



Procedura non informatizzata: modulo da stampare e inviare firmato all'ACI-CSAI  
Sottocommisssione Regolarità Auto Storiche - Via Solferino n.32 - 00185 Roma

## MODULO RICHIESTA DI FICHE ACI-CSAI REGOLARITA' AUTO STORICHE PER VETTURE DA CORSA

### A - GENERALITA'

- 1 LICENZA N° ..... 2 TESSERA ACI N. .... SCADENZA .....
- 3 NOMINATIVO DEL RICHIEDENTE: .....
- 4 INDIRIZZO (via e località) .....
- 5 CODICE FISCALE/P.IVA .....
- 6 TELEFONO ..... 7 E-MAIL .....
- 8 IL PROPRIETARIO E' DIVERSO DAL RICHIEDENTE?  SI  NO

i dati richiesti ai numeri 8 9 10 11 che seguono, sono da indicare solo se il proprietario è diverso dal richiedente

- 9 NOMINATIVO DEL PROPRIETARIO .....
- 10 INDIRIZZO (via e località) .....
- 11 CODICE FISCALE ..... 12 TELEFONO .....

### B - VETTURA

- 1 MARCA ..... 2 MODELLO .....
- 3 TIPO DI CARROZZERIA (berlina, coupè, spider, ecc.) .....
- 4 MATERIALE CARROZZERIA (acciaio, alluminio, ecc.) .....
- 5 NUMERO PORTE ..... 6 NUMERO POSTI .....
- 7 NUMERO DI TARGA ..... 8 ANNO DI COSTRUZIONE .....
- 9 ANNO DI 1^ IMMATRICOLAZIONE (se immatricolata) .....
- 10 ANNO DI CANCELLAZIONE DAL P.R.A. (se cancellata) ..... 11 ANNO DI EVENTUALE RESTAURO .....
- 12 NUMERO FICHE OMOLOGAZIONE ORIGINALE .....

### C - TELAIO

- 1 NUMERO DI TELAIO .....
- 2 POSIZIONE NUMERO DI TELAIO PUNZONATO (indicare dove) .....
- 3 TIPO DI COSTRUZIONE E MATERIALE (tubolare, monoscocca, ecc.) .....
- 4 IL TELAIO E' QUELLO ORIGINALE?  SI  NO

### D - MOTORE

- 1 MARCA ..... 2 TIPO (indicare la sigla) .....
- 3 TEMPI (due tempi, quattro tempi) ..... 4 NUMERO CILINDRI .....
- 5 CONFIGURAZIONE (in linea, a V, piatto, ecc.) .....

## MODULO RICHIESTA DI FICHE ACI-CSAI REGOLARITA' AUTO STORICHE PER VETTURE DA CORSA

- 6 POTENZA MASSIMA CV ..... KW .....  7 GIRI MINUTO .....  
 8 CILINDRATA D'ORIGINE .....  9 CILINDRATA ATTUALE .....  
 10 ALESAGGIO D'ORIGINE .....  11 ALESAGGIO ATTUALE .....  
 12 CORSA D'ORIGINE .....  13 CORSA ATTUALE .....  
 14 MARCA E TIPO ALIMENTAZIONE (carburatori, iniezione, ecc.) .....  
 15 SOVRALIMENTAZIONE  SI  NO  16 IL MOTORE E' QUELLO DI ORIGINE  SI  NO  
 17 TUTTE LE COMPONENTI DEL MOTORE SONO ORIGINALI?  SI  NO  
 18 SE NO INDICARE LE COMPONENTI NON ORIGINALI .....  
 .....  
 .....

### E - TRASMISSIONE

- 1 MARCA E TIPO CAMBIO (meccanico, automatico) .....  2 NUMERO MARCE .....  
 3 IL CAMBIO E' QUELLO DI ORIGINE ?  SI  NO  
 4 TUTTE LE COMPONENTI DEL CAMBIO SONO ORIGINALI?  SI  NO  
 5 SE NO INDICARE LE COMPONENTI NON ORIGINALI .....  
 .....  
 .....

### F - FRENI

- 1 TIPO (tamburo, disco, disco ventilato) ANTERIORE ..... POSTERIORE .....

### G - SOSPENSIONI

- 1 TIPO DI SOSPENSIONI (assale rigido, ruote indipendenti, de Dion, ecc.)  
 ANTERIORE ..... POSTERIORE .....  
 2 TIPO DI MOLLA ( elicoidale, balestra, barra di torsione, ecc)  
 ANTERIORE ..... POSTERIORE .....  
 4 BARRA ANTI ROLLIO ANTERIORE  SI  NO POSTERIORE  SI  NO

### H - CERCHI e PNEUMATICI

- 1 TIPO DI CERCHI (lamiera, lega, ecc.) .....  
 2 DIAMETRO CERCHI (specificare l'unità di misura: mm o pollici)  
 ANTERIORE ..... POSTERIORE .....  
 3 CANALE DEL CERCHIO (specificare l'unità di misura: mm o polli  
 ANTERIORE ..... POSTERIORE .....  
 4 MISURA PNEUMATICI  
 ANTERIORE ..... POSTERIORE .....

### I - DIMENSIONI

- 1 CARREGGIATA ORIGINALE  
 ANTERIORE ..... POSTERIORE .....  
 2 CARREGGIATA ATTUALE  
 ANTERIORE ..... POSTERIORE .....  
 3 PESO INDICATO NELLA FICHE D'OMOLOGAZIONE ORIGINALE O CONFORME ALLE SPECIFICHE DELL'EPOCA: KG. ....

## MODULO RICHIESTA DI FICHE ACI-CSAI REGOLARITA' AUTO STORICHE PER VETTURE DA CORSA

### L- STORIA SPORTIVA DELLA VETTURA

(Specificare il maggior numero possibile di gare alle quali la vettura ha partecipato ed i relativi piazzamenti conseguiti, specificare inoltre i nominativi dei piloti od equipaggi dai quali è stata utilizzata, segnalare infine, anche in maniera discorsiva, tutto quanto altro possa essere utile alla ricostruzione del passato agonistico della vettura: episodi, aneddoti, incidenti, ecc.)

.....  
 .....  
 .....  
 .....

(Se lo spazio non è sufficiente proseguire su foglio a parte.)

### ALLEGATI DA INVIARE PER POSTA ALL'ACI-CSAI:

#### A) pose fotografiche:

- A1 ¾ anteriore della vettura completa
- A2 ¾ posteriore della vettura completa
- A3 Vano motore completo
- A4 Cruscotto
- A5 Abitacolo

**B)** fotocopia del libretto di circolazione (se la vettura è immatricolata) o di altro documento attestante l'anno di costruzione della vettura

**C)** fotocopia dell'eventuale estratto cronologico se la vettura nel corso della sua storia ha cambiato il numero di targa o se è stata cancellata dal PRA

**D)** fotocopia della licenza o dell'attestato provvisorio di licenza in corso di validità

**E)** fotocopia di un documento d'identità del proprietario della vettura (solo se il proprietario è diverso del richiedente)

**F)** fotocopia di tutta la documentazione che comprovi la storia sportiva della vettura, come fotografie di gara dell'epoca dalle quali sia riconoscibile il numero di targa e di gara, elenco iscritti, classifiche, ecc.

**G)** originale della vecchia fiche di regolarità auto storiche n. .... del ..... (solo per le vetture già in possesso di fiche)

VERSAMENTO N° ..... DEL ..... su c/c postale ACI-CSAI n.12036000

Io sottoscritto ..... dichiaro che i dati e le risposte indicate sono esatte e mi impegno ad informare l'ACI-CSAI in caso di eventuali modifiche effettuate alla vettura.

DATA ..... FIRMA DEL RICHIEDENTE .....

Io sottoscritto ..... dichiaro di autorizzare ..... a richiedere il rilascio della FICHE DI REGOLARITÀ AUTO STORICHE PER VETTURE DA CORSA; dichiaro inoltre di autorizzare di non autorizzare / di non autorizzare la pubblicazione della documentazione relativa alle caratteristiche e alla storia sportiva della mia vettura su una pagina del sito ACI-CSAI liberamente accessibile.

DATA ..... FIRMA DEL PROPRIETARIO .....