

R.N.S. NORMA SUPPLEMENTARE N.S. 2
 Edizione 2014

TASSE - DEPOSITI - PREMI - CONTRIBUTI
PREMESSA

Tutte le tasse e i diritti indicati nella presente Norma Supplementare devono essere versati, nei termini prescritti dalla ACI/CSAI, con una delle seguenti modalità

- a) tasse ACI/CSAI di iscrizione a calendario per le competizioni nazionali ed internazionali auto e karting
solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI/CSAI avente il seguente codice IBAN: IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036
- b) tasse e diritti FIA
solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI/CSAI, avente il seguente codice IBAN: IT76 Y010 0503 2110 0000 0200 038
- c) tasse e diritti settore KARTING (escluso licenze e contributi gare karting)
solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI/CSAI, avente il seguente codice IBAN: IT53 Z010 0503 2110 0000 0200 039
- d) incassi contributi gare KARTING
solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI/CSAI, avente il seguente codice IBAN: IT95 S010 0503 2110 0000 0200 040
- e) ammende
solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI/CSAI, avente il seguente codice IBAN: IT94 T010 0503 2110 0000 0200 033
- f) depositi cauzionali
solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI/CSAI, avente il seguente codice IBAN: IT81 O 010 0503 2110 0000 0200 004
- g) Per tutti i restanti diritti e tasse ACI/CSAI (rilascio/rinnovo licenze CSAI auto e karting, rilascio fiches, HTP e passaporti tecnici, omologazioni nazionali, esame progetti circuiti, ecc.) possono essere utilizzate le seguenti modalità di versamento:
 - a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI/CSAI, avente il seguente codice IBAN: IT30 R010 0501 6080 0000 0200 002
 - a mezzo c/c postale n. 12036000 intestato ad ACI/CSAI - Via Marsala 8 - 00185 Roma

A giustificativo dei pagamenti effettuati, deve essere inviata alla ACI/CSAI la ricevuta bancaria del bonifico corredata dal numero di CRO o la ricevuta del bollettino postale.

In caso di ritardato pagamento, i soggetti inadempienti possono essere deferiti agli Organi di Giustizia Sportiva per l'eventuale applicazione di sanzioni disciplinari.

Per le integrazioni relative al Calendario, il pagamento dovrà avvenire, in ogni caso, entro la data di approvazione del regolamento particolare di gara.

1. TASSE ACI/C.S.A.I. DI ORGANIZZAZIONE PER LE COMPETIZIONI NAZIONALI

Le tasse elencate devono essere versate esclusivamente mediante bonifico sul c/c bancario intestato ad ACI/CSAI avente il seguente codice IBAN: IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036

1.1 ORGANIZZATORI AUTO

Le tasse di organizzazione per le iscrizioni a CALENDARIO NAZIONALE 2014 (R.N.S art. 61 e N.S. 7) delle gare automobilistiche sono così stabilite:

SETTORI	DIRITTI CSAI	
	DIRITTI BASE	INTEGRAZIONE
RALLY		
Campionato del Mondo	1.500,00	1.300,00
Campionato Europeo	1.500,00	1.300,00
Coppa Regionale	1.500,00	500,00
Internazionale non titolata	1.500,00	500,00
Nazionale A	1.500,00	1.000,00
Nazionale B e Trofeo Terra	1.500,00	400,00
Campionato Italiano WRC	1.500,00	300,00
Nazionale C	1.500,00	200,00
TRN E CHALLENGE RONDE TERRA	1.500,00	-
Nazionale	1.500,00	-
Ronde / Rally day	1.500,00	-
Rally in Circuito	1.500,00	-
VELOCITÀ IN CIRCUITO		(A)
Campionato del Mondo	1.000,00	13.700,00
Campionato o Coppa Europa	1.000,00	1.700,00
Internazionale non titolata/Prove di serie internazionale	1.000,00	1.000,00
Prove di serie nazionale e internazionale richieste da altre ASN	1.000,00	2.000,00

SETTORI	DIRITTI CSAI	
	DIRITTI BASE	INTEGRAZIONE
Campionato Italiano	1.000,00	1.000,00
Coppa Italia	1.000,00	700,00
Gare Nazionali	1.000,00	500,00
Porche Italia / ECC	1.000,00	1.000,00
Trofeo di Marca	1.000,00	500,00
Serie Ufficiali Nazionali	1.000,00	200,00
Mini velocità	500,00	

(A) Manifestazioni all'interno di un week end: va versato un unico diritto base pari a € 1000, andranno sommate le integrazioni relative ad ogni singola manifestazione inserita nel programma del week end

Mini velocità		
VELOCITÀ SU FONDALE SPERIMENTALE SU MINI IMPIANTI		
Campionato Italiano	350,00	280,00
Nazionale	350,00	
VELOCITÀ IN SALITA		(B)
Titolate FIA	1.000,00	1.400,00
Internazionale non titolata	1.000,00	700,00
Campionato Italiano (CIVM)	1.000,00	1.200,00
Trofeo Nazionale (TIVM)	1.000,00	700,00
Nazionale	1.000,00	-

(B) se si cumulano più titoli sulla stessa gara si sommano le integrazioni corrispondenti

SLALOM		
Campionato Italiano	350,00	420,00
Trofeo d'Italia Nord - Centro Sud / Coppa Nazionale	350,00	200,00
Nazionale	350,00	-
Slalom XL	350,00	-
Minislalom	120,00	-
Gare in convenzione	120,00	-
Twinslalom	120,00	-
OFF ROAD (C)		
Titolate FIA	100,00	660,00
Internazionali non titolate	100,00	660,00
Campionato Italiano	100,00	100,00
Nazionale	100,00	-
RallyCross	250,00	100,00
Gare in convenzione	120,00	-

(C) Autocross, Velocità su ghiaccio, Rallycross, Formula Challenge 2

AUTOSTORICHE (D)		
Titolate FIA	1.000,00	800,00
Internazionali non titolate	1.000,00	200,00
Campionato Italiano	1.000,00	700,00
Nazionale	1.000,00	-

(D) Velocità in Circuito, Rally e Salita

OFF ROAD CROSS		
Campionato Italiano	300,00	600,00
Coppa Regolarità 4x4	300,00	200,00
Nazionali non titolate	300,00	-
Gare in convenzione	120,00	-
Rally Auto Classiche	100,00	-

SETTORI	DIRITTI CSAI	
	DIRITTI BASE	INTEGRAZIONE
Trial 4x4	importo da definire con FIF-	-
RALLY CROSS		
Titolazione FIA	250,00	660,00
Campionato Italiano	250,00	100,00
Nazionale	250,00	
CROSS COUNTRY RALLY (E)		
Titolate FIA	300,00	1.300,00
Internazionali non titolate	300,00	500,00
Campionato Italiano	300,00	600,00
Trofeo Nazionale	300,00	200,00
Coppa CSAI	300,00	200,00
Nazionali non titolate	300,00	-
(E) Baja		
REGOLARITÀ (F)		
Titolate FIA	500,00	300,00
Internazionali non titolate	500,00	300,00
Campionato Italiano	500,00	700,00
Nazionale	500,00	-
Regolarità Turistica	120,00	-
Regolarità in convezione	120,00	-
Grandi Eventi	500,00	=alla tassa di iscrizione alla gara anno precedente
(F) Autostoriche: Classica, Sport, Challenge, Turistica, All Star. Moderne: Classica, Challenge, Turistica		
ACCELERAZIONE, DRIFTING, GARE ATIPICHE		
Campionato Italiano	100,00	280,00
Trofeo Nazionale/Coppa	100,00	80,00
Nazionale	100,00	-
ENERGIE ALTERNATIVE		
Tutte le gare	100,00	
KARTING		
Campionato Mondiale su una prova	100,00	830,00
Campionato Europeo	100,00	400,00
Trofeo Karting Academy	100,00	400,00
Prove di serie internazionale	100,00	400,00
Internazionale non titolate	100,00	400,00
Campionato Italiano	40,00	360,00
Trofeo nazionale	40,00	60,00
Coppa di zona	40,00	160,00
Coppa Italia	40,00	160,00
Campionato Regionale	40,00	40,00
Nazionale NT/attività di Base	40,00	-
Trofei di Marca	-	300,00
Endurance	40,00	760,00
(G) Manifestazioni non agonistiche auto storiche e auto moderni		
Gare nazionali	100,00	
(G) Raduni, caccia al tesoro, Ginkane, All Star		

SETTORI	DIRITTI CSAI	
	DIRITTI BASE	INTEGRAZIONE
Gare nazionali	100,00	

Note:

I diritti di base devono essere versati all'atto delle richieste di iscrizione a calendario nazionale e/o internazionale. Una domanda non sarà presa in considerazione se alla stessa non saranno allegati le ricevute di versamento indicate in premessa. Il diritto base non sarà rimborsato in caso di non effettuazione della gara in quanto è un importo relativo alla prenotazione di essa in calendario.

1. Le integrazioni devono essere versate, in aggiunta al diritto base, se la gara ha una titolazione ACI/CSAI.
2. Per l'iscrizione di una gara fuori calendario o per uno spostamento di data (se autorizzati dalla ACI/CSAI) è dovuta, rispettivamente, una tassa d'iscrizione doppia (diritto base più integrazione) o una nuova tassa di importo pari a quella versata per la prima iscrizione della gara (diritto base). Fanno eccezione gli spostamenti di data richiesti dalla ACI/CSAI o da questa autorizzati per comprovate cause di forza maggiore per i quali non è dovuto il versamento di una nuova tassa (diritto base).
3. Gli introiti derivanti dalle tasse di iscrizione a calendario delle gare di regolarità auto storiche Grandi Eventi sono destinati al finanziamento di attività promozionali, fieristiche e premiazioni del settore auto storiche.
4. Le tasse di organizzazione per le gare in convenzione ACI/CSAI/EPS verranno versate secondo gli accordi firmati con gli Enti di Promozione sportiva
5. Le tasse di organizzazione delle gare FIF verranno versate secondo l'accordo ACI/CSAI/FIF.

1.2 INTEGRAZIONI AGGIUNTIVE A CARICO DEGLI ORGANIZZATORI

1.2.1 Per ogni Trofeo di marca o Serie Nazionale abbinato alle gare:

- Rallies e Velocità in Salita: € 200,00;
- Velocità in Circuito e Karting (vedi prospetto)
- Gare degli altri settori: € 100,00.

1.2.2 Per la partecipazione straniera autorizza (ENPEA) alle gare nazionali a Calendario ACI/CSAI:

- per le gare karting: € 150,00
- per le gare off road: € 250,00
- per tutte le altre gare: € 500,00

1.2.3 Per la partecipazione delle 15 vetture storiche in coda ai Rallies moderni: € 200,00

- Per la partecipazione delle 15 vetture classiche (J2) in coda ai Rallies moderni e Rallies storici: € 200,00

1.2.4 Per le 35 vetture moderne a seguito delle gare in salita storiche e per le 35 vetture storiche a seguito delle gare in salita moderne: € 400,00.

1.2.5 Serie Nazionali e Trofei di marca

Tutte le serie nazionali all'interno delle gare iscritte a calendario ACI/CSAI devono essere approvate dalla ACI/CSAI stessa e il loro Organizzatore deve essere in possesso di licenza ACI/CSAI Promoter (quando non ha già una licenza di organizzatore) e versare alla CSAI indicando nella causale "diritti ACI/CSAI per serie nazionali" la tassa stabilita:

- € 500,00 per le gare di auto moderne;
- € 250,00 per le gare di auto storiche.

2. TASSE DI ORGANIZZAZIONE E DIRITTI FIA PER LE COMPETIZIONI INTERNAZIONALI

Per le competizioni da iscrivere nel Calendario FIA, in aggiunta alle tasse di cui al precedente art. 1, sono dovute, a norma del Codice Sportivo Internazionale, a favore della FIA, le seguenti tasse. Tali tasse devono essere versate esclusivamente mediante bonifico bancario intestato ad ACI/CSAI avente il seguente codice IBAN: IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036

2.1 DIRITTI DI BASE

- a) Competizioni in circuito:
 - Campionato del Mondo di F. 1 179.910,00
 - Campionato del Mondo Vetture Turismo 168.610,00
 - Campionato del Mondo Endurance 150.000,00
 - Campionato d'Europa F3 10.200,00
 - Coppa Intercontinentale F. 3 10.200,00
 - Campionato d'Europa Vetture Turismo 10.200,00
 - Campionato d'Europa Corse di Camions 10.200,00
- b) Competizioni in salita:
 - Campionato d'Europa della Montagna 3.280,00
 - Coppa Internazionale della Montagna 2.010,00
- c) Abilità

Campionato mondo Rallycross	5.950,00	
- Campionato d'Europa Piloti Rallycross	3.280,00	
- Campionato d'Europa Piloti Autocross	3.280,00	
d) Rallies		
- Campionato del Mondo	264.910,00	(inclusi servizi FIA)
- Campionato d'Europa	5.480,00	
e) Autostoriche		
- Campionato, salita vetture storiche	2.090,00	
- Coppe/Callenge/Trofeo/Campionato velocità circuito auto storiche	2.090,00	per 1 evento
- Coppe/Callenge/Trofeo/Campionato velocità circuito auto storiche	3.930,00	per 2 eventi
- Coppe/Callenge/Trofeo/Campionato velocità circuito auto storiche	3.762,00	per 3 eventi
- Coppe/Callenge/Trofeo/Campionato velocità circuito auto storiche	4.180,00	per 4 eventi
- Campionato Europeo Rally auto storiche	2090,00	
- Rallies di Regolarità storica	890,00	
f) Cross Country Rallies e Marathons		
- Coppa del Mondo Cross Country Rally	17.890,00	
- Coppa del Mondo Bajas	5.370,00	
- Coppa del mondo Cross Country Marathon	71.230,00	
g) Energie Alternative		
- Coppa Europa	80,00	
h) Dragsters		
- Campionato d'Europa per Dragsters	3.500,00	
i) Gare internazionali non titolate	2.090,00	
l) Prove Serie GP2	11.890,00	
m) Prove Serie GP3	2.060,00	
n) Prove Regionali e riservate	250,00	
o) Serie Internazionali riconosciute dalla FIA		
n1) Per ciascuna prova di Serie internazionale in CIRCUITO (a carico del promotore)		
- Platino	a discrezione della FIA	
- Oro	1.200,00	
- Argento	1.200,00	
- Bronzo	200,00	
- Historic	100,00	
- Club	100,00	
A queste tasse vanno aggiunti i seguenti Diritti di Serie (sempre a carico del promotore)		
- Platino	a discrezione della FIA	
- Oro	1600,00	
- Argento	800,00	
- Bronzo	200,00	
Ed inoltre		
- Costruttori	30%	
- Monomarca	20%	
- Attività mondiale (almeno 3 continenti)	30%	
- Attività Continentali (minimo 4 Paesi)	20%	
n2) Per ciascuna prova di Serie Internazionale in CIRCUITO (a carico dell'organizzatore del Paese in cui si svolge la gara)		
- Platino	a discrezione della FIA	
- Oro	1.980,00	
- Argento	1.980,00	
- Bronzo	300,00	
- Historic	150,00	
- Club	150,00	
n3) Prove di Serie internazionale DIVERSE DAL CIRCUITO		
- taxa a carico del promotore	1.240,00	
- taxa a carico dell'organizzatore del Paese in cui si svolge la gara		2.060,00
p) Karting		
- Campionato del Mondo su una prova	9.978,00	
- Campionato del Mondo su più prove	3.477,00	
- Coppa del Mondo	3.477,00	
- Campionato Continentale	2.353,00	
- Trofeo Karting Academy	2.353,00	
- Camp., Coppa e Trofeo Superkart	1.975,00	
- Internazionale non titolata	310,00	
- Serie Internazionale approvate dalla CIK/FIA	2.235,00	



- Prova di Zona 113,00

2.2 MAGGIORAZIONI E SUPPLEMENTI SETTORE AUTO(solo per Campionati, Trofei, Coppe e Challenges FIA)

- a) Cambiamento di data:
 - preavviso di meno di 90 giorni: 75% del diritto base
 - preavviso di più di 90 giorni: 50% del diritto base
- b) Cambiamento di luogo (solamente per il circuito)
 - preavviso di meno di 90 giorni: 75% del diritto base
 - preavviso di più di 90 giorni: 50% del diritto base
- c) Annullamento:
 - preavviso di meno di 90 giorni: 100% del diritto base
 - preavviso di più di 90 giorni: 50% del diritto base

2.3 MAGGIORAZIONI E SUPPLEMENTI SETTORE KARTING

- a) Cambiamento di data, di categoria, ecc 162,00
- b) Iscrizione tardiva 150% del diritto base
- c) Annullamento:
 - Prova di Campionato, Trofeo e Coppa
 - preavviso di meno di 90 giorni: a discrezione della CIK FIA
 - preavviso di più di 90 giorni: a discrezione della CIK FIA
 - Prova Internazionale
 - preavviso di meno di 90 giorni: a discrezione della CIK FIA
 - preavviso di più di 90 giorni: a discrezione della CIK FIA

3. TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE

- a) Le tabelle che seguono stabiliscono la misura massima delle tasse che gli Organizzatori possono richiedere ai concorrenti per l'iscrizione di una vettura (e il/i relativo/i conduttore/i) alle loro gare. Quanto non previsto nelle tabelle sarà determinato di volta in volta dalla Segreteria della ACI/CSAI tenendo conto sia delle tasse di iscrizione a gare similari, sia della tipologia, delle condizioni particolari di organizzazione e di svolgimento della gara.
- b) Per i rapporti fiscali tra i concorrenti e gli Organizzatori si rinvia alla normativa fiscale vigente.
- c) Tutte le tasse di iscrizione sono comprensive del premio relativo all'assicurazione RCT del Comitato Organizzatore prevista dall'art. 124 del Decreto Legislativo n. 209 del 7-9-2005.
- d) Gli eventuali forfait proposti dall'Organizzatore, comprensivi di ospitalità, pranzi, cene o altro, devono essere facoltativi per i concorrenti e la loro accettazione non deve costituire condizione per l'ammissione alla gara.
- e) Gli importi delle tasse di iscrizione alle gare non sono comprensivi di IVA.

3.1 RALLIES*

Classi di appartenenza	NAZIONALE A	NAZIONALE A SU TERRA	NAZIONALE A per le gare valevoli per il Campionato d'Europa e per la Coppa Regionale del Campionato d'Europa a Coeff. 4 (Aumento di 50 euro per le gare su terra)	NAZIONALE B SUASFALTO (C.I.WRC)	NAZIONALE B SU TERRA (TRT)	RALLIES INTERNAZIONALI NON TITOLATI (C)	NAZIONALE C TRN	NAZIONALI C	RONDE E	RONDE SU TERRA	RALLY DAY
NO - N1 - A0 - A5 - R1A - Cl. RC5 FIA	800	850	980	640	690	515	370	340	280	330	260
N2 - A6 - R1B - Cl. 9 RC5 FIA	1015	1065	1185	800	850	640	370	340	280	330	260
N3 - A7 - Cl. 8 RC3/4 FIA	1175	1225	1310	975	1025	725	435	370	305	355	260
Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - Cl. RC3/4 FIA	1390	1440	1495	975	1025	725	435	370	305	355	300
RGT - Cl. 4 RGT FIA	1390		1495	975		725	-	-	305	355	-
N4 - Cl. 3 RC2 FIA	1495	1545	1610	1120	1170	1020	500	405	375	425	300
Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) R4 - R5 - Cl. RC2 FIA	1550	1600	1665	1175	1225	865	500	405	375	425	





WRC	-	-		1280	-	940	-	-	430	480	
A8 E Kit car oltre 1600	-			1175	-	865	500	-	375	425	
Racing Start	690	740	-	565	615	445	330	295	245	295	230
Trofeo R1			350	350			300				

- a) Le tasse di iscrizione al Rally valevole per il Campionato del Mondo saranno stabilite dalla ACI/CSAI.
b) La tassa di iscrizione è comprensiva dello shakedown.
c) Per la maggiorazione della tassa di iscrizione ai fini dello shakedown si rinvia al par. 14.4.1 della NS 11.

L'Organizzatore può prevedere una maggiorazione del 20% a carico dei concorrenti Persona Giuridica.

Per le tasse di iscrizione maggiorate per mancata accettazione della pubblicità dell'Organizzatore si rinvia alla NS 11, par. 10.3 e 10.5.

* Nota: le tasse di iscrizione per gli equipaggi interamente under 23 devono essere ridotte del 50%.

* Nota: Le tasse di iscrizione per la partecipazione con Vetture FGT - ove siano ammesse - saranno quelle previste per la tipologia corrispondente di gara e per le vetture RGT.

Le vetture Racing start sono ammesse in tutti i rallies tranne nei CIR titolati FIA:

Con esclusione delle Ronde, dei Rally in Circuito e dei Rally day, le tasse di iscrizione sono aumentate di 50 euro, a titolo di contributo per il servizio di localizzazione vetture (Tracking).

Tale contributo non è oggetto di sconto per gli equipaggi under 23.

3.2 VELOCITÀ CIRCUITO

TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE PER LA STAGIONE AGONISTICA				
TIPOLOGIA		Campionato Italiano	Trofeo/Coppa Nazionale Gara Nazionale non titolata	
Autodromi Categoria (*)	Gara	A	A	B
Formula oltre 2.501 cc.	Singola	1.300,00	1.275,00	965,00
Formula oltre 2.501 cc.	Doppia	1.785,00	1.770,00	1.320,00
Formula da 1.701 cc. a 2.500 cc.	Singola	930,00	930,00	560,00
Formula da 1.701 cc. a 2.500 cc.	Doppia	1.330,00	1.330,00	830,00
Formula fino a 1.700 cc.	Singola	575,00	500,00	360,00
Formula fino a 1.700 cc.	Doppia	650,00	650,00	450,00
Formula ACI-CSAI	Singola	475,00	475,00	
Formula ACI-CSAI	Doppia	650,00	650,00	
Prototipi	Singola	650,00	650,00	480,00
Prototipi	Doppia	850,00	850,00	630,00
Gran Turismo	Singola	1.000,00	1.000,00	760,00
Gran Turismo	Doppia	1.480,00	1.480,00	970,00
Porsche Carrera Cup Italia	Doppia		1.275,00	970,00
Superstars	Singola	800,00	800,00	540,00
Superstars	Doppia	1.000,00	1.000,00	765,00
Turismo (N/A) oltre 2.001 cc.	Singola	800,00	800,00	650,00
Turismo (N/A) oltre 2.001 cc.	Doppia	1.330,00	1.330,00	1.035,00
Turismo (N/A) fino a 2.000 cc.	Singola	700,00	700,00	500,00
Turismo (N/A) fino a 2.000 cc.	Doppia	900,00	1.330,00	1.000,00
Clio Cup Italia	Doppia		1.300,00	1.100,00
Trofeo 500 Abarth	Doppia		650,00	550,00
GT - Turismo (Gare di durata)	Da 2 a 4 ore	3.000,00	2.950,00	2.565,00
GT - Turismo (Gare di durata)	Da 4 a 6 ore	3.500,00	3.450,00	3.015,00
Racing Start	Singola	275,00	250,00	180,00
Racing Start	Doppia	450,00	425,00	340,00



(*) Autodromi Categoria:	A:	Imola Misano Monza Mugello Vallelunga	Adria Magione Pergusa Varano	B:	BinettoMores
--------------------------	----	---	---------------------------------------	----	--------------

- 1) Tutte le tasse d'iscrizione devono intendersi più IVA ai sensi di Legge.
- 2) Il costo delle prove libere sarà stabilito da ogni singolo circuito nel rispetto della tabella approvata dalla ACI/CSAI.
- 3) Quanto non previsto dal presente tariffario, che stabilisce la misura massima delle tasse in Euro, verrà determinato di volta in volta dalla Segreteria della ACI/CSAI. tenendo conto sia delle tasse di competizioni similari, sia delle condizioni particolari di organizzazione e svolgimento, sia della tipologia delle competizioni.

Costi Prove Libere Velocità in Circuito

VALORE 30 MINUTI DI PROVE LIBERE PREVISTE NELLE GARE PER LA STAGIONE AGONISTICA (importo massimo a cui aggiungere l'I.V.A. ai sensi di legge)		
Autodromi Categoria (*)	A	B
Formula oltre 2501 cc.	185,00	135,00
Formula da 1701 cc. a 2.500 cc.	160,00	110,00
Formula inferiore a 1700 cc.	140,00	100,00
Prototipi	160,00	110,00
Gran Turismo	160,00	110,00
Superstars – Super 2000 – Super Diesel - Superproduzione	160,00	110,00
Turismo - Classi superiori a 2.001 cc.	160,00	110,00
Turismo - Classi Inferiori a 2.000 cc.	140,00	100,00
Auto Storiche	130,00	90,00
Racing Start	60,00	50,00

3.3 VELOCITÀ IN SALITA

Lunghezza Percorso

fino a 10 Km

oltre 10 Km

CIVM:

- N, A, R, E3, E3S, E1 Italia ≤2000(*), SP, Kit Car, S1600, S2000, WRC, Storiche inserite
- CN, E1 Italia >2000, E1 FIA, E2B, E2M, GT, E2S

270

320

300

350

TIVM:

- N, A, R, E3, E3S, E1 Italia ≤2000(*), SP, Kit Car, S1600, S2000, WRC, Storiche inserite
- CN, E1 Italia >2000, E1 FIA, E2B, E2M, GT, E2S

250

300

280

330

GARE NAZIONALI:

- N, A, R, E3, E3S, E1 Italia ≤2000(*), SP, Kit Car, S1600, S2000, WRC, Storiche inserite
- CN, E1 Italia >2000, E1 FIA, E2B, E2M (**), GT,

200

250

230

280

N.B.: per la tassa d'iscrizione delle vetture Racing Start vedere il successivo art. 3.11. In caso di non indicazione la tassa è fissata in 160 euro.

(*) = compresa la classe 1600 turbo

(**) = ove ammesse

3.4 BAJA

	GARE NAZIONALI / INTERNAZIONALI		GARE CON VALIDITÀ FIA	
	Gruppi TH	Gruppi T1 - T2 - T3	TH	T1 - T2 - T3
Gare Internazionali	850	1.225		TASSE FIA
Campionato Italiano - (a 2 tappe)	600	850	1000	+ 20%
Le altre gare - (a 1 tappa)	500	700		

In caso di utilizzo del sistema di localizzazione satellitare (tracking) l'organizzatore potrà aumentare l'importo della tassa di iscrizione fino ad un massimo di 100 euro.

3.5 AUTO STORICHE

Per gare solo Auto Storiche si intendono le manifestazioni durante le quali non sono previste gare per vetture di tipologia diversa da quella storica.

SALITA							
Oltre i 6 km				Sino a 6 km			
Mista	Riservata Storiche			Mista	Riservata Storiche		
	Non Tit.	Tit. Csai	Tit. FIA		Non Tit.	Tit. Csai	Tit. FIA
vedi art. 3.3	210	260	320	vedi art. 3.3	160	210	260

TASSE ISCRIZIONI RALLY AUTO STORICHE									
Tipologia gare	Cilindrata fino 1300 cc.			Cilindrata da 1301 cc. a 2000 cc.			Cilindrata oltre 2000 cc.		
	km. di prove speciali			km. di prove speciali			km. di prove speciali		
	60 / 90	105 / 120	135 / 150	60 / 90	105 / 120	135 / 150	60 / 90	105 / 120	135 / 150
gare non titolate	330,00	450,00	530,00	380,00	520,00	620,00	420,00	580,00	700,00
gare titolate CSAI	380,00	520,00	620,00	430,00	590,00	710,00	490,00	670,00	810,00
gare titolate FIA	430,00	600,00	720,00	480,00	670,00	810,00	540,00	750,00	910,00

Per i chilometraggi intermedi si applicano le minori tasse di iscrizione (es.: km. 95 di P.S. in una gara titolata CSAI vettura fino 1300 cc. = € 380,00)

AUTOSTORICHE AL SEGUITO RALLY AUTO MODERNE			
Rallies Internazionali non titolati:	435	550	630
Challenge Rallies Nazionali:	300	360	420
Rallies Nazionali non titolati:	270	300	330
Rally Ronde	260	285	350

AUTO MODERNE AL SEGUITO DI MANIFESTAZIONI AUTO STORICHE
La tassa di iscrizione per la partecipazione delle Auto Moderne nelle gare titolate Auto Storiche è la stessa di quella stabilita per le Auto Storiche.

PISTA									
Sprint			1 Ora			Durata			
Mista	Riservata Storiche		Mista	Riservata Storiche		Mista	Riservata Storiche		
	Tit. Csai	Tit. FIA		Tit. Csai	Tit. FIA		Tit. Csai	Tit. FIA	
420	480	530	530	580	630	740	790	840	A
320	370	420	420	480	530	630	670	740	B
270	320	370	370	420	480	580	630	690	C

3.6 FUORISTRADA

Le tasse non sono comprensive di IVA.

Campionato Italiano Velocità Fuoristrada 4x4:	
- Gruppi Veicoli di Serie	350
- Gruppi Veicoli Preparati e Prototipi	500
- Formula Libera	300
- Fuoristrada Nazionali Leggeri e Formula Junior	250
TRIAL E REGOLARITÀ 4 X 4	
Un giorno	Due o più giorni
120	115

3.7 SLALOM

Campionato Italiano	150
---------------------	-----

Trofei	135
Coppe	125
Non titolate	100
Slalom XL	100
Minislalom	70
Gare in convenzione	100
Twin Slalom	180

*Nota: le tasse di iscrizione per i conduttori under 23 devono essere ridotte del 50%.

3.8 OFF ROAD

Formula Challenge gare titolate	220
Formula Challenge gare non titolate	120
Velocità su Ghiaccio gare titolate	300 (4 ruote motrici) 270 (2 ruote motrici)
Velocità su Ghiaccio gare non titolate	120
Autocross gare titolate	120
Autocross gare non titolate	90 (108)
Rallycross	In via di definizione

3.9 REGOLARITÀ

	UN GIORNO	2 o PIU' GIORNI
AS: regolarità classica titolate	250	300
AS: regolarità classica NT	200	250
AS: regolarità Sport	280	330
AS: regolarità Challenge	120	120
AS: regolarità Turistica	100	120
Regolarità Classica Moderna : titolate	250	300
Regolarità Classica Moderna: NT	200	250
Regolarità Challenge Moderna	120	120
Regolarità Turistica Moderna	100	120
Raduni e Gymkane	55	-
Altre tipologie di gare	95	-

3.10 ENERGIE ALTERNATIVE

Categorie I, II, III, IIIA, V&VI e VI	Gare titolate 106	Gare non titolate 80
Categorie IV e V classe 1	80	60
Test di guida (cat. IIIA) con percorrenza totale oltre 200 Km	200	180
Formula Azzurra:	Vedi regolamento specifico	
Altre tipologie di manifestazioni	Tassa soggetta ad approvazione della Sottocommissione specifica.	

3.11 RACING START

- Gare su minimpianto (Over 25)	150 (200 in caso di Campionato Italiano)
- Gare su minimpianto (Under 25)	100 (125 in caso di Campionato Italiano)
- Gare di accelerazione (Over 25)	100
- Gare di accelerazione (Under 25)	100
- Racing Start	Tassa di iscrizione conforme a quanto stabilito nella singola specialità
- Velocità in circuito (Over 25)	ved. tabella precedente par. 3.2
- Drifting	180 (350 in caso di Campionato Italiano)

- Rallies Sperimentali	190 (vetture fino a 1400 cc.) 250 (vetture oltre 1400 cc.)
- Velocità in circuito (Under 25)	30% della tassa di iscrizione Over 25
- Velocità in salita (Over 25)	ved. tabella precedente par. 3.3
- Velocità in salita (Under 25)	120
- Rallies Nazionali (Over 25)	ved. tabella precedente par. 3.1
- Rallies Nazionali (Under 25)	200
- Rallies Ronde	ved. tabella precedente par. 3.1
- Slalom (Over 25)	ved. tabella precedente par. 3.7
- Slalom (Under 25)	100
- Formula Challenge (Over 25)	ved. tabella precedente par. 3.8
- Formula Challenge (Under 25)	90

3.12 ACI/CSAI - FISAPS

Sulle tasse di iscrizione alle gare nazionali, a tutti i partecipanti in possesso di una licenza ACI/CSAI "H" deve essere applicata una riduzione del 50%.

4. TASSE E DIRITTI DIVERSI

Le tasse ed i diritti elencati devono essere versate secondo le modalità indicate nei singoli capitoli.

Tutti i diritti FIA dovranno essere versati mediante bonifico sul c/c bancario, intestato ad ACI/CSAI, avente il seguente codice IBAN: IT76 Y010 0503 2110 0000 0200 038, precisando nel dettaglio la causale.

Tutte le restanti tasse e diritti ACI/CSAI (rilascio/rinnovo licenze ACI/CSAI auto e karting, rilascio fiches, rilascio http, passaporti tecnici, omologazioni nazionali, esame progetti circuiti, ecc.) dovranno essere corrisposte, precisando nel dettaglio la casuale, con una delle seguenti modalità di versamento:

- a mezzo bonifico sul c/c bancario, intestato ad ACI/CSAI, avente il seguente codice IBAN: IT30 R010 0501 6080 0000 0200 002
- a mezzo c/c postale n. 12036000 intestato ad ACI/CSAI - Via Marsala 8 - 00185 Roma..

4.1 OMOLOGAZIONE VETTURE

	OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI		OMOLOGAZIONI NAZIONALI
	DIRITTI FIA	DIRITTI SEGR. CSAI	DIRITTI CSAI
Vetture World Rally Car	21.000	4.200	1.400
Vetture Kit Car Super 1600	-	-	1.400
Vetture Kit Car Super 2000	10.730	2.146	1.400
Vetture Kit Car Super 2000 Rally	-	-	1.400
Vetture Kit Car Gruppo T4	3.630	726	1400
Vetture A, B, N, T2, T4, GT2: omologazione di base	7.160	1.432	1.400
Vetture Gruppo E omologazione di base	-	-	1.400
Estensione per serie di 3 punti (VO - VP - SP - VF - ER - ET - VR- ROLL BAR)	3.780	756	750
RGT base Technical passport FIA	7.160	1.432	-
Motori di base	-	-	750
Motori Formula 3	-	-	750
Omologazione di base GT3	15.580	-	-
Estensione GT3	3.120	-	-
Estensione per un punto GT3	1.560	-	-

4.2 OMOLOGAZIONE ACCESSORI

	OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI		OMOLOGAZIONI NAZIONALI
	DIRITTI FIA	DIRITTI SEGR. CSAI	DIRITTI CSAI
Caschi (norma FIA 8860 - 2010) (per ogni modello) ved. note 1 e 2	2.080	416	2.000
Cinture di sicurezza (per ogni modello)	1.020	210	1.000
FHR ved. nota 2	2.080	416	2.000
Impianti di estinzione/estintori (per ogni impianto/modello)	1.560	312	1.500



	OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI		OMOLOGAZIONI NAZIONALI
	DIRITTI FIA	DIRITTI SEGR. CSAI	DIRITTI CSAI
Rivestimenti per armature di Sicurezza (per ogni tipo) e materiali per apoggiatesta di F1 e vetture Sport	1.560	312	1.500
Roll - Bar	3.520	704	790
Sedili ved. nota 2	2.080	416	2.000
Serbatoi di sicurezza (FT3, FT3.5, FT5) (per ogni modello) ved. nota 2	2.080	416	2.000
Tute di sicurezza (per ogni tuta) ved. nota 2	2.080	416	2.000
Estensioni caschi, impianti di estinzione/estintori, sedili, serbatoi, tute, cinture di sicurezza, ecc.	520	104	520
Guanti, Calze, Sottocaschi, Scarpe e Sottotute (unico pezzo) (per ogni capo)	520	104	520
Sottotute (due pezzi)	1.040	208	1.040
Certificazione "Helmet-tether-anchorage"/ Caschi compatibili FHR ved. nota 1	1.020	204	1.000
Catalizzatori	-	-	720
Cavi ritenzione ruote , Racing Nets	1.020	204	1.000
Fari da pioggia	-	-	155
Riconoscimento Laboratori/Centri di Prova/ Società di calcolo dei roll bar	380	76	380
Omologazioni e ri-omologazioni rifiutate dalla FIA;	520	104	520
Omologazioni ritirate dall'ASN o dal Costruttore	520	104	520
Richiesta di cambiamento del nome del modello di equipaggiamento di sicurezza	520	104	520
Kit di estricazione	550	110	550

Nota 1: dopo la prima omologazione di una calotta a costo intero, tutte le successive versioni dello stesso casco (es.. differenti taglie), purché sotto la medesima marca, saranno computate al 50% delle tasse di omologazione ACI/CSAI/FIA previste. Per l'applicazione di questa regola, le successive richieste di omologazione della calotta del casco, devono pervenire alla FIA entro sei mesi dalla data di omologazione del casco iniziale (alla ACI/CSAI entro cinque mesi dalla data di omologazione)

Nota 2: oltre alla tassa di omologazione la FIA fatturerà al Fabbricante un importo per ogni "sticker" richiesto

4.3 OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI KARTING

MATERIALE	DIRITTI CIK FIA	DIRITTI DI SEGRETERIA ACI CSAI
MODELLO H1: da utilizzare per tutte le richieste diverse dalle successive	€ 3.707	20% sull'importo CIK FIA
TELAIO	€ 3.956	20% sull'importo CIK FIA
MOTORI KF4, KF3, KF2, KF1	€ 9.268	20% sull'importo CIK FIA
CARBURATORI KF1 O KF3	€ 1.853	20% sull'importo CIK FIA
CARROZZERIA	€ 1.853	20% sull'importo CIK FIA
APPLICAZIONE RISTRETTA	€ 1.853	20% sull'importo CIK FIA
TUTA	€ 1.853	20% sull'importo CIK FIA
RINNOVO OMOLOGAZIONE TUTA	€ 1.853	20% sull'importo CIK FIA
SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE	€ 1.853	20% sull'importo CIK FIA
ESTENSIONE DI OMOLOGAZIONE	€ 3.707	20% sull'importo CIK FIA
EVOLUZIONE DEL TIPO	€ 3.707	20% sull'importo CIK FIA
VARIANTE DI FORNITURA	€ 3.707	20% sull'importo CIK FIA
VARIANTE OPZIONE	€ 3.707	20% sull'importo CIK FIA
ERRATUM ALLA FICHE DI OMOLOGAZIONE	€ 2.496	20% sull'importo CIK FIA
APPROVAZIONE MOTORE SUPERKART	€ 520	20% sull'importo CIK FIA
APPROVAZIONE EVOLUZIONE TIPO	€ 520	20% sull'importo CIK FIA
APPROVAZIONE EVOLUZIONE TIPO	€ 259	20% sull'importo CIK FIA
APPROVAZIONE VARIANTE OPZIONE	€ 520	20% sull'importo CIK FIA
APPROVAZIONE LUBRIFICANTE	€ 1.034	20% sull'importo CIK FIA





4.3.1 OMOLOGAZIONI NAZIONALI KARTING

MATERIALE	DIRITTI ACI/CSAI
MOTORE	€ 3.500
TELAIO	€ 2.000
FRENI	€ 1.500
CARENATURE	€ 2.000
ACCENSIONE	€ 2.000
SILENZIATORE ASPIRAZIONE	€ 1.500
SILENZIATORE SCARICO	€ 1.500
PROTEZIONE RUOTE POSTERIORI	€ 1.500
ALTRO MATERIALE	€ 1.000

4.4 FICHES DI OMOLOGAZIONE E DI IDENTITÀ - PASSAPORTI TECNICI

a) Fiches di omologazione vetture di costruzione estera

- Gruppi A, C, T, ST, B, GT	40
- Gruppi A + N	60
- Gruppi A + R	60
- Gruppo N	25
- Estensioni	15
- Fiche motore	25
- Vecchia fiche di omologazione archivio FIA	60

b) Fiches di omologazione vetture di costruzione nazionale

- Gruppi A, C, T, ST, B, GT	25
- Gruppi A + N	35
- Gruppi A + R	35
- Gruppo N è F3 è C2	20
- Fiche motore	25

c) Fiches di identità auto storiche:

- Regolarità	100
- Aggiornamento indirizzo e cambio proprietà cartaceo	25

d) Fiches di identità fuoristrada

- Fiche di identità CSAI	35
--------------------------	----

e) Passaporti Tecnici

- Passaporti CSAI (telematici)	100
- Passaporti FIA	20

f) htp vedi NS 14 Allegato XII

4.5 RECORD

	RECORD INTERNAZIONALI		RECORD NAZIONALI
	DIRITTI FIA	DIRITTI SEGR.ACI/ CSAI	DIRITTI ACI/CSAI
Tentativi per durata fino a 24 ore (per record)	2.000	300	600
Tentativi per durata di oltre 24 ore (per record)	3.000	500	800
Tentativi fino a 1 miglio (per record)	1.000	200	300

4.6 TASSE DI OMOLOGAZIONE CIRCUITI, MINIMPIANTI, PISTE DRAGSTERS

4.6.1 CIRCUITI

Per l'esame di un nuovo progetto di circuito o di un progetto di modifica di un circuito già esistente sono dovute le seguenti tasse (quelle FIA sono dovute solo nel caso di richiesta di omologazione Internazionale):

Categoria A - Nuovo progetto Circuito Grado 1 (Ispezioni e 4 Simulazioni incluse):

- diritti FIA 42.900,00 Euro
- diritti ACI/CSAI 34.320,00 Euro

Categoria B - Nuovo progetto Circuito Grado 2 o 3 (Ispezioni e 4 Simulazioni incluse):

- diritti FIA 26.810,00 Euro
- diritti ACI/CSAI 21.448,00 Euro





Categoria C - Nuovo progetto Circuito Grado 4, 5 e 6:

- diritti FIA 10.000,00 Euro
- diritti CSAI 8.000,00 Euro

Categoria D - Rinnovo Licenza Grado 1 o 2 (incluse 4 Simulazioni), Modifica, Nuovo Grado:

- diritti FIA 8.050,00 Euro
- diritti ACI/CSAI 6.440,00 Euro

Categoria E – Rinnovo Licenza Grado 3, 4 o 5 (incluse 4 Simulazioni), Ispezione di controllo; Modifica; Nuovo Grado;

Tutti i Circuiti non permanenti prima di ogni gara di Campionato FIA e prima della gara internazionale principale di ogni anno;

Ogni Circuito che deve essere usato per una gara della Serie FIA GT oppure del FIA World Touring Car Championship, nell'anno:

- diritti FIA 5.350,00 Euro
- diritti ACI/CSAI 4.280,00 Euro

Categoria F – Rinnovo Licenza FIA di Circuito Rallycross, Autocross o gara di neve e ghiaccio:

- diritti FIA 3.220,00 Euro
- diritti ACI/CSAI 2.576,00 Euro

Categoria G - Omologazione o Rinnovo Licenza di ogni configurazione alternativa di pista

- diritti FIA 500,00 Euro
- diritti ACI/CSAI 400,00 Euro

Categoria R - Omologazione di una Pista per tentativi di Record

- diritti FIA 1000,00 Euro
- diritti ACI/CSAI 800,00 Euro

Ispezione Medica preventiva F.1 – WTCC - WEC

- diritti FIA 8.050,00 Euro
- diritti ACI/CSAI 6.440,00 Euro

4.6.2 MINIMPIANTI

Nuovo progetto di Minimpianto o riomologazione come Minimpianto di un Circuito esistente di diversa tipologia (es. kartodromo):

- diritti ACI/CSAI 4.000 Euro

Modifica non richiesta dalla ACI/CSAI:

- diritti ACI/CSAI 1.000 Euro

4.6.3 SIMULAZIONI CIRCUITI

Studio di fattibilità 1 (4 Simulazioni, diritto deducibile dall'Ispezione A) – Grado 1

- diritti FIA 26.810,00 Euro
- diritti ACI/CSAI 21.448,00 Euro

Studio di fattibilità 2 (4 Simulazioni, diritto deducibile dall'Ispezione B) – Gradi da 1T a 3

- diritti FIA 10.730,00 Euro
- diritti ACI/CSAI 8.584,00 Euro

Studio di fattibilità 3 (4 Simulazioni, diritto deducibile dall'Ispezione C) – Gradi da 3 a 6

- diritti FIA 5.000,00 Euro
- diritti ACI/CSAI 4.000,00 Euro

Simulazioni supplementari

- diritti FIA 1.070,00 Euro
- diritti ACI/CSAI 856,00 Euro

4.6.4 ISPEZIONI PERCORSI DI PISTE DI DRAGSTERS

Tipo A – Ispezione maggiore, Campionati FIA

- diritti FIA 1.610,00 Euro
- diritti ACI/CSAI 1.288,00 Euro

Tipo B – Ispezione maggiore, Gare Internazionali

- diritti FIA 1.070,00 Euro
- diritti ACI/CSAI 856,00 Euro

Tipo C – Ispezione di controllo

- diritti FIA 540,00 Euro
- diritti ACI/CSAI 432,00 Euro

4.7 AMMENDE

Le ammende devono essere versate alla CSAI esclusivamente mediante bonifico bancario, intestato ad ACI/CSAI; avente il seguente Codice IBAN: IT94T0100503211000000200033.

Le ammende pagate in sede di gara devono essere versate esclusivamente agli Organizzatori che le incassano per conto di ACI/CSAI, secondo le disposizioni di legge vigenti. Gli Organizzatori provvederanno poi a trasmetterle alla ACI/CSAI mediante bonifico bancario avente le stesse coordinate sopraindicate, con la seguente tempistica:





- Pagamento ammenda tramite pos: da bonificare all' ACI entro 10 gg.
- Pagamento ammenda tramite contanti: da bonificare all' ACI entro 10 gg.
- Pagamento ammenda tramite assegno bancario: da bonificare all' ACI ad incasso dello stesso da parte dell'Organizzatore.

4.8 ISCRIZIONE AI CAMPIONATI FIA

	DIRITTI FIA	DIRITTI SEGR. ACI/CSAI	DIRITTI ACI/CSAI
Campionato del Mondo F.1 (per stagione/per Team)	500.000 USD + 5.000 o 6.000 USD/point	-	-
Campionato del Mondo Rallies (per stagione/per Costruttore)	311.510	-	-
(per stagione/per team WRC)	43.620		
(per stagione/per vettura)	21.810		
Campionato del WRC 2 per stagione/per equipaggio/team	5.000	-	-
Campionato del WRC 3 per stagione/per equipaggio/team	2.500	-	-
Campionato del Mondo Turismo per stagione/per vettura	38.000	-	-
per stagione/per vettura	5.200	-	-
per stagione/per Costruttore	305.400	-	-
Campionato d'Europa Rallies: ERC per stagione/per costruttore/per coppa cost. ERC	250.000		
per stagione/per costruttore/per coppa produzione ERC solo per costruttori	125.000		
per stagione/per costruttore/per coppa 2WD solo per costruttori	100.000	-	-
Coppa d'Europa Turismo: Super 2000 (per vettura/per stagione)	15.500	-	-
Super 2000 (per gara/per vettura)	4.300	-	-
Super 1600 (per stagione/per vettura)	7.750	-	-
Super 1600 (per gara/per vettura)	2.150	-	-
1600 turbo super 2000 (per stagione/vettura)	20.000		
1600 turbo super 2000 (per gara/vettura)	5.000		
Equipaggi: per stagione/per vettura/team	91.000	-	-
per gara/per vettura	20.000	-	-
Costruttori: LMP1 - per marca/per stagione	360.000	-	-
GTE - per marca/per stagione	130.000	-	-
Campionato Europeo Rallies Storici:	120	-	-
Trofeo Rallies di Regolarità Storica	70	-	-

4.9 TASSA DI SOPRALLUOGO

Kartodromi, Minimpianti, Autodromi (Piste e Circuiti), Percorsi gare: Velocità in Salita (anche per sole autostoriche), € 250,00 .

Per tutti gli altri percorsi di gara € 150,00.

Per ogni sopralluogo ACI/CSAI (di controllo, rinnovo o rilascio omologazione), sia esso richiesto dall'organizzatore o disposto d'ufficio, l'Organizzatore (per le gare di velocità in salita, drifting, accelerazione, sperimentali atipiche) o il proprietario/gestore dell'impianto (per i kartodromi, minimpianti, autodromi) è tenuto a versare all'Ispettore incaricato (in aggiunta al rimborso delle spese di missione di cui alla NS 25 art. 2), una "tassa di sopralluogo" pari a 250 euro.

Questa tassa va versata direttamente all'interessato, come compenso per prestazione occasionale, ad ogni singolo sopralluogo/ collaudo (pertanto se saranno inviati due ispettori la tassa dovrà essere divisa per due).

Per il settore Karting si applicano anche le ulteriori specifiche disposizioni della NS 12, a cui si rinvia.

5. DEPOSITI CAUZIONALI

DIRITTI ACI/CSAI	
a)	Per reclamo ai Commissari Sportivi - Auto e Karting
	350



DIRITTI ACI/CSAI		
b)	Per ricorso al Tribunale Nazionale d'Appello - Auto e Karting	3.000
c)	Per ricorso al Tribunale Internazionale d'Appello (deposito cauzionale spettante alla FIA)	Auto: 12.000*
		6.000**
	Karting:	6.000
d)	Per opposizione al decreto del Giudice Sportivo	350
e)	Per evitare il ritiro provvisorio della licenza in caso di infrazione all'art. 69 del RNS	310

* per gli appelli in gare dei maggiori campionati FIA (lista pubblicata sul sito FIA);

** per gli appelli in tutte le altre gare.

I depositi cauzionali di cui alle lettere b), c), d), e) devono essere versati mediante bonifico bancario intestato ad ACI/CSAI, avente il seguente codice IBAN: IT94 T010 0503 2110 0000 0200 033 e il cui giustificativo deve essere inviato alla Segreteria degli Uffici competenti.

Per quanto riguarda i reclami (lettera a), i depositi cauzionali devono essere versati agli Organizzatori con le modalità indicate dal Collegio dei Commissari Sportivi. Gli Organizzatori provvederanno poi a trasmetterli alla ACI/CSAI, nelle 48 ore successive alla data di svolgimento della gara, mediante bonifico bancario o conto corrente postale.

6. PREMI

6.1 COMPETIZIONI IN CIRCUITO

- 1) Competizioni valevoli per Campionati F.I.A.
 - a) La dotazione minima è stabilita sulla base dei regolamenti e delle convenzioni internazionali.
- 2) Competizioni valevoli per Campionati, Trofei e Coppe ACI/CSAI.
 - a) Si rinvia ai regolamenti dei singoli Campionati.

6.2 NORME GENERALI

a) Nell'ambito di uno stesso Gruppo, il raggruppamento di più classi (con massimo di tre) con classifica e premi unici è ammesso quando il numero degli iscritti in una classe sia inferiore a tre e quando il raggruppamento stesso sia previsto dal regolamento particolare di gara. L'Organizzatore deve comunicare, entro 24 ore dalla chiusura delle iscrizioni, l'avvenuto raggruppamento delle classi ai concorrenti interessati che avranno la facoltà di chiedere l'annullamento delle loro iscrizioni. Quando previsti, l'Organizzatore può incamerare i premi delle classi raggruppate.

a) I premi in denaro previsti dal Regolamento Particolare di gara devono essere distribuiti direttamente dagli Organizzatori. I premi devono essere al lordo delle ritenute fiscali di legge. Il loro pagamento deve avvenire nel corso della premiazione, se prevista, o al termine della gara dietro esplicita autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi o dal Giudice Unico. Il pagamento o la distribuzione dei premi relativi alle classifiche contro le quali è stato preavvisato un ricorso in appello deve essere sospeso.

La ACI/CSAI si riserva di non autorizzare altre gare a quegli Organizzatori che non ottemperino all'obbligo di corrispondere, al termine della gara, i premi in denaro previsti nel regolamento particolare di gara.

Nelle gare in cui sono previsti premi per le Scuderie, agli Organizzatori è raccomandato di premiare le Scuderie, solo se in possesso di licenza ACI/CSAI in corso di validità, subito dopo la premiazione dei vincitori assoluti delle gare.

7. FONDO ASSISTENZA CORRIDORI (F.A.C.)

A norma dell'art. 67 bis, lettera l) del R.N.S. gli Organizzatori devono versare un contributo a favore del FAC.

La relativa regolamentazione verrà pubblicata sul sito della CSAI.