuta sommando i punteggi della classifica generale a quelli della classifica di classe, entrambe comprensive delle eventuali maggiorazioni, e ai punteggi della classifica dei "bonus" di partecipazione, saranno dichiarati vincitori della Coppa CSAI di Regolarità Amatoriale 4x4.

4.4 - Ex-aequo

Vale quanto prescritto dalla N.S. 1 - Cap. VIII, art. 1.6.

CAPITOLO IX

CAMPIONATI ITALIANI, TROFEI E COPPE PER AUTO STORICHE

1 - CAMPIONATI ITALIANI - MONTAGNA - RALLY - VELOCITÀ

1.1 - Definizione

I Campionati Italiani 2006 per Auto Storiche, definiti dal Cap. 1 - Art. 1 - lettera h), sono riservati ai conduttori provvisti di licenza C.S.A.I. compresa tra quelle previste dalla N.S.14 - Cap. 1 Art. 2, e prevedono l'assegnazione dei seguenti titoli:

- Campionato Italiano Montagna (gare in salita)
- Campionato Italiano Rally
- Campionato Italiano Velocità (gare in circuito)

1.1.1 - Tutti gli organizzatori di gare valide per un titolo, previsto dal presente Capitolo IX, devono inviare la domenica sera, alla segreteria della S/Commissione, tramite fax (06-4998-2834), le classifiche finali ufficiali della gara, comprese eventuali esclusioni. Gli organizzatori inadempienti saranno segnalati per eventuali provvedimenti.

1.2 - Vetture ammesse

Tutte le gare (anche quelle a carattere internazionale) dovranno prevedere le seguenti categorie: T-Turismo (T+TC), GT-Gran Turismo (GT+GTS), GTP (Gran Turismo Prototipo) BC-(Biposto Corsa), se non in contrasto con norme successive, non che le seguenti classi, anche ove non previste dall'All. K della FIA in vigore, suddivise nei rispettivi Periodi di appartenenza:

Vetture del 1° Raggruppamento

Periodi:

D (1/1/1931 - 31/12/1946)

E (1/1/1947 - 31/12/1961)

F (1/1/1962 - 31/12/1965)

G1 (1/1/1966 - 31/12/1969)

Categorie:

T (T+TC) 850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 cc.

GT (GT+GTS) 850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 cc.

GTP 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 cc.

BC 1150-1300-1600-2000-oltre 2000 cc.

1.3 - Gare

Per l'attribuzione del Titolo saranno valide le gare designate dalla C.S.A.I. ed effettivamente disputate nell'anno in corso.

Le gare dei Campionati devono essere distanziate tra di loro di almeno quattordici giorni. La S/Commissione si riserva la facoltà di concedere deroghe per giustificati motivi.

1.4 - Requisiti delle competizioni

1.4.1 - Gare in salita

Il percorso di una gara titolata deve essere pari o superiore a km 7, da raggiungersi con una o più manche.

1.4.2 - Rallies

Tutte le gare di Campionato Italiano devono avere i seguenti requisiti:

- percorso solo su asfalto;
- svolgimento di giorno, di notte o misto, in una o più giornate;
- la lunghezza complessiva delle prove speciali non potrà in ogni caso essere superiore a km. 150, e inferiore a 40 km., per ogni giorno di gara; per le gare che sono anche titolate FIA valgono i minimi e massimi previsti dal Regolamento del Campionato Europeo Rally auto storiche;
- le vetture dovranno essere regolarmente targate, immatricolate ed in regola con i vigenti regolamenti della C.S.A.I.
- non è ammessa la partecipazione di vetture Biposto Corsa ad esclusione di quelle dei periodi C, D, E;
- è obbligatoria la presenza di due conduttori a bordo;
- nel caso in cui un rally sia concomitante con uno moderno e preveda identici luoghi di partenza ed arrivo, se ne consiglia l'utilizzo quanto meno in orari separati.

1.4.3 - Gare in circuito

Tutte le gare devono avere la durata minima di 30' (trenta minuti primi) e massima di 60' (sessanta minuti primi).

1.5 - Partecipazioni e costituzione delle classi

Gli organizzatori dovranno prevedere nei Regolamenti Particolari la possibilità per i conduttori, quando ciò sia materialmente possibile, chiedendone l'autorizzazione alla Segreteria CSAI (art. 123 bis RSN), di partecipare a più corse valide per classi diverse nell'ambito della stessa competizione.

Le classi saranno sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture partenti.

1.6 - Classifiche:

1.6.1 - In tutte le gare sono previste le seguenti classifiche:

Assoluta, di Raggruppamento, di Classe per ogni Periodo e di Scuderia licenziata CSAI.

1.6.2 - Punteggi

In base alla classifica finale di classe sarà attribuito il seguente punteggio:

3 punti nelle classi con un solo partito;

5 - 3 - 2 punti al 1°, 2°, 3° nelle classi fino a 4 partiti;

7 - 5 - 4 - 2 punti dal 1° al 4° nelle classi con 5 e fino ad 8 partiti;

9 - 7 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 punti dal 1° al 7° nelle classi con 9 ed oltre partiti.

Nelle gare in pista, salita e rally, riservate alle sole auto storiche, i punteggi acquisiti avranno coefficiente 2.

Nelle gare in pista, salita e rally, miste e valide per un titolo FIA, i punteggi acquisiti avranno coefficiente 1,5.

In ogni gara le vetture del periodo D godranno di una ulteriore attribuzione (Bonus) di 2 (due) punti, quelle del periodo E, di 1 (un) punto. I bonus saranno sommati ai punti acquisiti nella gara e godranno dello stesso coefficiente.

Nelle gare di circuito: il punteggio sarà assegnato soltanto ai conduttori che avranno completato l'70% (settanta) (arrotondato per difetto) del numero dei giri compiuto dal primo classificato del loro PERIODO.

Nei Rallies: il punteggio sarà assegnato solo ai concorrenti che saranno classificati.

Nelle gare in salita: il punteggio sarà assegnato ai concorrenti che avranno tagliato il traguardo della gara entro i termini previsti dall'art. 10 dell'RPG standard pubblicato dalla CSAI.

Per tutte le specialità:

Ogni infrazione al regolamento tecnico che comporti l'esclusione dalla classifica determinerà anche la perdita di 10 punti che saranno detratti da quelli maturati o maturandi nelle classifiche delle gare di velocità; di 5 punti nelle classifiche dei rallies internazionali, nazionali.

N.B.: Al fine della redazione delle classifiche dei Campionati Italiani, Circuito, Salita e Rally saranno presi in considerazione tutti i conduttori effettivamente partiti nella gara (escluse le prove ufficiali). Ai conduttori ritirati dopo aver preso il via sarà segnato "O" per convalidare la partecipazione alla gara.

Nel caso di interruzione di una manifestazione titolata tutti i punteggi di cui sopra saranno dimezzati se sarà stato percorso minimo il 50% della distanza prevista. Se l'interruzione dovesse avvenire dopo che è stato percorso il 75% del totale della distanza prevista, il punteggio non subirà alcuna riduzione.

Nelle competizioni nazionali a partecipazione straniera, il concorrente straniero, non concorrendo all'assegnazione di punteggio, la sua posizione sarà considerata "congelata". Il che vuol dire che i punti saranno assegnati solo ai concorrenti Italiani, saltando il concorrente straniero ed i relativi punti che avrebbe conquistato.

Esempio - in una classifica così composta 1° Italiano - 2° straniero - 3° Italiano i punti secondo quanto previsto al punto 1.6 saranno così assegnati: 5 per il 1° e 2 per il 3°. I 3 punti previsti per il 2° non saranno assegnati.

1.7 - Classifica finale per l'aggiudicazione del Campionato

Al termine della stagione, la C.S.A.I. compilerà una classifica finale sommando i risultati espressi in termini di punteggio conseguiti da ciascun conduttore nella singola classe; i punti acquisiti in classi diverse non sono cumulabili.

SALITA: Al minimo il 50% + 1; arrotondando per eccesso, delle gare effettivamente svoltesi.

RALLIES: Al minimo il 50% + 1, arrotondando per eccesso, delle gare effettivamente svoltesi, di cui almeno 2 non titolata FIA.

VELOCITA': Al minimo 50% + 1 delle gare, arrotondando per eccesso, effettivamente svoltesi.

Per risolvere eventuali casi di ex-aequo saranno presi in considerazione: prima il maggior numero di primi posti di classe, di secondi posti e così via; quindi i punteggi delle partecipazioni plurime; infine il maggior numero di migliori posti nelle classifiche di ogni corsa in circuito e di Raggruppamento in salita. Se nonostante tutto l'ex-aequo permanesse, il titolo andrà a colui che avrà guidato la vettura più anziana nel corso della stagione sportiva.

Il titolo di Campione Italiano sarà aggiudicato al conduttore che avrà conseguito il maggior punteggio nella relativa classifica.

2 - TROFEO CSAI DI VELOCITA' - MONTAGNA - RALLY

2.1 - Definizione

I Trofei CSAI 2006 per Auto Storiche, definiti dal Cap. 1 - Art. 1 - lettera h), sono riservati ai conduttori provvisti di licenza C.S.A.I. compresa tra quelle previste dalla N.S. 14 - Cap. 1 - Art. 2, e prevedono l'assegnazione dei seguenti titoli:

Trofeo CSAI Montagna (gare in salita)

Trofeo CSAI Rally

Trofeo CSAI Velocità (gare in pista).

2.1.1

Tutti gli organizzatori di gare valide per un titolo, previsto dal presente Capitolo IX, devono inviare la Domenica sera, alla segreteria della S/Commissione, tramite fax (06-4998-2834), le classifiche finali ufficiali della gara, comprese eventuali esclusioni.

Gli organizzatori inadempienti saranno segnalati per eventuali provvedimenti.

2.2 - Vetture ammesse

Tutte le gare, titolate e non, ad eccezione dei rally nei quali le vetture Bc non sono ammesse dovranno prevedere le seguenti categorie: T-Turismo di serie; TC-Turismo

Competizione; GT-Gran Turismo di serie; GTS-Gran Turismo Competizione; GTP-Gran Turismo Prototipo; BC-Biposto Corsa (se non in contrasto con norme successive), e classi, anche ove non previste dall'Annesso K della FIA:

Vetture del 2° Raggruppamento. Periodi:

G2 (1/1/1970 - 31/12/1971) ed H1 (1/1/1972 - 31/12/1975) raggruppate in classi riunite.

T-TC-GT-GTS, per ogni categoria: 700 - 850 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - 2500 - oltre 2500 cc.

GTP - 1300 - 1600 - 2000 - oltre 2000 cc.

BC dei periodi GR (1966-1971) ed HR (1972-1976) 1000 - 1300 - 1600 - 2000 - oltre 2000 cc..

2.3 - Gare

Per l'attribuzione dei Titoli saranno valide le gare designate dalla C.S.A.I. ed effettivamente disputate nell'anno in corso.

Le gare del Trofeo devono essere distanziate tra di loro di almeno 14 (quattordici) giorni. La CSAI si riserva la facoltà di concedere deroghe per giustificati motivi.

2.4 - Requisiti delle competizioni

2.4.1 - Gare in salita

Il percorso di una gara titolata deve essere pari o superiore a km 7, da raggiungersi con una o più manche.

2.4.2 - Rallies

Tutte le gare di Trofeo Italiano devono avere i seguenti requisiti:

a) percorso solo su asfalto;

b) svolgimento di giorno, di notte o misto, in una o più giornate;

c) la lunghezza complessiva delle prove speciali non potrà in ogni caso essere superiore a km. 150, e inferiore a 40 km., per ogni giorno di gara; per le gare che sono anche titolate FIA valgono i minimi e massimi previsti dal Regolamento del Campionato Europeo Rally auto storiche;

d) le vetture dovranno essere regolarmente targate, immatricolate ed in regola con i vigenti regolamenti della C.S.A.I.;

e) non è ammessa la partecipazione di vetture Biposto Corsa;

f) è obbligatoria la presenza di due conduttori a bordo;

g) nel caso in cui un rally sia concomitante con uno moderno e preveda identici luoghi di partenza ed arrivo, se ne consiglia l'utilizzo quanto meno in orari separati.

2.4.3 - Gare in Circuito

Tutte le gare devono avere la seguente durata:

- gare di mini endurance: 60' (1 ora)

- gare di Endurance: superiore od uguale a 120' (2 ore).

2.5 - Partecipazioni e costituzione delle classi

Gli organizzatori dovranno prevedere nei Regolamenti Particolari la possibilità per i conduttori, quando ciò sia materialmente possibile, chiedendone l'autorizzazione alla Segreteria CSAI (art. 123 bis RSN), di partecipare a più corse valide per classi diverse nell'ambito della stessa competizione.

Le classi saranno sempre costituite, qualunque sia il numero delle vetture partenti.

2.6 - Classifiche per ogni gara

In tutte le gare sono previste le seguenti classifiche:

Assoluta di Raggruppamento di Classe per ogni Periodo di Scuderia Licenziata CSAI

Punteggi

In base alla classifica finale di classe sarà attribuito il seguente punteggio:

3 punti nelle classi con un solo partito;

5 - 3 - 2 punti al 1°, 2°, 3° nelle classi fino a 4 partiti;

7 - 5 - 4 - 2 punti dal 1° al 4° nelle classi con 5 e fino ad 8 partiti;

9 - 7 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 punti dal 1° al 7° nelle classi con 9 ed oltre partiti.

Nelle gare in pista, salita e rally, riservate alle sole auto storiche, i punteggi acquisiti avranno coefficiente 2.

Nelle gare in pista salita e rally, miste e valide per un titolo FIA, i punteggi acquisiti avranno coefficiente 1,5.

Nelle gare in pista di endurance, i punteggi acquisiti avranno coefficiente 2.

Nelle gare in circuito: il punteggio sarà assegnato soltanto ai conduttori che avranno completato il 70% (settanta) (arrotondando per difetto) del numero dei giri compiuto dal primo classificato del loro periodo.

Nei Rallies: il punteggio sarà assegnato solo ai concorrenti che saranno classificati.

Nelle gare in salita: il punteggio sarà assegnato ai concorrenti che avranno tagliato il traguardo della gara entro i termini previsti dall'art. 10 dell'RPG standard pubblicato dalla CSAI.

Per tutte le specificità:

ogni infrazione al regolamento tecnico che comporti l'esclusione dalla classifica determinerà anche la perdita di 10 punti detratti da quelli maturati o maturandi nelle classifiche delle gare di velocità e di 5 punti nella classifica dei rallies internazionali e nazionali.

N.B.: Al fine della redazione delle classifiche dei Trofei Italiani, Circuito, Salita e Rally saranno presi in considerazione tutti i conduttori, effettivamente partiti nella gara (escluse le prove Ufficiali). Ai conduttori ritirati dopo avere preso il via saranno assegnati 0 (zero) punti per convalidare la partecipazione alla gara.

Nel caso di interruzione di una manifestazione titolata tutti i punteggi di cui sopra saranno dimezzati se sarà stato percorso minimo il 50% della distanza prevista. Se l'interruzione dovesse avvenire dopo che è stato percorso il 75% del totale della distanza prevista, il punteggio non subirà alcuna riduzione.

Nelle competizioni nazionali a partecipazione straniera, il concorrente straniero, non concorrendo all'assegnazione di punteggio, la sua posizione sarà considerata "congelata". Il che vuol dire che i punti saranno assegnati solo ai concorrenti Italiani, saltando il concorrente straniero ed i relativi punti che avrebbe conquistato.

Esempio- in una classifica così composta 1° Italiano- 2° straniero- 3° Italiano i punti secondo quanto previsto al punto 1.6 saranno così assegnati: 5 per il 1° e 2 per il 3°. I 3 punti previsti per il 2° non saranno assegnati.

2.7 - Classifiche finali per l'aggiudicazione del Trofeo CSAI

Al termine della stagione, la C.S.A.I. compilerà una classifica finale sommando i migliori risultati espressi in termini di punteggio conseguiti da ciascun conduttore nella singola classe; i punti acquisiti in classi diverse non sono cumulabili.

SALITA: Al minimo il 50% + 1, arrotondando per eccesso, delle gare effettivamente svoltesi.

RALLIES: Al minimo il 50% + 1, arrotondando per eccesso, delle gare effettivamente svoltesi, di cui almeno 2 non titolate FIA.

VELOCITA': Al minimo 50% + 1 delle gare arrotondando per eccesso effettivamente svoltesi.

Per risolvere eventuali casi di ex-aequo saranno presi in considerazione: prima il maggior numero di primi posti di classe, di secondi posti e così via; quindi i punteggi delle partecipazioni plurime; infine il maggior numero di migliori posti nelle classifiche di ogni gara valida. Se nonostante tutto l'ex-aequo permanesse, il titolo andrà a colui che avrà guidato la vettura più anziana nel corso della stagione sportiva.

Il titolo di Vincitore del Trofeo sarà aggiudicato al conduttore che avrà conseguito il maggior punteggio nella relativa classifica.

3 - COPPE AUTOSTORICHE MONTAGNA - RALLY - VELOCITA'

3.1 - Definizione

Le Coppe autostoriche 2006 per Auto Storiche, definiti dal Cap. 1 - Art. 1 - lettera h), sono riservati ai conduttori provvisti di licenza C.S.A.I. compresa tra quelle previste dalla N.S.14 - Cap. 1 Art. 2, e prevedono l'assegnazione dei seguenti titoli:

Coppa autostorica Montagna (gare in salita)

Coppa autostorica Rally

Coppa autostorica Velocità (gare in circuito).

3.1.2 - Tutti gli organizzatori di gare valide per un titolo, previsto dal presente Capitolo IX, devono inviare la domenica sera, alla segreteria della S/Commissione, tramite fax (06-4998-2834), le classifiche finali ufficiali della gara, comprese eventuali esclusioni. Gli organizzatori inadempienti saranno segnalati per eventuali provvedimenti.

3.2 - Vetture ammesse

Tutte le gare, titolate e non, ad eccezione dei rally nei quali le vetture Bc non sono ammesse dovranno prevedere le seguenti categorie: T-Turismo di serie; TC-Turismo Competizione; GT-Gran Turismo di serie;

GTS-Gran Turismo Competizione; Sil- Turismo Speciale(Gr. 5) ; BC-Biposto Corsa (se non in contrasto con norme successive) e classi, anche ove non previste dall'Annesso K della FIA:

3° Raggruppamento Periodi:

H2 (1/1/1976 - 31/12/1976) ed I (1/1/1977 - 31/12/1981)

- T - TC - GT - GTS: per ogni categoria 700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500 - oltre 2500 c. c.

- Sil - 700 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - oltre 2000 c.c.

- BC dei periodi IR (1977-1982) ed JR (1983-1990) 1000 - 1300 - 1600 - 2000 - oltre 2000 c.c.

3.3 - Gare

Per l'attribuzione del Titolo saranno valide le gare designate dalla C.S.A.I. ed effettivamente disputate nell'anno in corso.

Le gare di Coppa devono essere distanziate tra di loro di almeno quattordici giorni. La S/Commissione si riserva la facoltà di concedere deroghe per giustificati motivi.

3.4 - Requisiti delle competizioni

3.4.1 - Gare in salita

Il percorso di una gara titolata deve essere pari o superiore a km 7, da raggiungersi con una o più manche.

3.4.2 - Rallies

Tutte le gare di Campionato Italiano devono avere i seguenti requisiti:

a) percorso solo su asfalto;

b) svolgimento di giorno, di notte o misto, in una o più giornate;

c) la lunghezza complessiva delle prove speciali non potrà in ogni caso essere superiore a km. 150, e inferiore a 40 km., per ogni giorno di gara; per le gare che sono anche titolate FIA valgono i minimi e massimi previsti dal Regolamento del Campionato Europeo Rally auto storiche;

d) le vetture dovranno essere regolarmente targate, immatricolate ed in regola con i vigenti regolamenti della C.S.A.I.;

e) non è ammessa la partecipazione di vetture Sil. ;

f) è obbligatoria la presenza di due conduttori a bordo.

g) nel caso in cui un rally sia concomitante con uno moderno e preveda identici luoghi di partenza ed arrivo, se ne consiglia l'utilizzo quanto meno in orari separati.

3.4.3 - Gare in circuito

Tutte le gare devono avere la seguente durata:

- gare di mini endurance: 60' (1 ora)

- gare di Endurance: superiore od uguale a 120' (2 ore)

3.5 - Partecipazioni e costituzione delle classi

Gli organizzatori, dovranno prevedere nei Regolamenti Particolari la possibilità per i conduttori, quando ciò sia materialmente possibile, chiedendone l'autorizzazione alla Segreteria CSAI, (art. 123 bis RSN) di partecipare a più corse valide per classi diverse nell'ambito della stessa competizione.

Le classi saranno sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture partenti.

3.6 - Classifiche:

3.6.1 - In tutte le gare sono previste le seguenti classifiche:

Assoluta di Raggruppamento; di Classe per ogni Periodo; di Scuderia licenziata CSAI.

3.6.2 - Punteggi

In base alla classifica finale di classe sarà attribuito il seguente punteggio:

3 punti nelle classi con un solo partito;

5 - 3 - 2 punti al 1°, 2°, 3° nelle classi fino a 4 partiti;

7 - 5 - 4 - 2 punti dal 1° al 4° nelle classi con 5 e fino ad 8 partiti;

9 - 7 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 punti dal 1° al 7° nelle classi con 9 ed oltre partiti.

Nelle gare in pista, salita e rally, riservate alle sole auto storiche, i punteggi acquisiti avranno coefficiente 2.

Nelle gare in pista salita e rally, miste e valide per un titolo FIA, i punteggi acquisiti avranno coefficiente 1,5.

Nelle gare in pista di endurance, i punteggi acquisiti avranno coefficiente 2.

3.6.3 - Minimo per l'assegnazione dei punteggi

Nelle gare di circuito: il punteggio sarà assegnato soltanto ai conduttori che avranno completato l' 70% (settanta) (arrotondato per difetto) del numero dei giri compiuto dal primo classificato del loro PERIODO.

Nei Rallies: il punteggio sarà assegnato solo ai concorrenti che saranno classificati.

Nelle gare in salita: il punteggio sarà assegnato ai concorrenti che avranno tagliato il traguardo della gara entro i termini previsti dall'art. 10 dell'RPG standard pubblicato dalla CSAI

Per tutte le specialità:

Ogni infrazione al regolamento tecnico che comporti l'esclusione dalla classifica determinerà anche la perdita di 10 punti detratti da quelli maturati o maturandi nelle classifiche delle gare di velocità; di 5 punti nelle classifiche dei rallies internazionali, nazionali.

N.B.: Al fine della redazione delle classifiche dei Campionati Italiani, Circuito, Salita e rally saranno presi in considerazione tutti i conduttori effettivamente partiti nella gara (escluse le prove ufficiali). Ai conduttori ritirati dopo aver preso il via sarà segnato "O" per convalidare la partecipazione alla gara.

Nel caso di interruzione di una manifestazione titolata tutti i punteggi di cui sopra saranno dimezzati se sarà stato percorso minimo il 50% della distanza prevista. Se l'interruzione dovesse avvenire dopo che è stato percorso il 75% del totale della distanza prevista, il punteggio non subirà alcuna riduzione.

Nelle competizioni nazionali a partecipazione straniera, il concorrente straniero, non concorrendo all'assegnazione di punteggio, la sua posizione sarà considerata "congelata". Il che vuol dire che i punti saranno assegnati solo ai concorrenti Italiani, saltando il concorrente straniero ed i relativi punti che avrebbe conquistato.

Esempio - in una classifica così composta 1° Italiano - 2° straniero - 3° Italiano i punti secondo quanto previsto al punto 1.6 saranno così assegnati: 5 per il 1° e 2 per il 3°. I 3 punti previsti per il 2° non saranno assegnati.

3.7 - Classifica finale per l'aggiudicazione del Campionato - Discutere sul minimo di partecipazione.

Al termine della stagione, la C.S.A.I. compilerà una classifica finale sommando i risultati espressi in termini di punteggio conseguiti da ciascun conduttore nella singola classe:

SALITA: Al minimo il 50% + 1; arrotondando per eccesso, delle gare effettivamente svoltesi;

RALLIES: Al minimo il 50% + 1, arrotondando per eccesso, delle gare effettivamente svoltesi, di cui almeno 2 non titolata FIA.

VELOCITA': Al minimo 50% + 1 delle gare, arrotondando per eccesso, effettivamente svoltesi.

Per risolvere eventuali casi di ex-aequo saranno presi in considerazione: prima il maggior numero di primi posti di classe, di secondi posti e così via; quindi i punteggi delle partecipazioni plurime; infine il maggior numero di migliori posti nelle classifiche di ogni corsa in circuito e di Raggruppamento in salita. Se nonostante tutto l'ex-aequo permanesse, il titolo andrà a colui che avrà guidato la vettura più anziana nel corso della stagione sportiva.

Il titolo di Campione Italiano sarà aggiudicato al conduttore che avrà conseguito il maggior punteggio nella relativa classifica.

4 - PREMI

Gli Organizzatori di gare titolate, dovranno prevedere almeno i seguenti premi d'onore tenendo presente che quantità maggiori, facoltative, andranno comunque a totale vantaggio dell'immagine della loro gara:

In tutte le gare:

1°, 2°, 3° Assoluto di ogni Raggruppamento

1°, 2°, 3° di classe per ogni classe di ogni Periodo.

L'Organizzatore è libero di aumentare la quantità dei premi sopra previsti.

CAPITOLO X

CAMPIONATO ITALIANO, TROFEI NAZIONALI E COPPE CSAI SETTORE ENERGIE ALTERNATIVE

1. CAMPIONATO ITALIANO ENERGIE ALTERNATIVE

1.1 Sono ammessi a concorrere al titolo di Campione Italiano i conduttori italiani e stranieri, titolari di licenza conc/cond. in corso di validità.

1.2 Vetture ammesse

Sono ammesse tutte le categorie di vetture previste dalla NS 20 art. 1.1 ad eccezione della cat. V^a (Elettkart) e cat. IV^a.

1.3 Gare

Per l'attribuzione del titolo saranno considerate quelle competizioni svolgentesi in Italia ed iscritte al calendario nazionale secondo le norme CSAI cui verrà attribuita validità ufficiale.

1.4 Attribuzione dei punti

In ogni gara, in base alla classifica finale di categoria, sarà assegnato il seguente punteggio: 10-8-6-5-4-3-2-1.

Nelle gare in circuito che si svolgono in 2 manche, ciascuna manche sarà considerata come una gara ma, per ciascuna di queste, sarà attribuita solo la metà dei punti previsti dalla scala sopra indicata.

Fanno eccezione i veicoli di categoria I, per i quali deve essere redatta una classifica per somma dei **tempi delle manche disputate.**

Se un pilota nel corso della stessa gara compete in più di una categoria, potrà acquisire un solo punteggio (il più favorevole).

Il punteggio sarà attribuito ai Conduttori che:

- avranno terminato le gare in salita

- si saranno classificati nelle gare in circuito e nei rallies.

1.5 Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà una classifica finale sommando tutti i risultati conseguiti da ciascun Conduttore. Il titolo di Campione Italiano Energie Alternative, sarà attribuito al Conduttore che, indipendentemente dalla categoria (o raggruppamento per la Categoria II) avrà totalizzato il maggior numero di punti.

Il titolo di Campione Italiano Energie Alternative non sarà cumulabile con altri titoli di categoria.

1.6 Prestazioni minime e mancata aggiudicazione dei titoli

Ai fini della classifica per l'attribuzione del punteggio non sono applicabili le prestazioni minime previste dall'Art. 6 della N.S. 1 e per l'aggiudicazione dei titoli non sarà richiesto il numero minimo di conduttori previsto dall'Art. 13 della N.S. 1.

2. TROFEI NAZIONALI VEICOLI AD ENERGIE ALTERNATIVE CATEGORIE I - II - III - VIII

2.1 Sono indetti 4 Trofei Nazionali Veicoli ad Energie Alternative:

- Categoria I
- Categoria II
- Categoria III
- Categoria VIII veicoli con alimentazione a Gas Naturale conformi al Regolamento Tecnico dei veicoli ad Energie Alternative.

2.2 Sono ammessi a concorrere i conduttori italiani e stranieri, titolari di licenza Concorren-te/Conduttore in corso di validità.

2.3 Per l'attribuzione dei titoli C.S.A.I. saranno considerate quelle competizioni svolgentisi in Italia ed iscritte al calendario nazionale secondo le norme C.S.A.I. cui verrà attribuita validità ufficiale.

2.4 In ogni gara, in base alla classifica finale di categoria, sarà assegnato, ai Conduttori il seguente punteggio: 10-8-6-5-4-3-2-1.

Nelle gare in circuito che si svolgono in 2 manche, ciascuna manche sarà considerata come una gara ma, per ciascuna di queste, sarà attribuita solo la metà dei punti previsti dalla scala sopra indicata.

Fanno eccezione i veicoli di categoria I, per i quali deve essere redatta una classifica per somma dei tempi delle manche disputate.

Per la Categoria II per ogni gara saranno redatte 2 classifiche:

- veicoli convertiti e modificati (art. 2.4.1 e 2.4.2 Regolamento Tecnico);
- prototipi (art. 2.4.3).

2.5 Al termine della Stagione Sportiva la CSAI compilerà, per ogni categoria (o raggruppamento per la Categoria II) una classifica finale sommando tutti i risultati conseguiti da ciascun Conduttore.

Per la Categoria I e III il titolo di vincitore del Trofeo Nazionale sarà assegnato al Conduttore che avrà conseguito il migliore punteggio.

Per la Categoria II il titolo di vincitore del Trofeo Nazionale sarà assegnato al conduttore che, indipendentemente dal raggruppamento, avrà conseguito il miglior punteggio.

3. TROFEI NAZIONALI VEICOLI AD ENERGIE ALTERNATIVE CATEGORIA V & VI

3.1 E' indetto 1 Trofeo Nazionale Veicoli ad Energie Alternative:

- Categoria V & VI conformi al Regolamento Tecnico dei veicoli ad energie alternative.

Per l'attribuzione del Trofeo si applica la regolamentazione specifica di cui al punto 2.8A del Regolamento Tecnico.

3.2 Sono ammessi a concorrere i conduttori italiani e stranieri titolari di licenza di Concorrente/Conduttore in corso di validità.

3.3 Per l'attribuzione dei titoli C.S.A.I. saranno considerate quelle competizioni che si svolgono in Italia ed iscritte al Calendario nazionale secondo le norme C.S.A.I., cui verrà attribuita validità ufficiale.

3.4 In ogni gara, in base alla classifica finale di categoria, sarà assegnato, limitatamente ai Conduttori con licenza CSAI, il seguente punteggio: 10-8-6-5-4-3-2-1.

Nelle gare in circuito che si svolgono in 2 manche, ciascuna manche sarà considerata come una gara ma, per ciascuna di queste, sarà attribuita solo la metà dei punti previsti dalla scala sopra indicata.

3.5 Al termine della Stagione Sportiva la CSAI compilerà una classifica finale sommando tutti i risultati conseguiti da ciascun Conduttore.

Il titolo di vincitore del Trofeo Nazionale sarà assegnato al Conduttore che avrà conseguito il migliore punteggio.

4. COPPE CSAI VEICOLI AD ENERGIE ALTERNATIVE

4.1 Sono indette 4 Coppe C.S.A.I. per Veicoli ad Energie Alternative

- Coppa Categoria Va cl. 1 Elettrokart;
- Coppa Categoria IIIA
- Coppa Categoria IV classe 1 (fino a 150 Kg.)
- Coppa Categoria IV classe 2 (da 151 a 300 Kg.).

4.2 Sono ammessi a concorrere i conduttori italiani e stranieri titolari di licenza di Concorrente e Conduttore in corso di validità.

I Conduttori dei veicoli della Categoria IIIA e assimilati devono essere in possesso:

- della patente di guida idonea alla conduzione del veicolo iscritto;
- di un certificato medico attestante lo stato di buona salute (se non sono titolari di licenza CSAI);
- dell'associazione all'ACI in corso di validità (per i conduttori stranieri non è richiesta).

4.3 Per l'attribuzione dei titoli CSAI saranno considerate quelle competizioni che si svolgono in Italia ed iscritte a Calendario Nazionale secondo le norme CSAI, cui verrà attribuita validità ufficiale.

4.4 In ogni gara, in base alla classifica finale, sarà assegnato il seguente punteggio: 10-6-4-3-2-1.

Nelle gare in circuito che si svolgono in 2 manche, ciascuna manche sarà considerata come una gara ma, per ciascuna di queste, sarà attribuita solo la metà dei punti previsti dalla scala sopra indicata.

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà una classifica finale sommando tutti i risultati conseguiti da ciascun Conduttore con vetture di cat. Va cl. 1 Elettrokart, Categoria IIIA, Categoria IV cl. 1 e Categoria IV cl. 2.

Le Coppe saranno assegnate al Conduttore che avrà conseguito il migliore punteggio.

CAPITOLO XI

CAMPIONATO ITALIANO E COPPE CSAI

SETTORE RALLYES TOUT TERRAIN

1 - CAMPIONATO ITALIANO RALLYES TOUT TERRAIN

1.1 Premessa

Al Campionato Italiano Rallyes Tout Terrain concorrono gli equipaggi classificati nelle gare Rallyes Tout Terrain nazionali ed internazionali che partecipino con veicoli T1-T2 conformi all'Allegato J FIA 2005 oppure con veicoli T2 così come definiti dalla N.S. 22 - Art. 5.

Ai fini dell'assegnazione dei titoli previsti dal presente Capitolo non si applica quanto prescritto dalla N.S. 1 Capitolo I Art. 13 (numero minimo dei conduttori).

1.2 Per l'attribuzione dei punteggi saranno considerate le seguenti competizioni iscritte nel Calendario Sportivo 2006:

a) le gare italiane RTT scelte dalla CSAI;

b) massimo una gara estera di tipologia RTT o Baja scelta dalla CSAI.

Si terrà conto, ai fini delle classifiche del Campionato Italiano e delle Coppe CSAI Rallyes Tout Terrain, degli 8 migliori risultati utili.

1.3 In base alla classifica assoluta di ogni competizione indicata e tenuto conto della posizione effettivamente occupata da ciascun equipaggio titolare di licenza CSAI, sarà attribuito il seguente punteggio, da moltiplicare per i coefficienti di cui all'articolo 1.4:

1°	Assoluto	10
2°	"	6
3°	"	4
4°	"	3
5°	"	2
6°	"	1

Al punteggio così ottenuto andranno sommati i seguenti punteggi, assegnati ai primi sei classificati di ciascun gruppo previsto dalla N.S. 22 art. 5, da moltiplicare per il coefficiente attribuito alla gara:

1°	di Gruppo	10
2°	"	6
3°	"	4
4°	"	3
5°	"	2
6°	"	1

Nel caso in cui in un gruppo non vi fossero almeno 3 vetture partite il punteggio di gruppo sarà ridotto del 50% con arrotondamento per eccesso.

Per le gare estere o a partecipazione straniera si faranno delle classifiche stralcio riservate ai titolari di licenza CSAI.

1.4 Coefficienti

I coefficienti delle gare saranno stabiliti dalla CSAI, su proposta delle S/Commissione Fuoristrada.

1.5 Il titolo di Campione Italiano Rallyes Tout Terrain verrà assegnato al primo conduttore che avrà conseguito il maggior punteggio nella classifica finale al termine della stagione sportiva, tenendo conto degli 8 migliori risultati utili.

Se due conduttori avranno conseguito il maggior punteggio nella classifica del Campionato formando sempre lo stesso equipaggio, saranno considerati entrambi vincitori. Lo stesso criterio verrà seguito per gli altri classificati.

In caso di ex-aequo valgono le norme comuni ai Campionati, Trofei e Coppe CSAI.

2 - COPPE C.S.A.I. RALLYES TOUT TERRAIN

2.1 Aggiudicazione

Saranno aggiudicate 2 Coppe CSAI, riservate agli equipaggi titolari di licenza CSAI, per i Gruppi T2 (comprese le vetture con omologazione nazionale) e T1, conformi all'Allegato J FIA 2006 così come definiti dalla N.S. 22 - Art. 5.

2.2 Gare

Le gare valide, con relativi coefficienti, sono quelle del Campionato Italiano Rallyes Tout Terrain.

2.3 Acquisizione punteggi per ogni gara

In ogni gara valida, in base alla classifica di ciascun Gruppo, sarà assegnato, a ciascun equipaggio, il seguente punteggio, che andrà moltiplicato per il coefficiente attribuito alla gara:

1°	di Gruppo	10
2°	"	6
3°	"	4
4°	"	3
5°	"	2
6°	"	1

Nel caso in cui in un Gruppo non vi fossero almeno 3 vetture partite il punteggio di Gruppo sarà ridotto del 50% con arrotondamento per eccesso.

Dette posizioni si intendono, per le gare estere o a partecipazione straniera, relative alla classifica assoluta di ciascun Gruppo dopo averla compattata escludendo gli eventuali conduttori titolari di licenza straniera (eccezion fatta per i licenziati FAMS).

2.4 Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà una classifica finale sommando i punteggi ottenuti in tutte le gare valide da ciascun equipaggio.

Si terrà conto, ai fini delle classifiche del Campionato Italiano e delle Coppe CSAI Rallyes Tout Terrain,

degli otto migliori risultati utili.

Vincitori delle Coppe CSAI saranno i primi conduttori che avranno totalizzato il maggior punteggio di ciascun Gruppo.

Se due conduttori avranno conseguito il maggior punteggio nella classifica di Gruppo formando sempre lo stesso equipaggio, saranno considerati entrambi vincitori. Lo stesso criterio verrà seguito per gli altri classificati.

In caso di ex-aequo valgono le norme comuni ai Campionati, Trofei e Coppe CSAI.

3 - COPPA ITALIA SCUDERIE

3.1 Premessa

Concorrono all'assegnazione di questo titolo le Scuderie titolari di licenza CSAI di Scuderia in corso di validità.

3.2 Gare

Le gare valide sono quelle del Campionato Italiano Rallyes Tout Terrain.

3.3 Punteggi

In ogni Rallye Tout Terrain sarà redatta una speciale classifica stralcio sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi delle migliori 2 vetture classificate.

In base alla speciale classifica così ottenuta, sarà assegnato il seguente punteggio:

1°Classificato	10
2° " " 6	
3° " " 4	
4° " " 3	
5° " " 2	
6° " " 1	

Per essere classificabili è tassativo che almeno due vetture si siano classificate nella gara. Il ritiro significa "vettura non classificata".

3.4 Premi finali

Al termine della stagione sportiva, alla migliore Scuderia classificata, tenendo conto degli 8 migliori **risultati utili, sarà assegnata, da parte della CSAI, la Coppa Italia Scuderie.**

La classifica finale della Coppa Italia Scuderie sarà redatta considerando solamente i risultati acquisiti da piloti che abbiano partecipato ad almeno tre gare con la stessa Scuderia.

4 - COPPA ITALIA VEICOLI DIESEL

4.1 Premessa

Concorrono all'assegnazione di questo titolo gli equipaggi o conduttori di veicoli Diesel di qualunque Gruppo e cilindrata (con esclusione del Gruppo T4 FIA).

4.2 Gare

Le gare valide sono quelle del Campionato Italiano R.T.T..

4.3 Punteggi

In ogni RTT sarà redatta una speciale classifica stralcio riservata agli equipaggi o conduttori partecipanti con veicoli Diesel come sopra definiti.

In ciascuna gara valida, sarà assegnato il seguente punteggio che andrà moltiplicato per il coefficiente attribuito alla gara stessa:

1°Classificato	10
2° " " 6	
3° " " 4	
4° " " 3	
5° " " 2	
6° " " 1	

4.4 Premi finali

Al termine della stagione sportiva, al miglior conduttore o equipaggio classificato, tenendo conto degli **otto migliori risultati utili, sarà assegnata, da parte della CSAI, la Coppa Italia Diesel.**

CAPITOLO XII

CAMPIONATI, TROFEI E COPPE SETTORE REGOLARITA' CLASSICA AUTO STORICHE

1. TITOLI IN PALIO

CAMPIONATO ITALIANO TROFEI NAZIONALI COPPE CSAI

Regolarità Auto Storiche - di raggruppamento Scuderie

(6 raggruppamenti)

per ogni zona:

- -- di raggruppamento
(6 raggruppamenti)

2 - DISPOSIZIONI COMUNI

a) Per quanto non espressamente previsto nel presente regolamento si rimanda alle disposizioni del-la N.S. 23.

b) I titoli del settore della Regolarità Auto Storiche sono riservati ai conduttori e ai navigatori titolari di licenza di conduttore CSAI o di licenza regolarità e alle scuderie automobilistiche titolari di licenza scuderie. I titoli sono aggiudicati ai conduttori e alle scuderie con il maggior punteggio utile nelle rispettive classifiche finali.

Nel Campionato Italiano, Trofei Nazionali, Coppe CSAI se il conduttore e il navigatore hanno conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo è aggiudicato ad entrambi. Ai navigatori non è consentito di condurre la vettura.

3 - CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' AUTO STORICHE

3.1 - Gare

La CSAI designa ogni anno un numero massimo di nove gare vavevoli per il Campionato Italiano.

La CSAI si riserva di sostituire, nel corso dell'anno, fatte salve le condizioni previste nella N.S. 7, Cap. 3°, Art. 4, le gare di Campionato che non dovessero avere svolgimento.

Le gare di Campionato possono svolgersi su una o due giornate, indifferentemente di giorno e/o di notte.

3.2 - Percorso

Il percorso deve avere una lunghezza minima di 200 km e massima di 350 km, con un minimo di 50 km e un massimo di 250 km per giornata.

I tratti di percorso interessati dalle prove cronometrate devono interessare strade aperte al traffico, salvo i casi in cui interessino aree attrezzate o circuiti permanenti.

I tratti di percorso su strade aperte al traffico non possono essere utilizzati per più di due passaggi, con esclusione di brevi tratti di raccordo, salvo deroghe espressamente autorizzate dalla CSAI.

Il numero delle prove cronometrate deve essere:

- per percorsi da 200 km. a 250 km. min. 20

- per percorsi da 251 km. a 300 km. min. 25

- per percorsi da 301 km. a 350 km. min. 30

di cui al massimo 1/4 ubicate su aree attrezzate o circuiti permanenti e comunque con una lunghezza massima complessiva di 10 km.

Il punteggio di gara non è assegnato se le prove cronometrate disputate e valide ai fini della classifica sono meno del 50% delle prove previste.

Le prove cronometrate di lunghezza inferiore a 300 metri possono essere al massimo 1/4 del numero totale delle prove previste.

3.3 - Vetture

Saranno ammesse le vetture appartenenti al 1°, 2°, 3°, 4°, 5° e 6° raggruppamento (ved. art. 4 N.S. 23). L'ammissione delle vetture del 7° raggruppamento è facoltativa. Concorreranno all'aggiudicazione del Campionato Italiano soltanto le vetture dei seguenti raggruppamenti: 1°, 2°, 3°, 4°, 5° e 6°.

3.4 - Classifiche di gara

Per ogni gara sarà redatta una classifica generale Top Car nella quale saranno compresi gli equipaggi partecipanti con i raggruppamenti dal 1° al 6°.

La trasmissione dei dati, l'elaborazione delle classifiche di gara e la sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento devono essere effettuate dal Servizio di Cronometraggio della gara, in collaborazione con un esperto designato dalla CSAI con spese a carico dell'Organizzatore.

Per l'elaborazione delle classifiche dovrà essere utilizzato il programma di gestione dati indicato dalla CSAI.

3.5 - Punteggi di gara

In ogni gara, ai primi 25 equipaggi della classifica generale Top Car saranno assegnati, sommandoli, i seguenti punteggi:

in base all'ordine di classifica: 40-35-32-29-26-24-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1.

3.6 - Classifica finale

La classifica finale del Campionato sarà stabilita, sommando per ciascun equipaggio un numero massimo di sei risultati dei quali almeno tre tra tutte le gare delle zone 2, 3 e 4.

4. TROFEI NAZIONALI REGOLARITA' AUTO STORICHE

Sarà aggiudicato un Trofeo Nazionale, non cumulabile con il Campionato Italiano, per ognuno dei sei raggruppamenti previsti nel precedente art. 3.3.

Le gare valevoli per i Trofei saranno quelle del Campionato Italiano.

Saranno applicate tutte le disposizioni dei precedenti articoli 3.1, 3.2, 3.3 e 3.4 con le seguenti eccezioni:

a) **Classifiche di gara**

Per ogni gara saranno redatte tante classifiche quanti sono i raggruppamenti previsti.

b) **Punteggi di gara**

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi della classifica generale di raggruppamento saranno assegnati i seguenti punteggi: 15-12-10-8-6-5-4-3-2-1.

c) **Classifica finale**

La classifica finale di ogni Trofeo sarà stabilita, sommando per ciascun equipaggio un numero massimo di sei risultati dei quali almeno tre tra tutte le gare delle zone 2, 3 e 4.

5 - COPPE CSAI DI ZONA REGOLARITA' AUTOSTORICHE

5.1 - Zone geografiche

In base al Calendario sportivo sono state istituite le seguenti zone geografiche:

1a zona: Piemonte, Valle d'Aosta, Lombardia, Liguria

2a zona: Veneto, Friuli Venezia Giulia, Trentino Alto Adige

3a zona: Emilia Romagna, Toscana, Umbria, Marche, Lazio e Abruzzo

4a zona: Molise, Campania, Puglia, Calabria, Basilicata, Sicilia e Sardegna.

Sarà aggiudicata una Coppa CSAI per ognuna delle zone e dei raggruppamenti di vetture previsti. Gli equipaggi, indipendentemente dalla loro residenza, potranno partecipare alle Coppe CSAI non importa di quale zona, fermo restando che ogni punteggio acquisito sarà conteggiato esclusivamente per la classifica finale della zona in cui lo stesso è stato conseguito.

Potranno partecipare all'assegnazione delle Coppe, tutti i conduttori previsti dall'art. 3.1, Cap. 1°, N.S. 23, prioritari e non prioritari, ad esclusione di quelli classificati al 1° livello (Top Driver) dell'elenco dei conduttori prioritari di inizio anno.

5.2 - Gare

In ogni zona, oltre a quelle designate dalla CSAI, saranno valevoli per la Coppa CSAI anche le gare di Campionato Italiano.

In ogni zona sarà riconosciuta la validità per la Coppa CSAI a un numero massimo di 8 gare.

La CSAI si riserva di sostituire, nel corso dell'anno, fatte salve le condizioni previste nella N.S. 7, Cap. 3°, Art. 4, le prove di Coppa che non dovessero avere svolgimento.

Le gare di Coppa CSAI possono svolgersi su una o due giornate, indifferentemente di giorno e/o di notte.

5.3 - Percorso

Si applicano le disposizioni del precedente art. 3.2, con la seguente eccezione: il percorso deve avere una lunghezza minima di 150 km.

5.4 - Vetture

Alle gare di Coppa CSAI saranno ammesse le vetture appartenenti al 1°, 2°, 3°, 4°, 5° e 6° raggruppamento (ved. art. 4.1, Cap. 1°, N.S. 23). L'ammissione delle vetture del 7° raggruppamento è facoltativa.

Concorreranno all'aggiudicazione della Coppa CSAI soltanto le vetture dei seguenti raggruppamenti: 1°, 2°, 3°, 4°, 5° e 6°.

5.5 - Classifiche di gara

In ogni gara saranno redatte classifiche di raggruppamento.

La trasmissione dei dati, l'elaborazione delle classifiche di gara e la sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento devono essere effettuate, dal Servizio di Cronometraggio della gara, in collaborazione con un esperto designato dalla CSAI con spese a carico dell'Organizzatore.

Per l'elaborazione delle classifiche dovrà essere utilizzato il programma di gestione dati indicato dalla CSAI.

5.6 - Punteggi di gara

In ogni gara, in base alle classifiche di raggruppamento, sarà assegnato il seguente punteggio: 15-12-10-8-6-5-4-3-2-1.

Nelle gare valedoli anche per il Campionato Italiano, il punteggio sarà moltiplicato per il coefficiente 1,5.

5.7 - Classifica finale

La classifica finale di ogni Coppa sarà stabilita per ogni raggruppamento e per ogni zona, sommando per ciascun equipaggio tutti i risultati conseguiti.

6 - COPPA CSAI SCUDERIE

6.1 - Gare

Le gare valedoli per la Coppa CSAI Scuderie saranno quelle con validità per il Campionato Italiano. La Coppa sarà riservata alle scuderie automobilistiche titolari di licenza scuderie in corso di validità.

I concorrenti dovranno dichiarare, con l'iscrizione ad ogni singola gara, la Scuderia di appartenenza dei conduttori e il numero di licenza della Scuderia.

6.2 - Classifica di gara

In ogni gara sarà redatta una classifica scuderie sulla base della classifica top car della gara (vedi art. 9.2.14 Cap. 1 NS23) sommando, per ciascuna scuderia, le penalità delle tre migliori vetture classificate. In questa classifica saranno comprese a seguire anche le scuderie con due vetture classificate.

6.3 - Punteggi di gara

I punteggi di gara saranno assegnati soltanto ai conduttori per i quali sarà stata dichiarata la Scuderia di appartenenza.

In ogni gara, alle prime 10 vetture classificate della classifica scuderie, di cui al precedente art. 6.2, saranno assegnati i seguenti punteggi: 15-12-10-8-6-5-4-3-2-1

6.4 - Classifica finale

La classifica finale della Coppa CSAI sarà stabilita sommando per ciascuna scuderia tutti i risultati conseguiti.

7 - CLASSIFICHE SPECIALI

La CSAI potrà istituire, con premi proposti e offerti da patrocinatori, classifiche speciali, che in ogni caso non costituiscono titoli ufficiali, per premiare i partecipanti alle gare (scuderie, conduttori, navigatori, ecc.), sulla base delle vetture (marca, categoria, top car, ecc.) e/o delle capacità personali (esordienti, prioritari Top Driver, ecc.).