



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

---

## **ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2016**

**“REGOLAMENTO DI SETTORE - SLALOM”**

<b>CAMPIONATO ITALIANO</b>
----------------------------

**CRONOLOGIA MODIFICHE:**

<b>ARTICOLO MODIFICATO</b>	<b>DATA DI APPLICAZIONE</b>	<b>DATA DI PUBBLICAZIONE</b>
<b>ART.11-CLASSIFICA FINALE E AGGIUDICAZIONE DEI TITOLI ART.9.1-NUMERI DI GARA</b>	03.03.2016	

---

## REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) SLALOM

---

<h3><b>CAMPIONATO ITALIANO</b></h3>
-------------------------------------

#### **Art. 1 – TITOLI IN PALIO**

Sono assegnati i titoli per i vincitori del Campionato Italiano Slalom, Campionato Italiano Under 23, Trofeo Italiano di Gruppo, Trofeo Italiano di Scuderia, Coppa Slalom Femminile.

#### **Art.2 - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI - DISTANZE TEMPORALI DELLE GARE**

Possono richiedere l'iscrizione a calendario gli Organizzatori in possesso di Licenza di grado A o B. Il calendario viene stilato di anno in anno con un numero massimo di 8 gare valide unicamente per il Campionato Italiano, individuate dalla Commissione Abilità, tra le gare di slalom singolo iscritte a calendario e valutate in base ai rapporti informativi dell'anno precedente.

L'intervallo temporale tra due gare valevoli per il Campionato Italiano è di almeno 15 giorni.

Eventuali concomitanze sono valutate dalla Commissione Abilità.

Il calendario può subire modifiche nel corso dell'anno, gli aggiornamenti vengono pubblicati tempestivamente sul sito istituzionale [www.csai.aci.it](http://www.csai.aci.it).

#### **Art. 3 - TASSE DI ORGANIZZAZIONE PER LE GARE DI C.I.**

La tassa di iscrizione delle gare a calendario è fissata secondo quanto indicato nell'apposita Appendice del RSN.

La tassa base è di € 350,00 alla quale si aggiunge l'integrazione per il Campionato Italiano di €.420,00

Le tasse elencate devono essere versate esclusivamente mediante bonifico sul c/c bancario intestato ad ACI avente il seguente codice IBAN: IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036

Per le integrazioni relative al Calendario, il pagamento deve avvenire, in ogni caso, entro la data di approvazione del regolamento particolare di gara.

#### **Art. 4 - UFFICIALI DI GARA**

E' obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi formato da un Commissario Sportivo Nazionale (CSBa) e da due Commissari Sportivi Regionali (CSCa). Le funzioni di Delegato Tecnico devono essere svolte da un Commissario Tecnico Nazionale (CTBa).

Resta fermo l'obbligo dell'Organizzatore di rispettare il numero minimo dei Verificatori Sportivi e Tecnici come previsto nell'Appendice n. 5 del RSN.

Nelle manifestazioni può essere prevista la presenza di un Addetto alle Relazioni con i Concorrenti, per fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento tra i Concorrenti ed il Collegio dei Commissari Sportivi.

Questo ruolo deve esser ricoperto da un titolare di licenza di Commissario Sportivo o da un titolare di altre licenze sportive, di comprovata esperienza sportiva e tecnica, con una buona conoscenza dei regolamenti.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti può assistere alle riunioni dei Commissari Sportivi, al fine di tenersi informato sullo svolgimento della manifestazione.

### **Art. 5 - ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO MEDICO NEL CORSO DELLE GARE**

Il servizio medico lungo il percorso di gara deve essere apprestato secondo quanto previsto nell'Appendice 8 al Regolamento Sportivo Nazionale e riportato nel Piano di Emergenza Sanitaria che, unitamente alla Nomina del Medico di Gara, deve essere allegato al Regolamento Particolare di Gara.

### **Art. 6 - SVOLGIMENTO DELLE MANIFESTAZIONI**

#### **6.1 - Controllo vetture e documenti ante gara**

I concorrenti e conduttori devono presentarsi nella località e agli orari previsti dal Regolamento Particolare di Gara per sottoporsi alle verifiche sportive e tecniche.

I conduttori devono essere in possesso di Patente di guida nazionale, Tessera ACI, Licenza ACI e certificato medico di idoneità sportiva, tutti in corso di validità.

Se il Concorrente è una persona fisica, può iscrivere ad una gara una sola vettura di cui deve essere anche Conduttore con licenza nazionale o internazionale; è il solo abilitato a presentarsi alle verifiche sia sportive che tecniche; non può delegare altre persone a sottoporsi al controllo dei documenti e alla verifica della vettura.

Se, in sede di verifica tecnica ante gara, una vettura non dovesse corrispondere al gruppo e/o alla classe in cui è stata iscritta, il Collegio dei Commissari Sportivi potrà, su proposta dei Commissari Tecnici (CTBa), assegnare la predetta vettura al gruppo e/o alla classe cui realmente appartiene.

Indipendentemente da quanto sopra, in sede di verifiche ante gara, una vettura iscritta può essere sostituita con un'altra purché dello stesso gruppo e classe.

#### **6.2 - Briefing**

Prima dello svolgimento della gara il Direttore di Gara (DGBa) convoca un briefing, secondo le istruzioni contenute nel programma del RPG.

In alternativa il Direttore di Gara (DGBa) può pubblicare un proprio comunicato – briefing scritto - nel quale deve riportare sinteticamente le informazioni e le ultime istruzioni per una regolare partecipazione alla gara. Detto comunicato deve essere consegnato a tutti i conduttori durante le fasi delle verifiche sportive ante gara.

#### **6.3 - Ricognizione del percorso**

La ricognizione ufficiale del percorso non è obbligatoria. Se prevista, deve essere effettuata in perfetto assetto di gara e si svolge seguendo le disposizioni del DGBa (Direttore di Gara), con o senza rilevamento di tempi.

#### **6.4 - Apripista**

Le vetture apripista, massimo 3, sono ammesse a condizione che non siano vetture di formula o Kart e siano inserite, con numerazione progressiva preceduta dalla cifra zero", nell'elenco degli iscritti prima dei conduttori partecipanti alla gara. Le vetture apripista devono avere a bordo il solo conduttore, titolare di licenza di conduttore e devono essere inserite nella polizza RCT dell'Ente Organizzatore.

Non possono pertanto essere considerate "Apripista" le vetture che sfilano in parata che non vanno inserite nell'elenco degli iscritti.

Queste vetture possono soltanto sfilare in carovana, come pubblicità richiesta da un concessionario e sfilano, precedute e seguite da una macchina dell'organizzazione

Per fornire informazioni ed avvisi al pubblico, lungo il percorso, è obbligatorio l'uso di una vettura con altoparlante nelle gare di Campionato Italiano.

#### 6.5 - Partenze

Le vetture devono essere incolonnate secondo l'ordine di partenza, predisposto dal DGBa (Direttore di Gara) e pubblicato all'Albo di Gara, almeno 15 minuti prima del proprio orario di inizio. La partenza è data da fermo, con vettura a motore acceso con il solo dispositivo di avviamento elettrico di bordo; non sono ammessi "avviamenti a spinta", pena l'esclusione dalla manche.

I conduttori che, trascorsi 20'' dal "Via", non fossero ancora riusciti a partire, sono considerati ritirati ed esclusi dalla manche.

Le vetture prenderanno il via ad almeno 30'' d'intervallo l'una dall'altra secondo l'ordine di partenza specificato nel RPG.

Le partenze sono date esclusivamente con il semaforo e con la seguente procedura:

accensione luce rossa: mancano 10''

accensione luce gialla: mancano 5''

accensione luce verde: VIA

L'ora di partenza è data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre una fotocellula, collegata con apparecchio scrivente, rileva l'orario reale del passaggio sul traguardo di partenza al solo scopo di segnalare eventuali partenze anticipate (false partenze). I provvedimenti per partenze anticipate sono applicati dal DGBa (Direttore di Gara) e vengono penalizzate, con 10'' da aggiungere al tempo effettivamente anticipato.

In relazione a situazioni di forza maggiore, il DGBa (Direttore di Gara) ha la facoltà di autorizzare, con decisione motivata, una nuova partenza a favore del o dei conduttori che non sono stati messi in condizione di portare a termine la manche.

I conduttori che per qualsiasi motivo non prendono il via in una delle *manches* hanno l'obbligo di darne preavviso al DGBa (Direttore di Gara), il mancato rispetto di questo obbligo comporta l'esclusione dalla classifica.

#### 6.6 - Rilevamento dei tempi

Il rilevamento dei tempi all'arrivo è effettuato al 1/100 di secondo con fotocellula collegata a un apparecchio scrivente.

A fine gara, i cronologici di partenza e di arrivo con le bande degli apparecchi scriventi devono essere consegnati al DGBa (Direttore di Gara).

#### 6.7 - Parco piloti e parco chiuso – Pesa

Il parco piloti è obbligatorio negli intervalli tra le *manches*, non vige il regime di parco chiuso, le vetture possono quindi essere riparate.

Il parco chiuso, allestito nella località indicata dal R.P.G. Dopo l'arrivo dell'ultima manche, tutti i conduttori devono immediatamente condurre le proprie vetture nel luogo destinato a parco chiuso, da dove potranno ritirarle soltanto alla scadenza dei termini di reclamo e con l'autorizzazione del DGBa (Direttore di Gara). Il mancato o tardivo ingresso della vettura in parco chiuso, oppure il suo allontanamento dallo stesso prima dell'orario stabilito (30') e senza

specifica autorizzazione del DGBa (Direttore di Gara), comporta l'esclusione dalla classifica, oltre eventuali ulteriori provvedimenti disciplinari.

All'interno del parco chiuso, dove possono accedere solo gli Ufficiali di gara e le persone addette alla sorveglianza, è vietata qualsiasi operazione sulle vetture.

L'obbligo di portare la vettura in parco chiuso incombe anche ai conduttori che per qualsiasi motivo non effettuano la seconda o terza manche o si ritirano nel corso delle stesse, avendo portato a termine la precedente.

Nelle immediate vicinanze del parco chiuso l'Organizzatore deve mettere a disposizione una pesa ufficiale.

### 6.8 - Classifiche e penalità

Gli slalom possono svolgersi in due o tre *manches*, da dichiarare nel regolamento particolare di gara.

In ogni manche, per ogni minuto secondo impiegato a percorrere il percorso di gara, è assegnato un punto di penalità, gli eventuali centesimi di secondo costituiscono frazioni di punto.

Ai tempi di percorrenza di cui sopra, espressi in punti, vengono sommate le seguenti penalità di percorso, inappellabilmente giudicate e segnalate dagli Ufficiali di gara preposti.

- a) per partenza anticipata: 10 punti di penalità;
- b) per aver abbattuto o spostato un ostacolo (cono, birillo o gomma) del percorso: 10 punti di penalità. Un birillo si intende spostato quando la sua posizione deve essere ripristinata;
- c) per il salto di percorso: esclusione dalla manche interessata.

Un conduttore incorre in un "salto di percorso" quando evita una o più file di birilli (barriere) senza spostare o abbattere alcun birillo.

La classifica di ogni manche segue l'ordine crescente dei punteggi conseguiti sommando i tempi di percorrenza, (trasformati in punti penalità) alle penalità di percorso.

La classifica finale, che segue l'ordine crescente dei punteggi, è stabilita prendendo in considerazione, per ciascun conduttore, il miglior punteggio conseguito non importa in quale manche.

In caso di ex aequo sono presi in considerazione i migliori punteggi conseguiti nelle singole manche scartate; in caso di ulteriore parità, permane l'ex aequo.

I tempi di percorrenza e le penalità di percorso conseguite nel corso di una manche, devono essere comunicati a tutti i conduttori prima della partenza della successiva manche.

In caso di interruzione della gara per motivi di forza maggiore nel corso della 1<sup>a</sup> manche, non è stilata alcuna classifica e la gara è recuperata in altra data.

In caso di interruzione della gara per motivi di forza maggiore, nel corso della 2<sup>a</sup> o 3<sup>a</sup> *manches*, le classifiche vengono stilate tenendo conto ed includendo anche i risultati di quei conduttori che hanno completato la manche interrotta. Per i conduttori che non hanno potuto prendere parte alla manche interrotta valgono i risultati delle *manches* completate.

Qualora i cronometristi non dovessero curare l'elaborazione dei dati, devono comunque eseguire tutti i conteggi necessari alla stesura della classifica e comunicarli nel più breve tempo possibile al DGBa (Direttore di Gara).

Sono stilate le classifiche finali:

- assoluta
- di gruppo
- di classe
- classifiche speciali:

- Femminile
- Under 23,
- Scuderie - licenziate ACI
- Attività di base Abilità
- Diversamente Abili

#### 6.9 - Premi

Dotazione minima dei premi d'onore:

- Classifica assoluta: 1°- 2°- 3°- 4°-5°;
- Classifica di Gruppo con almeno tre ammessi alla partenza: 1° (non cumulabile con la classifica assoluta);
- Classifica di classe: 1°, 2° e 3°;
- Attività di base Abilità – 1° di classe

Classifiche speciali:

- Femminile – 1<sup>^</sup>
- Under 23 - 1°
- Scuderie - 1°
- Diversamente Abili – 1°

#### **Art. 7 – VETTURE AMMESSE**

Sono ammesse a partecipare tutte le vetture di cui al successivo Regolamento Tecnico Slalom, munite di passaporto tecnico.

Ogni vettura deve essere conforme al rispettivo regolamento tecnico.

Le vetture appartenenti al gruppo "Attività di base" devono essere in possesso di Passaporto Light, rispondente al Regolamento Tecnico Light.

Concorrono al titolo i conduttori di tutte le classi dei soli gruppi N, A, Speciale Slalom, Prototipi Slalom e Sport Prototipi Slalom, come riportate nel Regolamento Tecnico Slalom.

#### **Art. 8 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI**

Sono ammessi a partecipare in qualità di Concorrenti e Conduttori, i titolari di licenza ACI in corso di validità e i cittadini stranieri titolari di licenze rilasciate dalle ASN nazionali dei Paesi appartenenti alla U.E.

Questi ultimi non concorrono all'assegnazione del titolo di Campione Italiano di Slalom.

Il titolare di una licenza "Concorrente persona fisica" può iscrivere a una gara una sola vettura di cui deve essere anche Conduttore.

Per ogni vettura è ammessa la designazione di un solo conduttore.

Per essere ammessi alle competizioni è necessario essere in possesso di una delle licenze previste, a seconda del gruppo e della classe di partecipazione, nell'Appendice n. 1 del RSN.

#### **8.1 - Obblighi dei Concorrenti/conduttori**

Il conduttore deve essere in possesso di Patente di Guida nazionale, Tessera ACI, Licenza ACI e di certificato medico di idoneità sportiva agonistica, tutti in corso di validità.

Durante il ritorno alla partenza tutti i conduttori, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare le cinture e l'abbigliamento protettivo. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture

aperte. Sono vietati i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derapate e manovre similari. I trasgressori sono puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi o dal Giudice Unico.

Tutti i conducenti che hanno superato le verifiche ante-gara hanno l'obbligo di partecipare al briefing del DGBa (Direttore di Gara) secondo le istruzioni contenute nel programma del RPG. L'eventuale assenza e/o la mancanza di firma sull'apposito verbale comporta un'ammenda pari alla tassa di iscrizione. Il conducente che ricada in tale circostanza può prendere la partenza previo pagamento dell'ammenda.

### 8.2 - Abbigliamento:

I conducenti sono obbligati ad indossare esclusivamente l'abbigliamento protettivo omologato costituito da tuta, sotto tuta lunga, calze, guanti, scarpe e sotto casco in conformità con la Norma FIA 8856-2000 riportata nel sito [www.csai.aci.it](http://www.csai.aci.it) sotto la rubrica Aree Interdisciplinari - Regolamenti Tecnici - Norme FIA.

I conducenti titolari di licenze ACI partecipanti alle competizioni devono usare caschi omologati conformemente alle specifiche approvate dalla F.I.A.

Le Specifiche di riferimento dei caschi approvate sono quelle riportate nella Lista tecnica FIA n. 25 dell'Allegato J, reperibile nel sito [www.csai.aci.it](http://www.csai.aci.it) sotto la rubrica Aree Interdisciplinari - Regolamenti Tecnici - Allegato J.

I conducenti delle vetture aperte (con cockpit aperto) devono utilizzare dei caschi integrali la cui mentoniera sia parte integrante della struttura del casco e conformi ad una Specifica approvata dalla FIA. Il sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) è raccomandato per le vetture partecipanti alle gare Slalom.

Tutti coloro che sono trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza sono esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

I possessori di Licenza "Attività di base Abilità" e/o Passaporto Light devono uniformarsi a quanto prescritto dal Regolamento Tecnico Light.

### **Art. 9 - TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE**

I concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola manifestazione, nei termini prescritti dal RSN.

L'iscrizione è formalizzata inviando agli Organizzatori delle singole gare il "Modulo d'iscrizione" debitamente compilato e sottoscritto e allegando il pagamento o la documentazione dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

La tassa d'iscrizione che gli Organizzatori possono richiedere ai concorrenti che partecipano a gare di C.I. Slalom è fissata al massimo in € 150,00 oltre IVA, comprensiva dei numeri di gara.

Per i rapporti fiscali tra i concorrenti e gli Organizzatori si rinvia alla normativa fiscale vigente.

Tutte le tasse di iscrizione sono comprensive del premio relativo all'assicurazione RCT dell'Organizzatore prevista dall'art. 124 del Decreto Legislativo n. 209 del 7/9/2005.

La tassa d'iscrizione dei conducenti Under 23 deve essere ridotta del 50%

### 9.1 – Numeri di gara

Tutte le vetture devono essere munite obbligatoriamente, **su entrambi i lati**, dei numeri di gara consegnati loro dall'organizzatore alle verifiche ante gara. I numeri di gara devono essere applicati sulle vetture prima di essere presentate alle verifiche tecniche ante gara.

Ai primi 3 Conducenti della classifica assoluta dell'anno precedente, secondo la propria posizione, vengono assegnati i numeri fissi 1 – 2 – 3.



### **Art. 10 - CLASSIFICA DI GARA - PUNTEGGI**

I cronometristi, stilano una classifica assoluta che comprende le vetture dei soli gruppi: N, A, Speciale Slalom, Prototipi Slalom e Sport Prototipi Slalom.

I conduttori appartenenti a gruppi diversi, non devono essere inseriti in classifica, in tutti i casi non sono considerati.

Ai primi 15 conduttori classificati è assegnato il punteggio di cui alle tabelle sotto riportate, in base alla propria posizione nella classifica assoluta, nella classifica di gruppo e nella classifica di classe.

Si precisa che, ai fini della classifica finale, i totali dei punteggi conseguiti nell'ultima e penultima gara in calendario sono moltiplicati per il coefficiente di valutazione 1,5.

<b>CLASSIFICA ASSOLUTA</b>	
1° Classificato	15 punti
2° Classificato	12 punti
3° Classificato	10 punti
4° Classificato	8 punti
5° Classificato	6 punti
6° Classificato	5 punti
7° Classificato	4 punti
8° Classificato	3 punti
9° Classificato	2 punti
10° Classificato	1 punto
11° Classificato	1 punto
12° Classificato	1 punto
13° Classificato	1 punto
14° Classificato	1 punto
15° Classificato	1 punto

<b>CLASSIFICA GRUPPO</b>	
1° Classificato	10 punti
2° Classificato	8 punti
3° Classificato	6 punti
4° Classificato	5 punti
5° Classificato	4 punti
6° Classificato	3 punti
7° Classificato	2 punti
8° Classificato	1 punti
9° Classificato	1 punti
10° Classificato	1 punto

<b>CLASSIFICA DI CLASSE</b>				
<b>Posizione</b>	<b>fino a 3 classificati</b>	<b>da 4 a 6 classificati</b>	<b>da 7 a 10 classificati</b>	<b>oltre 10 classificati</b>
1° Classificato	5 punti	7 punti	9 punti	10 punti
2° Classificato	3 punti	5 punti	7 punti	8 punti
3° Classificato	-----	3 punti	5 punti	6 punti
4° Classificato	-----	1 punto	3 punti	5 punti
5° Classificato	-----	-----	2 punti	4 punti
6° Classificato	-----	-----	1 punto	3 punto
7° Classificato	-----	-----	-----	2 punti
8° Classificato	-----	-----	-----	1 punto

### **Art. 11 – CLASSIFICA FINALE E AGGIUDICAZIONE DEI TITOLI**

Sono inseriti nella classifica finale esclusivamente i Conduuttori che sono stati classificati in almeno 5 gare, ai fini del Campionato sono presi in considerazione i 5 migliori risultati conseguiti.

E' proclamato "Campione Italiano Slalom" il conduuttore che ha totalizzato il punteggio più alto.

Eventuale ex-aequo è risolto, tenendo conto e valide anche le gare scartate, sulla base ad un maggior numero di gare in cui il conduuttore è stato classificato; in caso di ulteriore ex-aequo è determinante il numero di primi posti in classifica ufficiale assoluta, successivamente i secondi posti, terzi posti e così via fino a soluzione dell'ex-aequo.

### **Art. 12 - CAMPIONATO ITALIANO SLALOM UNDER 23**

#### 12.1 – Gare valide

Sono valide le gare del Campionato Italiano Slalom.

#### 12.2 - Conduuttori e vetture

Concorrono al titolo i conduuttori che alla data del primo gennaio dell'anno in corso non abbiano ancora compiuto il 23° anno di età. Acquisiscono punti i conduuttori classificatisi in uno dei gruppi ammessi alla gara.

#### 12.3 - Punteggi

In base alla posizione in classifica di classe, a ciascun conduuttore, vengono assegnati i punti come indicato nella tabella seguente:

1° Classificato	10 punti
2° Classificato	8 punti
3° Classificato	6 punti
4° Classificato	5 punti
5° Classificato	4 punti
6° Classificato	3 punti
7° Classificato	2 punti
8° Classificato	1 punti

#### 12.4 - Classifica finale e aggiudicazione del titolo

Al termine della stagione sportiva l'ACI compila la classifica finale sommando i punti acquisiti in tutte le gare. Per l'assegnazione del titolo è necessario che il conduuttore sia stato classificato in almeno 3 gare. L'eventuale ex-aequo è risolto sulla base ad un maggior numero di gare in cui il conduuttore è stato classificato; in caso di ulteriore ex-aequo è determinante il numero di primi posti in classifica finale di gruppo, successivamente i secondi posti, terzi posti e così via fino a soluzione dell'ex-aequo.

### **Art. 13 - COPPA SLALOM FEMMINILE**

#### 13.1 - Titoli in palio

È aggiudicata una Coppa Slalom Femminile Nazionale non cumulabile né con il titolo di Campione Italiano Slalom, né con i Trofei d'Italia Slalom.

#### 13.2 – Gare valide

Sono valide le gare del Campionato Italiano Slalom.

### 13.3 - Punteggi

In ogni gara valida, in base alla posizione in classifica di classe, a ciascuna conduttrice, vengono assegnati i punti di cui alla sotto riportata tabella:

1° Classificata	10 punti
2° Classificata	8 punti
3° Classificata	6 punti
4° Classificata	5 punti
5° Classificata	4 punti
6° Classificata	3 punti
7° Classificata	2 punti
8° Classificata	1 punti

### 13.4 - Classifica finale e aggiudicazione del titolo

Al termine della Stagione Sportiva l'ACI compila la classifica finale sommando i punti acquisiti nelle gare. Per l'assegnazione del titolo è necessario aver acquisito punti in almeno 3 gare.

L'eventuale ex-aequo è risolto sulla base ad un maggior numero di gare in cui il conduttore è stato classificato; in caso di ulteriore ex-aequo è determinante il numero di primi posti in classifica finale di gruppo, successivamente i secondi posti, terzi posti e così via fino a soluzione dell'ex-aequo.

## **Art. 14 - TROFEI NAZIONALI SLALOM DI GRUPPO**

### 14.1 - Titoli in palio

Sono aggiudicati 9 Trofei Nazionali Slalom di Gruppo: N, A, Bicilindriche, Speciale Slalom, Prototipi Slalom, Sport Prototipi Slalom, VST Monoposto, E1 Italia, E2 SS non cumulabili con il titolo di Campione Italiano Slalom.

### 14.2 – Gare valide

Sono valide le gare del Campionato Italiano Slalom.

### 14.3 - Punteggi

In base alle classifiche di gruppo e di classe vengono assegnati, ai primi dieci classificati di ogni gruppo, i punti indicati nella tabella seguente:

<b>Classifica di gruppo</b>	
1° Classificato	15 punti
2° Classificato	12 punti
3° Classificato	10 punti
4° Classificato	8 punti
5° Classificato	6 punti
6° Classificato	5 punti
7° Classificato	4 punti

8° Classificato	3 punti
9° Classificato	2 punti
10° Classificato	1 punto

Classifica di classe				
Posizione	Fino a 3 classificati	Da 4 a 6 classificati	Da 7 a 10 classificati	Oltre 10 classificati
1° Classificato	5 punti	7 punti	9 punti	10 punti
2° Classificato	3 punti	5 punti	7 punti	8 punti
3° Classificato		3 punti	5 punti	6 punti
4° Classificato		1 punto	3 punti	5 punti
5° Classificato			2 punti	4 punti
6° Classificato			1 punto	3 punti
7° Classificato				2 punti
8° Classificato				1 punto

#### 14.4 - Classifica finale e aggiudicazione del titolo

Al termine della stagione sportiva, l'ACI compila nove classifiche, una per ogni gruppo, sommando i punti acquisiti.

I Trofei vanno assegnati al 1° classificato di ogni gruppo. Per l'assegnazione del titolo è necessario che il conduttore sia stato classificato in almeno 3 gare.

L'eventuale ex-aequo è risolto sulla base ad un maggior numero di gare in cui il conduttore è stato classificato; in caso di ulteriore ex-aequo è determinante il numero di primi posti in classifica finale di gruppo, successivamente i secondi posti, terzi posti e così via fino a soluzione dell'ex-aequo.

### **15 – TROFEO NAZIONALE BICILINDRICHE**

Nell'ambito delle otto gare valide per il Campionato Italiano Slalom, viene istituito il Trofeo Nazionale di gruppo "Bicilindriche". Per l'assegnazione del titolo è necessario aver acquisito punti in almeno 4 gare.

Sulla base della classifica di gruppo e di classe, in ogni gara, a ciascun conduttore verrà assegnato il punteggio di cui al precedente art. 14.3

La classifica finale per l'attribuzione del Trofeo Nazionale Bicilindriche è data dalla somma dei punti ottenuti nelle migliori 6 gare scartando 2 risultati.

L'eventuale ex-aequo è risolto sulla base ad un maggior numero di gare in cui il conduttore è stato classificato; in caso di ulteriore ex-aequo è determinante il numero di primi posti in classifica finale di gruppo, successivamente i secondi posti, terzi posti e così via fino a soluzione dell'ex-aequo.

## **Art. 16 - TROFEO NAZIONALE SCUDERIE SLALOM**

### 16.1 – Gare valide

Sono valide le gare del Campionato Italiano Slalom.

### 16.2 - Scuderie

Il Trofeo è riservato alle Scuderie automobilistiche titolari di licenza di Scuderia in corso di validità. Ogni Scuderia può partecipare alle singole gare, non importa in quale Gruppo, con un minimo di due Conduuttori. Un conduttore che ha già partecipato con una Scuderia ad una gara, non può essere indicato da un'altra Scuderia nel corso dello stesso anno.

### 16.3 - Classifica di gara - Punteggi

In ogni gara, la classifica per Scuderie viene compilata sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi dei tre conduuttori meglio classificati, non importa in quale Gruppo. In questa classifica sono comprese, nell'ordine, anche le Scuderie con due vetture classificate.

In base alla posizione in classifica ufficiale di Scuderia, vengono assegnati i punti di cui alla sotto riportata tabella

1° Classificato	15 punti
2° Classificato	12 punti
3° Classificato	10 punti
4° Classificato	8 punti
5° Classificato	6 punti
6° Classificato	5 punti
7° Classificato	4 punti
8° Classificato	3 punti
9° Classificato	2 punti
10° Classificato	1 punto

### 16.4 - Classifica finale e aggiudicazione del titolo

Al termine della stagione sportiva, l'ACI compila la classifica, sulla base dei punti totalizzati in tutte le gare effettuate, da ciascuna Scuderia. Per l'assegnazione del titolo è necessario avere acquisito punti in almeno 5 gare valide. Il Trofeo viene assegnato alla Scuderia che ha totalizzato il punteggio più alto. Eventuale ex-aequo è risolto sulla base dei verificati ad un maggior numero di gare.