

R.N.S. - NORMA SUPPLEMENTARE N.S. 21

Edizione 2013

REGOLAMENTO NAZIONALE RALLY AUTO CLASSICHE

PREMESSA GENERALE

ART. 1 - La FIA ha ammesso dal 2011 la partecipazione delle vetture del periodo J1 (1982-1985) dei Gruppi N-A-B (con esclusione dei modelli banditi FIA) ai rally Auto Storiche. Questa apertura si è resa possibile visto il trascorrere degli anni e il conseguente accrescimento di interesse delle vetture degli anni '80.

In base a quanto già previsto nel 2012 nell'R.N.S. - NS 14, Cap. II°, l'ACI-CSAI ha stabilito di istituire nel 2013, a titolo sperimentale con modalità agonistiche, la nuova tipologia denominata "Rally Auto Classiche", autonoma rispetto ai Rally Auto Storiche e ai Rally Auto Moderne.

In considerazione della rilevante novità sportiva che l'ACI-CSAI promuove con questa nuova tipologia di Rally e del possibile rinnovato interesse in vetture di grande prestigio, ma che da anni non sono più oggetto di attenzione, si sottolinea che la nuova normativa del settore, potrà essere soggetta a variazioni in tutte le sue componenti, sia tecniche che sportive.

CAPITOLO I

REGOLAMENTO SPORTIVO RALLY AUTO CLASSICHE

Art. 1 - PREMESSA

Per i Rally Auto Classiche valgono, in quanto applicabili

- le norme sportive relative ai Rally Auto Moderne, con esclusione di quanto diversamente indicato nella presente N.S. e in particolare nei seguenti articoli della N.S. 11: 2.1 Vetture Ammesse, 2.2.7 Campionato Italiano Rally, 2.2.8 Trofeo Rally, 2.2.9 Rally Nazionali, 2.2.10 Ronde, 2.2.11 Rally due, 2.2.14 Progetto Percorso, 2.3. Concorrenti e Conducenti Ammessi, 5.5 Numero massimo di iscrizioni ammissibili 7.3 Nomi Equipaggio, 9 bis Targhe Rally..., 12 Assistenza, 13 Pneumatici - Ruote Scorta, 16.8 Ordine di Partenza, 19.16 Vetture apripista degli organizzatori, 25 Piloti Prioritari, 28 Calendario, Appendice V Regolamento Pneumatici.
- le norme sportive relative ai Rally Auto Storiche, con esclusione di quanto diversamente indicato nella presente N.S. e in particolare nei seguenti articoli della N.S. 14: PREMESSA GENERALE, Art.2 Requisiti per ottenere una titolazione...; CAPITOLO I - REGOLAMENTO SPORTIVO RALLY AUTO STORICHE, Art.1 Premessa, Art.2 Concorrenti e Conducenti, Art.4 Piloti prioritari, Art.5 Vetture ammesse, Art.6 Calendario, Art.9 Tasse di iscrizione e premi, Art.11 Pneumatici utilizzabili, Art.14 Classifiche.

Art. 2 - CONCORRENTI E CONDUTTORI

2.1 Possono partecipare ai Rally Auto Classiche i titolari di licenza ACI-CSAI o FAMS o MALTESE, secondo lo schema sotto riportato, con le modalità previste dalla N.S. 3.

Vetture - Periodi	Licenze
RAGGRUPPAMENTO J1-J2 Gruppi A-N-B con cilindrata sino 2000 cc.	A,B,C/R,H1, H2, H3, C naz
RAGGRUPPAMENTO J1-J2 Gruppi A-N-B con cilindrata oltre 2000 cc	A,B,C/R,H1

Note:

Le licenze H1 e H2 Internazionali sono rilasciate:

- a chi è già in possesso di licenza internazionale o ne è stato titolare negli ultimi 5 anni;
- ai conducenti che hanno gareggiato all'epoca in squadre ufficiali o che sono stati vincitori di titoli nazionali e/o internazionali (Il rilascio deve essere autorizzato dall'ACI-CSAI). Inoltre l'ACI-CSAI può autorizzarne il rilascio sulla base di rilevanti curriculum sportivi.

I conducenti in possesso di licenza C Nazionale, possono richiedere il rilascio della licenza H2 Internazionale con l'effettuazione di un test di abilitazione effettuato dalla Scuola Federale di Pilotaggio (vedi modalità previste all'art. 2.3 NS 3 Passaggi di qualifica), o presentando almeno 10 classificazioni in Prove Speciali di rally o 2 classificazioni in gare in pista e/o salita, conseguiti negli ultimi 36 mesi.

I conducenti in possesso di licenza C Nazionale, possono richiedere il rilascio della licenza H1 internazionale con le stesse modalità previste per la licenza C/R Internazionale.

Il rilascio della licenza H3 Internazionale avviene con le medesime modalità previste per la licenza C Nazionale.

2.2 L'equipaggio di una vettura deve essere formato da due conducenti ambedue in possesso della licenza richiesta per condurre la vettura iscritta (ved. precedente art. 2.1)

2.3 Nelle prove speciali in circuito dove è stata autorizzata una partenza simultanea di più vetture, a bordo di ogni vettura deve esserci un solo conducente tra i due che formano l'equipaggio

2.4 Nei Rally Auto Classiche sono ammessi a partecipare, esclusivamente come secondi conducenti, i portatori di handicap titolari della speciale licenza di "navigatore" non utilizzabile per guidare la vettura. Quando il secondo conducente è un portatore di handicap, il primo conducente deve essere un normodotato.

2.5 Per tutti i conducenti sarà obbligatorio l'utilizzo di un dispositivo di ritenzione frontale della testa in conformità alla N.S. 14, All. XI, Art. 3.3.

Art. 3 - VETTURE AMMESSE

3.1 Possono partecipare ai Rally Auto Classiche le seguenti vetture, suddivise in Raggruppamenti e Classi di cilindrata e con le seguenti modalità e specifiche:

	RAGGRUPPAMENTO J1 (1982-1985)	RAGGRUPPAMENTO J2 (1986-1990)
CONFIGURAZIONE GRUPPO N	Tutte le vetture con le modalità previste dalla normativa FIA (vedi NS 14, All.11), così suddivise: <ul style="list-style-type: none"> - CLASSE fino 1150 cc. J1-N0 - CLASSE fino 1400 cc. J1-N1 - CLASSE fino 1600 cc. J1-N2 - CLASSE fino 2000 cc. J1-N3 - CLASSE oltre 2000 cc. J1-N4 	Tutte le vetture con omologazione FIA e conformi: - per le norme tecniche all'allegato J FIA 1990, con eccezione delle dimensioni della flangia vetture turbo che deve essere conforme alla N.S. 10, Cap. 8, Art. 1 - per le norme di sicurezza, alle modalità previste per le vetture VFO Rally (allegato J in corso di validità), così suddivise: <ul style="list-style-type: none"> - CLASSE fino 1150 cc. J2-N0 - CLASSE fino 1400 cc. J2-N1 - CLASSE fino 1600 cc. J2-N2 - CLASSE fino 2000 cc. J2-N3 - CLASSE oltre 2000 cc. J2-N4
CONFIGURAZIONE GRUPPO A	Tutte le vetture con le modalità previste dalla normativa FIA (vedi NS 14, All.11), così suddivise: <ul style="list-style-type: none"> - CLASSE fino 1150 cc. J1-A0 - CLASSE fino 1400 cc. J1-A5 - CLASSE fino 1600 cc. J1-A6 - CLASSE fino 2000 cc. J1-A7 - CLASSE oltre 2000 cc. J1-A8 	Tutte le vetture con omologazione FIA e conformi: - per le norme tecniche all'allegato J FIA 1990, con eccezione delle dimensioni della flangia vetture turbo che deve essere conforme alla N.S. 10, Cap. 8, Art. 1 - per le norme di sicurezza, alle modalità previste per le vetture VFO Rally (allegato J in corso di validità), così suddivise: <ul style="list-style-type: none"> - CLASSE fino 1150 cc. J2-A0 - CLASSE fino 1400 cc. J2-A5 - CLASSE fino 1600 cc. J2-A6 - CLASSE fino 2000 cc. J2-A7 - CLASSE oltre 2000 cc. J2-A8
CONFIGURAZIONE GRUPPO B	Tutte le vetture con le modalità previste dalla normativa FIA (vedi NS 14, All.11), con esclusione di quelle bandite FIA, così suddivise: <ul style="list-style-type: none"> - CLASSE fino 1600 cc. B1 - CLASSE oltre 1600 cc. B2 	

Per tutte le vetture potranno essere definite norme tecniche che possano limitarne le prestazioni (aumento di peso, correttivi tecnici, ecc.).

3.2 Tutte le vetture devono essere in possesso di HTP FIA o ACI-CSAI. Per consentire un progressivo inserimento nella tipologia dei Rally Auto Classiche, è consentita la partecipazione, con permesso provvisorio rilasciato dall'ACI-CSAI, anche alle vetture che abbiano già presentato richiesta di HTP, purché conformi alle specifiche indicate al precedente Art. 3.1

Alle vetture del periodo J2 senza documentazione comprovante il passato agonistico per lo specifico numero di telaio, è richiesta per il rilascio dell'HTP l'esatta corrispondenza del modello e tipo della vettura per lo specifico numero di telaio, al modello indicato nella fiche di omologazione di riferimento; non è quindi consentita la trasformazione di un modello o tipo di vettura in altro con differenti caratteristiche tecniche (es.: la BMW 320 non può diventare BMW M3, oppure la FIAT RITMO 60 non può diventare una FIAT RITMO ABARTH 130)

3.3 Le vetture del periodo J alle quali è consentita la partecipazione ai Rally Auto Moderne nella categoria VFO, potranno inizialmente continuare a gareggiare, nel rispetto delle specifiche tecniche e di sicurezza richieste per i "Rally Auto Classiche", in entrambe le tipologie.

Art. 4 - CALENDARIO

Al fine di monitorare la nuova tipologia di rally e di evitare l'iniziale frammentazione delle partecipazioni, in attesa della formazione di un parco macchine che possa risultare significativo, l'ACI-CSAI autorizzerà nel 2013 l'effettuazione di un numero massimo dodici Rally Auto Classiche in abbinamento a sei Rally Auto Storiche con validità per il Campionato Italiano e a sei Rally Auto Moderne con validità per il Campionato Italiano o per il Trofeo Rally Asfalto.

La definizione delle gare avverrà su proposta dell'ACI-CSAI agli Organizzatori.

Le vetture partecipanti ai Rally Auto Classiche gareggeranno separatamente rispetto alle vetture del Rally Auto Storiche e/o del Rally Auto Moderne abbinato/i; l'Organizzatore dovrà quindi prevedere i necessari distanziamenti di tempi per evitare la sovrapposizione delle diverse gare, come già attualmente avviene tra Rally Auto Storiche e Rally Auto Moderne in abbinamento.

In considerazione delle finalità promozionali della nuova tipologia, non verrà richiesto agli Organizzatori per l'iscrizione a calendario, il versamento della tassa di organizzazione.

Art. 5 - TASSE DI ISCRIZIONE E PREMI

La tassa di iscrizione alle singole gare è stabilita con modalità analoghe a quanto previsto alla N.S. 2 per il settore Rally Auto Storiche, comprendendo nella prima fascia di costo le vetture di cilindrata fino a 1400 cc.

Non sono obbligatori premi in denaro, ma in ogni competizione gli Organizzatori devono prevedere premi d'onore per ogni Raggruppamento e classi ammesse e specificati all'Art.3.1 della presente N.S..

Art. 6 NUMERO MASSIMO DI ISCRIZIONI AMMISSIBILI

Il numero massimo di iscrizioni ammissibili è stabilito con modalità analoghe a quanto previsto alla N.S. 11, Art.5.5, conteggiando le Auto Classiche nei quantitativi previsti per le Auto Storiche.

Art. 7 - PNEUMATICI UTILIZZABILI

7.1 Raggruppamento J 1

I Costruttori/Importatori di pneumatici devono comunicare ad ACI/CSAI n°1 modello di pneumatico, con omologazione stradale (marcato E o DOT), con caratteristiche di utilizzo per "fondo asciutto" e n°1 modello di pneumatico con omologazione stradale (marcato E o DOT), con caratteristiche di utilizzo per "fondo bagnato", utilizzabili nei Rally Auto Classiche dalle vetture del raggruppamento J1 (periodo J1), Gruppi N, A e B, di cilindrata superiore a 2000 c.c. (cilindrata geometrica per i motori aspirati, cilindrata geometrica moltiplicata per 1.4 per i motori turbo).

Per ogni modello di pneumatico per "fondo asciutto", possono essere previste un numero massimo di n°2 differenti mescole.

In base alle comunicazioni dei Costruttori/Importatori, l'ACI-CSAI predisporrà l'elenco dei modelli degli pneumatici utilizzabili.

In caso di messa in produzione di un nuovo modello di pneumatico, è data possibilità ai Costruttori/Importatori di sostituire, per una sola volta nel corso dell'anno per ogni modello di pneumatico (fondo asciutto e/o fondo bagnato), quello inizialmente comunicato.

In ogni gara i Concorrenti devono dichiarare al momento delle verifiche tecniche ante gara, n°1 modello di pneumatico con caratteristiche di utilizzo per "fondo asciutto" (anche con 2 differenti mescole) e n°1 modello con caratteristiche di utilizzo per "fondo bagnato", che utilizzeranno in gara, appartenenti all'elenco degli pneumatici predisposto dall'ACI-CSAI. Il quantitativo degli pneumatici utilizzabili su una vettura è regolamentato con le modalità specificate nella seguente tabella:

PNEUMATICI	da 60 a 90 KM di P.S.	da 105 a 120 di KM PS	da 135 a 150 KM di P.S.
FONDO ASCIUTTO	n. 8	n. 10	n. 12
FONDO BAGNATO	n. 8	n. 10	n. 10

Per i chilometraggi intermedi si applicano i minori quantitativi di pneumatici (esempio: km.95 di PS, n.8 pneumatici per "fondo asciutto").

7.2 Raggruppamento J2

Le vetture del raggruppamento J2 (periodo J2), Gruppi N e A, di cilindrata superiore a 2000 c.c. (cilindrata geometrica per i motori aspirati, cilindrata geometrica moltiplicata per 1.7 per i motori turbo), possono utilizzare i pneumatici previsti per le VFO (Vetture Fuori Omologazione).

In ogni gara i Concorrenti devono dichiarare al momento delle verifiche tecniche ante gara, n°1 modello di pneumatico con caratteristiche di utilizzo per "fondo asciutto" (anche con 2 differenti mescole) e n°1 modello con caratteristiche di utilizzo per "fondo bagnato", che utilizzeranno in gara.

Il quantitativo degli pneumatici utilizzabili su una vettura è regolamentato con le modalità specificate nella seguente tabella:

PNEUMATICI	da 60 a 90 KM di P.S.	da 105 a 120 di KM PS	da 135 a 150 KM di P.S.
FONDO ASCIUTTO	n. 8	n. 10	n. 12
FONDO BAGNATO	n. 8	n. 10	n. 10

Per i chilometraggi intermedi si applicano i minori quantitativi di pneumatici (esempio: km.95 di PS, n.8 pneumatici per "fondo asciutto").

7.3 Tutti i pneumatici dichiarati devono essere presentati in verifica ante gara per le operazioni di punzonatura, effettuate a cura dei Commissari e/o Verificatori Tecnici.

I pneumatici per "fondo asciutto" possono essere montati su una vettura anche con mescole differenti.

I pneumatici per "fondo bagnato" non possono mai essere montati contemporaneamente a pneumatici per "fondo asciutto".

Tutti i pneumatici potranno essere utilizzati indipendentemente dalle reali condizioni climatiche e del fondo stradale.

Nel corso della gara i Commissari Tecnici possono verificare il corretto utilizzo degli pneumatici, verbalizzando tutti i controlli fatti e indicando eventuali irregolarità per le successive decisioni del Collegio dei Commissari Sportivi.

7.4 Per tutte le altre vetture dei raggruppamenti J1 e J2 l'utilizzo degli pneumatici non è soggetto a limitazioni.

Art. 8 - CLASSIFICHE

In ogni competizione, gli organizzatori devono prevedere le seguenti classifiche:

- del 1° Raggruppamento J1
- del 2° Raggruppamento J2
- Femminile, comprendente in modo unitario le classifiche dei raggruppamenti J1 e J2
- Classifiche di classe:

	RAGGRUPPAMENTO J1	RAGGRUPPAMENTO J2
GRUPPO N	CLASSE fino 1150 cc. J1-N0 CLASSE fino 1400 cc. J1-N1 CLASSE fino 1600 cc. J1-N2 CLASSE fino 2000 cc. J1-N3 CLASSE oltre 2000 cc. J1-N4	CLASSE fino 1150 cc. J2-N0 CLASSE fino 1400 cc. J2-N1 CLASSE fino 1600 cc. J2-N2 CLASSE fino 2000 cc. J2-N3 CLASSE oltre 2000 cc. J2-N4
GRUPPO A	CLASSE fino 1150 cc. J1-A0 CLASSE fino 1400 cc. J1-A5 CLASSE fino 1600 cc. J1-A6 CLASSE fino 2000 cc. J1-A7 CLASSE oltre 2000 cc. J1-A8	CLASSE fino 1150 cc. J2-A0 CLASSE fino 1400 cc. J2-A5 CLASSE fino 1600 cc. J2-A6 CLASSE fino 2000 cc. J2-A7 CLASSE oltre 2000 cc. J2-A8
GRUPPO B	CLASSE fino 1600 cc. B1 CLASSE oltre 1600 cc. B2	