



REGOLAMENTO TECNICO
CAMPIONATO ITALIANO FORMULA
AZZURRA - TROFEO ALBORETO 2009



N.B.1 : Le variazioni rispetto al testo 2008 sono in rosso.

N.B.2 : Gli aggiornamenti e/o modifiche effettuati nel 2009 sono evidenziati in giallo:

Nr.	Data	Articolo aggiornato

SOMMARIO

1. Vetture ammesse
2. Definizioni
3. Carrozzeria e dimensioni
4. Pesì
5. Motore
6. Serbatoio e condotti
7. Avviamento
8. Trasmissione
9. Sospensioni
10. Freni
11. Ruote e pneumatici
12. Sicurezza
13. Struttura di protezione per cappottamento
14. Fiche d'omologazione e Passaporto Tecnico

ART. 1. – VETTURE AMMESSE

La vettura ammessa al Campionato Italiano Formula Azzurra è il Modello GU/07 Omologazione n° **SCEA01270208**.

Questo modello è omologato nel gruppo – E - Tipo “II” secondo le normative F.I.A.

I dispositivi di sicurezza previsti dalla FIA dovranno essere esclusivamente quelli forniti dal Costruttore Uboldi Corse Srl.

Tutte le vetture devono essere in possesso di regolare passaporto tecnico rilasciato dalla C.S.A.I./FIA.

Le vetture dovranno corrispondere alla fiche d'omologazione n° **01 SCEA** in corso di validità e **sue estensioni**.

Alla data di approvazione del presente regolamento non esistono estensioni in corso di validità.

La fiche e le **sue estensioni** sono parte integrante del presente regolamento.

Tutte le modifiche, non espressamente consentite da questo regolamento e/o dalla fiche d'omologazione e/o da eventuali estensioni e/o aggiornamenti emanati dalla C.S.A.I./FIA **saranno considerati come una NON CONFORMITA'**.

Durante tutto lo svolgimento della manifestazione, comprese le prove libere nel contesto della stessa, le vetture dovranno rispettare integralmente il regolamento in oggetto.

- Originalità: tutte le parti della vettura sono marcate e/o presentano un ologramma adesivo con il marchio Autoalberta - Uboldi Corse e pertanto, per ragioni di uniformità e controllo di qualità, dovranno provenire dal costruttore; ogni concorrente ha la responsabilità di assicurarsi che i marchi e/o gli ologrammi adesivi rimangano visibili ed integri. La mancata presenza dei marchi **sarà ritenuta una NON CONFORMITA' TECNICA**.

Tutte le parti marcate soggette a verniciatura o a qualsiasi trattamento, devono comunque conservare la Marcatura Autoalberta - Uboldi Corse originale VISIBILE.

Modifiche ogni modifica non espressamente autorizzata così come ogni aggiunta di materiale o pezzi non esplicitamente autorizzati dal presente regolamento tecnico è vietata.

- Bulloneria: salvo le viti del motore, della trasmissione, delle sospensioni e dello sterzo, tutte le viti sono di libera scelta, a condizione che:
 - sia mantenuto il loro diametro originale;
 - sia mantenuto il passo e la filettatura di origine;
 - sia mantenuto il materiale in acciaio di qualità uguale o superiore al pezzo d'origine.

ART. 2 DEFINIZIONI

2.0 RUOLO DELLA FIA

Il seguente regolamento tecnico della Formula Azzurra è sanzionato dalla FIA.

2.1 VETTURA DI FORMULA AZZURRA

Automobile a ruote scoperte concepita esclusivamente per gare di velocità su circuito o su strade chiuse al traffico



REGOLAMENTO TECNICO CAMPIONATO ITALIANO FORMULA AZZURRA - TROFEO ALBORETO 2009



2.2 CARROZZERIA

Tutte le parti della vettura interamente sospese e lambite dai filetti d'aria esterni, salvo la struttura costituente l'arco di sicurezza e delle parti incontestabilmente connesse con il funzionamento del motore, della trasmissione e delle parti rotanti. I radiatori saranno considerati parte integrante della carrozzeria.

2.3 RUOTA

Ruota: disco e cerchio;

Ruota completa: disco, cerchio e pneumatico gonfiato. La ruota completa è considerata parte del sistema di sospensione. L'asse verticale della ruota è perpendicolare al suolo, visto di lato passante per il centro di rotazione della ruota e giacente nel piano mediano della fascia di rotolamento.

2.4 PESO

E' il peso della vettura, escluso quello del carburante e del pilota, in un qualsiasi momento **della Manifestazione**.

2.5 PESO IN GARA

E' il peso della vettura in condizioni di marcia nel corso di una gara, con il pilota a bordo e con il carburante residuo nel serbatoio.

2.6 STRUTTURA PRINCIPALE

Parte interamente sospesa della struttura del veicolo alla quale sono trasmessi i carichi delle sospensioni e che si estende in senso longitudinale dal fissaggio più avanzato delle sospensioni anteriori al telaio al fissaggio più arretrato della sospensione posteriore.

2.7 ABITACOLO

Volume nel quale trova posto il pilota.

2.8 CELLULA DI SOPRAVVIVENZA

Struttura contenente il serbatoio carburante e l'abitacolo.

2.9 IMBOTTITURA DELL'ABITACOLO

Elementi non strutturali dell'abitacolo impiegati al fine di migliorare la comodità e la sicurezza del pilota.

Tutte le strutture di questo tipo devono essere rimovibili rapidamente senza l'utilizzo di utensili

ART. 3. - CARROZZERIA E DIMENSIONI

3.1 ASSE CENTRALE DELLA RUOTA

L'asse dei mozzi per la misura degli sbalzi è definita nella maniera seguente: "linea congiungente l'intersezione dell'asse di rotazione di ciascuna ruota con il piano mediano della fascia di rotolamento del pneumatico". Questa linea è determinata in questo modo: proiettando al suolo verticalmente il punto più avanti ed il punto più indietro della ruota completa al livello del piano mediano della fascia di rotolamento e determinando al suolo il punto di mezzo di queste proiezioni.

Queste operazioni saranno effettuate per la ruota dal lato destro e dal lato sinistro; la linea congiungente i due punti di mezzo sarà la proiezione al suolo dell'asse dei mozzi delle ruote considerate.

3.2 MISURAZIONI

Tutte le misurazioni di sagoma (geometriche) devono effettuarsi a vettura immobile su superficie piana, orizzontale e resistente.

3.3 MISURAZIONE DELL'ALTEZZA

Tutte le misure dell'altezza saranno eseguite con la vettura in condizioni normali di gara con pilota a bordo.

3.4 ALTEZZA FUORI TUTTO

Fatta eccezione per il rollbar, nessuna parte della vettura deve trovarsi ad oltre 90 cm. sopra il terreno con pilota a bordo e normalmente seduto e con la vettura in normale assetto di gara.

Nessun elemento del rollbar che superi i 90 cm. di altezza dal suolo deve avere forma tale da esercitare un effetto aerodinamico sulle prestazioni della vettura.



REGOLAMENTO TECNICO CAMPIONATO ITALIANO FORMULA AZZURRA - TROFEO ALBORETO 2009



3.5 ALTEZZA MINIMA

In ogni momento della gara, ed in ogni condizione della vettura, il punto più basso della vettura deve avere un'altezza minima da terra di 30 mm.

Il sistema usato per controllare l'altezza sarà messo a disposizione dei Concorrenti e dei Teams da Uboldi Corse Srl.

3.6 CARROZZERIA DIETRO LA TANGENTE ANTERIORE DELLE RUOTE COMPLETE POSTERIORI

Utilizzo obbligatorio dei profili d'ala per la Formula Azzurra.

3.7 INFLUENZE AERODINAMICHE

Non sono ammesse aggiunte di elementi che possano, anche di conseguenza, avere effetti influenti sull'aerodinamica.

Non sono ammesse riduzioni delle prese d'aria esterne dei radiatori.

Non è ammesso il montaggio di telecamere o sistemi di ripresa video.

3.8 PASSO E CARREGGIATA

Passo 2.677 mm.

Carreggiata anteriore max 1.495 mm.

Carreggiata posteriore max 1.380 mm.

Larghezza max. compresi gli pneumatici 1.720 mm.

Lunghezza max. 4.070 mm.

Non sono ammessi distanziali.

3.9 DISPOSITIVI AERODINAMICI

La forma, le dimensioni, i profili e le altezze degli alettoni anteriori e posteriori devono essere conformi all'originale e saranno controllati con apposite dime fornite dalla Uboldi Corse Srl.

ART. 4 PESI

4.1 PESO MINIMO

Il peso della vettura non deve essere inferiore a 460 kg. Questo peso s'intende nelle condizioni di partecipazione alla gara con il serbatoio di carburante vuoto, escluso ogni altro intervento, modifica o aggiunta.

Il peso minimo in corsa (comprensivo del pilota) è di 530 kg.

4.2 ZAVORRA

E' permesso raggiungere il peso della vettura utilizzando una zavorra, a patto che sia fissata esclusivamente nei 4 fori filettati previsti nell'abitacolo nella zona sotto il sedile. Essa deve essere costituita da blocchi solidi unitari e deve essere possibile apporre sigilli sulla zavorra. La zavorra non deve essere di peso superiore ai 20kg.

Se una monoposto necessita di zavorra per raggiungere il peso regolamentare, ciò deve essere **OBBLIGATORIAMENTE** dichiarato dal Concorrente e la zavorra deve essere piombata dal Commissario Tecnico.

Il concorrente sarà responsabile della presenza e delle condizioni dei piombi.

Ogni zavorra non piombata sarà considerata come una non conformità tecnica.

4.3 AGGIUNTE IN CORSA O DURANTE LE PROVE DI QUALIFICAZIONE

E' vietata qualsiasi aggiunta di ogni liquido o materiale alla vettura durante la corsa o le prove di qualificazione, così come la sostituzione di un qualunque particolare della vettura con uno più pesante.

4.4 CONTROLLO DEL PESO

Al termine delle Prove Ufficiali e delle gare la vettura ed il pilota, con l'abbigliamento da gara e con il casco, saranno pesati.

Il peso complessivo non dovrà essere inferiore a 530 kg.

ART. 5 MOTORE

5.1 MOTORE Il motore autorizzato nelle gare del Campionato Italiano Formula Azzurra è:

Fiat 1.596 cc / 16V – 4 cilindri in linea

Per tutte le specifiche tecniche si rimanda alla Fiche di omologazione



REGOLAMENTO TECNICO CAMPIONATO ITALIANO FORMULA AZZURRA - TROFEO ALBORETO 2009



5.2 PREPARAZIONE DEL MOTORE Autoalberta / Uboldi Corse

Il motore della Formula Azzurra è consegnato sigillato.

Ogni riparazione, revisione, ricostruzione o preparazione del motore deve essere eseguita esclusivamente dalla Uboldi Corse S.r.l. **che provvederà con la CSAI alla risigillatura del motore.**

La piombatura del motore avverrà mediante l'apposizione di **sigilli, forniti dalla CSAI e dalla Uboldi Corse, che saranno apposti nelle posizioni stabilite dalla CSAI e dal Costruttore.**

Se il Commissario Tecnico riscontrasse una qualsivoglia manomissione alla piombatura o assenza dei sigilli redigerà un verbale di **“NON CONFORMITÀ”** e sottoporrà la questione all'attenzione dei Commissari Sportivi.

5.3 SOSTITUZIONE DEI MOTORI (vedi art.14 Regolamento Sportivo)

5.4 SCAPPAMENTO

Utilizzo obbligatorio del sistema originale di scarico della Formula Azzurra.

Il controllo della rumorosità, effettuato secondo il disposto della N.S. 9, sarà obbligatorio per tutte le vetture.

Il limite massimo di rumorosità è fissato a 95 dB(A).

Ulteriori controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della manifestazione.

5.5 TELEMETRIA

Durante le prove di qualificazione e le gare sono vietati tutti i sistemi di telemetria e i loro equipaggiamenti elettrici così come i sistemi radio fra pilota e box e viceversa. E' consentito l'utilizzo del sistema acquisizione dati.

5.6 CENTRALINE

E' obbligatorio utilizzare solo centraline originali fornite dalla Uboldi Corse.

Le centraline dovranno essere sorteggiate in occasione di ogni gara (vedi Regolamento Sportivo).

Sia le centraline che i relativi cablaggi non possono essere assolutamente modificati sia nella parte hardware che in quella software.

ART. 6 SERBATOIO E CONDOTTI

6.1 SERBATOIO CARBURANTE

Uso obbligatorio del serbatoio carburante Formula Azzurra da litri 34.

Richiamo della regolamentazione FIA: "I recipienti in gomma devono essere muniti di un codice che indichi nome del fabbricante, le specifiche secondo cui il contenitore è stato fabbricato e la data di fabbricazione.

Nessun serbatoio in gomma può essere utilizzato dopo 5 anni dalla data della sua fabbricazione, salvo sia stato nuovamente certificato dal suo fabbricante per un periodo massimo di 2 anni."

L'involucro (compartimento stagno) dovrà presentare un'apertura trasparente (finestrella in policarbonato), anch'essa resa stagna, che permetta di effettuare visivamente il controllo della conformità del serbatoio (dati caratteristici stampigliati sul serbatoio stesso).

6.2 ACCESSORI E CONDOTTI

Utilizzo obbligatorio di accessori e condotti originali Formula Azzurra.

6.2.1 Nessun condotto carburante può attraversare l'abitacolo.

6.2.2 Tutti i condotti devono essere installati in modo da impedire che un'eventuale fuga possa accumulare fluidi all'interno dell'abitacolo.

6.2.3 Ogni parte della vettura contenente carburante non deve essere disposta a più di 55 cm. dall'asse longitudinale della vettura.

6.3 RIFORNIMENTO, CARBURANTE E VERIFICHE (Vedi reg. Sportivo art. 29)

ART. 6.4 SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE

6.4.1 CONTENITORE DI RECUPERO

Il sistema di lubrificazione prevede uno sfiato all'esterno che deve confluire nel ricuperatore previsto all'origine.

6.4.2 LUBRIFICANTE/RIFORNIMENTO D'OLIO



**REGOLAMENTO TECNICO
CAMPIONATO ITALIANO FORMULA
AZZURRA - TROFEO ALBORETO 2009**



E' vivamente consigliato l'utilizzo di olio SELENIA SPORT 10W60. Nessun rabbocco d'olio è consentito **durante le prove di qualificazioni e le gare**.

ART. 7 AVVIAMENTO

7.1 MOTORINO D'AVVIAMENTO

E' obbligatorio il motorino d'avviamento elettrico, con fonte di energia elettrica a bordo vettura ed avviabile dal pilota seduto a bordo.

7.2 MESSA IN MOTO DEL MOTORE

La messa in moto del motore può effettuarsi tanto sulla griglia di partenza come ai box con l'aiuto di una batteria esterna collegata provvisoriamente alla vettura tramite apposito connettore. **Questo connettore deve essere posizionato obbligatoriamente dietro l'asse delle ruote posteriori allo scopo di consentire l'effettuazione dell'operazione di messa in moto con l'addetto situato dietro la vettura.**

7.3 BATTERIA

Batteria al piombo, tensione 12 V.

Capacità : quella originale.

Posizione: quella originale.

Fissaggio: quello originale.

E' obbligatorio l'isolamento del polo positivo.

La batteria deve conservare le medesime caratteristiche di peso e dimensioni di quella fornita da Autoalberta - Uboldi Corse.

La batteria deve essere solidamente fissata con adeguate fascette o tiranti di acciaio ed essere interamente protetta da un involucro di materiale isolante.

ART. 8 TRASMISSIONE

8.1 TIPO CAMBIO MARCE

Utilizzo obbligatorio del cambio 5 marce Formula Azzurra.

I rapporti devono essere: (Vedi Fiche di omologazione)

RAPPORTO LUNGO			RAPPORTO CORTO		
Marcia	Rapporto	Nr. denti	Marcia	Rapporto	Nr. denti
1	2,750	12/33	1	3,181	11/35
2	1,875	16/30	2	2,214	14/31
3	1,421	19/27	3	1,705	17/29
4	1,142	21/24	4	1,368	19/26
5	0,956	22/23	5	1,142	21/24
RM	3,272	11/16 – 16/36	RM	3,272	11/16 – 16/36

E' vietato invertire i rapporti e qualsiasi ulteriore modifica.

Coppia Conica: 10/33

Differenziale autobloccante a lamelle con molle di precarica a 4 frizioni.

8.2 RETROMARCIA

Tutte le vetture devono essere dotate di una retromarcia che in qualsiasi momento di una gara possa essere azionata dal pilota seduto normalmente al volante con il motore in moto.

8.3 CONTROLLO TRAZIONE

E' vietato l'uso di un sistema di controllo automatico della trazione.

ART. 9 SOSPENSIONI

9.1 CROMATURA DEGLI ELEMENTI DELLE SOSPENSIONI

E' vietata la cromatura degli elementi in acciaio delle sospensioni.



REGOLAMENTO TECNICO CAMPIONATO ITALIANO FORMULA AZZURRA - TROFEO ALBORETO 2009



9.2 AMMORTIZZATORI

Gli ammortizzatori anteriori e posteriori sono consegnati sigillati (modello ORAM tipo GI 2).

Ogni riparazione, revisione o preparazione dell'ammortizzatore deve essere eseguita dalla Autoalberta / Uboldi Corse.

Qualsiasi ammortizzatore non sigillato o di origine ignota non potrà essere impiegato in nessun caso nell'ambito della Formula Azzurra.

Ogni ammortizzatore non sigillato dalla Autoalberta / Uboldi Corse o nel caso in cui uno o più sigilli manchino, siano manomessi o siano non originali, sarà considerato come una NON CONFORMITÀ.

Il carico delle molle utilizzabili deve essere compreso tra un minimo di 700Lb ed un massimo di 1200Lb.

Non è consentito nessun tipo di protezione dal calore nei confronti degli ammortizzatori (sia anteriori che posteriori) o rivestimenti di ogni genere degli stessi.

ART. 10 FRENI

E' obbligatorio utilizzare i componenti dell'impianto frenante originali per la Formula Azzurra.

10.1 PRESA D'ARIA

Vietato il montaggio di mezzi per raffreddare i freni anteriori e posteriori (tubi, prese d'aria, estrattori sulle ruote, ecc.).

ART. 11 RUOTE E PNEUMATICI

Le ruote devono essere quelle Formula Azzurra aventi le seguenti dimensioni:

Larghezza ruote anteriori: 8" – Larghezza ruote posteriori: 8" – Diametro 13"

Larghezza pneumatici anteriori: 165/13 – Larghezza pneumatici posteriori: 205/13

Vietato aggiungere qualsiasi elemento aerodinamico o per estrazione d'aria.

Gli pneumatici sono quelli riportati nel Regolamento Sportivo (art. 29).

Per le caratteristiche vedi la Fiche di Omologazione.

Copertura riscaldante o isolante, ecc.: è vietato l'uso di coperture riscaldanti e di ogni altro mezzo per modificare o mantenere la temperatura ai pneumatici.

E' vietata ogni operazione di modifica, scolpitura, rifacimento di battistrada e qualsiasi altro tipo di trattamento degli pneumatici atto a migliorare o modificare le prestazioni degli stessi.

Sono vietati sistemi di controllo della pressione sulle ruote.

ART.11.2 VOLANTE

E' obbligatorio utilizzare il tipo di volante, dotato di sgancio rapido, previsto per la Formula Azzurra (**vedi Fiche di Omologazione**).

ART. 12 SICUREZZA

12.1 ESTINTORE

Le vetture dovranno essere munite di un sistema di estinzione conforme allo standard FIA vigente. Utilizzo obbligatorio dell'estintore previsto in origine per la Formula Azzurra.

Su ogni estintore devono figurare in maniera ben visibile le seguenti indicazioni:

- capacità;
- tipo del prodotto estinguente;
- peso o volume del prodotto estinguente;
- data di controllo dell'estintore, che non deve seguire di oltre due anni la data di riempimento o quella dell'ultimo controllo.

12.1.2 La bombola d'estintore deve essere obbligatoriamente fissata sulla sella di supporto originale alloggiata dietro la paratia alle spalle del pilota. In ogni caso i suoi fissaggi devono essere in grado di resistere ad una decelerazione di 25 g. e devono comprendere le apposite paratie elastiche laterali. Tutto il sistema di estinzione deve resistere al fuoco.

12.1.3 Un pilota, normalmente seduto, con le cinture di sicurezza allacciate e con il volante montato, deve essere in grado di attivare manualmente tutti gli estintori.

Inoltre un dispositivo di attivazione esterno deve essere combinato con l'interruttore dei circuiti. Esso deve essere contrassegnato con una "E" in rosso all'interno di un cerchio di colore bianco con diametro minimo di 10 cm.



REGOLAMENTO TECNICO CAMPIONATO ITALIANO FORMULA AZZURRA - TROFEO ALBORETO 2009



12.1.4 Il sistema deve funzionare in qualsiasi posizione della vettura, anche se cappottata.

12.1.5 Le bocchette degli estintori devono essere adatte al mezzo estinguente ed essere installate in modo da non essere puntate direttamente sul pilota.

12.2 STACCABATTERIA

Uso obbligatorio del dispositivo originariamente previsto per Formula Azzurra. Il pilota seduto normalmente al posto di guida, con le cinture allacciate e con il volante installato, deve poter interrompere tutti i circuiti elettrici ed arrestare il motore mediante un interruttore di circuiti antideflagrante, che deve poter essere attivato anche dall'esterno della vettura mediante una maniglia esterna, chiaramente segnalata, azionabile a distanza dalla squadra di soccorso mediante un gancio.

Questa maniglia deve essere situata in prossimità del basamento della struttura principale di sicurezza sulla fiancata destra ed essere contrassegnata da un simbolo formato da un lampo rosso all'interno di un triangolo blu a lati bianchi, di almeno 10 cm. di lato.

12.3 FARO ROSSO POSTERIORE

Uso obbligatorio del faro posteriore rosso previsto per la Formula Azzurra.

Le vetture devono essere munite di un faro rosso in grado di funzionare per tutta la durata della gara e che:

- sia disposto nella parte posteriore della vettura nella posizione indicata dalla Autoalberta / Uboldi Corse
- sia chiaramente visibile da chi si trovi dietro la vettura;
- possa essere acceso dal pilota normalmente seduto al posto di guida.

12.4 SPECCHIETTI RETROVISORI

E' obbligatorio utilizzare gli specchietti originali previsti per la Formula Azzurra.

12.5 CINTURE DI SICUREZZA

E' obbligatorio utilizzare cinture di sicurezza realizzate secondo gli standard FIA 8853/98.

ART. 13 STRUTTURA DI PROTEZIONE PER CAPPOTTAMENTO

13.1 ALTEZZA DELLA STRUTTURA PROTETTIVA

Deve avere altezza sufficiente affinché una retta, tracciata dalla sommità della prima struttura alla sommità della seconda, passi sopra il casco del pilota, quando questi sia seduto normalmente nella vettura, abbia indossato il casco ed allacciato le cinture di sicurezza. Il punto più alto della struttura deve essere inoltre almeno 5 cm al di sopra del casco del pilota normalmente seduto al volante e con le cinture allacciate.

13.2 CELLULA DI SOPRAVVIVENZA

Ogni riparazione della cellula di sopravvivenza o della protezione frontale deve essere effettuata secondo le specifiche del costruttore presso un centro di riparazione approvato dal costruttore segnalato da Autoalberta / Uboldi Corse.

I concorrenti hanno l'obbligo di dichiarare, per iscritto, tutte le riparazioni effettuate della cellula di sopravvivenza e della protezione frontale ai Commissari tecnici, i quali annoteranno tali riparazioni sul passaporto tecnico.

13.3 PROTEZIONE DEL COLLO E DELLA TESTA

I piloti dovranno essere equipaggiati con un dispositivo HANS® omologato secondo la norma FIA 8852-2002 e correttamente attaccato. Tale dispositivo deve essere abbinato con un modello di casco compatibile. Sia il dispositivo che il casco ad esso compatibile potranno essere scelti tra quelli elencati nella lista tecnica FIA n. 29 (Rif.: Annesso L Cap. III Art. 1.2. del Codice Sportivo Internazionale).

14 FICHE D'OMOLOGAZIONE E PASSAPORTO TECNICO

I Concorrenti dovranno essere in possesso della Fiche d'omologazione n° 01 SCEA in corso di validità, compresi tutti gli eventuali fogli aggiuntivi e del Passaporto Tecnico C.S.A.I..

Tali documenti dovranno essere sempre disponibili e dovranno essere richiesti alla CSAI - Corso Venezia, 45 - 20121 Milano - tel. 0276012562-3 - fax: 027014479.

N° di approvazione CSAI: **SCEA_120209**