

REGOLAMENTI TECNICI INTERNAZIONALI E NAZIONALI DELLE VETTURE

CAP. I

CAMPIONATO ITALIANO TURISMO

Art. 1 - GRUPPI N

1.1 - Vetture ammesse

Possono partecipare al C.I.T. tutte le vetture di Gruppo N con omologazione Nazionale o FIA.
Tutte le vetture dovranno essere obbligatoriamente munite del passaporto tecnico e delle schede di omologazione.
Tutte le vetture dovranno essere conformi alle norme dell'Allegato J fatto salvo quanto previsto dal presente regolamento tecnico.

1.1.1 Metodologia suddivisione delle classi - caratteristiche

Classe	Cilindrata (cm ³) ECE da	Potenza a(Kw) max	Ruote Vetture trazione posteriore Kg.	Peso CIVT Vettura trazione anteriore Kg	Peso CIVT
N1	2950	4000250	Omolog.P = 5.64* Nkw, ma nonP=5.50*Nkw, ma non inferiore a 1235 Kg	inferiore a 1200 Kg	
N2	1750	2950150	Omolog.P = 8.30 *k* Nkw, ma non inferiore a 1030 Kg	non inferiore a 1000 Kg	
N3	1800	2000130	7 x 15P = [1010+(Nkw-100)* 5.3]+20, ma non inferiore a 1030 Kg.	ma non inferiore a 940 Kg	P=940+(Nkw-100)* 5.3,
N4	1500	1800120	7 x 15P = 9.41*Nkw, ma non inferiore a 875 Kg	inferiore a 850 Kg	
N5	1400	160095	6 x 15P = 10.21*Nkw, ma non inferiore a 770 Kg	inferiore a 750 Kg	
N6	1100	140080	6 x 14P = 11.18*Nkw, ma non inferiore a 665 Kg	inferiore a 650 Kg	
ND 1	Fino a 2000		Omolog.minimo 1050 Kg	minimo 1050 Kg	
ND 2	2001	3000	Omolog.minimo 1200 Kg	minimo 1200 Kg	

- Coefficiente "k" della classe N2. Fino a 2000 cm³ k=0,90. Da 2000 a 2500 cm³ k=1,00. Oltre 2500 cm³ k=1,2
- NKW è la potenza massima in Kw come compare sul documento ufficiale di omologazione ECE della vettura di produzione. Tale documento dovrà essere fornito dal costruttore.

- La partecipazione al CIVT è ammessa solo alle vetture nella versione omologate ECE.

Le vetture che non hanno la possibilità di raggiungere il peso minimo calcolato potranno essere dotate dei seguenti particolari in materiale alleggerito (vietato il carbonio).

- a) cofani anteriore e posteriore (vetture a tre volumi);
- b) cofano anteriore e portellone posteriore (vetture a due volumi);
- c) vetratura laterale (policarbonato di spessore minimo 3 mm.);
- d) lunotto posteriore (policarbonato di spessore minimo 4 mm.);
- e) fissaggi per cofani e portellone.

(I particolari a), b), c) e d) dovranno conservare la forma di origine ed essere intercambiabili con quelli di serie).

A condizione che detti particolari siano stati omologati dalla Casa Costruttrice o dalla sua Filiale per l'Italia o dall'Importatore ufficiale della vettura.

Le vetture dotate di questi particolari non potranno essere zavorrate.

- Per le classi N1 e N2 le ruote sono da intendersi quelle riportate sulla scheda di omologazione, qualora questa dimensione sia inferiore a 7" x 15" le vetture interessate potranno adottare come massimo ruote da 7" x 15".

È consentito omologare Nazionalmente 1 (una) coppia conica solo per il CIT.

È consentito eseguire un foro sul corpo del retrovisore (con una superficie massima di 25 cm² per retrovisore) per la ventilazione dell'abitacolo (vedi articolo n. 253.9 allegato J FIA).

1.2 - Regole generali

a) Fari

I fari originali della vettura devono essere mantenuti e funzionanti per tutta la durata della gara.

È permesso proteggere i vetri dei fanali anteriori con pellicole autoadesive purché ciò non alteri l'aerodinamica della vettura e la forma del faro.

Per le sole vetture che abbiano applicati i fari antinebbia di serie e che non esista una versione della stessa priva dei medesimi, detti fari potranno essere eliminati ed il vano risultante sul frontale della vettura dovrà essere chiuso da una copertura metallica o in materiale plastico purché sia una continuazione perfetta della linea della carrozzeria e che non abbia alcun effetto aerodinamico.

Si precisa ulteriormente che questa deroga non si applica per i modelli che prevedono l'applicazione dei fari antinebbia come optional, in tal caso la vettura se priva di detti fari dovrà corrispondere al modello di base.

b) Carburante

Conforme a quanto previsto dalla N.S. 9 Art. 6

c) Scarico

Per tutte le vetture l'uscita della marmitta di scarico deve essere situata posteriormente alla vettura. L'uscita non deve oltrepassare il perimetro della vettura vista in pianta di oltre 10 cm..

d) Rumorosità

Conforme a quanto previsto dalla N.S. 9 Art. 10.1

e) Altezza da terra

L'altezza da terra è libera purché nessuna parte della vettura tocchi il suolo quanto entrambi i pneumatici di uno stesso lato sono sgonfi.

Questa prova deve essere effettuata su una superficie piana con la vettura in assetto gara ed il pilota a bordo.

f) Verifica di peso: procedura

Le vetture dovranno avere quale peso minimo quello previsto all'Art. 1.1.1. Le vetture saranno pesate nelle condizioni in cui tagliano il traguardo.

Solo per l'eventuale controllo dopo le prove ufficiali le vetture saranno pesate con i serbatoi del carburante vuoti (anche con serbatoio acqua vuoto, nel caso esista l'impianto di raffreddamento intercooler omologato).

Per quanto qui non specificato valgono, in quanto applicabili, le disposizioni di cui alla N.S. 9.

g) Il raggiungimento del peso minimo imposto è consentito mediante l'uso di zavorra, una volta che tutti gli alleggerimenti consentiti dal regolamento del Gruppo N siano stati realizzati.

Nel caso in cui vengano applicati i correttivi tecnici previsti i nuovi pesi possono essere raggiunti per semplice aggiunta o sottrazione di zavorra.

1.3 - Autorizzazioni

- è autorizzata la rincamiciatura del monoblocco motore rispettando il diametro riportato sulla scheda di omologazione.

- è autorizzata la soppressione dell'elemento filtrante aria.

- i silenziatori dei filtri aria aspirazione ove siano previsti di serie dal Costruttore potranno essere soppressi o esclusi.

- è consentita la libertà dello scarico dalla entrata della prima marmitta e la facoltà di installare un recuperatore per lo sfiato dell'olio nel rispetto delle norme dell'All. J.

- è permesso togliere o modificare le lamiere di protezione dei freni, ma senza aggiunta di materiale.

Una sola canalizzazione flessibile di sezione circolare per portare l'aria ai freni di ciascuna ruota, è permessa, ma il suo diametro interno non deve superare i 10 cm. Per le classi N1 e N2 il valore di questo diametro è di 11,5 cm. massimo.

È ammesso utilizzare le aperture previste per i fendinebbia fermo restando la superficie massima consentita.

Le canalizzazioni d'aria non possono oltrepassare il perimetro della vettura vista dall'alto.

- è consentito togliere la ruota di scorta.

- è autorizzata l'asportazione del rivestimento interno del pavimento (gomma o moquette). Il materiale d'insonorizzazione può essere tolto sotto il pavimento della vettura, nel vano motore, nel vano porta bagagli e nei passaruota.

- è consentito asportare il rivestimento interno del tetto ed i pannelli porte. Per le vetture a due porte si potranno togliere anche i pannelli posteriori. I pannelli tolti dovranno essere sostituiti con elementi in materiale ignifugo.

È consentito utilizzare 1 (un) radiatore o scambiatore dell'olio motore purché lo stesso sia un particolare di un veicolo di serie o reperibile commercialmente sul mercato.

La struttura metallica non potrà essere modificata.

- per motivi di sicurezza è ammesso lo smontaggio del cestello porta-ruota di scorta.

- è obbligatorio togliere il sedile passeggero ed il sedile posteriore.

Nelle vetture a due volumi deve essere tolto anche il pianale copribagagliaio (cappelliera), ma non i suoi supporti.

- per raggiungere il peso minimo, nei casi previsti, è consentito utilizzare una zavorra che dovrà essere solidamente fissata e facilmente punzonabile e che andrà installata obbligatoriamente al posto del sedile del passeggero. Il peso della zavorra dovrà essere indicato nel passaporto tecnico e dichiarato all'atto delle verifiche tecniche ante-gara.

- è ammesso il montaggio, nella coppa olio, di paratie e/o trappole antisciacquo mediante saldatura, rivettatura, incollaggio, ecc..

- È consentito il montaggio dell'autobloccante purché lo stesso venga omologato nazionalmente come VO dal Costruttore, nel caso non sia presente sulle Fiche Internazionale di Gr. N.

I dischi dei freni sono liberi purché il diametro e lo spessore siano quelli di serie riportati sulla fiche di omologazione ed il loro materiale sia solo ferroso (sono quindi proibite le fibre di carbonio). Le campane di fissaggio dei dischi freno devono restare quelle di serie di origine.

L'uso di dischi forati è autorizzato ma gli stessi dovranno essere omologati nazionalmente in gruppo N dal costruttore o dal rappresentante dello stesso in Italia. Ciò per una precisa garanzia di sicurezza.

La semplice rigatura del disco freno è permessa senza la necessità di omologazione dello stesso.

Il metodo di fissaggio dei dischi freno deve restare quello di serie di origine.

E' autorizzato sostituire la pompa dell'idroguida a comando meccanico con una pompa elettrica, disponibile sul mercato dei ricambi auto come ricambio di una vettura o di un veicolo commerciale venduti in Italia. L'installazione della pompa elettrica non deve essere in abitacolo, le tubazioni devono essere conformi alle vigenti norme di sicurezza (vedi allegato J, art. 253.3).

E' autorizzato eliminare il compressore del condizionatore.

E' autorizzato modificare il percorso e la lunghezza della cinghia di comando, con l'eventuale aggiunta di un galoppino per migliorare l'angolo di avvolgimento della cinghia di comando sulle pulegge.

E' autorizzata l'eliminazione della cinghia di comando dei contralberi di equilibratura, ove presenti.

E' autorizzata una ulteriore spianatura di 0,3 mm. della testata rispetto al valore minimo della fiche, il rapporto di compressione massimo va rispettato in ogni caso.

Si autorizza il fissaggio dei condotti di ventilazione freni lato ruota con l'applicazione di un supporto specifico che utilizzi per il suo fissaggio un attacco preesistente.

Comando cambio: la libertà dei giunti di articolazione è estesa all'asta o al cavo stesso.

Per la vettura Alfa 147 fiche FIA A/N 5625 è autorizzato l'uso dei seguenti componenti di origine della vettura Alfa 156 fiche FIA A/N 5574:

● volano motore con peso minimo 7150 g. (art. 320 pag. 4)

● collettore di scarico: foto J (art. 328 pag. 8).

Questo comporterà un valore di potenza ECE pari a 114 Kw come per la 156 (e non più 110 Kw), per il calcolo del peso minimo: la modifica dovrà essere annotata sul passaporto tecnico CSAI.

a) *Alleggerimenti*

Possono essere alleggeriti, fino al raggiungimento dei pesi indicati in fiche, i seguenti organi motore:

- albero motore: per equilibratura tramite fori nelle posizioni previste dal costruttore
- bielle: per equilibratura delle masse sulle due teste con il sistema previsto dal costruttore
- volano: per tornitura della faccia non interessata dalla frizione e fori per equilibratura
- pistoni: per tornitura delle facce interne.

b) *Inclinazione (Camber)*

E' autorizzato un valore massimo negativo di camber per ogni singola ruota pari a 4°, rispettato in qualsiasi condizione durante la gara, al netto di eventuali deformazioni dovute ad incidenti durante lo svolgimento della stessa.

La variazione del valore di camber può essere ottenuta esclusivamente come segue:

- mediante le regolazioni previste dal Costruttore sia per la serie o per gli assetti sportivi che devono essere descritti sul manuale di officina o sulle fiche di omologazione Nazionale;
- per ovalizzazione dei fori di attacco dell'ammortizzatore al portamozzo;
- per ovalizzazione dei fori di attacco dell'ammortizzatore alla scocca;
- mediante montaggio di spessori ove possibile nei bulloni di attacco del triangolo inferiore alla scocca di conseguenza è permesso aumentare la lunghezza dei bulloni stessi.
- È autorizzata l'ovalizzazione del foro superiore centrale del duomo cui è fissato l'ammortizzatore.
- È conseguente che alla possibilità di ottenere un camber negativo, la misura delle carreggiate non sarà oggetto di verifica.

c) *Incidenza (Caster)*

È consentita una tolleranza di +/- 1° rispetto ai valori fissati dal Costruttore.

Eventuali regolazioni devono essere effettuate nell'ambito delle possibilità previste dal Costruttore.

CAMPIONATO ITALIANO GT

Campionato Italiano Gran Turismo

Classe GT1

Applicazione integrale dell'Art. 258 allegato J FIA e suoi allegati.

Classe GT2

Applicazione integrale dell'Art. 257 allegato J FIA e suoi allegati.

Trofeo Nazionale GT3

Applicazione integrale dell'Art. 257A allegato J FIA e suoi allegati.

Trofeo Nazionale C.S.A.I. GT

Applicazione integrale dell'Art. 257 allegato J FIA e suoi allegati, ad eccezione degli articoli e allegati seguenti:

Art. 2 - REGOLAMENTO

2.3 Tipo di veicoli ammessi

Per poter essere ammessa al Trofeo Nazionale C.S.A.I. GT, la vettura deve essere:

- 1) **conforme alla legislazione italiana e omologata per la circolazione stradale;**
- 2) **omologata nazionalmente in Gruppo N-GT CSAI secondo le norme previste dalla N.S. 5 o essere in possesso di "Scheda Tecnica per vetture N-GT./ GT rilasciata dalla CSAI, per ogni singola vettura, su richiesta dell'interessato;**
- 3) **omologata internazionalmente dalla FIA in gruppo GT2 e provvista obbligatoriamente di " Scheda Tecnica per vetture N-GT./GT rilasciata dalla CSAI su richiesta della Casa Costruttrice o dalla sua Filiale per l'Italia o dall'Importatore ufficiale della vettura.**
- 4) **essere inserita nell'elenco dei veicoli ammessi redatto dalla CSAI stessa.**

2.4 Vetture ammesse

Gli elenchi delle vetture omologate e delle vetture ammesse saranno pubblicati dalla CSAI.

Art. 5 - MOTORE

5.2 Modifiche al motore

5.2.1 Tutti gli elementi del motore devono rimanere quelli di origine.

Art. 10 - SOSPENSIONE E STERZO

10.2 Tipo e fissaggio della sospensione

10.2.4 SOPPRESSO

Allegato 1

Flange per motori atmosferici

CAP. II

REGOLAMENTO TECNICO GRUPPO VETTURE "FORMULA START"

Il regolamento è disponibile, nella N.S. 24 Ricerca e Sviluppo.

CAP. III

REGOLAMENTO TECNICO DELLE GARE DI ACCELERAZIONE

Il regolamento è disponibile nella N.S. 24 Ricerca e Sviluppo.

CAP. IV

REGOLAMENTO PROTOTIPI JUNIOR (C3 e CN)

VEDI ALLEGATO J ARTICOLI 260 (anno 1998 C3) e 259 (CN)

CAP. V

REGOLAMENTO TECNICO F. 3 FEDERALE

Il regolamento è disponibile, a richiesta, presso gli uffici C.S.A.I. di Milano, Corso Venezia, 45.

CAP. VI

REGOLAMENTO TECNICO FORMULA JUNIOR

Il regolamento è disponibile, a richiesta, presso gli uffici C.S.A.I. di Milano, Corso Venezia, 45.

CAP. VII

REGOLAMENTI NAZIONALI

Art. 1 - FLANGIA VETTURE TURBO NEI RALLYES, E NELLE LE GARE DI VELOCITÀ IN SALITA (A/N)

Quando l'entrata aria al compressore ha un diametro superiore al limite fissato deve essere montata una flangia rispondente alle norme dell'All. J art. 254.6.1 e 255/5.1.8.3. Detta flangia deve prevedere la possibilità di essere vincolata al corpo del compressore con l'apposizione di sigilli, costituiti esclusivamente da filo e piombo.

Le vetture turbo soggette all'obbligo della flangiatura (ved. elenchi 1-2) devono essere presentate alle verifiche preliminari con il turbo smontato e con gli eventuali turbo e flangia di ricambio. I bulloni che fissano il carter del compressore e/o il condotto di ammissione allo stesso e/o la flangia di strozzatura devono essere forati (\varnothing 2 mm) onde permettere l'apposizione di sigilli. Tutti i sistemi di fissaggio della flangia e le forature per l'apposizione dei sigilli devono essere approvati dai Commissari Tecnici. I turbo sigillati ante gara devono essere disponibili per un controllo in qualsiasi momento senza essere stati manomessi. Si invitano tutti gli Organizzatori a voler prevedere le verifiche tecniche delle vetture turbo flangiate all'inizio delle operazioni stesse; i concorrenti sono autorizzati a presentare le vetture con i turbo smontati per accelerare le operazioni di piombatura della flangia.

- La flangia non deve essere parte integrante del carter del compressore.
- La flangia deve costituire un solo pezzo riportato smontabile e visionabile facilmente per l'ispezione e dev'essere fissata al carter del compressore in modo tale da consentire ai Commissari Tecnici di apporre i sigilli.
- Il carter del compressore può essere lavorato solo per asportazione di materiale.
- Tutta l'aria di alimentazione del motore deve passare attraverso la flangia. La forma della flangia è libera purché vengano rispettate le restrizioni di cui sopra e le dimensioni prestabilite.

VEETTURE GR. A - FLANGIA Ø 34 MM

Per gli aggiornamenti consultare il sito della C.S.A.I. www.csai.aci.it / Regolamenti.

SKODA

A 5573 OCTAVIA WRC 1999 (11/01 WR) 1999.3 x 1.7 = 3398.8 cc
A 5573 OCTAVIA WRC 2000 (24/02 WR) 1999.3 x 1.7 = 3398.8 cc

AUDI

A 5467 AUDI COUPE S2 2226 x 1.7 = 3784.2 cc (scaduta il 31/12/2000)

ADAM OPEL AG

A 5477 OPEL/VAUXHALL CALIBRA-A TURBO 4x4 1998 x 1.7 = 3396.6 cc

SEAT

A 5586 CORDOBA WRC 1998 (02/01 WR) 1995.6 x 1.7 = 3392.5 cc
A 5586 CORDOBA WRC 1999 (08/02 WR) 1995.6 x 1.7 = 3392.5 cc
A 5586 CORDOBA WRC 2000 (13/03 WR) 1995.6 x 1.7 = 3392.5 cc

PEUGEOT

A 5604 206 GRAND TOURISME WRC 1999 (02/01 WR) 1997.4 x 1.7 = 3395.6 cc
A 5604 206 GRAND TOURISME WRC 2000 (08/02 WR) 1997.4 x 1.7 = 3395.6 cc

RENAULT

A 5349 21 2 LITRES TURBO 1995 x 1.7 = 3391.5 cc (scaduta il 31/12/2000)

FORD

A 5414 SIERRA COSWORTH 4x4 1994.5 x 1.7 = 3390.5 CC (scaduta il 31/12/1999)
A 5566 ESCORT RS COSWORTH 1994.5 x 1.7 = 3390.5 cc (scaduta il 31/12/2000)
A 5596 FOCUS WRC 1999 (01/01 WR) 1990.4 x 1.7 = 3383.7 cc
A 5596 FOCUS WRS 2000 (10/02 WR) 1990.4 x 1.7 = 3383.7 cc

ALFA ROMEO

A 5307 75 TURBO 1762 x 1.7 = 3024.98 cc (scaduta il 31/12/1999)

A 5460 164 V6 TURBO 1996 x 1.7 = 3393.2 cc (scaduta il 31/12/2000)
A 5476 155 QUADRIFOGLIO 4 1995 x 1.7 = 3391.5 cc (scaduta il 31/12/2003)
FIAT
A 5278 UNO TURBO IE 1300.9 x 1.7 = 2211.53 cc (scaduta il 31/12/1999)
A 5402 UNO TURBO IE 1372.1 x 1.7 = 2332.6 cc (scaduta il 31/12/2003)
A 5531 COUPE 2.0 16V TURBO 1995 x 1.7 = 3391.5 cc
LANCIA
A 5448 DELTA HF INTEGRALE 1995 x 1.7 = 3391.5 cc (scaduta il 31/12/2000)
FUJI
A 5259 SUBARU 4WD TURBO SEDAN 1782 x 1.7 = 3329.4 cc (scaduta il 31/12/1999)
A 5399 SUBARU LEGACY 4WD TURBO 1994.3 x 1.7 = 3390.3 cc (scaduta il 31/12/2001)
A 5421 SUBARU LEGACY W 2.0 4WDBF 1994.4 x 1.7 = 3390.5 cc (scaduta il 31/12/2001)
A 5480 SUBARU IMPREZA 555 GC8 1994.4 x 1.7 = 3390.5 cc
A 5575 SUBARU FORESTER 2.0 4WD TURBO 1994.4 x 1.7 = 3390.5 cc
A 5591 SUBARU LEGACY 2.0 4WD TURBO BH 1994.4 x 1.7 = 3390.5 cc
A 5621 SUBARU IMPREZA WRX Sedan 2.0 4WD Turbo 1994.3 x 1.7 = 3390.3 cc
A 5614 SUBARU PELO SEDAN-RA - 658 x 1.7 = 1'118.5 cc
A 5650 SUBARU IMPREZA WRX Sti, GDB - 1'994.3 x 1.7 = 3'390.3 cc
A 5651 SUBARU IMPREZA WRX Sti(E), GDB - 1'994.3 x 1.7 = 3'390.3 cc
A 5652 SUBARU IMPREZA WRX (E), GDA - 1'994.3 x 1.7 = 3'390.3 cc
MAZDA MOTOR Co
A 5415 FAMILIA 4WD (BG8) 1939.6 x 1.7 = 3127.3 cc (scaduta il 31/12/2000)
A 5473 FAMILIA GT-R 1839.6 x 1.7 = 3127.5 cc (scaduta il 31/12/2000)
MITSUBISHI
A 5469 LANCER EVOLUTION CD9A (PROTON WIRA) 1997.5 x 1.7 = 3395.5 cc (scaduta il 31/12/2002)
A 5559 LANCER EVOLUTION (CN9A) 1997.5 x 1.7 = 3395.5 cc
A 5585 LANCER EVOLUTION (CP9A) 1998.8 x 1.7 = 3398 cc
NISSAN
A 5405 SKYLINE GTR TURBO (BNR32) 2568.7 x 1.7 = 4366.8 cc (scaduta il 31/12/2001)
A 5427 PULSAR GTI-R (RNN14) 1998.2 x 1.7 = 3396.9 cc (scaduta il 31/12/2001)
TOYOTA
A 5334 SUPRA TURBO MA70 2954.2 x 1.7=5022.14 cc (scaduta il 31/12/1999)
A 5451 CELICA TURBO 4WD/2000 GT FOUR RC 1998.2 x 1.7 = 3397 cc (scaduta il 31/12/2001)
A 5521 CELICA GT-FOUR 1998.2 x 1.7 = 3397 cc (scaduta il 31/12/2001)
A 5572 COROLLA WRC 97 (EE111) (02/01 WR) 1972.3 x 1.7 = 3352.9 cc
A 5572 COROLLA WRC 98 (EE111) (09/02 WR) 1972.3 x 1.7 = 3352.9 cc
A 5597 COROLLA WRC 99 (AE111) (03/01 WR) 1972.3 x 1.7 = 3352.9 cc
HYUNDAI MOTOR COMPANY
A 5611 ACCENT WRC 2000 (01/01 WR) 1995 x 1.7 = 3394.5 cc
SAAB
A 5455 9000 CS 2.3 TURBO 2290 x 1.7 = 3893 cc
A 5525 900 TURBO 1985 x 1.7 = 3374.5 cc
VOLVO
A 5534 850 T-5 SEDAN 2319 x 1.7 = 3942.3 cc (scaduta il 31/12/2002)
A 5535 850 T-5 SEDAN 2319 x 1.7 = 3942.3 cc (scaduta il 31/12/2002)

VEETURE GR. N - FLANGIA Ø 32 MM

Per gli aggiornamenti consultare il sito della C.S.A.I. www.csai.aci.it / Regolamenti.

AUDI
N 5467 AUDI COUPE S2 2226 x 1.7 = 3784.2 cc (scaduta il 31/12/2000)
ADAM OPEL AG
N 5477 OPEL/VAUXHALL CALIBRA-A TURBO 4x4 1998 x 1.7 = 3396.6 cc
CITROEN
N 5532 ZX TURBO DIESEL VOLCANO 1904.4 x 1.7 = 3237.6 cc (scaduta il 31/12/2002)
RENAULT
N 5349 21 2 LITRES TURBO 1995 x 1.7 = 3391.5 cc (scaduta il 31/12/2000)
FORD
N 5414 SIERRA COSWORTH 4x4 1994.5 x 1.7 = 3390.5 cc (scaduta il 31/12/1999)
N 5466 ESCORT RS COSWORTH 1994.5 x 1.7 = 3390.5 cc (scaduta il 31/12/2000)
ALFA ROMEO
N 5307 75 TURBO1762 x 1.7 = 3024.98 cc (scaduta il 31/12/1999)
N 5460 164 V6 TURBO 1996 x 1.7 = 3393.2 cc (scaduta il 31/12/2000)
N 5476 155 QUADRIFOGLIO 4 1995 x 1.7 = 3391.5 cc (scaduta il 31/12/2003)
FIAT
N 5278 UNO TURBO IE 1300.9 x 1.7 = 2211.53 cc (scaduta il 31/12/1999)
N 5402 UNO TURBO IE 1372.1 x 1.7 = 2332.6 cc (scaduta il 31/12/2003)
N 5531 COUPE 2.0 16V TURBO 1995 x 1.7 = 3391.5 cc
LANCIA
N 5448 DELTA HF INTEGRALE 1995 x 1.7 = 3391.5 cc (scaduta il 31/12/2000)
FUJI
N 5259 SUBARU 4WD TURBO SEDAN 1782 x 1.7 = 3029.4 cc (scaduta il 31/12/1999)
N 5399 SUBARU LEGACY 4WD TURBO 1994.3 x 1.7 = 3390.3 cc (scaduta il 31/12/2001)
N 5421 SUBARU LEGACY W 2.0 4WDBF 1994.4 x 1.7 = 3390.5 cc (scaduta il 31/12/2001)
N 5480 SUBARU IMPREZA 555 GC8 1994.4 x 1.7 = 3390.5 cc
N 5575 SUBARU FORESTER 2.0 4WD TURBO 1994.4 x 1.7 = 3390.5 cc
N 5621 SUBARU IMPREZA WRX Sedan 2.0 4WD Turbo 1994.3 x 1.7 = 3390.3 cc
N 5614 SUBARU PELO SEDAN-RA - 658 x 1.7 = 1'118.5 cc
N 5650 SUBARU IMPREZA WRX Sti, GDB - 1'994.3 x 1.7 = 3'390.3 cc
N 5651 SUBARU IMPREZA WRX Sti(E), GDB - 1'994.3 x 1.7 = 3'390.3 cc
N 5652 SUBARU IMPREZA WRX (E), GDA - 1'994.3 x 1.7 = 3'390.3 cc
MAZDA MOTOR Co
N 5415 FAMILIA 4WD (BG8) 1839.6 x 1.7 = 3127.3 cc (scaduta il 31/12/2000)

N 5473	FAMILIA GT-R 4WD 1839.6 x 1.7 = 3127.5 cc (scaduta il 31/12/2000)
MITSUBISHI	
N 5469	LANCER EVOLUTION CD9A (PROTON WIRA) 1997.5 x 1.7 = 3395.5 cc (scaduta il 31/12/2002)
N 5559	LANCER EVOLUTION (CN9A) 1997.5 x 1.7 = 3395.5 cc
N 5585	LANCER EVOLUTION (CP9A) 1998.8 x 1.7 = 3398 cc
NISSAN	
N 5405	SKYLINE GTR TURBO (BNR32) 2568.7 x 1.7 = 4366.8 cc (scaduta il 31/12/2001)
N 5427	PULSAR GTI-R (RNN14) 1998.2 x 1.7 = 3396.9 cc (scaduta il 31/12/2001)
TOYOTA	
N 5451	CELICA TURBO 4WD/2000 GT FOUR RC 1998 x 1.7 = 3397 cc (scaduta il 31/12/2001)
N 5521	CELICA GT-FOUR 1998.2 x 1.7 = 3397 cc (scaduta il 31/12/2001)
SAAB	
N 5455	9000 CS 2.3 TURBO 2290 x 1.7 = 3893 cc
N 5525	900 TURBO 1985 x 1.7 = 3374.5 cc
VOLVO	
N 5534	850 T-5 SEDAN 2319 x 1,7 = 3942,3 cc (scaduta il 31/12/2002)
N 5535	850 T-5 ESTATE 2319 x 1,7 = 3942,3 cc (scaduta il 31/12/2002)

Art. 2 - AVVISO AI COMMISSARI TECNICI E SPORTIVI

Dovendo le vetture iscritte alle competizioni rispettare le norme contenute nell'Allegato J per tutta la durata della competizione stessa (dalle verifiche preliminari alle verifiche finali) esse possono essere oggetto di verifica in tutta la durata della manifestazione; è quindi possibile per i C.T. con il consenso dei C.S. sigillare, punzonare, verniciare parti della vettura da sottoporre eventualmente a smontaggio e verifica al termine della gara.

Vetture Turbo Gr N - L'eventuale controllo di funzionamento del pressostato si può fare collegando tra di loro i due fili che si inseriscono nel pressostato stesso. Il motore si deve arrestare e non potrà andare nuovamente in moto se i fili rimangono collegati tra loro. Ciò perché il pressostato è un interruttore di sicurezza in caso di sovrappressione per impedire danni al motore.

Art. 3 - RICHIESTE FICHE OMOLOGAZIONE

Le fiche d'omologazione per vetture di tutti i gruppi dovranno essere richieste alla C.S.A.I. C.so Venezia, 45 - 20121 Milano, specificando numero di omologazione, marca, modello, tipo, cil., ecc. e inviando unitamente alla richiesta i seguenti importi in Euro esclusivamente con Assegno Circolare intestato "C.S.A.I.". (vedere allegati "A" e "B" moduli richiesta)

VEETTURE DI COSTRUZIONE ESTERA

SCHEDA	GRUPPO	A-B-T-T4-ST-GT	Euro	31
SCHEDA	GRUPPO	A+ N		52
SCHEDA	GRUPPO	N-F3-CL2		21

VEETTURE DI COSTRUZIONE NAZIONALE

SCHEDA	GRUPPO	A-STORICHE	Euro	18
SCHEDA	GRUPPO	A+N		28

Le domande sprovviste degli importi non verranno accettate.

Art. 4 - SERBATOI CARBURANTE

A differenza di quanto previsto dall'articolo 259.6.3.2 All. J per i prototipi nazionali 3000 ed ex Sport Nazionale 2500 partecipanti a gare in circuito, rimane l'obbligo dell'uso del serbatoio F.I.A./FT3 - FT3 1999 anche in caso di capacità inferiore a 20 litri o di durata della gara inferiore a 100 Km.

Art. 5 - STRUMENTAZIONE

È autorizzato forare i collettori di aspirazione e scarico e gli scambiatori di calore per il montaggio di sensori e sonde collegati a strumenti aggiuntivi sul cruscotto.

Art. 6 - VETTURE CON COMPRESSORE G (Vw)

La puleggia di trascinamento è libera (in Gruppo A).

Art. 7 - F. 3

In caso il cassoncino di aspirazione non sia in pezzo unico ma smontabile è necessario il piombaggio dello stesso in sede di verifiche ante gara.

Art. 8 - C3 / CN / PROTOTIPI SLALOM

In tutte le gare il sedile del passeggero può essere tolto a condizione che le dimensioni dell'abitacolo previste dal regolamento siano sempre rispettate.

Art. 9 - CN

Il regolamento prevede che "le pulegge montate all'esterno del motore sono libere". Questa libertà è perciò valida per la puleggia della distribuzione (se esterna) sempreché ciò non comporti altre variazioni non permesse dal regolamento.

Art. 10 - RENAULT CLIO 16V WILLIAMS

La Renault ha omologato dal 1° ottobre 1993 una Errata per la Clio Williams in gruppo N. In questa ER si conferma che la VO deve essere presa al completo. Peraltro la F.I.A. ha convenuto con Renault che la VO gruppo A possa essere presa anche parzialmente.

Art. 11 - SOLLEVATORI PNEUMATICI (ART. 255-5.7.2.12. ALLEGATO J)

La F.I.A. ha precisato che il loro montaggio è autorizzato anche nelle gare in salita.

Art. 12 - PESO MINIMO OMOLOGATO PER LE VETTURE DI GRUPPO N (vedere elenco)

Le vetture dovranno avere almeno il peso precisato sulla fiche di omologazione.

Questo è il peso reale della vettura vuota (senza persone o bagaglio a bordo), senza attrezzi né cric.

Tutti i serbatoi di liquidi (lubrificazione, raffreddamento, frenaggio, riscaldamento se esiste), fatta eccezione per il serbatoio del carburante, devono essere al livello normale previsto dal Costruttore ad eccezione dei serbatoi del lavavetro e lavafari, del sistema di raffreddamento dei freni, del carburante e del sistema d'iniezione d'acqua che devono essere vuoti.

I fari supplementari che non figurano sulla fiche d'omologazione, devono essere tolti prima della pesata.

Per gli aggiornamenti consultare il sito della C.S.A.I. www.csai.aci.it / Regolamenti.

AUS-AUSTRALIE

Peso in Kg

TOYOTA MOTOR CORP. AUSTR.

N 5442 Corolla Seca RV 1762 cc. 1017

CS-TCHecoslovaquie

SKODA

N 5373 Favorit 136L 1289,4 cc. 807,5

N 5528 Felicia 1289,4 cc.920

N 5551 Felicia 1,6 1598 cc.917

N 5573 Octavia 1.8 20V 1781 cc. 1205

N 5606 Octavia 1.9 TDI 1'896 cc. 1188

N 5633 Fabia 1.4 1'397,2 cc. 1064

N 5634 Fabia 1.9 TDI 2'844,3 cc. 1154

N 5635 Fabia 1.4 16V 1'389,9 cc. 1070

D-ALLEMAGNE

AUDI

N 5346 90 Quattro B3 2309,5 cc. 1160

N 5467 Coupé S2 3782,2 cc. 1283

BMW

N 5440 325i (E36) 2494 cc. 1146

N 5441 320i (E36) 1991 cc. 1146

N 5454 325i (E36/2) 2494 cc. 1125

N 5490 M3 (E36) 2990,5 cc. 1190

N 5562 M3 3.2 (E36) 3201 cc. 1306

N 5624 BMW 320i (E46) 1240

N 5654 BMW 330d 2926.1 x 1.5 = 4'389.1 cc. 1402

N 5658 BMW 320 E46/4FL 2'174.2 cc. 1275

DAIMLER-BENZ

N 5269 190 E 2.3-1.6 (W201) 2302,2 cc. 1170

GENERAL MOTORS EUROPE

N 5254 Vauxhall Nova Saloon 1196 cc. 712

N 5315 Vauxhall Nova 1300 (mod. 87) 1297 cc. 743

N 5320 Kadett-E-GSI 2.0 L 1998 cc.868

N 5369 Kadett/Astra-E GSI/GTE 16V 2 portes 1998 cc.910

N 5369 Kadett/Astra-E GSI/GTE 16V 4 portes 1998 cc.930

N 5375 Nova GTE/Corsa GSI 1598 cc. 774

N 5426 Omega-A 3.0 24V/Carlton-A 3.0 24V 2969 cc. 1353

N 5430 Opel/Vauxhall Calibra 16V 1998 cc. 1090

N 5431 Opel Vectra 16V / Vauxhall Cavalier 16V 1998 cc. 1100

N 5452 Opel Vauxhall Astra-F GSI/GTE 16V 1998 cc. 980

N 5477 Opel Vauxh Calibra-A Turbo 4x4 1998x1.7=3396.6 cc. 1189

N 5516 Opel Vauxhall Corsa-B 1.6l 1568 cc. 788

N 5613 Opel Astra OPC - 1'998,44 cc. 1065

VOLKSWAGEN

N 5212 19 Golf GTI 1781 cc. 930

N 5295 19 Golf GTI 16V 1781 cc. 918

N 5314 53 Scirocco 16V 1718,3 cc. 928

N 5337 19 Golf Synchro 1781,3 cc. 1030

N 5425 Golf GTI G60 1780x1.7=3028 cc. 980

N 5438 86C Polo Coupé 1272,5 cc. 760

N 5439 86 Polo Coupé 1272,5 cc. 710

N 5482 Vento GT 2.0 1984 cc. 1011

N 5483 Golf GTI 16V 2.0 1984 cc. 994

N 5568 Polo 16V 1.4 1390 cc. 855

N 5603 Golf TDI (Mk4) 1'896,4 cc. 1070

N 5615 Polo GTI 1'598 cc.905

N 5620 Polo 1.4 1'389,9 cc. 870

N 5648 Golf TDI GTI (110kw) 1'896,2 x 1.5 = 2'884,3 cc.1144

N 5653 Polo 1.4 (Mk4) 1'389,9 cc. 979

E-ESPAGNE

SEAT

N 5368 Ibiza 1.5 SXI 1461 cc. 890

N 5478 Toledo GT 16V 1781,32 cc. 950

N 5504 IBIZA GTI 2.0 1984.5 cc. 950
 N 5517 IBIZA GTI 16V 1781.32 cc. 950
 N 5563 IBIZA GTI 2.0 16V 1984 cc. 980
 N 5586 CORDOBA 1595.4 cc. 960
 AIR CONDITIONED 980
 N 5600 IBIZA GT TDi 960
 N 5610 IBIZA TDi (GP '99)1020
 N 5623 IBIZA 1.8 20V T 1020
 N 5640 LEON 1.9 TDI (110KW) 2'844.3 cc. 1160
 N 5643 IBIZA 1.9 TDI (96KW) 2'844.3 cc. 1070
 N 5657 TOLEDO 1.8 20V 1'780 cc.1210

F-FRANCE

CITROËN

N 5443 ZX Volcane 1904.5 cc. 950
 N 5445 AX GTI 1360.7 cc.720
 N 5468 ZX 16V 1998 cc.1003
 N 5532 ZX TURBO DIESEL VOLCANE 1904.5x1.7 = 3237.6 cc 970
 N 5564 SAXO VTS 1590 cc. 850
 N 5583 XSARA VTS 1'998.9 cc. 1015
 N 5626 XSARA 2 VTS 2,0 L 16V 1'999.16 cc. 1182

PEUGEOT

N 5301 205 GTI (115 CV) 1580 cc. 780
 N 5325 205 GTI 1900 1905 cc. 796
 N 5332 309 GTI 1905 cc.870
 N 5366 205 Rallye 1293.55 cc. 740
 N 5419 309 GTI 16 1904.5 cc. 893
 N 5453 106 XSI 1360.5 cc.790
 N 5489 106 XN 954 cc. 690
 N 5505 106 Rallye 1294 cc. 710
 N 5510 306 16S 1998 cc.1015
 N 5561 106 Rallye S20 1587 cc. 772
 N 5565 106 S 16 1'587.5 cc. 845
 N 5576 306 S 16 BASE TYPE 7CR FSW 1999.16 cc. 975

RENAULT

N 5311 21 RX L483 1995 cc. 1010
 N 5312 21 RS L482 1721 cc. 965
 N 5313 4 GTL 1128 1108 cc. 660
 N 5349 21 2 litres Turbo 1995x1.7=3391.5 cc. 1100
 N 5378 R19 GTS Type B 53705 1390 cc. 865
 N 5379 R19 GTX Type B 53305 1721 cc. 890
 N 5418 19 16S Type C539 1764 cc.960
 N 5433 Clio 16S Type C575 1764 cc.890
 N 5474 19 16S Type L53D 1764 cc.1030
 N 5485 Clio RN 1200 Type C57A23 1171 cc. 785
 N 5548 Megane Coupé Type DA0H05 1998 cc. 1040
 N 5601 Megane Coupé Diesel DTI 1870 cc. DA0N 1090
 N 5616 Clio Renault Sport 2.0 16v (CBOM) 1'998 cc. 978
 N 5636 Clio 1.6 16V Type CB1D0 1'597.5 cc. 960
 N 5637 Clio Sport 2.0 Type CB1N 1'998.4 cc. 1027
 N 5659 Clio RS 2.0 (CB1N) RAGNOTTI 1'998.4 cc. 935

GB-GRANDE-BRETAGNE

FORD

N 5370 Sierra Cosworth 4 Doors 1993.9x1.7=3389.6 cc.1150
 N 5403 Fiesta XR 2i 1598.5 cc. 830
 N 5404 Fiesta 1.4 1392.9 cc. 830
 N 5414 Sierra Cosworth 4x4 1994.4x1.7=3390.5 cc. 1180
 N 5442 Escort 1.6 EFI 1598.5 cc. 900
 N 5450 Escort RS 2000 MK.3 1998 cc. 1010
 N 5466 Escort RS Cosworth 1994.5x1.7=3390.5 cc. 1185
 N 5497 Mondeo 2.0 L SI 1998 cc. 1194
 N 5285 Sierra XR 4x4 2795 cc. 1215
 N 5567 Ka 1298 cc. 858
 N 5578 Puma 1679 cc. 930
 N 5596 Focus 1'990.4 cc.1083
 N 5649 Focus ST 170 1'988.04 cc. 1102

ROVERS CARS

N 5447 Metro GTI 1396 cc.775
 N 5475 220 GTI 1996.5 cc.1010
 N 5502 Mini Cooper 1.3i 1274 cc. 607
 N 5560 Mini Cooper 1.3i 1274 cc. 616
 N 5644 MG ZR 105 1'396 cc. 900
 N 5645 MG ZR 160 1'796 cc. 925

I-ITALIE

ALFA ROMEO

N 5256 Alfa 33 Quadrifoglio Verde 1489.5 cc. 810
 N 5264 Alfa 33 4x4 - 1.5 1489.5 cc. 840
 N 5307 Alfa 75 Turbo 1779.4x1.7=3024.98 cc. 1060
 N 5326 Alfa 75 2.0 super 1962 cc. 1160
 N 5350 Alfa 75 6V 3.0 2959 cc. 1150
 N 5362 33 1.7 Quadrifoglio Verde 1712.1 cc. 800
 N 5413 Alfa 33 16V 1.7 1712 cc. 820
 N 5432 164 3.0 QV 2959 cc. 1290

N 5449	Alfa 33 16 IE 1489.6 cc.	820	
N 5456	33 S 16V Permanent 4 1712 cc.		850
N 5460	164 V6 Turbo 1996x1.7=3393.2 cc.		1290
N 5471	155 T. Spark 2.0 1995 cc.	1140	
N 5472	155 V6 2492.4 cc.1212		
N 5476	155 Quadrifoglio 4 1995x1.7=3391.5 cc.		1230
N 5503	164 Quadrifoglio 3.0 V6 24V 2959 cc		1200
N 5544	155 T. Spark 2.0 S 16V 1969.46 cc.		1111
N 5549	145 T. Spark 2.0 16V Quadrifoglio 1969.46 cc.		1078
N 5574	156 T. Spark 2.0 16V 1969.46 cc.		1085
N 5625	147 T. Spark 2.0 16V 1'969,47 cc.		1145
N 5642	156 T. Spark 1.8 16V	1170	

FIAT

N 5207	Uno 70 S 1301.6 cc.	670	
N 5278	Uno Turbo IE 1300.9x1.7=2211.53 cc.		765
N 5402	Uno Turbo IE 1372.1x1.7=2332.6 cc.		785
N 5406	Tipo IE 16V 1755.6 cc.	940	
N 5428	Uno 70 SX i.e. 1372.1 cc.	715	
N 5436	Tipo 2.0/16V 1995 cc.	1015	
N 5463	Cinquecento 902 cc.	610	
N 5529	Cinquecento Sporting 1108.3 cc.		631
N 5530	Coupé 2.0 16V 1995 cc.	1088	
N 5531	Coupé 2.0 16V Turbo 1995x1.7 = 3391.5 cc.		1150
N 5558	Bravo HGT 2.0 20V 1997.5 cc.		1042
N 5593	Seicento Sporting 1'108.3 cc.639		
N 5595	Seicento Sporting Abarth 1'108.3 cc.		639
N 5602	Palio 1.6 16V 1'580.66 cc.	924	
N 5609	Punto HGT 1.8 16V 1'746.96 cc.		936
N 5641	Stilo 1.8 16V 1'746.96 cc.	1140	

LANCIA

N 5394	Delta HF Integrale 16V 1995x1.7=3391.5 cc.		1165
N 5448	HF Integrale 1995x1.7=3391.5 cc.		1184

IND-INDE

M/S PREMIER AUTOMOBILES LTD

N 5283	Premier Padmini 1089.5 cc.	867	
--------	----------------------------	-----	--

J-JAPON

DAIHATSU

N 5374	Charade 1.3i (G102S) 1295.6 cc.		731
N 5494	Charade (G200) 1295.5 cc.	732	
N 5509	Charade GTI (G201) (De Tomaso) 1589.5 cc		836
N 5441	Mira (L210) Porodua Kancil 659x1.7=1120 cc.		634

FUJI

N 5259	Subaru 4WD Tur Sedan 1782x1.7=3029.4 cc.	1042	
N 5397	Subaru 4WD (1.2) Sedan, KA 1189.2 cc.	740	
N 5399	Subaru Legacy 4WD Turbo 1994.3x1.7=3390.3 cc.		1230
N 5420	Subaru Legacy Sedan 2.2 4WD BC 2212.4 cc.1230		
N 5421	Subaru Legacy W 2.0 4WD BF 1994.4x1.7=3390.5 cc.		1300
N 5422	Subaru Legacy Sedan 2.0 4WD BC 1994.4 cc.1200		
N 5464	Subaru Vivio Sedan 4WD Super KK. 658.0x1.7=1118.5 cc.		713
N 5480	Subaru Impreza 555 GC8 1994.4x1.7=3390.5 cc.		1097
N 5480	Subaru Impreza 555 GF8 (Sport Wagon) 1994.4x1.7=3390.5 cc.		1129
N 5575	Subaru Forester 2.0 4WD Turbo SF 1994.4x1.7 = 3390.5 cc.		1230
N 5598	Subaru Impreza Sedan 1.6 FF, GC3 1597.2	1065	
N 5614	Subaru Pleo Sedan RA 658 x 1.7 = 1'118.5 cc.782		
N 5621	Subaru Impreza Sedan 2.0 4WD Turbo, GD1257/1261		
N 5650	Subaru Impreza WRX Sti, GDB 1'994.3 x 1.7 = 3'390.3 cc.		1286
N 5651	Subaru Impreza WRX Sti(E), GDB 1'994.3 x 1.7 = 3'390.3 cc.		1333
N 5652	Subaru Impreza WRX (E), GDA 1'994.3 X 1.7 = 3'390.3 cc.		1263
N 5656	Subaru Impreza WRX Sti (2002), GDB 3'390.3 cc.		1293

HONDA

N 5356	Civic 3 Door (EF3) 1590.4 cc.920		
N 5444	Civic 3 Door Sir II (EG6) 1596 cc.		923
N 5552	Civic 3 Door Sir (EK4) 1596 cc.		946
N 5590	Integra Type-R (DC2) European 1'797.2 cc.		977
N 5646	Civic Type R (EP3) - 1'998.2 cc.		1075

MAZDA MOTOR Co

N 5415	Familia 4WD (BG8) 1839.6x1.7=3127.3 cc.		1097
N 5473	Familia GT-R 4WD 1839.6x1.7=3127.5 cc.		1152

MITSUBISHI

N 5364	Galant VR-4 (EA39A) 1997.4x1.7)3395.6 cc.		1235
N 5469	Lancer Evolution CD9A 1997.5x1.7=3395.5 cc.1102		
N 5469	Lancer Evolution CD9A, CE9A (03/02 ET-15") 1119		
N 5469	Lancer Evolution CD9A, CE9A (04/01 VO-16")1129		
N 5559	Lancer Evolution CN9A 1997.5x1.7=3395.5 cc.	16"	1222
	16" AIR CONDITIONED	1229	
	15"1202		
	15" AIR CONDITIONED	1209	
N 5585	Lancer Evolution (CP9A) 1998.8x1.7=3398 cc.	17"	1192
	17" AIR CONDITIONED	1200	
	15" 1172		
	15" AIR CONDITIONED	1180	
N 5629	Lancer EV (CT9A) 1'997.4 x 1.7 = 3'395.6 cc	1255/1300	
N 5660	Lancer EVO VIII (CT9A) 3'395.6 cc.		1300

NISSAN		
N 5405	Skyline GTR T (BNR32) 2568.7x1.7=4366.8 cc.	1339
N 5427	Pulsar GTI-R (RNN14) 1998.2x1.7=3396.9 cc.	1140
N 5461	Primera (HP10) 1998 cc.	1079
N 5470	Sunny GTI (N14) 1998 cc.	1017
N 5546	Micra 1.3 Super S (K11) 1275 cc.	763
N 5570	Almera GTI (N15) 1998.5 cc.	1024
N 5582	Maxima QX (A32) 2'987.4 cc.	1220
SUZUKI		
N 5382	Suzuki Swift 1300 (AA345) 1298.8 cc.	722
N 5545	Baleno 1300 (GA11S) 1299 cc.	827
N 5555	Baleno 1600 (GC31S) 1590.5 cc.	890
N 5556	Baleno 1600 (GA31S) 1590.5 cc.	855
N 5557	Baleno Wagon 1800 (GC41W) 1839.6 cc.	1060
N 5605	Baleno 1800 (GC41S) 1'839.9 cc.	954
N 5628	Ignis (FH) 1'328.4836	
TOYOTA		
N 5354	Corolla 3 Door Sedan GT AE92 1587 cc.	934
N 5429	Starlet (EP81) 1295.8 cc.	652
N 5451	Celica Tur 4WD/2000 GT-4RC 1998.2x1.7 = 3397 cc.	1275
N 5521	Celica GT-Four 1998.2x1.7 = 3397 cc.	1200
N 5566	Starlet 3 Door (EP91) 1331.5 cc.	757
N 5597	Corolla 3 Door Hatchback (AE111) 1'587 cc.	995
N 5619	Toyota Yaris 3Door (NCP10) 1'299 cc.	815
MAL-MALAISIE		
PERUSAHAAN OTOMOBIL NASIONAL BERHAD		
N 5524	Proton Wira/Persona 1.6LXI (C98S) 1597 cc.	1040
N 5553	Wira 1.8 Exi/Persona 1.8 Exi 1834 cc.	1030
PROTON		
N 5547	Proton Satria 1.6 GLi 1'597.4 cc.	940
N 5617	Proton Satria 1.3 GLi 1'299 cc.	930
N 5524	Wira/Persona 1.6 LXI (C98S) 1'597 cc.	1040
N 5553	Wira 1.8 EXi/Persona 1.8 EXi 1'834 cc.	1030
USAHASAMA PROTON-DRB SDN		
N 5547	Proton Satria 1.6 Gli 1597.4 cc.	940
ROK-COREE		
DAEWOO		
N 5537	Cielo (Nexia) 1.5D H/B 3DR 1498.5 cc.	1036
N 5550	Nexia (Cielo) 1.5DOHC H/B 3D 1498.4 cc.	900
N 5554	Pony Excel (Accent) 1.5 16V 1495.3 cc.	935
N 5580	Nubira 2.0 DOHC H/B 5D 1047	
N 5581	Lanos 1.6 DOHC H/B 3D 940	
HYUNDAI MOTOR COMPANY		
N 5434	Elantra 16V 1596 cc.	1118
N 5492	Lantra (Elantra) 1.8 16V 1836 cc.	1155
N 5508	Pony 1500 GSI 1568 cc.	959
N 5554	Pony Excel (Accent) 1.5 16V 1495.3 cc.	935
KIA MOTORS CORP.		
N 5538	Sephia 1793 cc.	1021
N 5539	Sephia 1.6D 1598 cc.	1040
ROUMANIE		
AUTOMOBILE DACIA S.A.		
N 5579	Dacia Nova R524 1557 cc.	850
S-SUEDE		
SAAB		
N 5293	900 Turbo 16 1985x1.7 = 3374.5 cc.	1185
N 5455	9000 CS 2.3 Turbo 2290x1.7 = 3893 cc.	1226
N 5525	900 Turbo 2 Portes 1985x1.7 = 3374.5 cc.	1155
N 5525	900 Turbo 4 Portes 1985x1.7 = 3374.5 cc.	1165
N 5577	900 2.0 I 1985 cc.2 Porte 1170 4 Porte 1180	
VOLVO		
N 5534	850 T-5 Sedan 2319x1.7 = 3942.3 cc.	1284
N 5535	850 T-5 Estate 2319x1.7 = 3942.3 cc.	1325
N 5569	S40 2.0 1948 cc.1113	
N 5631	S40 2.0 Phase II 1'948 cc.	1170
N 5647	S60 2.0 T 3'360.9 cc.	1355
TUR-TURQUIE		
OYAK-RENAULT		
N 5393	Renault 11 TXE B37N 1721 cc.	850
N 5396	Renault 12 Toros R1179 1397 cc.	830
YU-YOUGOSLAVIE		
ZAVODI CRVENA ZASTAVA		
N 5245	Yugo 55 1116 cc.750	
N 5387	Yugo 1.3 1289.6 cc.	770

Art. 13 - SERBATOI DI SICUREZZA FIA FT3 / FT3 1999

La scadenza dei serbatoi (art. 253.14.3 Allegato J) deve essere calcolata sul giorno/mese:
ad esempio un serbatoio costruito il 15/6/2001 scade il 15/06/2006.
Sui nuovi serbatoi è stampigliata la data di scadenza.

Art. 14 - NOURICE GTN

È autorizzato il montaggio di una nourice di costruzione libera di max. 1 litro e di pompe immerse nei serbatoi FT3/5.

Art. 15 - BOCCHETTONI SERBATOI

Per il gruppo N vedere gli articoli 252-9.4 e 254-6.8, per il gruppo A vedere gli articoli 252-9.4 e 255-5.9.2 dell'Allegato J.

Art. 16 - PIOMBAGGIO FLANGE TURBO

Per una corretta piombatura il filo deve passare nei fori previsti allo scopo, essere attorcigliato e ben teso, come da esempio:

Art. 17 - DISTANZIALI RUOTE VETTURE GRUPPO T2

I distanziali sulle ruote sono ammessi purché non saldati ai cerchi. La FIA ha chiarito che la frase dell'art. 285.5.4. "È vietato montare elementi intermedi tra le ruote e i pneumatici" si riferisce a pezzi intermedi interposti tra il pneumatico e il canale della ruota.

Art. 18 - PARAFANGHI VETTURE Gr. N - Gr. A - SUPERTURISMO

La C.S.A.I. a seguito dei problemi presentatisi durante lo svolgimento di alcune competizioni ha adottato le seguenti disposizioni Regolamentari.

In tutte le competizioni nelle quali siano ammesse le vetture in oggetto, i Commissari Tecnici dovranno controllare, in sede di verifiche ante-gara, che i parafanghi siano integri e non presentino segni di abrasioni o lavorazioni non consentite, verificare inoltre che dette lavorazioni non siano mascherate con nastro adesivo o stiker pubblicitari e che detti parafanghi non interferiscano con le ruote anche quando queste sono sterzate.

Qualora si dovessero presentare delle vetture, alle verifiche ante-gara, con i parafanghi usurati in precedenti gare, i Commissari dovranno invitare il Concorrente a sostituire le parti e ripresentarsi alle verifiche conformi.

I Commissari Tecnici dovranno altresì controllare che alla partenza della gara e/o della 1a prova speciale, in caso di rallies, rimangano le stesse condizioni sopra esposte.

Ad eccezione della categoria D2 (Superturismo) verificare, che durante l'arco di tutta la manifestazione, nessuna parte della carrozzeria, paraurti compreso, sporga dalle dimensioni massime riportate dalla fiche e che le staffe di fissaggio di detti paraurti siano quelle di origine, non modificate e non siano stati aggiunti distanziali o rosette.

Qualora nel corso delle gare o delle prove speciali dovesse verificarsi effettivamente una usura o una piegatura dei parafanghi dovuta al contatto con la ruota, tutto ciò non favorito artificialmente con operazioni meccaniche, i Sigg. Commissari non dovranno adottare provvedimenti disciplinari.

CAPITOLO VIII

DEROGHE E NORME GENERALI NAZIONALI

Art. 1 - Vetture CN

In tutte le gare che si svolgono in Italia non valide per titoli F.I.A. le appendici aerodinamiche (ali posteriori e parti aggiustabili degli spoilers anteriori) potranno essere realizzate in fibra di carbonio o kevlar.

Nelle gare titolate F.I.A. si deve rispettare l'articolo 259-3.7.1 dell'Allegato J.

In tutte le gare che si svolgono in Italia non vavevoli per titoli FIA, le vetture possono essere equipaggiate con motore omologato nazionalmente dalla CSAI.

Art. 1.1 - Vetture CN - Gare velocità in salita

1.1.1 Vetture conformi alla regolamentazione tecnica CSAI

In tutte le gare che si svolgono in Italia, non valide per titoli FIA, le vetture dovranno rispettare l'Allegato J 2003 (art. 259) e la normativa seguente:

a) Struttura di sicurezza

Tutte le vetture costruite ante 1/1/2004 dovranno essere equipaggiate con un roll-bar anteriore che deve rispettare le seguenti specifiche:

- essere simmetrico rispetto all'asse longitudinale della vettura;
- le parte superiore non deve essere più bassa del punto più alto del volante in condizioni di gara;
- il tubo deve avere un diametro minimo di mm.40 e uno spessore minimo di mm. 2,5;
- l'affrancatura di detto roll-bar su telaio deve avvenire per saldatura e/o tramire piastra da mm.3,0 fissato con n° 3 bulloni per parte avente diametro di mm. 8,0.

Le strutture di sicurezza anteriori e posteriori devono essere separate longitudinalmente fra di loro da una distanza di almeno mm.760.

Tutte le vetture costruite ante 1/1/2004 devono essere equipaggiate con due bracci che collegano il roll-bar anteriore con quello posteriore. Questi bracci dovranno essere montati su ciascun lato della vettura e i punti di collegamento all'arco posteriore non dovranno risultare più bassi del 25% della sua lunghezza verticale totale. Il diametro dei tubi non dovrà essere inferiore a mm.30 e lo spessore a mm. 2,0 e potranno essere saldati o imbullonati.

Le strutture di sicurezza in oggetto devono essere realizzate con tubi non saldati in lega d'acciaio ad alta resistenza del tipo 25CD4.

Unicamente per le vetture CN1 - CN2 - CN3 dette strutture potranno essere realizzate da terzi con il materiale suindicato e comunque certificate da tecnici qualificati (ingegneri iscritti all'albo e/o costruttori licenziati CSAI).

Per le vetture CN4, in considerazione dell'adeguamento al Regolamento 2002, dette strutture dovranno essere realizzate unicamente dai rispettivi costruttori.

b) Riduzione effetto suolo

Eliminazione estrattore posteriore, e fondo comunque piatto nella parte posteriore della vettura prolungabile al massimo sino all'asse delle ruote posteriori.

c) Flangiatura motore

- CN1 - CN2 - CN3: di serie.
- CN4 con motorizzazione plurifarfalla: flangia avente diametro di mm.30 per una profondità di 3 mm. realizzata con una lamiera di spessore di 5 mm. con un bordo di raggio 1 mm, da inserire fra ogni cornetto di aspirazione e corpo farfallato e visibile senza smontaggi.
- CNTD - vedere N.S. 1 Cap. IV.

d) Limitazione delle dimensioni dell'alettone anteriore

L'ala anteriore solo centrale e con un solo flap dovrà essere contenuta in un parallelepipedo delle seguenti dimensioni massime:

- lunghezza mm.1320;
- larghezza (corda) mm 380;
- altezza mm. 250;

Tale parallelepipedo dovrà essere posizionato orizzontalmente, sia trasversalmente che longitudinalmente, rispetto all'asse vettura.

1.1.2 Vetture conformi normativa FIA 2004

Le vetture costruite a partire dal 1/1/2004 dovranno essere conformi all'art. 259 dell'allegato J vigente.

1.1.3 Peso minimo

Vedere N.S. 1 Cap. IV.

Art. 1.2 - Vetture C3 e Sport Nazionale - Gare Velocità in Salita

In tutte le gare che si svolgono in Italia, non valide per titoli FIA, le vetture dovranno rispettare la normativa vigente delle vetture CN - Gare velocità salita (Art. 1.1) con le seguenti eccezioni:

a) Struttura di sicurezza

Fermo restando la validità dell'art. 1.1 a) struttura di sicurezza relativo alle Vetture CN - Gare velocità in salita per le Vetture C3 e Sport Nazionale - Gare velocità in salita lo stesso differisce per quanto segue:

“La certificazione delle strutture di sicurezza, per tutte le vetture, dovrà essere effettuata da tecnici qualificati (ingegneri iscritti all'albo e/o Costruttori licenziati CSAI)”.

c) Flangiatura motore

Vetture C3 motorizzazione a 4 cilindri BMW 2000 ex F2 o BMW ex M3: flangia avente n° 2 fori di diametro 23 mm. per ogni condotto di aspirazione, per una profondità di 3 mm. realizzata con una lamiera di spessore di 5 mm. con un bordo di 1 mm. da inserire tra testa e collettore di aspirazione e visibile senza smontaggi.

Per motorizzazioni diverse da 4 cilindri la S/C Tecnica esprimerà di volta in volta il diametro della flangia.

d) Peso minimo

Vetture C3:

- le vetture di cilindrata fino a 2000 cm3 dovranno avere un peso minimo di 625 Kg.
- le vetture di cilindrata oltre 2000 cm3 dovranno avere un peso minimo di 665 Kg.

Vetture Sport Nazionale:

- le vetture dovranno avere un peso minimo di 625 Kg.
- Zavorra minima Kg. 5

Art. 1.3 - Vetture Gare Campionato Italiano Prototipi

1.3.1 - Vetture ammesse

Sono ammesse le seguenti vetture: CN, SRWC/SR2.

1.3.2 - Vetture CN

Si fa riferimento al regolamento tecnico per vetture Sport Production (CN) così come riportato all'art. 259 dell'Allegato J, ad eccezione dei punti di seguito riportati:

a) Peso

- CLASSE 4: Vetture da 2500 a 3000 cm3 indipendentemente dal numero delle valvole: 720 Kg.**
- CLASSE 3: Vetture da 2501 a 3000 cm3 a 2 valvole e vetture da 2001 a 2500 cm3 a 4 valvole: 670 kg.**
- CLASSE 2: Vetture da 2001 a 2500 cm3 a 2 valvole e vetture da 1601 a 2000 cm3 a 4 valvole: 620 Kg.**
- CLASSE 1: Vetture fino a 1600 cc e vetture da 1601 a 2000 cm3 a 2 valvole: 600 Kg.**
- CLASSE D: Vetture fino a 2000 cm3: 625 Kg.**

Vetture oltre 2001 cm3: 675 Kg.

Il peso per tutte le classi è da intendersi con pilota a bordo e con il suo abbigliamento protettivo.

b) Flangiatura motore

- **CLASSE 1 - CLASSE 2 - CLASSE 3 - CLASSE D: di serie**
- **CLASSE 4 con motorizzazione plurifarfalla: flangia avente diametro di mm. 30 per una profondità di 3 mm. realizzata con una lamiera di spessore di 5 mm. con un bordo di 1 mm., da inserire fra ogni cornetto di aspirazione e corpo farfallato e visibile senza smontaggi.**

c) Struttura di sicurezza

Tutte le vetture costruite ante 1/1/2004 dovranno essere equipaggiate con un roll-bar anteriore che deve rispettare le seguenti specifiche:

- essere simmetrico rispetto all'asse longitudinale della vettura;
- le parte superiore non deve essere più bassa del punto più alto del volante in condizioni di gara;
- il tubo deve avere un diametro minimo di mm.40 e uno spessore minimo di mm. 2,5;
- l'affrancatura di detto roll-bar su telaio deve avvenire per saldatura e/o tramire piastra da mm.3,0 fissato con n° 3 bulloni per parte avente diametro di mm. 8,0.

Le strutture di sicurezza anteriori e posteriori devono essere separate longitudinalmente fra di loro da una distanza di almeno mm.760.

Tutte le vetture costruite ante 1/1/2004 devono essere equipaggiate con due bracci che collegano il roll-bar anteriore con quello posteriore. Questi bracci dovranno essere montati su ciascun lato della vettura e i punti di collegamento all'arco posteriore non dovranno risultare più bassi del 25% della sua lunghezza verticale totale. Il diametro dei tubi non dovrà essere inferiore a mm.30 e lo spessore a mm. 2,0 e potranno essere saldati o imbullonati.

Le strutture di sicurezza in oggetto devono essere realizzate con tubi non saldati in lega d'acciaio ad alta resistenza del tipo 25CD4.

Unicamente per le vetture CN1 - CN2 - CN3 dette strutture potranno essere realizzate da terzi con il materiale suindicato e comunque certificate da tecnici qualificati (ingegneri iscritti all'albo e/o costruttori licenziati CSAI).

Per le vetture CN4, in considerazione dell'adeguamento al Regolamento 2002, dette strutture dovranno essere realizzate unicamente dai rispettivi costruttori.

1.3.3 - Vetture SRWC/SR2

- a) Sono ammesse le cellule SR2, omologate FIA, con relativo regolamento SRWC 1999 ÷ 2004.

b) Il peso minimo delle vetture equipaggiate con cellule SR2, in ogni momento della gara, è di 720 kg. senza pilota a bordo.

Art. 2 - Roll bar Gare Club (Pista)

Tutte le vetture dei gruppi 1, 2, 3, 4, 5, N, A, B potranno gareggiare, in tutti i tipi di gare Club, con i roll bar conformi all'Allegato J del loro periodo o a quello vigente, a scelta.

I roll-bar omologati da una A.S.N. purché accompagnati dalla certificazione originale debitamente timbrata e/o perforata sono validi anche se la vettura è scaduta di omologazione. Lo stesso dicasi per i roll-bar omologati in fiche. Gli unici tipi di roll-bar vietati sono quelli in lega leggera o in carbonio.

Art. 3 - Anello attacco per rimorchio

Su tutte le vetture che partecipano a competizioni in pista dovrà essere montato un anello di attacco per il rimorchio come previsto dall'art. 253.10 Allegato J.

La dimensione minima richiesta è: diametro interno: 50 mm.

L'anello e i suoi attacchi alla struttura della vettura dovranno essere di adeguata resistenza.

Nelle gare in circuito qualora l'uso di questo anello risultasse inadeguato alla rimozione della vettura incidentata la C.S.A.I. si riserva il diritto di infliggere delle sanzioni amministrative a carico del Concorrente incriminato.

Art. 4 - Centine di sicurezza

Dimensioni minime

Periodo	Gruppi	Materiale	Diam. Arco principale	Diametro altre parti
Sport e formule Vedere certificati di origine				
dal 1994 al 1996	N; A; B	Acciaio al Carbonio Trafilato	45x2,5	38x2,5
50x2,040x2,5				
dal 1/1/82 al 31/12/93	N; A; B		38,5x2,5	
oppure 40,0x2,0				
Dal 1/1/1992 Non sono più accettate per nessuno dei Gr. 1; 2; 3; 4; 5; 6; N; A; B				
centine di sicurezza omologate in lega di alluminio o altro materiale che non sia acciaio				
Tutte le vetture dei Gr. N, A, B condotte da titolari di Licenza CSAI				
Dal 1/1/1989 devono utilizzare centine di sicurezza a gabbia				
1981		vetture chiuse		vetture aperte
		<1200 kg	>1200 kg	<1200 kg
Acciaio trafilato		38x2,6	48,3x2,6	44,5x2,6
Acciaio legato		33,7x2,3	42,4x2,6	38x2,6
25 CD4				

Per i Gr. 5 è obbligatoria la centina a gabbia

Nelle gare Club i Gr. 1; 2; 3; 4; 5 - N; A; B, potranno gareggiare con la centina di sicurezza conforme all'Allegato "J" del loro periodo o, a scelta, di quello vigente. Tutte le vetture devono avere le cinture omologate.

Art. 5 - Applicazione norma Fia 8855-1999

La norma Fia 8855-1999 e l'art. 253.16 Allegato J 2004 prevedono che i sedili del pilota e copilota dei veicoli dei Gruppi N-A-B-T partecipanti a tutte le competizioni devono essere di origine, modificati soltanto per aggiunta di accessori di marca depositata, oppure omologati CEE, dalla FMVSS o dalla Fia senza subire modifiche.

Art. 6 - Staccabatteria

Lo staccabatteria è obbligatorio nei rallyes (se sono previste prove speciali su Autodromo), nel Fuoristrada e nelle gare di Velocità in circuito e salita (A+N).

Art. 7 - Prescrizioni di sicurezza, minime, per vetture di scaduta omologazione (Salita / Rallies)

Per quanto concerne le misure di sicurezza le vetture dovranno essere equipaggiate, come minimo, con i seguenti dispositivi:

- cinture omologate;
- sistema di estinzione conforme allegato J;
- sedile/i omologato/i FIA
- Roll-bar a gabbia seconda la normativa vigente, sono inoltre ammessi quelli omologati a gabbia in fiche o da un A.S. Nazionale a condizione di produrre idonea documentazione.

Sono vietati i Roll-bar in alluminio e titanio.

È consentito lo smontaggio di tutta la selleria.

Art. 8 - Vetture ammesse alle gare Nazionali

In tutte le gare che si svolgono sul territorio Nazionale, non valide per un titolo FIA, sono ammesse le vetture con una omologazione Nazionale CSAI o FIA salvo diverse disposizioni emanate per le varie specialità.

Art. 9 - Schede di omologazione FIA

Si rende noto a tutti gli interessati che la FIA sta inviando le schede di omologazione delle vetture, di tutti i gruppi, su carta filigranata con il logo e la scritta FIA (allegato) pertanto dette schede non avranno più il timbro FIA a perforazione.

Art. 10 - Omologazioni Nazionali

I particolari e/o le vetture con Omologazioni Nazionali sono valide solo per le Gare Nazionali e non sono ammesse per le Gare titolari FIA come ribadito dalla FIA stessa. I particolari in oggetto di Omologazioni Nazionali rilasciate entro la data del 01/04/2001 potranno essere utilizzati sulle rispettive vetture purché munite di passaporto tecnico vidimato entro il 30/04/2001 e ciò anche nel caso di presenza di Omologazione FIA per analoghi particolari. Chi si avvale della possibilità di utilizzare i particolari Omologati Nazionalmente, in presenza di omologazione FIA per analogo particolare, dovrà dichiararlo alle verifiche tecniche ante-gara al Commissario Tecnico, il quale lo annoterà sul passaporto tecnico della vettura. In tale circostanza, nel caso di verifiche tecniche post-gara, sia d'ufficio che su reclamo, l'utilizzo di particolari oggetto di Omologazione Nazionale, non annotati sul passaporto tecnico, comporterà la dichiarazione di non conformità della vettura. Qualora la vettura, equipaggiata con particolari omologati nazionalmente, venga aggiornata con particolari Omologati dalla FIA questo dovrà essere dichiarato alle verifiche tecniche ante-gara affinché il

Commissario Tecnico provveda ad eliminare le note relative trascritte sul passaporto tecnico. Una volta esercitata questa scelta non sarà più consentito rimontare gli stessi particolari omologati nazionalmente. Per le vetture con il passaporto tecnico vidimato dopo il 01/05/2001 sarà consentito utilizzare esclusivamente i particolari Omologati FIA anche in presenza di Omologazione Nazionale per analoghi particolari.

Art. 11 - Proroga FIA per vetture Gr. A-N

Il Consiglio Mondiale della FIA nella riunione del 4 ottobre 2000 ha stabilito quanto segue:
"Salvo indicazioni contrarie sulla fiche di omologazione tendente ad escludere alcune evoluzioni, le vetture dei Gruppi A e N sono autorizzate, per un periodo supplementare di 4 (quattro) anni successivo allo scadere dell'omologazione, a partecipare ai rallies internazionali con l'esclusione delle gare valide per il Campionato del Mondo. Tali vetture parteciperanno e saranno classificate con le vetture omologate senza alcuna distinzione.
La partecipazione di tali vetture sarà accettata solo dietro presentazione alle verifiche della fiche di omologazione anche se scaduta, a condizione che esse rimangano in assoluta conformità con le specifiche tecniche di origine e siano in buono stato a giudizio dei Commissari Tecnici.
La misura della flangia dei turbocompressori utilizzati e il peso minimo di tali vetture dovranno essere conformi a quelli in vigore per le vetture aventi analoghe caratteristiche" (applicazione dal 01/01/2001)
Nella sua riunione del 10-11 novembre 2000 il Consiglio Sportivo Nazionale della CSAI ha deliberato di estendere, per un periodo di 4 (quattro) anni successivo allo scadere dell'omologazione le vetture di Gruppo A e N, a tutte le gare che si svolgono in Italia.

Art. 11.1 - Vetture che usufruiscono delle proroghe FIA di 4 anni - Restrizioni

Il Consiglio Mondiale della FIA nella sua riunione del 21/03/2001 ha deciso che le vetture che usufruiscono della proroga di 4 anni dopo la scadenza di omologazione devono rispettare l'Allegato J in vigore al momento della cessazione di omologazione.

Per una precisa ragione di sicurezza, di facilità di verifica da parte dei Commissari Tecnici, e di equità sportiva la CSAI dispone, per le gare nazionali non valide per un titolo FIA, che queste vetture possano essere aggiornate con le normative tecniche vigenti.

Si ribadisce che chi si avvale di quanto sopra esposto non potrà partecipare a gare titolate FIA.

Art. 12 - Omologazioni Gruppo N

Il Consiglio Mondiale della FIA nella riunione del 27 giugno 2001 ha deciso quanto segue:

Tutte le omologazioni valide in Gruppo N sono valide in Gruppo A.

Art. 13 - Superproduzione

È consentito omologare nazionalmente una nuova serie di rapporti al cambio e quattro nuovi rapporti di riduzione finali.

ALLEGATO "A" ALLA N.S. 10

ALLEGATO "B" ALLA N.S. 10