

TASSE - DEPOSITI - PREMI - CONTRIBUTI - FAC**PREMESSA**

Tutte le tasse e i diritti indicati nella presente Norma Supplementare (fatto salvo quanto altrimenti previsto nel paragrafo 4.7 a) devono essere versati alla CSAI una modalità appresso indicate e nei termini prescritti dalla CSAI:

- assegno circolare non trasferibile intestato ad ACI – Automobile Club d'Italia;

oppure

- bonifico bancario a favore del c/c n. 218000 acceso presso l'Agenzia BNL n. 8 di Milano, conto incassi CSAI, ABI 1005, CAB 1608;

oppure

- c/c postale n. 12036000 intestato ad ACI – Commissione Sportiva, Via Marsala 8, 00185 Roma.

A giustificativo dei pagamenti effettuati mediante bonifico bancario o c/c postale, deve essere presentata la ricevuta bancaria del bonifico o la ricevuta del bollettino postale.

In caso di ritardato pagamento, saranno applicate le seguenti penalità:

- pagamento entro il mese successivo alla scadenza del termine: una penalità pari al 5% dell'importo dovuto;
- pagamento entro i due mesi successivi alla scadenza del termine, una penalità pari al 10% dell'importo dovuto;
- pagamento oltre i due mesi successivi alla scadenza del termine, una penalità pari al 20% dell'importo dovuto.

Per le integrazioni relative al Calendario, il pagamento dovrà avvenire, in ogni caso, entro la data di approvazione del regolamento particolare di gara.

1. TASSE C.S.A.I. DI ORGANIZZAZIONE PER LE COMPETIZIONI NAZIONALI

A norma del R.N.S. (art. 61) le tasse di organizzazione per le iscrizioni a Calendario delle gare automobilistiche sono così stabilite (in euro):

SETTORI	DIRITTI CSAI					CAMPIONATI
	DIRITTI BASE		"C" CAMPIONATI ITALIANI	INTEGRAZIONI		
	"A" CALENDARIO NAZIONALE (ved. nota 6)	"B" CALENDARIO INTERNAZ.			"D" TROFEI NAZ. COPPE CSAI FIA CHALLENGE	"E"
RALLIES						
Campionato del Mondo Internazionali	1.000,00	300,00	--	--	1.500,00	
Nazionali e Ronde Sprint	500,00	300,00	--	400,00	--	
300.00 o equivalenti	500,00	--	--	--	--	Trofei di Marca 500,00
VELOCITÀ IN CIRCUITO						
Formula 1	1.000,00	300,00	--	--	6.500,00	
Gare Internazionali	500,00	300,00	600,00	400,00	600,00	
Gare Nazionali	500,00	--	600,00	400,00	--	
Trofei di Marca o equivalenti	500,00	300,00	--	--	--	
VELOCITÀ IN SALITA						
Trofei di Marca o equivalenti	500,00	300,00	--	--	--	
Tutte le altre gare	500,00	300,00	600,00	400,00	600,00	
SETTORI	DIRITTI CSAI					CAMPIONATI
	DIRITTI BASE		"C" CAMPIONATI ITALIANI	INTEGRAZIONI		
	"A" CALENDARIO NAZIONALE (ved. nota 6)	"B" CALENDARIO INTERNAZ.			"D" TROFEI NAZ. COPPE CSAI FIA CHALLENGE	"E"
SLALOM						
Tutte le gare	350,00	300,00	400,00	300,00	--	
VELOCITÀ SU TERRA (OFF ROAD)						
Autocross e Velocità su Ghiaccio	350,00	300,00	400,00	300,00	400,00	
Formula Challenge	350,00	--	400,00	300,00	--	
AUTOSTORICHE						
Circuito- Salita- Rallies	500,00	300,00	600,00	400,00	600,00	
Rallies Sprint	350,00	--	--	--	--	
FUORISTRADA						
Fuoristrada	350,00	--	400,00	300,00	--	
Trial- Regolarità 4x4	250,00	--	--	200,00	--	
RALLIES TOUT TERRAIN						
Tutte le gare	500,00	300,00	600,00	400,00	600,00	

REGOLARITÀ

Regolarità Autostoriche Classica, Sport e Chall.	250,00	300,00	400,00	300,00	--
Regolarità Moderna	250,00	--	--	200,00	--
Regolarità Turistica	150,00	--	--	--	--
Raduni e Gymkane	50,00	--	--	--	--

RICERCA E SVILUPPO

Minimpianti e Caccia al Pilota e Formula Start	300,00	--	--	--	--	Accelerazione
Energie alternative	150,00	150,00	150,00	--	150,00	

Note:

1) I diritti di base devono essere versati all'atto delle richieste di iscrizione a calendario nazionale e/o internazionale. Una domanda non sarà presa in considerazione se alla stessa non saranno allegate le ricevute di versamento indicate in premessa.

2) Le integrazioni "C" e "D" devono essere versate, in aggiunta al diritto base "A", se la gara ha una titolazione CSAI. Le integrazioni "C" e "D" non sono cumulabili tra di loro e non devono essere versate per i Trofei di Marca.

3) L'integrazione "E" deve essere versata, in aggiunta al diritto base "B" quando la gara, iscritta nel calendario internazionale, ha la validità per un Campionato, Trofeo o Challenge FIA.

4) Nel settore della velocità in circuito,

- se la manifestazione è iscritta nel Calendario nazionale, è dovuto il solo diritto base "A" per l'intera manifestazione. Se la manifestazione è valevole per più di un Campionato Italiano o Trofeo Nazionale o Coppa CSAI o Challenge, sono dovute una integrazioni per intero (la più alta) e tante integrazioni, ridotte del 50%, quanti sono i Campionati, i Trofei, le Coppe e gli Challenge;

- se la manifestazione è iscritta nel Calendario Internazionale, è dovuto il solo diritto base "B" per l'intera manifestazione. Se la manifestazione è valevole per più di un Campionato internazionale, sono dovute una integrazioni per intero (la più alta) e tante integrazioni, ridotte del 50%, quanti sono i Campionati;

5) Le gare di Autocross e di Velocità su Ghiaccio sono esentate, anche nel 2006, dal versamento del diritto base "A" e delle integrazioni "C" e "D".

6) Le gare nazionali possono essere iscritte, su richiesta, nel Calendario FIA delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizza (ENPEA). In questo caso gli Organizzatori devono versare una integrazione di 160,00 Euro.

7) Per l'iscrizione di una gara fuori calendario o per uno spostamento di data (se autorizzati), è dovuta, rispettivamente, una tassa d'iscrizione doppia (diritto base più integrazione) o una nuova tassa di importo pari a quella versata per la prima iscrizione della gara (diritto base più integrazione).

2. TASSE DI ORGANIZZAZIONE E DIRITTI FIA PER LE COMPETIZIONI INTERNAZIONALI

Per le manifestazioni da iscrivere ai Calendari internazionali, in aggiunta alle tasse di cui al precedente art. 1, sono dovute, a norma del Codice Sportivo Internazionale, a favore della FIA, le seguenti tasse (in Euro).

2.1 DIRITTI DI BASE**a) Competizioni in circuito:**

- Campionato del Mondo di F. 1	150.240
- Campionato del Mondo vetture Turismo	100.000
- Campionato Vetture Gran Turismo	9.880
- Campionato d'Europa GT3	3.000
- Coppa Intercontinentale F. 3	7.560
- Coppa d'Europa F. 3	7.560
- Coppa d'Europa Vetture Turismo	7.560
- Coppa d'Europa Corse di Camions	8.610
- Gara di Camions (fuori Campionato)	2.310
- Gare internazionali libere	2.730
- Gare internazionali	1.680
- Gare di Serie internazionale riconosciute dalla FIA	2.730

b) Competizioni in salita:

- Campionato d'Europa della Montagna	2.730
- Challenge Internazionale della Montagna	1.680
- Coppa d'Europa + Prova di Challenge della Montagna	2.000
- Prova di Coppa + 1 Prova Camp. Europa della Montagna	2.730
- Competizioni non valevoli per il Campionato	1.470

c) Autocross- Rallycross- Slalom

- Campionato d'Europa Rallycross/Coppa d'Europa Rallycross 1400/Coppa tra le Nazioni di Rallycross	2.730
- Campionato d'Europa Piloti Autocross/Coppa d'Europa Autocross 1600/Coppa Internazionali Autocross	2.730
- Prove non di campionato	1.470
- Trials lunga distanza	1.680

d) Rallies

- Campionato del Mondo	150.240
- Candidato al Campionato del Mondo	100.000
- Campionato d'Europa	11.350
- Coppa Regionale del Camp. d'Europa, coeff. 10	7.560
- Coppa Regionale del Camp. d'Europa, coeff. 5 e 2	3.780
- Rallies non valevoli per i Campionati	1.470
- Rallies Targa/Rallies Lunga Distanza	4.520

e) Autostoriche

- Campionati, Coppe, Challenge, Trofei FIA	2.730
- Gare non valevoli Camp., Coppe, Chall., Trofei FIA	1.470
- Rallies di regolarità storica	730

f) Rallyes Tout Terrain e Marathons

- Coppa del Mondo Tout Terrain (eccetto Marathons)	14.910
- Coppa d'Europa Bajas	3.250
- Tout Terrain Baja (tutti)	3.150
- Tout Terrain Marathon	59.360

g) Energie Alternative

	60
--	----

h) Dragsters

- Campionato d'Europa per Dragsters	2.730
- Dragsters (fuori Campionato)	1.470

i) Prove di un Campionato Nazionale svolgentisi all'estero	2.730
l) Prove Regionali (Aree internazionali approvate)	210
m) Prove Nazionali a partecipazione straniera autorizzata	160

2.2 MAGGIORAZIONI E SUPPLEMENTI

a) Cambiamento di data	15%	diritto base
b) Cambiamento di data di un Rally di Campionato FIA	100%	diritto base
c) Iscrizioni tardive	10%	diritto base
d) Annullamento con 3 mesi di preavviso	10%	diritto base
Annullamento senza preavviso di tre mesi	15%	diritto base
e) Annullamento di una gara a Energie Alternative		690 Euro

3. TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE 2006 (in Euro)

a) Le tabelle che seguono stabiliscono la misura massima delle tasse che gli Organizzatori possono richiedere ai concorrenti per l'iscrizione di una vettura (e il/i relativo/i conduttore/i) alle loro gare.

Quanto non previsto nelle tabelle sarà determinato di volta in volta dalla Segreteria della CSAI tenendo conto sia delle tasse di iscrizione a gare similari, sia della tipologia, delle condizioni particolari di organizzazione e di svolgimento della gara.

b) Per tutti i settori di attività le iscrizioni devono essere chiuse il lunedì precedente la data di inizio della gara. Per poter essere considerata regolare, una domanda di iscrizione deve essere accompagnata dalla tassa di iscrizione e deve contenere tutte le informazioni atte a individuare il concorrente e il conduttore (nome e cognome o ragione sociale, numeri e categorie di licenza, residenza) e la vettura (marca, gruppo, formula, classe, ecc.).

c) Le tasse relative alle domande di iscrizione spedite negli ultimi 5 (cinque) giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni devono essere maggiorate così come indicato tra parentesi nelle tabelle che seguono.

d) Per i rapporti fiscali tra i concorrenti e gli Organizzatori si rinvia alla normativa fiscale vigente.

Il premio dell'assicurazione RC- Danni tra conduttori (NS 3, Cap. 3°) che i concorrenti devono versare agli Organizzatori contestualmente alla tassa di iscrizione è comprensivo di accessori e imposte. L'ammontare del premio non deve essere quindi conteggiato ai fini dell'IVA dovuta sulle tasse di iscrizione.

e) Tutte le tasse di iscrizione sono comprensive del premio relativo all'assicurazione RCT del Comitato Organizzatore prevista dalla Legge 24 dicembre 1969, n. 990.

f) Gli eventuali forfait proposti dall'Organizzatore, comprensivi di ospitalità, pranzi, cene o altro, devono essere facoltativi per i concorrenti e la loro accettazione non deve costituire condizione per l'ammissione alla gara.

3.1 RALLIES

(tra parentesi è indicata la tassa maggiorata da versare se la domanda di iscrizione è spedita negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni)

	CLASSI FINO A 1400	CLASSI OLTRE 1400	VSO
Campionato del Mondo (a)	--	--	--
Campionato Italiano (b) (e) (g)	1.000 (1.200)	1.300 (1.560)	--
Campionato Italiano (b) (f) (g)	850 (1.020)	1.200 (1.440)	--
Trofeo Rallies (Asfalto/Terra) (c)	625 (750)	825 (990)	--
Rallies Internaz. non titolati (c)	510 (612)	600 (720)	400 (480)
Challenge Ronde	330 (366)	330 (366)	330 (366)
Coppa Italia (d)	300 (360)	330 (366)	270 (324)
Rallies Nazionali e Ronde NT (d)	270 (324)	270 (324)	270 (324)
Rallies Sprint	180 (216)	180 (216)	180 (216)

(a) Le tasse di iscrizione al Rally valevole per il Campionato del Mondo saranno stabilite dalla CSAI.

(b) La tassa di iscrizione è comprensiva dello shakedown.

(c) Per la maggiorazione della tassa di iscrizione ai fini dello shakedown si rinvia al par. 14.4.1 della NS 11.

(d) Anche se iscritti a Calendario Internazionale.

(e) Gare valevoli anche per il Campionato d'Europa e per la Coppa Regionale (Sud) del Campionato d'Europa, coeff. 10.

(f) Tutte le altre gare.

(g) Vedere anche il Regolamento del Campionato Italiano (NS 1, Cap. 5°, art. 3, paragrafi 3.1.3, 3.1.4

e 3.1.5).

L'Organizzatore può prevedere una maggiorazione del 20% a carico dei concorrenti Persona Giuridica.

Per le tasse di iscrizione maggiorate per mancata accettazione della pubblicità dell'Organizzatore si rinvia alla NS 11, par. 10.3 e 10.5.

3.2 VELOCITÀ CIRCUITO

(tra parentesi è indicata la tassa maggiorata da versare se la domanda di iscrizione è spedita negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni)

TIPOLOGIA	Campionato Italiano			Importo massimo in Euro Trofeo Nazionale Coppa Nazionale			Gara Nazionale non titolata		
	A	B	C	A	B	C/D	A	B	C/D
Autodromi Categoria (*)									
Formula 3000 (gara singola)	1.750,00 (2.100,00) (1.740,00)	1.600,00 (1.920,00)	1.450,00 (1.740,00)	1.750,00 (2.100,00)	1.600,00 (1.920,00)	1.450,00 (1.740,00)	1.750,00 (2.100,00)	1.600,00 (1.920,00)	1.450,00
Formula 3 (gara singola)	900,00 (1.080,00)	750,00 (900,00)	600,00 (720,00)	600,00 (720,00)	500,00 (600,00)	400,00 (480,00)	600,00 (720,00)	500,00 (600,00)	400,00 (480,00)
Formula 3 (gara doppia)	1.300,00 (1.560,00)	1.050,00 (1.260,00)	900,00 (1.080,00)	900,00 (1.080,00)	800,00 (960,00)	700,00 (840,00)	600,00 (720,00)	500,00 (600,00)	400,00 (480,00)
Formula Azzurra	450,00	400,00	350,00	450,00	400,00	350,00	450,00	400,00	350,00

(gara doppia)	(540,00)	(480,00)	(420,00)	(540,00)	(480,00)	(420,00)	(540,00)	(480,00)	(420,00)
Formula Renault 2000							900,00	750,00	600,00
(gara singola)							(1.080,00)	(900,00)	(720,00)
Formula Renault 2000							1.300,00	1.050,00	900,00
(gara doppia)							(1.560,00)	(1.260,00)	
	(1.080,00)								
Formula Junior 1.6							600,00	500,00	400,00
(gara singola)							(720,00)	(600,00)	(480,00)
Formula Junior 1.6							700,00	600,00	500,00
(gara doppia)							(840,00)	(720,00)	(600,00)
Formula Cadetti Junior Monza				450,00	400,00	350,00	450,00	400,00	350,00
(gara singola)				(540,00)	(480,00)	(420,00)	(540,00)	(480,00)	(420,00)
Formula Arcobaleno							400,00	350,00	300,00
(gara singola)							(480,00)	(420,00)	(360,00)
Formula Gloria							400,00	350,00	300,00
(gara singola)							(480,00)	(420,00)	(360,00)
Formula Ford							400,00	350,00	300,00
(gara singola)							(480,00)	(420,00)	(360,00)
Prototipi	550,00	500,00	450,00				500,00	450,00	400,00
(gara singola)	(660,00)	(600,00)	(540,00)				(600,00)	(540,00)	(480,00)
Gran Turismo Classe GT1	1.450,00	1.350,00	1.250,00				1.250,00	1.150,00	1.050,00
(gara doppia)	(1.740,00)	(1.620,00)	(1.500,00)				(1.500,00)	(1.380,00)	
	(1.260,00)								
Gran Turismo Classe GT2	1.450,00	1.350,00	1.250,00				1.250,00	1.150,00	1.050,00
(gara doppia)	(1.740,00)	(1.620,00)	(1.500,00)				(1.500,00)	(1.380,00)	
	(1.250,00)								
Gran Turismo - Altre Tipologie				1.250,00	1.150,00	1.050,00	1.050,00	1.000,00	950,00
(gara doppia)				(1.500,00)	(1.380,00)	(1.260,00)	(1.260,00)	(1.200,00)	
	(1.140,00)								

TIPOLOGIA	Importo massimo in Euro								
	Campionato Italiano			Trofeo Nazionale Coppa Nazionale			Gara Nazionale non titolata		
	A	B	C	A	B	C/D	A	B	C/D
Autodromi Categoria (*)									
Ferrari Challenge Trofeo Pirelli				1.250,00	1.150,00	1.050,00			
(gara doppia)				(1.500,00)	(1.380,00)	(1.260,00)			
Porsche							900,00	750,00	600,00
(gara singola)							(1.080,00)	(900,00)	(720,00)
Porsche							1.050,00	1.000,00	950,00
(gara doppia)							(1.260,00)	(1.200,00)	
	(1.140,00)								
Superstars	900,00	750,00	600,00	900,00	750,00	600,00			
(gara singola)	(1.080,00)	(900,00)	(720,00)	(1.080,00)	(900,00)	(720,00)			
Superturismo	900,00	750,00	600,00				800,00	700,00	600,00
(gara doppia)	(1.080,00)	(900,00)	(720,00)				(960,00)	(840,00)	(720,00)
Turismo - Classi superiori a 1601 cc.	500,00	450,00	400,00				450,00	400,00	350,00
(gara singola)	(600,00)	(540,00)	(480,00)				(540,00)	(480,00)	(420,00)
Turismo - Classi Inferiori a 1600 cc.	400,00	350,00	300,00				400,00	350,00	300,00
(gara singola)	(480,00)	(420,00)	(360,00)				(480,00)	(420,00)	(360,00)
Formula Start (5)							225,00	200,00	175,00
(gara singola)							(270,00)	(240,00)	(210,00)
Auto Storiche	450,00	400,00	350,00	450,00	400,00	350,00	450,00	400,00	350,00
(gare sprint)	(540,00)	(480,00)	(420,00)	(540,00)	(480,00)	(420,00)	(540,00)	(480,00)	(420,00)
Auto Storiche	650,00	600,00	550,00	650,00	600,00	550,00	650,00	600,00	550,00
(gare di durata)	(780,00)	(720,00)	(660,00)	(780,00)	(720,00)	(660,00)	(780,00)	(720,00)	(660,00)
Auto Storiche	650,00	600,00	550,00	650,00	600,00	550,00	650,00	600,00	550,00
(gare Internazionali)	(780,00)	(720,00)	(660,00)	(780,00)	(720,00)	(660,00)	(780,00)	(720,00)	(660,00)

(*) Autodromi Categoria

A: Monza	B: Pergusa	C: Magione	D: Mores
Imola	Misano	Adria	Binetto
Mugello	Vallelunga	Varano	

1) Tutte le tasse d'iscrizione devono intendersi più IVA ai sensi di Legge. Per i Circuiti appartenenti alla Categoria D l'importo massimo della tassa di iscrizione sarà pari a quello previsto per la Categoria C decurtato del 10%.

2) Il premio di assicurazione RCT - Danni tra Conducenti (N.S. 3 - Cap. III) è da aggiungere ai sopracitati importi e non deve essere conteggiato ai fini dell'IVA dovuta sulle Tasse di Iscrizione. Tale premio non sarà dovuto dalla Formula 3000.

3) Il costo delle prove libere sarà stabilito da ogni singolo circuito nel rispetto della tabella approvata dalla C.S.A.I..

4) Quanto non previsto dal presente tariffario, che stabilisce la misura massima delle tasse in Euro, verrà determinato di volta in volta dalla Segreteria della C.S.A.I. tenendo conto sia delle tasse di competizioni similari, sia delle condizioni particolari di organizzazione e svolgimento, sia della tipologia delle competizioni.

Costi Prove Libere Velocità in Circuito 2006

Autodromi Categoria (*)	Valore 30 minuti di Prove Libere (importo massimo in Euro a cui aggiungere l'IVA ai sensi di Legge)			
	A	B	C	D
Formula oltre 2500 cc.	175,00	150,00	125,00	100,00
Formula da 1901 cc. a 2.499 cc.	150,00	125,00	100,00	75,00
Formula da 1900 cc. a 1401 cc.	130,00	110,00	90,00	70,00
Formula inferiore a 1400 cc.	90,00	80,00	70,00	60,00
Formula Start	50,00	45,00	40,00	35,00
Prototipi	150,00	125,00	100,00	75,00
Gran Turismo	150,00	125,00	100,00	75,00
Superturismo - Superstars	150,00	125,00	100,00	75,00
Turismo - Classi superiori a 1601 cc.	130,00	110,00	90,00	70,00
Turismo - Classi inferiori a 1600 cc.	120,00	100,00	80,00	60,00
Auto Storiche	120,00	100,00	80,00	60,00

3.3 VELOCITÀ SALITA

(tra parentesi è indicata la tassa maggiorata da versare se la domanda di iscrizione è spedita negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni)

	GR. A/N/VSO (N,A,B)	C/N Formule Monoposto SP/GTM
Campionato Italiano e Trofeo Italia	200 (240)	250 (300)
Coppa Italia	140 (168)	170 (204)
Le altre gare	120 (144)	150 (180)

3.4 RALLYES TOUT TERRAIN

(tra parentesi è indicata la tassa maggiorata da versare se la domanda di iscrizione è spedita negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni)

	1 TAPPA	2 o PIU' TAPPE	GARE CON VALIDITÀ FIA
Gare Internazionali	675 (810)	975 (1.170)	1400 (1.680)
Campionato Italiano	450 (540)	700 (840)	700 (840)
Le altre gare	400 (480)	600 (720)	600 (720)

3.5 AUTO STORICHE

(tra parentesi è indicata la tassa maggiorata da versare se la domanda di iscrizione è spedita negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni)

	SOLO STORICHEMISTE (STOR./MOD.)		CON TITOLAZIONE FIA SOLO STOR.MISTE	
			(c)	
Circuito: gare Sprint (a)	400 (480)	(c)	440 (528)	390 (468)
Circuito: gare di durata (b)	600 (720)	(c)	640 (768)	590 (708)
Salita	200 (240)	(c)	240 (288)	210 (252)
Rallies: un giorno	370 (444)	(c)	410 (492)	360 (432)
Rallies: 2 o più giorni	700 (840)	(c)	780 (936)	730 (876)
Rallies Sprint	200 (240)	(c)	--	--

a) Gare con durata da 30 a 60 minuti primi.

b) Gare con durata di almeno 120 minuti primi.

c) I conduttori con vetture storiche devono versare una tassa di iscrizione di importo pari a quello previsto per le tasse di iscrizione dovute dai concorrenti che iscrivono vetture non storiche.

3.6 FUORISTRADA

(tra parentesi è indicata la tassa maggiorata da versare se la domanda di iscrizione è spedita negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni)

Campionato Italiano	200 (240)
Trofei e Coppe	170 (204)
Gare non titolate	130 (156)
Coppa FIF Esordienti	120 (144)

3.7 SLALOM

(tra parentesi è indicata la tassa maggiorata da versare se la domanda di iscrizione è spedita negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni)

Campionato Italiano	130 (156)
Trofei e Coppe	110 (132)
Le altre gare	100 (120)

3.8 VELOCITÀ SU TERRA (OFF ROAD)

(tra parentesi è indicata la tassa maggiorata da versare se la domanda di iscrizione è spedita negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni)

Campionati (tutti i settori)	120 (144)
Trofeo Naz. Formula Challenge	110 (132)
Le altre gare (tutti i settori)	90 (108)

3.9 REGOLARITÀ

(tra parentesi è indicata la tassa maggiorata da versare se la domanda di iscrizione è spedita negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni)

	UN GIORNO	2 o PIU' GIORNI
AS: regolarità classica titolate	200 (240)	250 (300)
AS: regolarità classica NT	150 (180)	200 (240)
AS: regolarità Sport	250 (300)	300 (360)
AS: regolarità Challenge	110 (132)	110 (132)
AS: regolarità Turistica	80 (96)	80 (96)
Regolarità Moderna: titolate	110 (132)	--
Regolarità Moderna: NT	100 (120)	--
Raduni e Gymkane	50 (60)	--
Altre tipologie di gare	90 (108)	--

3.10 ENERGIE ALTERNATIVE

(tra parentesi è indicata la tassa maggiorata da versare se la domanda di iscrizione è spedita negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni)

Gare titolate	100 (120)
Gare non titolate	80 (96)

3.11 ATTIVITÀ SPERIMENTALI

(tra parentesi è indicata la tassa maggiorata da versare se la domanda di iscrizione è spedita negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni)

Gare di Velocità in Circuito (b)	150 (180)
Gare su minimpianto	100 (120)
Gare di accelerazione sul 1/16 di miglio	130 (156)
Altre gare di accelerazione	200 (240)
Formula Start Under 25 Rallies Nazionali (a)	120 (144)
Formula Start Under 25 Rallies Sprint (a)	120 (144)
Formula Start Under 25 Velocità Salita (a)	100 (120)
Formula Start Under 25 Slalom (a)	90 (108)
Formula Start Under 25 Formula Challenge (a)	100 (120)
Formula Start Under 25 gare minimpianto (a)	100 (120)
Formula Start Under 25 gare di accelerazione (a)	100 (120)

(a) Le tasse di iscrizione per i conduttori Under 25 sono tasse ridotte. Le tasse di iscrizione per i conduttori Over 25 sono quelle normali stabilite dagli Organizzatori in base alle tabelle precedenti.

(b) Vedi tabella precedente par. 3.2.

4. TASSE E DIRITTI DIVERSI

Le tasse ed i diritti sono indicati in Euro, fatto salvo quanto altrimenti indicato al par. 4.8 (iscrizione ai Campionati del Mondo)

4.1 OMOLOGAZIONE VETTURE

	OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI		OMOLOGAZIONI NAZIONALI
	DIRITTI FIA	CSAI	DIRITTI SEGR. DIRITTI CSAI
Vetture World Rally Car	11.760	2.284	1.400
Vetture World Rally Car 2	5.780	1.122	1.400
Vetture Kit Car Super 1600	5.780	1.122	1.400
Vetture Kit Car Super 2000	5.780	1.122	1.400
Vetture Kit Car Super 2000 Rally	5.780	1.122	1.400
Vetture A, B, N, T2, T4, E, GT, NGT: omologazione di base	5.980	1.162	1.400
Estensione per serie di 3 punti (VO – VP – SP – VF – ER – ET)	3.150	612	720
Motori Formula 3	3.150	612	720
Elementi principali vetture storiche	2.200	428	--
Altri elementi vetture storiche	590	114	--

4.2 OMOLOGAZIONE ACCESSORI

	OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI		OMOLOGAZIONI NAZIONALI
	DIRITTI FIA	CSAI	DIRITTI SEGR. DIRITTI CSAI
Catalizzatori	--	--	720
Fari da pioggia	--	--	155
Caschi (per ogni modello)	810	158	517

Cinture di sicurezza (per ogni modello)	810	158	517
Guanti (norma FIA 8856 – 2000) (per ogni modello)	100	20	100
Impianti di estinzione (per ogni impianto)	810	158	517
Rivestimenti per armature di Sicurezza (per ogni tipo)	810	158	517
Roll – Bar (omologazione naz.)	3060	612	790
Sedili (per ogni modello)	810	158	517
Serbatoi di sicurezza (FT3 – FT3.5 - FT5) (per ogni modello)	810		
Tute di sicurezza (per ogni tuta)	810	158	517
Estensioni caschi, impianti di estinzione, roll-bar, sedili, serbatoi, tute	100	20	100
Nullaosta CSAI per calze, scarpe, sottocaschi, sottotute (per ogni capo)	--	--	155
Certificazione "Helmet-tether-anchorage"	--	--	155
Riconoscimento Laboratori	310	--	--

4.3 FICHES DI OMOLOGAZIONE E DI IDENTITÀ – PASSAPORTI TECNICI

a) Fiches di omologazione vetture di costruzione estera	
- Gruppi A, C, T, ST, B, GT	32
- Gruppi A + N	52
- Gruppo N	21
- Estensioni	12
- Fiche motore	21
- Vecchia fiche di omologazione	52
- Dossier FIA Bleu (1000 fogli)	242
b) Fiches di omologazione vetture di costruzione nazionale	
- Gruppi A, C, T, ST, B, GT	18
- Gruppi A + N	28
- Gruppo N – F3 – C2	12
- Estensioni	12
c) Fiches di identità auto storiche:	
- Regolarità	50
- Regolarità Sport	50
- Circuito, salita, rallies (HTP FIA o CSAI)	150
d) Fiches di identità fuoristrada	
- Fiche di identità CSAI	32
- Fiche di identità FIA Gruppo T	32
e) Passaporti Tecnici	
- Vetture Gruppi N, A, B, Prototipi e Formule nazionali	32
- Duplicato	32
- Passaporto FIA per vetture Tout Terrain	12
- Passaporto FIA per vetture F.3000 e F.3	12

4.4 RECORD

	RECORD INTERNAZIONALI		RECORD NAZIONALI	DIRITTI CSAI
	DIRITTI FIA	CSAI	DIRITTI SEGR.	
Tentativi per durata fino a 24 ore (per record)	1.370	266	600	
Tentativi per durata di oltre 24 ore (per record)	2.420	470	800	
Tentativi fino a 1 miglio (per record)	630	122	300	

4.5 ISPEZIONE PER OMOLOGAZIONE CIRCUITI

	CIRCUITI INTERNAZIONALI		CIRCUITI NAZIONALI	DIRITTI CSAI
	DIRITTI FIA	CSAI	DIRITTI SEGR.	
a) Autodromi				
Deposito domanda omologazione nuovo circuito (rimborsato alla prima ispezione)	1.150	224	--	
Circuito ctg. A	6.200	1.204		

Circuito ctg. B	5.360	1.040	
Circuito ctg. C	3.570	694	
Circuito ctg. D (Off Road)	2.730	530	
		CIRCUITI INTERNAZIONALI	CIRCUITI NAZIONALI
		DIRITTI FIA	DIRITTI SEGR. DIRITTI CSAI
			CSAI
b) Percorsi per Dragsters			
- Categoria A	1.150		224
- Categoria B	630		122
- Categoria C	320		62
c) Ispezione nuove P.S. Camp. Mondo Rallies	3.570		

4.6 LICENZE

		DIRITTI FIA	DIRITTI SEGR. CSAI	DIRITTI CSAI
	DIRITTO BASE	PER OGNI PUNTO (a)	PER ASSIC.	
		RCT		
Super Licenza F. 1	1.580	420	2.460	--

(a) Per ogni punto nella classifica del Campionato del Mondo di Formula 1 dell'anno di riferimento della licenza.

4.7 DEPOSITI CAUZIONALI

	DIRITTI CSAI
a) Per reclamo ai Commissari Sportivi (a)	
- Auto (b)	350
- Karting	175
b) Per ricorso al Tribunale Nazionale d'Appello (c)	
- Auto	3.000
- Karting	1.500
c) Per ricorso al Tribunale Internazionale d'Appello (deposito cauzionale spettante alla FIA)	4.600
d) Per opposizione al decreto del Giudice Sportivo (c)	350
e) Per evitare il ritiro provvisorio della licenza in caso di infrazione all'art. 69 del RNS	310

(a) Il deposito cauzionale deve essere versato con le modalità indicate dal Collegio dei Commissari Sportivi.

(b) In aggiunta all'importo delle spese di verifica di cui alla NS 9.

(c) Il deposito cauzionale deve essere versato con le modalità previste nella Premessa della presente NS 2.

4.8 ISCRIZIONE AI CAMPIONATI FIA (in Euro e in dollari USA)

	DIRITTI FIA	DIRITTI SEGR. CSAI	DIRITTI CSAI
Campionato del Mondo F.1 (per stagione e per vettura)	\$ US 276.852	--	--
Campionato del Mondo Rallies (per stagione e per Costruttore)	\$ US 212.000 (Costr. 1)	--	--
Campionato del Mondo Rallies Vetture di Produzione (per stagione e per conduttore)	\$ US 25.000 (Costr. 2)	--	--
Campionato del Mondo Rallies Junior (per stagione e per conduttore)	\$ US 1.267	--	--
Campionato Gran Turismo	\$ US 1.267	--	--
	per stagione e	45.000	--
	per vettura		
	per gara e	4.500	--
	per vettura		
	24 Ore Spa	10.200	--
	(per vettura)		
Campionato del Mondo Turismo	per stagione e	31.000	--
	per vettura		
	per gara e	5.000	--
	per vettura		
	per Costruttore	255.000	--
Campionato d'Europa GT3	per stagione	60.000	--
	e per Team		
Coppa d'Europa Turismo	Super 2000	5.000	--
	per conc.		
	Superproduzione	2.500	--
	per concorrente		
Coppa d'Europa Camions	per stagione	4.000	--

	e per conc. per gara e per conc.	1.000	--	--
	Forfait Ufficiali	4.100	--	--
Campionato GP Throughbred (per stagione e per vettura)		824	--	--
Campionati, Coppe e Challenge Auto storiche (per stagione e per vettura)		52	--	--
Coppa vetture a Energia Alternativa		54	--	--
Penalità in caso di annullamento		700	--	--

5. PREMI

5.1. Competizioni in circuito

a) Competizioni valevoli per Campionati F.I.A.

La dotazione minima è stabilita sulla base dei regolamenti e delle convenzioni internazionali.

b) Competizioni valevoli per Campionati, Trofei e Coppe CSAI.

Si rinvia ai regolamenti dei singoli Campionati.

5.2. Norme generali

a) – Nell'ambito di uno stesso Gruppo, il raggruppamento di più classi (con massimo di tre) con classifica e premi unici è ammesso quando il numero degli iscritti in una classe sia inferiore a tre e quando il raggruppamento stesso sia previsto dal regolamento particolare di gara. L'Organizzatore deve comunicare, entro 24 ore dalla chiusura delle iscrizioni, l'avvenuto raggruppamento delle classi ai concorrenti interessati che avranno la facoltà di chiedere l'annullamento delle loro iscrizioni. L'Organizzatore può incamerare i premi delle classi raggruppate.

b)- I premi in denaro previsti dal Regolamento Particolare di gara devono essere distribuiti direttamente dagli Organizzatori. I premi devono essere al lordo delle ritenute fiscali di legge. Il loro pagamento deve avvenire nel corso della premiazione, se prevista, o al termine della gara dietro esplicita autorizzazione dei Commissari Sportivi. Il pagamento o la distribuzione dei premi relativi alle classifiche contro le quali è stato preavvisato un ricorso in appello deve essere sospeso.

La CSAI si riserva di non autorizzare altre gare a quegli Organizzatori che non ottemperino all'obbligo di corrispondere, al termine della gara, i premi in denaro previsti nel regolamento particolare di gara.

c) – Nelle gare in cui sono previsti premi per le Scuderie, agli Organizzatori è raccomandato di premiare le Scuderie stesse subito dopo la premiazione dei vincitori assoluti delle gare.

6. FONDO ASSISTENZA CORRIDORI (F.A.C.)

A norma del R.N.S. gli Organizzatori devono versare un contributo a favore del FAC stabilito, per ogni gara, nella misura fissa di cui alla tabella "A".

Art. 6.1 L'ammontare del contributo FAC (vedi Tabella "A") deve essere versato dagli Organizzatori direttamente al FAC dando comunicazione alla CSAI dell'avvenuto versamento al più tardi all'atto della richiesta dell'iscrizione della gara a calendario

Il suo versamento è condizione per ottenere il permesso di organizzazione.

Art. 6.2 L'ammontare globale dei contributi a disposizione del F.A.C. deve essere così ripartito:

- 87,5% = a favore dei corridori;

- 12,5% = a favore degli Ufficiali di gara.

Art. 6.3 La tabella , che viene pubblicata in calce al presente regolamento, può essere aggiornata di anno in anno.

Art. 6.4 Procedura per richiesta dei contributi.

Il FAC con sede presso l'Autodromo Nazionale di Monza ha lo scopo di intervenire a favore dei corridori e delle loro famiglie nonché degli Ufficiali di gara, in caso di incidenti, disgrazie e particolari necessità conseguenti all'attività sportiva che essi svolgono partecipando a manifestazioni iscritte nei calendari nazionali e internazionali e alle relative prove ufficiali.

Il FAC eroga i contributi in base al giudizio del Consiglio di gestione tenendo soprattutto presente casi di particolare necessità, gravità degli incidenti, condizioni familiari degli infortunati, esistenza o meno di una assicurazione. In via del tutto eccezionale potranno essere presi in considerazione casi di grave necessità riguardanti gli aventi diritto, anche se l'infortunio non è conseguente all'attività sportiva automobilistica. Verrà tenuto in particolare evidenza e considerazione il rimborso di quelle eventuali maggiori spese necessarie ad operazioni di soccorso immediato, svolte sul luogo dell'incidente con mezzi adeguati e medici specialistici.

Il Consiglio di gestione decide con deliberazione motivata e previo esame di idonea documentazione. Al fine di disciplinare le richieste al FAC ed evitare inutili perdite di tempo si precisa che l'avente diritto deve:

- 1) denunciare immediatamente il sinistro al FAC precisando se sono state nel contempo fatte le denunce alla competente compagnia assicuratrice ed alla Sportass nonché alla CSAI, a termine della N.S. 6 (controllo medico dei conduttori);
- 2) inviare certificati medici che attestino:
 - a) i giorni di durata di invalidità temporanea assoluta;
 - b) la data della raggiunta guarigione chirurgica;
 - c) i postumi di invalidità permanente;
 - d) i giustificativi (anche in fotocopia) delle spese sostenute per ricoveri ospedalieri, assistenza medica, esami radiografici, ecc.;

3) È dovere dell'aveute diritto tenere informato il FAC sugli eventuali rimborsi ottenuti allo stesso titolo dalla Sportass.

Il FAC esamina solamente i danni personali riportati dagli aventi diritto e le conseguenti spese mediche, ricoveri in case di cura, ospedali, interventi di plastica, cure di rieducazione, ecc. Non possono, per statuto, essere presi in considerazione i danni relativi alle vetture.

TABELLA "A" (Ved. par.. 6.1 e 6.3 del Regolamento FAC)

	contributo (in Euro) da versare al FAC per ogni gara
GARE DI VELOCITÀ IN CIRCUITO	
F. 1	517
F. 3000	233
F. 3	207
Altre Formule	26
Campionato, Coppa, Challenge, Trofeo FIA (per titolo)	233
Campionato CSAI (per titolo)	114
Trofeo, Challenge, Coppa CSAI (per titolo)	104
Trofei di Marca (Renault, Peugeot, ecc.)	93
Gare Club	26
Accelerazione e Minimpianti	26
GARE DI VELOCITÀ IN SALITA	
Campionato Europeo e Challenge FIA	104
Campionato Italiano e Trofeo Italia	78
Coppa CSAI	42
Gare non titolate	26
RALLIES	
Campionato Italiano	207
Trofei Rallies	155
Coppa Italia e Challenge Ronde	5
Rallies Internazionali non titolati	42
Rallies Nazionali non titolati e Ronde	4
Rallies Sprint	26
GARE DI VELOCITÀ SU TERRA E SU GHIACCIO	
FORMULA CHALLENGE	
Campionato Italiano	42
Altre gare titolate (Trofei Nazionali)	26
Gare non titolate	16
SLALOM	
Campionato Italiano	42
Altre gare titolate	31
Gare non titolate	26
GARE AUTOSTORICHE	
Velocità in circuito	52
Velocità in salita e Rallies	42
GARE FUORISTRADA	
Tout Terrain	52
Gare titolate ed internazionali	42
Gare non titolate e/o riservata	26
GARE KARTING	
Tutte le gare	16
GARE DEL SETTORE RICERCA E SVILUPPO	
Tutte le gare	26
GARE DI REGOLARITÀ	
Auto Storiche	26
Auto Moderne	26