

## OMOLOGAZIONE NAZIONALI VETTURE - MOTORI - ROLL-BAR

Valgono le disposizioni emanate dalla F.I.A. (richiedibili alla CSAI Corso Venezia 45 - 20121 Milano).

### 1. OMOLOGAZIONI NAZIONALI

#### 1.1 Norme per l'omologazione di vetture in campo nazionale

Verranno accettate richieste di omologazione Nazionale per tutti i Gruppi previsti dall'Annesso J, con la stessa regolamentazione della F.I.A., (le omologazioni nazionali pronunciate dalla C.S.A.I. se non diversamente indicato, valgono in tutte le gare non titolate F.I.A. che si svolgono in Italia) alle seguenti condizioni:

1) la richiesta dovrà essere effettuata dalla Casa Costruttrice o dalla sua Filiale per l'Italia o dall'Importatore ufficiale della vettura.

2) Documenti da allegare:

- a) delega alla firma da parte del Presidente o amministratore delegato;
- b) accettazione dei regolamenti;
- c) certificato di produzione della Casa Costruttrice secondo le norme F.I.A..
- d) per i titolari di licenza di Costruttore CSAI (N.S: 3 Art. 3.3) fotocopia della licenza di Costruttore

in corso di validità.

3) Le ispezioni per il controllo saranno effettuate secondo la metodologia F.I.A..

La documentazione per l'omologazione dovrà essere presentata in 2 esemplari con foto originali.

Il regolamento, le schede vergini ed il manuale di omologazione dovranno essere richiesti alla C.S.A.I. Milano.

Le spese di verifica della vettura e della produzione saranno a carico del richiedente.

4) Potranno essere accettate richieste di omologazione per vetture la cui produzione non è ancora giunta alle quantità minime richieste purché la Casa Costruttrice si impegni a raggiungere detto minimo entro 12 mesi dall'inizio della fabbricazione.

Per il controllo potranno essere effettuate più verifiche.

Nel caso che questa produzione non sia completata nei termini previsti, la fiche rilasciata sarà dichiarata nulla, i risultati conseguiti saranno annullati (sarà data comunicazione alla stampa).

#### 1.2 Norme per l'omologazione di motori in campo nazionale

Verranno accettate richieste di omologazione Nazionale per motori A/N. Le omologazioni nazionali pronunciate dalla C.S.A.I. se non diversamente indicato, valgono in tutte le gare non titolate F.I.A. che si svolgono in Italia e alle seguenti condizioni:

1) la richiesta dovrà essere effettuata dalla Casa Costruttrice o dalla sua Filiale per l'Italia o dall'importatore ufficiale del motore.

2) Documenti da allegare:

- a) delega alla firma da parte del Presidente o amministratore delegato;
- b) accettazione dei regolamenti;
- c) certificato di produzione della Casa Costruttrice secondo le norme F.I.A..
- d) per i titolari di licenza di Costruttore CSAI (N.S: 3 Art. 3.3) fotocopia della licenza di Costruttore in

corso di validità.

3) Le ispezioni per il controllo saranno effettuate secondo la metodologia F.I.A..

La richiesta di omologazione dovrà essere presentata in 2 esemplari con foto originali.

Il regolamento, le schede vergini ed il manuale di omologazione dovranno essere richiesti alla C.S.A.I. Milano.

La cifra minima di produzione è di 2500 motori in 12 mesi consecutivi.

Le spese di verifica dei motori e della produzione saranno a carico del richiedente.

4) Potranno essere accettate richieste di omologazione per motori la cui produzione non è ancora giunta alle quantità minime richieste purché la Casa Costruttrice si impegni a raggiungere detto minimo entro 12 mesi dall'inizio della fabbricazione.

Per il controllo potranno essere effettuate più verifiche.

Nel caso che questa produzione non sia completata nei termini previsti, la fiche rilasciata sarà dichiarata nulla, i risultati conseguiti saranno annullati (sarà data comunicazione alla stampa).

### 2. ESTENSIONI D'OMOLOGAZIONE PER TUTTI I GRUPPI

Tutte le:

ES - Evoluzione sportive del tipo (prod. 2500 vetture)

ET - Evoluzione Normale dei tipo

VF - Variante di fornitura

VO - Variante opzione

VP - Variante di produzione

VK - Variante Kit

ER - Errate

potranno essere accettate secondo le norme FIA.

La richiesta potrà essere presentata solo dalla Casa Costruttrice o dalla sua Filiale per l'Italia o dall'Importatore ufficiale della vettura.

### 3. OMOLOGAZIONE DI VETTURE GT NAZIONALE

La richiesta potrà essere presentata solo dalla Casa Costruttrice o dalla sua filiale per l'Italia o dall'importatore ufficiale della vettura.

Dovranno essere forniti i seguenti documenti:

- delega alla firma da parte del Presidente o amministratore delegato
- accettazione dei regolamenti di omologazione
- certificato di produzione
- scheda di omologazione in 2 esemplari con foto originali negli stampati GTN.
- un listing delle vetture costruite con numero di telaio, data produzione e destinazione finale.
- un certificato di omologazione stradale emesso dalle competenti Autorità
- un libretto uso e manutenzione.

Le vetture, per ottenere l'omologazione nazionale, devono essere state costruite e commercializzate in almeno 25 esemplari (in 12 mesi) in ambito CEE.

Potranno essere accettate richieste di omologazione per vetture la cui produzione non è ancora giunta alle quantità minime richieste purché la Casa Costruttrice si impegni a raggiungere detto minimo entro 12 mesi dall'inizio della fabbricazione.

Per il controllo potranno essere effettuate più verifiche.

Nel caso che questa produzione non sia completata nei termini previsti, la fiche rilasciata sarà dichiarata nulla, i risultati conseguiti saranno annullati (sarà data comunicazione alla stampa).

### 4. REGOLE DI OMOLOGAZIONE

Il Costruttore o la sua filiale per l'Italia o l'importatore ufficiale dovrà richiedere l'omologazione CSAI predisponendo un'apposita scheda nazionale in 2 esemplari originali corredata da:

- certificato di produzione minima
- modulo DGM
- manuale di officina
- libretto di uso e manutenzione

Tale documentazione dovrà essere inviata alla Sottocommissione Tecnica della CSAI C.so Venezia, 45 - 20121 Milano.

L'omologazione verrà rilasciata dalla Sottocommissione Tecnica dopo la presentazione di tutta la documentazione richiesta. Questa procedura può essere espletata anche dall'importatore ufficiale; in questo particolare caso potrà essere richiesta una cauzione (fidejussione) di Euro 51.650 a garanzia dell'adempimento degli obblighi regolamentari. Tutta la modulistica e le informazioni particolareggiate possono essere ottenute rivolgendosi alla CSAI di Milano (tel. 02/76012562-3).

### 5. DISPOSIZIONI GENERALI

- Nessuna variante di fornitura è ammessa, anche se descritta in libri di officina, se non regolarmente omologata nella scheda di omologazione nazionale
- Tutte le vetture devono, in ogni caso, essere immatricolabili
- Ogni omologazione perde validità 7 anni dopo l'abbandono definitivo della costruzione in serie del modello considerato (produzione annuale inferiore al 10% del minimo di produzione richiesto).

### 6. NORME DI OMOLOGAZIONE NAZIONALE PER I ROLL BAR

Lo "status" di fabbricante riconosciuto dalla CSAI sarà attribuito in base alle capacità tecnico-costruttive dell'azienda richiedente l'omologazione, con rilascio di licenza di costruttore CSAI limitata ai roll bar.

Il regolamento tecnico di riferimento è l'Allegato J FIA vigente, in particolare l'Art. 253.8.4 (Homologation pour une ASN).

Il roll bar dovrà essere descritto in un apposito certificato di omologazione (il modulo è richiedibile alla CSAI - 20121 Milano, Corso Venezia 45, Tel. 02-76012562/3, fax 02-76014479).

Il roll bar dovrà essere sottoposto, con esito positivo, al test statico previsto dall'Allegato J.

La richiesta di omologazione dovrà essere inviata alla Sottocommissione Tecnica CSAI Corso Venezia 45 - 20121 Milano, ed essere costituita da:

- documentazione con foto originali (in duplice esemplare);
- certificato di prova rilasciando da uno dei centri autorizzati;
- per i titolari di licenza di Costruttore CSAI (N.S: 3 Art. 3.3) fotocopia della licenza di Costruttori in corso di validità.
- tassa di omologazione di euro 790,00 da versare con le modalità indicate nella premessa della presente Norma Supplementare.

Per quanto qui non specificato fanno testo i regolamenti FIA/CSAI. Casi particolari saranno esaminati dalla Sottocommissione Tecnica che deciderà inappellabilmente in merito.