



Automobile Club d'Italia

SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2015

“REGOLAMENTO DI SETTORE - SLALOM”

REGOLAMENTO TECNICO LEGENDS CAR

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE

REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) SLALOM

REGOLAMENTO TECNICO LEGENDS CAR
--

PREMESSA

Le vetture nominate "Legends Car" sono assimilabili alle categorie II – SH e II – SC dell'Allegato J art. 277 di cui si riportano di seguito gli artt. di riferimento

ARTICOLO	RIMANDO AD ALTRO ARTICOLO DELL'ALLEGATO J	REGOLAMENTO TECNICO LEGENDS CARS
art. 277.2	253-4	<p>SICUREZZA DEI SISTEMI DELLA FRENATA E DELLO STERZO</p> <p>Frenata Doppio circuito comandato dallo stesso pedale: l'azione del pedale deve esercitarsi normalmente su tutte le ruote; in caso di perdita in un qualsiasi punto della tubazione o di un guasto qualunque dell'impianto frenante, l'azione del pedale deve continuare ad esercitarsi su almeno due ruote. Applicazione: Se questo sistema è montato di serie non è necessaria alcuna modifica.</p> <p>Sterzo Il sistema di bloccaggio dell'antifurto dello sterzo può essere reso inoperante Il sistema di regolazione della colonna deve essere bloccato e regolabile unicamente per mezzo di utensili</p>
	253-13	<p>INTERRUTTORE DEL CIRCUITO ELETTRICO L'interruttore generale del circuito elettrico deve interrompere tutti i circuiti elettrici (batteria, alternatore o dinamo, luci, avvisatore acustico, accensione, dispositivi elettrici, ecc.) e deve anche arrestare il motore. Questo interruttore del circuito deve essere di un modello antideflagrante e deve poter essere azionato dall'interno e dall'esterno della vettura. Per quanto riguarda l'esterno il comando deve essere posizionato obbligatoriamente alla base di uno dei montanti del parabrezza per le vetture chiuse. Questo deve essere chiaramente indicato da una lampo rosso iscritto in un</p>

		<p>triangolo blu con bordi bianchi di almeno 12 cm di base.. Applicazione: montaggio obbligatorio per tutte le vetture</p>
art. 277.2	259-6.3	<p>6.3 Serbatoio del carburante</p> <p>6.3.1 Il(i) serbatoio(i) del carburante non può (possono) essere ubicato(i) ad oltre 65 cm dall'asse longitudinale della vettura e deve (devono) essere localizzato(i) nei limiti definiti dagli assi anteriore e posteriore delle ruote. Deve (devono) essere isolato(i) per mezzo di paratie che impediscano qualsiasi infiltrazione di carburante nell'abitacolo o nel compartimento motore od ogni contatto con la tubazione di scarico in caso di trafileamento , di fuga o d'incidente sopraggiunto al serbatoio.</p> <p>I serbatoi del carburante devono essere efficacemente protetti (vedi articolo 15.2).</p> <p>6.3.2 Le vetture devono essere equipaggiate con serbatoi conformi, o superiori, alle specifiche di sicurezza FT3 1999, e osservare inoltre le prescrizioni dell'articolo 253-14-(capacità max .Lt. 10)-</p>
	253-3.1	<p>3 TUBAZIONI E POMPE</p> <p>3.1 Protezione</p> <p>Una protezione delle tubazioni della benzina, dell'olio e delle tubazioni del sistema di frenata deve essere prevista all'esterno contro qualsiasi rischio di deterioramento (pietre, corrosione, rotture meccaniche, ecc.) e all'interno contro ogni rischio d'incendio e di deterioramento.:</p> <p>Obbligatoria per le tubazioni passano all'interno del veicolo e sono state asportate le guarnizioni che le proteggevano.</p> <p>Nel caso delle tubazioni della benzina, le parti metalliche che saranno isolate dalla scocca della vettura mediante pezzi/parti non conduttrici devono essere collegate elettricamente alla stessa.</p>
259-6.2		<p>6.2 Canalizzazioni, pompe e filtri</p> <p>6.2.1 Tutte le canalizzazioni del carburante devono avere una pressione di scoppio minima di 41 bar (600 psi) alla temperatura operativa minima di 135 °C (250 °F). Se sono flessibili, queste canalizzazioni devono avere dei raccordi a vite ed una treccia esterna resistente all'abrasione e alla fiamma (ignifuga).</p> <p>6.2.2 Nessuna canalizzazione di carburante può attraversare l'abitacolo.</p>

		<p>6.2.3 Nessuna pompa ne alcun filtro del carburante può essere montato nell'abitacolo.</p> <p>6.2.4 Tutte le canalizzazioni, pompe e filtri del carburante devono essere ubicati in maniera tale che una fuga non causi un'entrata di carburante nell'abitacolo.</p> <p>6.2.5 Interruzione automatica del carburante Si consiglia che tutte le tubazioni di alimentazione del carburante in andata e di ritorno dal motore siano munite di valvole di interruzione automatiche, situate direttamente sul serbatoio del carburante, che chiudano automaticamente tutte le canalizzazioni del carburante sotto pressione se una delle canalizzazioni del sistema del carburante si rompe od ha una perdita.</p> <p>Le canalizzazioni di sfiato devono anch'esse essere equipaggiate di una valvola anti- ribaltamento, attivata per gravità. Tutte le pompe del carburante non devono funzionare che quando il motore è in moto, o durante la procedura di avviamento.</p>
art. 277.2	259-6.4	<p>6.4 Fori di riempimento e tappo</p> <p>6.4.1 I tappi dei fori e degli sfiati devono essere concepiti in modo da assicurare un effettivo bloccaggio che riduca i rischi di apertura accidentale in seguito ad urto violento o ad un errata manovra di chiusura.</p> <p>6.4.2 I fori di riempimento, gli sfiati ed i tappi non devono sporgere dalla carrozzeria.</p> <p>6.4.3 I fori di riempimento e gli sfiati devono essere ubicati in una posizione in cui non sono vulnerabili in caso d'incidente.</p>
	259-6.1	<p>6.1 Specifiche del carburante</p> <p>6.1.1 Per i motori a benzina il carburante deve essere della benzina commerciale proveniente dalla pompa di una stazione di servizio, senza altra aggiunta che quella di un prodotto lubrificante di comune vendita.</p>
	259-7.4	<p>7.4 Recuperatore d'olio</p> <p>Se una vettura possiede un sistema di lubrificazione munito di sfiato libero, questo deve sfociare in un recuperatore di una capacità di almeno 2 litri. Il recuperatore deve essere realizzato in materiale trasparente oppure dovrà essere</p>

		dotato di un pannello trasparente.
	259-8.5	8.5 Cavi Tutti i circuiti elettrici devono essere racchiusi in una guaina resistente al fuoco.
Art. 277.2	259-14.2.1	14.2 Cinture di sicurezza 14.2.1 L'utilizzo di due cinghie per le spalle, di una cinghia addominale e di due cinghie per le gambe è obbligatorio. Queste cinghie devono essere conformi alla norma FIA n 8853/98
	275-7.2	7.2 Posizionamento longitudinale dell'impianto olio Nessuna parte dell'impianto di lubrificazione può essere posizionato dietro le ruote complete posteriori
	275-9.3	9.3 Retromarcia Tutte le vetture devono essere equipaggiate con un marcia indietro che possa essere inserita con il motore in moto ed essere utilizzata dal pilota seduto normalmente nel posto di guida.
	275-10.3.1 275-10.2	10.3 Bracci delle sospensioni 10.3.1) Tutti i bracci delle sospensioni devono essere realizzati con un materiale metallico omogeneo. 10.2 Cromatura La cromatura di tutti gli elementi della sospensione in acciaio e' vietata..
art. 277.2	275-12.2	12.2 Materiale delle ruote Tutte le ruote devono essere fatte di materiale metallico omogeneo.. 14.1 Sistemi di estinzioni E obbligatorio un sistema omologato FIA . esso deve essere realizzato in conformità all'articolo 253.7.3 dell'Allegato "J".
	275-14.3	14.3 Retrovisori 14.3.1) Tutte le vetture devono essere equipaggiata al meno di due retrovisori, in maniera tale che il pilota possa vedere dietro ed i due lati della vettura. 14.3.2) La superficie riflettente di ciascun retrovisore deve avere una larghezza minima di 150 mm mantenuta su un altezza minima di 50 mm. In oltre il raggio di raccordo degli angoli deve essere massimo di 10 mm.
	259-8.4.2	8.4.2 Equipaggiamenti luminosi posteriori Tutte le vetture devono essere equipaggiate da una luce rossa

		"stop" con una superficie d'illuminazione 70cm ² al centro del veicolo.
	259-14.4	14.4 Appoggiatesta 14.4.1 Un appoggiatesta di una superficie minima di 400 cm ² deve equipaggiare tutte le vetture. La sua superficie deve essere continua e senza parti sporgenti.
art. 277.2	259-14.6	14.6 Anello attacco per il rimorchio 14.6.1 Un anello per il traino di diametro interno minimo 80 mm deve essere solidamente fissato alle strutture anteriori e posteriori della vettura. 14.6.2 Deve essere posizionato in maniera tale che possa essere utilizzato se la vettura è ferma su un fondo di ghiaia 14.6.3 Questo anello deve essere chiaramente visibile e verniciato in giallo, rosso o arancione. Deve essere situato all'interno del perimetro della carrozzeria vista in pianta.
	259-16.6	16.6 Paratia anti fiamma e pavimento 16.6.1 Le vetture devono essere dotate di una paratia anti fiamma interposta fra il pilota ed il motore per impedire che le fiamme passino dal compartimento motore all'abitacolo. Tutte le aperture attraverso la paratia antifluoco devono essere della misura minima per permettere il passaggio dei comandi e dei cavi e devono essere rese completamente stagne.
	252-2.1	2.1 Altezza dal suolo Nessuna parte della vettura deve toccare il suolo quando tutti gli pneumatici situati su uno stesso lato sono sgonfi. Questo test deve essere eseguito su una superficie piana con la vettura in assetto di gara (occupanti a bordo).
art. 277.2.1	259-15	15 STRUTTURE DI SICUREZZA (Per vetture SC costruite prima del 01/01/2004) 15.1 Strutture anti-ribaltamento 15.1.1 Vetture chiuse: La vettura è munita di un certificato della struttura di sicurezza e messo dal RAC con numero 1376 rilasciato il 15.11.1995. I concorrenti devono avere il certificato originale.

<p>art. 277.3</p> <p>PESO</p> <p>MINIMO</p>	<p>252-3.6</p>	<p>MOTORI: sono di derivazione motociclistica Non è ammessa alcuna preparazione, è possibile agire solo sulla regolazione della carburazione. Da 1000 cm³ a 1400 cm³ 420 Kg (veicolo assimilabile) Categoria II-SC RUMOROSITA' -- SCARICO un limite di 103Db/A con una rotazione del motore di 3500 giri/minuto.</p>
<p>Art. 277.4</p>	<p>279-2.4</p>	<p>CARROZZERIA/ABITACOLO Carrozzeria Conforme al primo paragrafo dell'articolo 259-3.7.6 ed all'articolo 259-3.7.7 dell'allegato "J". Il volume strutturale dell'abitacolo deve essere simmetrico in riferimento all'asse longitudinale del veicolo. I veicoli chiusi devono avere un parabrezza in vetro stratificato oppure in policarbonato di spessore non inferiore a 5mm e due porte (una per ciascun lato dell'abitacolo). La carrozzeria deve sovrastare le ruote in modo tale da coprirne efficacemente almeno un terzo della loro circonferenza ed almeno tutta la larghezza del pneumatico. Dietro le ruote posteriori, la carrozzeria deve scendere al di sotto dell'asse delle ruote posteriori. Sbalzo posteriore Nessuna parte del veicolo deve essere posizionata a più di 800mm dietro all'asse delle ruote posteriori. Altezza Nessun elemento della struttura aerodinamica deve essere situato a più di 900mm dal suolo. DISPOSITIVI AERODINAMICI Non applicabile. SEDILE 253-16.6 Tutti i sedili degli occupanti devono essere omologati secondo le norme FIA .(8855/1999) --- (8862/2009) e non devono essere modificati. Per il fissaggio , i nuovi pezzi devono essere approvati dal costruttore del sedile, od essere conformi alle specifiche degli articoli da 253-16.2 a 253-16.5.</p>

Art. 277.4		<p>RUOTE E PNEUMATICI</p> <p>Cerchi Ruota anteriori e posteriori: dimensioni: Larghezza max/diametro 7" X 13"</p> <p>In nessun caso la larghezza dell'insieme cerchio/pneumatico deve eccedere il valore di 215mm.</p> <p>Il controllo sarà effettuato al di sopra del livello del mozzo.</p> <p>Pneumatici da utilizzare: semi sliik omologati per uso stradale misura 205-60X13</p>
------------	--	--

Classe unica fino a 1.400 cc