

LICENZE SPORTIVE ED ASSICURAZIONI

CAPITOLO I LICENZE

1. DISPOSIZIONI GENERALI

Nel dettaglio, le disposizioni relative al tesseramento sportivo CSAI sono pubblicate ogni anno in una apposita circolare informativa, alla quale si rinvia.

1.1 Licenze

a) Chiunque, direttamente o indirettamente, partecipa all'attività sportiva automobilistica è tenuto ad essere titolare di una tessera sportiva rilasciata dall'ACI - Commissione Sportiva Automobilistica Italiana (CSAI), d'ora in avanti denominata "licenza".

In applicazione del Codice Sportivo Internazionale (Codice) e del Regolamento Nazionale Sportivo (RNS), la CSAI rilascia ai soci dell'Automobile Club d'Italia, che ne fanno richiesta e che ne hanno i requisiti, le seguenti licenze e tessere:

- licenze di concorrente
- licenze di conduttore
- licenze speciali
- tessera giornaliera di regolarità

Le licenze hanno validità triennale con scadenza annuale al 31 dicembre. Il rinnovo annuale dà titolo a partecipare all'attività sportiva dalla data di rinnovo al 31 dicembre successivo.

I titolari di licenza CSAI non possono essere contemporaneamente titolari di una analoga licenza rilasciata da un'altra Autorità Sportiva Nazionale della FIA.

b) Le licenze CSAI sono contestualmente anche tessere associative ACI. Per le modalità di rilascio si rinvia alla circolare "tesseramento sportivo 2009" emanata dalla CSAI.

In caso di persona giuridica (ved. successivo art. 2.1.2), l'associazione ACI sarà intestata al suo legale rappresentante.

c) L'associazione ACI non abbinata a una licenza CSAI e la tessera Club ACI costituiscono titolo a partecipare, a condizione che il titolare **sia in possesso di patente di guida presenti un certificato medico di stato di buona salute**, alle seguenti manifestazioni non agonistiche: regolarità turistiche, raduni, prove di consumo, attività episodiche di promozione, fieristiche e/o benefiche con tipologia regolaristica.

d) La CSAI rilascia inoltre delle proprie tessere Club (tessera Club CSAI) ai conduttori stranieri senza abbinamento alla tessera associativa ACI e con validità limitata alla manifestazione per la quale sono richieste e rilasciate (ved. successivo art. 4).

1.2 Richiesta delle licenze

Le licenze devono essere richieste alla CSAI (sede di Roma) o agli Automobile Club (v. indirizzi in Appendice), presso i quali sono anche disponibili i moduli di domanda che i richiedenti devono compilare in modo leggibile, datare e sottoscrivere ed ai quali dovrà essere allegata la documentazione prevista per ciascuna categoria di licenza.

La patente di guida, obbligatoria per **tutte le persone fisiche tutti i conduttori** che richiedono una licenza (esclusi i minorenni, per cui si rimanda al successivo articolo 2.4), deve essere esibita in sede di prima domanda della licenza. La titolarità della patente può decorrere dalla data di superamento degli esami di guida a condizione che l'interessato presenti un documento ufficiale, rilasciato dai competenti organi, da cui sia rilevabile la data dell'esame stesso.

Il primo rilascio di una licenza di Concorrente Persona Giuridica, di Organizzatore, di Costruttore, di Scuderia, di Dirigente, di Commissario Sportivo, di Ufficiale di gara e di Istruttore è di esclusiva competenza dell'Ufficio Licenze della CSAI.

1.3 Tasse

Salvo diversa indicazione, tutte le licenze della CSAI sono rilasciate a titolo oneroso.

La richiesta di una licenza CSAI comporta il contestuale versamento di una tassa con le modalità previste dalla Norma Supplementare n. 2 (Premessa).

L'avvenuto pagamento delle tasse di licenza deve essere certificato allegando alle domande le ricevute del bonifico o del versamento in c/c postale. In difetto, le domande di licenza non saranno accettate.

1.4 Duplicati

In caso di smarrimento o furto di una licenza, è possibile ottenerne il duplicato presentando richiesta presso l'ufficio dove è stata richiesta la licenza. Alla richiesta di duplicato devono essere allegate la copia della denuncia di smarrimento o furto presentata ai Carabinieri o alle Autorità di Pubblica Sicurezza e la tassa di 15 Euro versata con le stesse modalità previste per il versamento delle tasse di licenza.

1.5 Trattamento dei dati

I dati personali contenuti nella richiesta di licenza saranno registrati in una banca dati informatizzata centrale, costituita e gestita dalla CSAI. I dati saranno utilizzati per il perseguimento degli scopi individuati nei regolamenti della CSAI e nelle norme sportive antidoping emanate dal CONI e recepite dalla CSAI. Per le predette finalità, particolari informazioni relative alla validità delle licenze e all'esercizio delle attività sportive automobilistiche potranno essere comunicate ad enti pubblici e a soggetti privati interessati.

L'elenco dei titolari delle licenze può essere diffuso da parte della CSAI con ogni mezzo di comunicazione.

1.6 Status di licenziato sportivo

Lo status di licenziato sportivo, ancorché la licenza non venga rinnovata alla scadenza dell'annualità, permane fino a quando la licenza non venga rinnovata o fino alla rinuncia espressa dell'interessato al rinnovo o fino alla eventuale squalifica o radiazione.

1.7 Annuario CSAI

I titolari delle licenze CSAI hanno diritto a ricevere, gratuitamente, l'Annuario CSAI che deve essere ritirato presso l'Ufficio dove è stata presentata la domanda della licenza.

2. LICENZE DI CONCORRENTE E DI CONDUTTORE

2.1. Licenze di concorrente e loro classificazione

Le licenze di concorrente consentono ai loro titolari di iscrivere alle gare le vetture e i relativi conduttori.

Le licenze di concorrente sono rilasciate alle persone fisiche e alle persone giuridiche.

2.1.1 Licenze di concorrente persona fisica

Le licenze di concorrente persona fisica sono rilasciate alle persone fisiche maggiorenni. I loro titolari possono iscrivere a una gara, una sola vettura e il o i relativi conduttori.

Nei rallies e in tutte le competizioni che prevedono equipaggi formati da due o più conduttori, l'obbligo della licenza di concorrente incombe soltanto al conduttore che "iscrive" la vettura e i relativi conduttori (equipaggio).

I conduttori appartenenti a Scuderie o Associazioni che non sono concorrenti persone giuridiche dovranno essere titolari di licenza di concorrente persona fisica.

2.1.2 Licenze di concorrente persona giuridica

La personalità giuridica cui si fa riferimento nella presente Norma Supplementare è intesa a fini sportivi.

Le licenze di concorrente persona giuridica (PG) sono rilasciate agli Enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato e alle Associazioni Sportive o Società costituite sotto forma di Società per Azioni, di Società a responsabilità limitata, di Società in accomandita per azioni e in accomandita semplice, di Società in nome collettivo. I loro titolari possono iscrivere a una gara, una o più vetture e i relativi conduttori.

2.1.3 Rappresentanza, in sede di gara, dei concorrenti Persona Giuridica

In sede di gara, il concorrente Persona Giuridica è rappresentato, a tutti gli effetti, dal proprio legale rappresentante. Può essere rappresentato anche da persona munita di delega scritta oppure dal conduttore che lo stesso concorrente PG ha iscritto alla gara; in questo caso, la persona delegata e il conduttore sono legittimati a presentare reclami, a rappresentare il concorrente nei confronti dei Commissari Sportivi e degli Ufficiali di Gara e a preavvisare ricorso in appello, fermo restando che nelle fasi successive il ricorso deve essere presentato direttamente dal concorrente PG nei modi e nei termini previsti dal RNS.

Il potere di delega del conduttore è limitato ai fatti e agli avvenimenti della manifestazione alla quale il conduttore è stato iscritto che riguardano in prima persona esso conduttore e/o altro conduttore componente l'equipaggio, non estendendosi la delega ad altri conduttori e/o equipaggi iscritti dal medesimo concorrente PG.

Il rappresentante legale di un concorrente PG, indipendentemente dal fatto di essere presente o meno alla manifestazione, può sostituire o affiancare la persona alla quale ha rilasciato delega e/o il conduttore interessato.

2.2. Licenze di conduttore e loro classificazione

Le licenze di conduttore, che sono rilasciate soltanto alle persone fisiche, consentono ai loro titolari di condurre una vettura in gara.

Le licenze di conduttore sono distinte da quelle di concorrente. Le figure di concorrente e di conduttore possono tuttavia coesistere nella stessa persona (ad esempio quando il conduttore è anche il concorrente di se stesso); in questo caso le due licenze, pur rimanendo distinte, sono materialmente unificate in una sola licenza di concorrente/conduttore.

Le licenze di conduttore sono suddivise in licenze internazionali e licenze nazionali.

La partecipazione alle gare dei titolari delle diverse categorie di licenza è regolata dalle disposizioni del successivo art. 2.6.

Tutte le licenze di conduttore sono comprensive di una polizza infortuni.

2.2.1 Licenze internazionali

Le licenze internazionali di conduttore sono rilasciate a chi è o è stato titolare di una licenza internazionale almeno in uno degli ultimi 5 anni oppure ai titolari di licenza nazionale che richiedono, avendone i requisiti, la licenza internazionale "C".

Le licenze internazionali sono suddivise, in ordine crescente, nelle seguenti categorie o gradi:

- categoria "C/R";

- categoria "B";

- categoria "A";

- categorie "H1", "H2", "H3", "H4" per le vetture storiche in conformità con la normativa FIA (Art. 8 - All. J)

Le licenze contraddistinte con la lettera "H" ("C" H, "B" H, "A" H) hanno la stessa validità delle corrispondenti licenze "C", "B" e "A", ma sono riservate ai conduttori disabili che utilizzano vetture con comandi adattati.

Le licenze internazionali di Navigatore H disabile sono rilasciate ai portatori di handicap fisici, in conformità alla normativa FIA (Art. 11 - All. J).

2.2.2 Licenze Nazionali

Le licenze nazionali sono rilasciate a chi richiede la licenza per la prima volta e a chi ne è già titolare, ma non ha maturato i requisiti per il passaggio alla licenza "C" internazionale oppure non richiede, in sede di rinnovo, tale passaggio di categoria.

Il rilascio della prima licenza di conduttore, con esclusione delle licenze di regolarità, è subordinato alla frequenza di un corso sull'ordinamento generale dello sport automobilistico, sui regolamenti base che lo disciplinano e sulle bandiere di segnalazione. Alla fine del corso, organizzato a cura degli Automobile Club presso le loro sedi, è rilasciato un attestato di frequenza, da allegare alla domanda di licenza.

Le licenze nazionali sono suddivise nelle seguenti categorie o gradi:

- categoria "C" Nazionale;

- categoria "C" Nazionale Under 23;

- categoria "C" Nazionale H (disabili): la licenza ha la stessa validità della licenza "C" Nazionale, ma è riservata ai conduttori disabili che utilizzano vetture con comandi adattati;

- categoria "D": la licenza può essere richiesta in alternativa alla licenza "C" Nazionale con le limitazioni previste nel successivo art. 2.6;

- categoria "D" velocità su ghiaccio: consente di partecipare alle gare di velocità su ghiaccio che si svolgono nel periodo temporale tra dicembre e marzo. La validità di tali licenze è sino al 31 marzo;
- Promotion: consente di partecipare soltanto a manifestazioni promozionali, fieristiche e/o benefiche di volta in volta autorizzate dalla CSAI;
- Regolarità;
- Navigatore Rallies H Disabili.

La licenza è riservata ai disabili per infortuni o infermità o ridotta capacità visiva (cecità esclusa) e ai soggetti con patologie che possono comportare incompatibilità con la pratica dello Sport automobilistico. La licenza consente di partecipare ai Rallies in qualità di "navigatore" (secondo conduttore). Non abilita in alcun caso a guidare le vetture in gara.

2.3. Passaggi di categoria (licenze di conduttore)

I passaggi di categoria sono concessi ai conduttori che ne fanno richiesta scritta e che allegano, alla richiesta, la documentazione attestante i risultati conseguiti (classifiche, articoli di stampa, dichiarazioni degli organizzatori, attestato di superamento del test presso la Scuola Federale di Pilotaggio, ecc.).

Per i disabili, i passaggi di categoria sono concessi con il parere della FISAPS.

2.3.1 Passaggio alla licenza "C/R" Internazionale

Il passaggio dalla licenza "C" Nazionale o "D" alla licenza "C/R" Internazionale è concesso, previa autorizzazione della CSAI - Ufficio Licenze, direttamente dagli Automobile Club. Per ottenere tale passaggio, sono richiesti almeno 5 piazzamenti in competizioni automobilistiche diverse dalle manifestazioni di regolarità e da quelle non agonistiche conseguiti negli ultimi 36 mesi. A tal fine, l'aver portato a termine due prove speciali in un rally (compresi le Ronde ed i Rallies autostorici ed esclusi i Rallies Sprint), oppure un settore selettivo in un Rally Tout Terrain, oppure l'aver concluso un Rally Sprint, equivale a un piazzamento. Il passaggio può essere altresì concesso ai conduttori karting di interesse nazionale segnalati dalla Federazione Italiana Karting, oppure ai conduttori Karting con licenza B Int. della CIK, i quali dovranno dimostrare di aver partecipato in maniera soddisfacente, nei 2 anni precedenti la domanda, ad almeno 5 gare in circuito, riconosciute dalla propria ASN.

Per i minorenni i passaggi dalla licenza "C" Nazionale alla "C/R" Internazionale sono concessi a discrezione della CSAI, su richiesta dell'interessato ed in base ai risultati di gara conseguiti.

Per i disabili il passaggio dalla licenza "C" Naz. H alle "C" H Int. sarà concesso con il parere della FISAPS. La licenza "C" H Int. abilita a partecipare alle gare insieme ai normodotati.

2.3.2 Passaggio alla licenza "B" Internazionale

Il passaggio dalla licenza "C/R" Internazionale alla licenza "B" è concesso dalla CSAI - Ufficio Licenze su richiesta degli interessati, a condizione che gli stessi abbiano conseguito, nei 24 mesi precedenti la richiesta, almeno 5 piazzamenti in competizioni automobilistiche internazionali o di Campionato o di Trofeo/Challenge nazionale.

2.3.3 Passaggio alla licenza "A" Internazionale

Il passaggio dalla licenza "B" Internazionale alla licenza "A" è concesso dalla CSAI - Ufficio Licenze su richiesta degli interessati, a condizione che gli stessi abbiano conseguito, nei 24 mesi precedenti la richiesta, almeno 5 piazzamenti nei primi 5 posti in competizioni automobilistiche di velocità in circuito (escluse quelle per auto storiche) per partecipare alle quali è necessaria la titolarità della licenza "B".

Ai fini del passaggio di categoria non si applicano le disposizioni del secondo capoverso della lettera b1 dell'art. 16 RNS.

2.3.4 Tests di abilitazione

Ai fini dei passaggi di categoria da "C" nazionale a "C/R" Int. e da "C/R" Int. a "B" Int., i risultati possono essere sostituiti da un test di abilitazione da effettuarsi presso la Scuola Federale CSAI di pilotaggio.

La metodologia e le modalità dei tests di abilitazione sono stabilite dalla Scuola Federale CSAI previa approvazione della CSAI.

In linea di massima i tests, che possono essere itineranti, hanno la durata massima di due giorni. I conduttori che fanno domanda di partecipazione ai tests e che vi sono ammessi devono:

- intervenire anche con la propria vettura
- rispettare le metodologie e modalità di svolgimento
- versare una quota di partecipazione alle spese di organizzazione dei tests che, per non essere antieconomici, possono prevedere un numero minimo di partecipanti.

2.4. Conduttori minorenni

2.4.1 Partecipazione

La partecipazione dei conduttori minorenni è ammessa soltanto nelle gare di velocità che si svolgono in autodromo o sui minimpanti, a condizione che gli stessi guidino vetture di Gr. N o di Formula con cilindrata non superiore a 1600 cc o vetture ad energia alternative (salvo deroghe espressamente autorizzate dalla CSAI).

Ai conduttori minorenni, purchè titolari di licenza, è consentito di effettuare in autodromo e su minimpanto prove tecniche e/o di allenamento, anche non direttamente connesse alle gare.

2.4.2 Requisiti

Per ottenere la licenza di conduttore, i minorenni devono avere compiuto 15 anni, aver conseguito l'abilitazione presso la Scuola Federale di Pilotaggio CSAI ed avere l'autorizzazione dell'esercente la potestà.

2.4.3 Autorizzazione dell'esercente la potestà

L'autorizzazione dell'esercente la potestà deve essere data da entrambi i genitori mediante autocertificazione o dichiarazione con firma autenticata.

Nel primo caso (autocertificazione), gli esercenti la potestà devono fotocopiare i loro documenti di identità e dichiarare, sullo stesso foglio della fotocopia, di esercitare la potestà sul minore, di autorizzare il rilascio a suo nome di una licenza di conduttore affinché lo stesso possa partecipare a competizioni automobilistiche e di assumersi la responsabilità dell'autorizzazione.

Nel secondo caso (dichiarazione con firma autenticata), gli esercenti la potestà devono dare le stesse dichiarazioni richieste per l'autocertificazione, senza fotocopiare i loro documenti.

L'autorizzazione deve essere datata e sottoscritta da entrambi i genitori. Se ad esercitare la potestà è uno solo dei genitori, l'autorizzazione potrà essere data soltanto da quest'ultimo, che deve però dichiarare per quale motivo la esercita in via esclusiva.

2.4.4 Patente di guida

Ai conduttori minorenni non è richiesta la patente di guida. Fino al conseguimento della patente, la licenza rilasciata ai minorenni avrà validità limitata alle sole gare in autodromo o su minimpanti.

2.4.5 Iscrizione alle competizioni

I conduttori minorenni devono essere iscritti alle gare da un concorrente persona fisica maggiorenne oppure da un concorrente persona giuridica autorizzato dagli esercenti la potestà genitoriale.

2.5. Pseudonimo

Le licenze di concorrente (persona fisica) e di conduttore possono essere rilasciate con uno pseudonimo che può essere richiesto anche successivamente al rilascio della licenza cui si riferisce.

Ogni pseudonimo deve essere rilasciato con la preventiva autorizzazione dell'Ufficio Licenze della CSAI.

Chi è contemporaneamente titolare di una licenza di concorrente (persona fisica) e di una licenza di conduttore non può ottenere il rilascio dello pseudonimo riferito a una sola delle due licenze.

2.6. Licenze di conduttore richieste per la partecipazione alle competizioni

Nella tabella che segue sono indicate le competizioni alle quali i titolari delle diverse categorie di licenza di conduttore possono partecipare:

SETTORI DI ATTIVITÀ	COMPETIZIONI	A INT.	B INT.	C/R INT.	C Naz./ C Under 23	D	REGOLARITÀ
Velocità in Circuito (a)	Formula 1 (nelle gare valevoli per il Campionato del mondo è richiesta la Super Licenza F.I.A.)	OK					
	Formula con cilindrata oltre 2500 cc.	OK	OK(1)				
	Formula con cilindrata da 1.600 a 2.499 cc.	OK	OK	OK(2)			
	Formula con cilindrata fino a 1.600 cc.	OK	OK	OK	OK		
	Prototipi con cilindrata superiore a 1.600 cc.	OK	OK	OK(3)	OK(3)		
	Prototipi con cilindrata inferiore a 1.600 cc.	OK	OK	OK	OK		
	Vetture a benzina turbo con cilindrata geometrica superiore a 1.500 cc.	OK	OK	OK(3)	OK(3)		
	Vetture a benzina turbo con cilindrata geometrica sino a 1.500 cc.	OK	OK	OK	OK		
	Vetture a benzina aspirate e diesel con cilindrata geometrica superiore a 2.000 cc.	OK	OK	OK(3)	OK(3)		
	Vetture a benzina aspirate e diesel con cilindrata geometrica sino a 2.000 cc.	OK	OK	OK	OK		
(a) Nelle Gare valevoli per i Campionati F.I.A. (escluse F.1 e F. 3000) è richiesta la licenza B.							
Velocità in Salita	Formula monoposto con cilindrata oltre 2500 cc.	OK	OK(4)				
	Formula monoposto con cilindrata da 1.601 a 2.499 cc.	OK	OK	OK(5)			
	Formula monoposto con cilindrata fino a 1.600	OK	OK	OK(5)	OK(5)		
	Prototipi con cilindrata superiore a 1.600 cc.	OK	OK	OK(6)	OK(6)		
	Prototipi con cilindrata inferiore a 1.600 cc.	OK	OK	OK(5)	OK(5)		
	Vetture a benzina turbo con cilindrata geometrica superiore a 1.500 cc.	OK	OK	OK(6)	OK(6)		
	Vetture a benzina turbo con cilindrata geometrica sino a 1.500 cc.	OK	OK	OK	OK		
	Vetture a benzina aspirate e diesel con cilindrata geometrica superiore a 2.000 cc.	OK	OK	OK(6)	OK(6)		
	Vetture a benzina aspirate e diesel con cilindrata geometrica sino a 2.000 cc.	OK	OK	OK	OK		
	Internazionali, Nazionali e Ronde	OK	OK	OK	OK		
Sprint							
(b) Fatte salve le limitazioni previste nella N.S. 11							

SETTORI DI ATTIVITÀ	COMPETIZIONI	A INT.	B INT.	C/R INT.	C Naz./ C Under 23	D	REGOLARITÀ
Auto Storiche (c)	Circuito, Salite e Rallies	OK	OK	OK	OK	OK	
(c) Fatte salve le limitazioni previste nella N.S. 14							
Stalom	Gruppo N oltre 2000 cc.	OK	OK	OK			
	Gruppi A, Speciale e GTI oltre 1600 cc.	OK	OK	OK			
	Gruppi Prototipi e Sport Prototipi	OK	OK	OK			
	Tutte le altre vetture	OK	OK	OK	OK	OK	OK
Velocità su Terra (Off-Road)	Autocross	OK	OK	OK	OK	OK(7)	
	Formula Challenge	OK	OK	OK	OK	OK(8)	
	Velocità su Ghiaccio	OK	OK	OK	OK	OK	
	Promotion			OK	OK	OK(8)	
Fuoristrada	Rallies Tout Terrain	OK	OK	OK	OK	OK	OK
	Trial e Regolarità	OK	OK	OK	OK	OK	OK
	Velocità Fuoristrada F. Libera			OK(9)	OK(9)	OK(9)	
	Velocità Fuoristrada (gruppi N-A-B)	OK	OK	OK	OK	OK(8)	OK(8)
Ricerca e sviluppo	Minimpianti		OK	OK	OK	OK(8)	
	Accelerazione	OK	OK	OK	OK	OK	OK(10)
	Caccia al Pilota						OK(11)
	Drifting			OK	OK	OK	OK(13)
Energie Alternative		OK	OK	OK	OK	OK	OK(13)
Regolarità ed altre gare	Regolarità Auto Storiche ed Auto Moderne	OK	OK	OK	OK	OK	OK
	Gymkane	OK	OK	OK	OK	OK	OK(14)
	Raduni	OK	OK	OK	OK	OK	OK
	Prove di Consumo	OK	OK	OK	OK	OK	OK
	Cacce al Tesoro						

NOTE
(1) A condizione che i conduttori abbiano conseguito, nei 24 mesi precedenti, almeno 5 piazzamenti in competizioni di Campionato Nazionale di Formula 3 e/o di Formula di cilindrata oltre 2.5
(2) Con partecipazione al corso della Scuola federale di pilotaggio CSAI esclusi i conduttori che hanno già gareggiato con vetture di formula.
(3) A condizione che i conduttori abbiano il certificato di abilitazione della Scuola federale di pilotaggio CSAI - NB.: per la C Int. disposizioni applicabili solo alle licenze richieste dopo il 31/12/2004.
(4) A condizione che i conduttori abbiano conseguito, nei 24 mesi precedenti, almeno 5 piazzamenti in competizioni di velocità in salita con vetture di formula e/o prototipi. In difetto, la licenza "B" sarà ammessa a condizione che il titolare abbia il certificato di abilitazione della Scuola Federale di Pilotaggio CSAI;
(5) Con partecipazione al corso della Scuola federale di pilotaggio CSAI esclusi i conduttori che hanno già gareggiato con vetture di formula (mono o biposto)
(6) A condizione che i conduttori abbiano il certificato di abilitazione della Scuola federale di pilotaggio CSAI NB.: per la C Int disposizione applicabile solo alle licenze richieste dopo il 31/12/2004
(7) Sole per le vetture di divisione 1A, Gr. 1+ 1A (conformi al Reg. Tecnico Naz. 2004), GR.2 fino a 2000 cc. (conforme al Reg- Tecnico Naz. 2004), Gr. 5 LIMITED max 1150 cc. (conforme al Reg. Tecnico Naz. 2004) e KART GROSS
(8) Sole vetture di Gr. N fino a 2000 e Gr. A fino a 1600 cc.
(9) Licenza ottenuta per la prima volta dopo il 01/01/2006 (vedi N.S. 15 - CAP. I - ART. 2.1)
(10) Solo per vetture E.T. Sportsman
(11) Per partecipazione senza rilevamento di tempi e senza classifica
(12) Solo per le vetture conformi al codice della Strada
(13) Solo regolarità
(14) Escluse le vetture Speciali e Sport Prototipo Slalom

2.7 Limitazioni alla guida

Il Nuovo Codice della Strada (Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, art. 117) prevede le seguenti limitazioni alla guida delle vetture, limitazioni che sono preminenti rispetto all'abilitazione sportiva e che sono limitate alle competizioni che si svolgono su strade aperte al traffico normale:

1. *Al titolare di patente italiana, per i tre anni successivi alla data del conseguimento della stessa e comunque prima di aver raggiunto l'età di 20anni, non è consentita la guida di motocicli di potenza superiore a 25 kw e/o di potenza specifica, riferita alla tara, superiore a 0,16 kw/kg.*
2. *Per i primi tre anni dal conseguimento della patente di categoria B non è consentito il superamento della velocità di 100 Km/h per le autostrade e di 90 Km/h per le strade extraurbane principali.*
3. *Nel regolamento saranno stabilite le modalità per l'indicazione sulla carta di circolazione dei limiti di cui ai commi 1 e 2. Analogamente sono stabilite norme per i veicoli in circolazione alla data di entrata in vigore del presente codice.*
4. *Le limitazioni alla guida e alla velocità sono automatiche e decorrono dalla data di superamento dell'esame di cui all'articolo 121.*
5. *Il titolare di patente di guida italiana che, nei primi tre anni dal conseguimento della patente e comunque prima di aver raggiunto l'età di venti anni, circola oltrepassando i limiti di guida di cui al presente articolo è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma di 296,00 Euro. La violazione importa la sanzione amministrativa accessoria della sospensione della validità della patente da due ad otto mesi, secondo le norme del Capo I, Sezione II, del Titolo VI."*

2.8 Partecipazione gare all'estero

I concorrenti e i conduttori titolari di licenza nazionale non possono partecipare alle gare che si svolgono all'estero.

I concorrenti e i conduttori italiani titolari di licenza internazionale possono partecipare a una gara all'estero soltanto se questa è iscritta nel calendario sportivo internazionale della FIA e a condizione di aver ricevuto l'autorizzazione della CSAI. L'autorizzazione della CSAI è compresa nella licenza internazionale.

In deroga, la FIA autorizza i conduttori titolari di una licenza nazionale o internazionale a partecipare alle gare nazionali che si svolgono nei Paesi della Unione Europea e in quelli assimilati senza l'autorizzazione della ASN di provenienza (Andorra, Austria, Belgio, Bulgaria, Cipro, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Grecia, Irlanda, Islanda, Italia, Lettonia, Liechtenstein, Lituania, Lussemburgo, Malta, Norvegia, Olanda, Portogallo, Polonia, Principato di Monaco, Regno Unito, Repubblica Ceca, Romania, San Marino, Slovacchia, Slovenia, Spagna, Svezia, Svizzera e Ungheria) a condizione che a dette gare siano ammessi anche conduttori stranieri.

2.9 Documentazione richiesta per il rilascio delle Licenze di concorrente e conduttore

Per il rilascio delle varie tipologie di licenze di concorrente e conduttore sono richieste le seguenti documentazioni:

a) Concorrente persona giuridica (enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato, società per azioni, a responsabilità limitata, e in accomandita per azioni, in accomandita semplice e in nome collettivo):

- fotocopia dello statuto e dell'atto costitutivo **registrato presso la Cancelleria del Tribunale** (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato). Lo Statuto deve prevedere che la Scuderia, la Società o l'Ente ha come scopo anche la partecipazione a manifestazioni sportive motoristiche e la richiesta delle necessarie licenze sportive;
- certificato **della Camera di Commercio di iscrizione presso il Registro delle Imprese** (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato);
- copia del decreto del Capo dello Stato (enti riconosciuti con questa forma);
- copia della delibera del competente organo dell'ente che autorizza l'ente stesso a essere titolare di una licenza di concorrente persona giuridica (soltanto per gli enti).

b) Concorrente persona fisica:

- patente di guida.

c) Conduttori ("A", "B", "C", "C Naz.", "C Naz. Under 23", "D", "D Velocità su Ghiaccio"):

- patente di guida;
- certificato di idoneità fisica rilasciato dalle strutture autorizzate dalle Regioni ai sensi di Legge. Per le modalità di richiesta e rilascio si rinvia alla N.S. 6.
- certificato di vaccinazione antitetanica (solo per chi richiede la licenza per la prima volta);

- d) Licenza di Regolarità
 - certificato di idoneità fisica rilasciato dalle strutture autorizzate dalle Regioni cui sensi di Legge per i partecipanti alla Regolarità Sport.
 - patente di guida: per i partecipanti alle Regolarità Classica, Turistica, Challenge e All Star.
- e) documentazione aggiuntiva per il rilascio delle licenze di conduttore:
 - per conduttori con disabilità motoria: parere della FISAPS.
 - per i conduttori con patologie o infermità previste dall'art. 2.6.3 Cap. II N.S. 6 parere della S/C Medica CSAI.
 - per conduttori minorenni: certificato di abilitazione presso la Scuola di Pilotaggio Federale CSAI e autorizzazione dell'esercente la potestà (ved. precedente art. 2.4.3).
 - attestato di frequenza del corso per il rilascio della prima licenza.
- f) Tasse: vedi l'art. 5 successivo.

2.10. Documentazione richiesta per il rilascio della licenza Navigatore H disabile

- Per il rilascio della licenza di navigatore H disabile è richiesta la seguente documentazione:
- certificazione di idoneità fisica rilasciato dalle strutture autorizzate dalle Regioni ai sensi di legge;
 - certificato di vaccinazione antitetanica (solo per chi richiede la licenza per la prima volta);
 - per navigatori con disabilità motorie: parere della Fisaps;
 - prova di estricazione, per navigatori con disabilità che la richiedano;
 - parere della S/C Medica CSAI.

3. LICENZE SPECIALI

Le licenze speciali sono rilasciate alle persone fisiche, alle associazioni sportive, agli enti e alle società che ne fanno richiesta per ottenere il riconoscimento di soggetti di diritto sportivo. Esse consentono di partecipare all'attività sportiva con le funzioni proprie delle qualifiche per le quali sono richieste e rilasciate. Non consentono né di iscrivere né di condurre una vettura in gara.

Sono previste licenze speciali per ciascuna delle seguenti categorie:

- associazione Ufficiali di Gara
- autodromo
- certificato di organizzazione
- commissario sportivo
- costruttore
- direttore sportivo e direttore tecnico di scuderia
- dirigente
- istruttore
- noleggiatore
- organizzatore
- preparatore
- scuderia
- ufficiale di gara.

Tutte le licenze speciali rilasciate alle persone fisiche sono comprensive di una polizza infortuni.

Le licenze speciali sono rilasciate a titolo oneroso (ved. art. 5 successivo). Per le tasse da versare si rinvia al successivo art.5.

3.1. Autodromo

La licenza è rilasciata ai circuiti permanenti, alle piste di autocross ed ai minimi impianti che hanno ottenuto l'omologazione della CSAI.

- a) Sono previste quattro categorie di licenza:
 - Licenza "A" (circuiti oltre 3 Km)
 - Licenza "B" (circuiti fino a 3 Km)
 - Licenza "C" Crossodromi
 - Licenza "D" Minimpianti
- b) Documentazione richiesta:
 - copia della comunicazione CSAI di omologazione.

3.2. Certificato di organizzazione (valevole per una sola manifestazione).

Il certificato è rilasciato, tramite gli Automobile Club, ai Comitati Organizzatori costituiti per l'organizzazione di manifestazioni di regolarità Turistica, Raduni, Cacce al Tesoro, Gymkane, Prove di consumo e manifestazioni atipiche assimilabili. Non è richiesto l'affiancamento di cui al successivo art. 3.8.

a) Documentazione richiesta:

- autocertificazione di costituzione del Comitato Organizzatore in cui devono essere indicati i nomi e i dati anagrafici dei componenti (almeno tre), gli estremi di un loro valido documento di identità e la manifestazione per la quale il comitato è costituito. Nell'atto costitutivo, sottoscritto da tutti i componenti, deve essere indicato chi svolge le funzioni di Presidente.

3.3. Costruttore**3.3.1. Costruttori di vetture sportive**

Per costruttore di vetture sportive si intende la Società o persona fisica che progetta e costruisce parte o tutta la vettura o ne assembla le parti costruite da fornitori da essa riconosciuti e autorizzati e che abbia già acquisito un curriculum e quindi una competenza tecnica e/o dimostrato di avere le strutture adeguate per la costruzione e/o assemblaggio di veicoli da competizione.

a) Sono rilasciate due categorie di licenze di costruttore di vetture sportive:

Licenza A - costruttori di vetture con omologazione FIA

Licenza B - costruttori di vetture con omologazione CSAI

I costruttori affiliati all'ANFIA e all'UNRAE non hanno l'obbligo di essere titolari di licenza.

La titolarità della licenza di Costruttore dà diritto a:

- **essere rappresentati in Consiglio Sportivo Nazionale;**

- essere consultati dalla CSAI su questioni di loro interesse e competenza;

- chiedere alla CSAI sostegno ed assistenza in campo nazionale ed internazionale;

- compilare, per quanto di loro competenza, i Passaporti Tecnici (pagg. 9 e 10 - centine di sicurezza)

I titolari delle licenze di Costruttore hanno il dovere - oltre agli obblighi previsti per tutti i licenziati CSAI - di consultare e/o preavvertire la CSAI in caso di azioni e/o attività da svolgere sul piano sportivo nazionale ed internazionale.

b) Documentazione da inviare in originale alla Segreteria della S/Commissione Tecnica (20121 Milano, Corso Venezia 45):

- copia conforme della documentazione societaria ed una relazione che ne comprovi il curriculum;

- certificato di iscrizione presso il Registro delle Imprese (in originale), da cui risulti che l'attività dell'azienda è la costruzione di autovetture e delle categorie merceologiche per le quali è richiesta l'omologazione;

- certificazione redatta da un ingegnere iscritto in un albo professionale con la quale il medesimo attesti l'impegno quale supervisore della sicurezza complessiva delle costruzioni;

- elenco dettagliato dei macchinari e delle attrezzature disponibili;

- planimetria dei locali;

- elenco e relative mansioni del personale.

La S/Commissione Tecnica, invierà un proprio incaricato, con spese a carico del Costruttore interessato, per visionare i locali, le attrezzature ed i manufatti ed esprimersi in merito alla validità delle strutture ed alla competenza del Costruttore.

Sulla base della relazione ricevuta, la S/Commissione Tecnica esprimerà il proprio parere ai fini del rilascio della licenza di Costruttore.

Se la licenza viene richiesta dopo tre anni di mancato rinnovo, devono essere seguite nuovamente le procedure di cui sopra.

I titolari della licenza "A" possono richiedere anche le omologazioni per le quali è richiesta la licenza "B" o "C" o "D" (ved. successivo art. 3.3.2).

I titolari della licenza "B" possono richiedere anche le omologazioni per le quali è richiesta la licenza "C" o "D" (ved. successivo art. 3.3.2).

3.3.2. Costruttori di accessori tecnici e di equipaggiamenti di sicurezza

Per costruttore di accessori tecnici o di equipaggiamenti di sicurezza si intende la Società o Ditta che progetta e fabbrica quanto previsto, anche assemblandone le loro parti realizzate da fornitori da essa riconosciuti ed autorizzati, che abbia acquisito una comprovata esperienza ed una competenza nel settore e/o dimostrato di avere le strutture adeguate per la fabbricazione dei medesimi.

Sono rilasciate due categorie di licenze:

Licenza C - Costruttori di accessori tecnici;

Licenza D - Costruttori di equipaggiamenti di sicurezza.

I Costruttori affiliati all'ANFIA e all'UNRAE non hanno l'obbligo di essere titolari di licenza.

a) Licenza "C" - costruttori di accessori tecnici

La licenza "C" di costruttore di accessori tecnici è rilasciata ai costruttori di Roll bar, catalizzatori, luci pioggia, ecc. che acquisiscono, con la licenza, il diritto di essere consultati dalla CSAI sulle questioni di loro interesse e competenza e/o di chiedere alla CSAI sostegno ed assistenza in campo nazionale ed internazionale, a fronte del dovere, oltre agli obblighi previsti per tutti i

licenziati CSAI, di consultare e/o preavvertire la CSAI in caso di azioni e/o attività da svolgere sul piano sportivo nazionale e internazionale.

a1) documentazione e procedure di richiesta:

- sono richieste la medesima documentazione e le medesime procedure previste per i costruttori di vetture sportive, con l'unica eccezione che nel certificato di iscrizione alla camera di commercio non è necessario che sia inserita la dicitura "costruzione di autovetture".

b) Licenza "D" - costruttori di equipaggiamenti di sicurezza

La licenza "D" di Costruttore di equipaggiamenti di sicurezza è rilasciata ai costruttori di abbigliamento protettivo a prova di fiamma e calore ad uso dei piloti in competizione, di sistemi di estinzione, estintori, cinture di sicurezza, valvole antiritorno carburante, sedili, serbatoi di sicurezza, rivestimenti protettivi, roll bar, barriere di sicurezza per circuiti, appoggiatesta per F1., caschi ed eventuali altri dispositivi indicati dalla N.S.8.

I titolari di licenza di Costruttore "D" hanno il diritto di essere consultati dalla CSAI sulle questioni di loro interesse e competenza e/o di chiedere alla CSAI sostegno ed assistenza in campo nazionale ed internazionale, oltre al diritto di essere rappresentati nel Gruppo di Lavoro FIA per le omologazioni di equipaggiamenti di sicurezza (l'incaricato deve essere di gradimento della CSAI), a fronte del dovere, oltre agli obblighi previsti per tutti i licenziati CSAI, di consultare e/o preavvertire la CSAI in caso di azioni e/o attività da svolgere sul piano sportivo nazionale e internazionale.

b1) Documentazione da inviare in originale alla Segreteria della S/Commissione Sicurezza (20121 Milano, Corso Venezia 45):

- copia conforme della documentazione societaria ed una relazione che ne comprovi il curriculum;
- certificato di iscrizione alla Camera di Commercio (in originale), da cui risulti che l'attività dell'azienda è la fabbricazione di equipaggiamenti di sicurezza, come sopra definiti.

La S/Commissione Sicurezza invierà un proprio incaricato, con spese a carico del Costruttore interessato, per visionare i locali, le attrezzature ed i prodotti ed attestarne la validità.

Sulla base della relazione ricevuta, la S/Commissione Sicurezza esprimerà il proprio parere ai fini del rilascio della licenza di Costruttore.

3.4. Direttore Sportivo e Direttore Tecnico di Scuderia

La licenza è rilasciata a chi ricopre tali qualifiche presso una Scuderia titolare di licenza CSAI.

Documentazione richiesta:

- dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante della Scuderia di appartenenza, che attesti tali qualifiche;

3.5. Dirigente

La licenza è rilasciata ai componenti degli organismi centrali, periferici, giurisdizionali e tecnico-consulativi della CSAI nonché ai Medici Federali, ai Medici Federali Responsabili di impianti permanenti ed ai Medici Collaboratori.

3.6. Istruttore

Sono previste due licenze di Istruttore. Una è rilasciata agli istruttori della Scuola Federale di Pilotaggio e una agli Istruttori Regionali che hanno partecipato e superato corsi specifici di abilitazione organizzati dalla CSAI.

Documentazione richiesta:

- proposta della Scuola di Pilotaggio Federale CSAI (soltanto per la licenza di Istruttore Scuola Federale di Pilotaggio);
- attestato di superamento del corso di abilitazione (soltanto per la licenza di Istruttore regionale).

3.7. Noleggiatore

È rilasciata alle persone fisiche e alle società che sono proprietarie o hanno la disponibilità di almeno **1 vettura 3-vetture** da competizione da adibire, nell'anno cui si riferisce la licenza, a noleggio.

a) Documentazione richiesta:

- certificato di iscrizione presso il Registro delle Imprese (soltanto per le imprese commerciali);
- dichiarazione di proprietà o di disponibilità di almeno **1 vettura 3-vetture** da competizione da adibire, nell'anno cui si riferisce la licenza, a noleggio.

Il numero della licenza CSAI di noleggiatore deve essere obbligatoriamente indicato nel modulo di iscrizione alla gara da parte del concorrente che ne utilizzi i servizi.

3.8 Organizzatore

La licenza è rilasciata agli enti, alle società e alle associazioni sportive già titolari di licenza di organizzatore o a quelli che non ne sono ancora titolari, ma hanno affiancato in gara un organizzatore già licenziato. L'affiancamento non è richiesto agli Automobile Club.

a) Suddivisione in categorie delle licenze di Organizzatore

Le licenze di Organizzatore, sono suddivise in tre categorie "A" (gare titolate FIA), "B" (gare titolate CSAI ed internazionali non titolate) e "C" (tutte le altre gare). Le licenze di Organizzatore danno titolo ad organizzare gare nei settori nei quali sono stati effettuati gli affiancamenti:

- a1) gli organizzatori che hanno effettuato gli affiancamenti nei settori Rallies (compresi i Rallies Tout Terrain e i Rallies per Auto Storiche) Velocità in Circuito (comprese quelle su minimpianto) e Velocità in Salita possono organizzare gare in tutti i settori di attività;
- a2) gli organizzatori che hanno effettuato gli affiancamenti nei settori Slalom, Off-Road (Autocross, Formula Challenge, Velocità su Ghiaccio), Fuoristrada e Accelerazione, possono organizzare gare in tutti i settori di attività esclusi quelli indicati nella precedente lettera a1);
- a3) gli organizzatori che hanno effettuato gli affiancamenti nel settore di regolarità (storica, moderna, fuoristrada) possono organizzare gare in tutti i settori di attività, esclusi quelli indicati nelle precedenti lettere a1) e a2).

Gli Organizzatori di cui alle lettere a3) e a2) possono essere autorizzati ad organizzare, rispettivamente, le manifestazioni elencate nelle lettere a2) e a1) a condizione di aver regolarmente organizzato almeno una manifestazione nel settore nel quale è stato effettuato l'affiancamento e di avere ottenuto il parere favorevole della competente S/Commissione, la quale dovrà inviare un osservatore alla prima gara effettuata dal neo-organizzatore.

b) Documentazione richiesta:

b1) Organizzatore con personalità giuridica (enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato, società per azioni, a responsabilità limitata, e in accomandita per azioni, in accomandita semplice e in nome collettivo):

- fotocopia dell'atto costitutivo e dello statuto (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato);
- certificato di iscrizione presso il Registro delle Imprese (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato);
- copia del decreto del Capo dello Stato (soltanto per gli enti riconosciuti con questa forma);
- copia della delibera del competente organo dell'ente che autorizza l'ente stesso a iscriversi a calendario sportivo e organizzare una gara (soltanto per gli enti);
- dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante, che attesti l'iscrizione di gare nel Calendario sportivo;
- dichiarazione di accertata capacità organizzativa rilasciata dall'Organizzatore con cui è stato fatto l'affiancamento previsto dalla N.S.7 (soltanto per gli organizzatori che richiedono la licenza per la prima volta).

b2) Organizzatore senza personalità giuridica (associazioni sportive):

- fotocopia dell'atto costitutivo e dello statuto redatto sotto forma di atto pubblico o di scrittura privata con sottoscrizione autenticata da Pubblico Ufficiale;
- dichiarazione sottoscritta, con firma autenticata, dai singoli componenti degli Organi Direttivi della o Associazione Sportiva che attesti che gli stessi ne fanno parte;
- dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante, che attesti l'iscrizione di gare nel Calendario sportivo;
- dichiarazione di accertata capacità organizzativa rilasciata dall'Organizzatore, titolare di licenza, con cui è stato fatto l'affiancamento previsto dalla N.S.7 (soltanto per gli organizzatori che richiedono la licenza per la prima volta).

Si evidenzia che le Associazioni Sportive, per ottenere l'iscrizione presso il Registro del CONI, devono necessariamente riportare nella denominazione sociale il termine "dilettantistica". Inoltre è necessario presentare la dichiarazione di conformità, con sottoscrizione autenticata, dallo Statuto dell'Ass. Sp. rispetto ai requisiti delle Ass. Sp. Dilettantistiche di cui alla legge 289 del 27/12/02, art. 90 e successive modificazioni.

b3) Nello Statuto deve essere indicato che la Scuderia Società o Ente ha lo scopo di organizzare manifestazioni sportive motoristiche nazionali e/o internazionali.

3.9. Preparatore

La licenza è rilasciata a chi può documentare di assistere e/o di preparare nell'anno cui si riferisce la licenza o di avere assistito e/o preparato nell'anno precedente almeno **1 vettura 3 vetture** da competizione.

a) Documentazione richiesta:

- certificato di iscrizione presso il Registro delle Imprese (soltanto per le imprese commerciali);
- dichiarazione che la persona o l'impresa assiste e/o prepara, nell'anno cui si riferisce la licenza, oppure ha assistito e/o preparato, nell'anno precedente, almeno **1 vettura 3 vetture** da competizione.

Il numero di licenza CSAI di preparatore deve essere obbligatoriamente indicato nel modulo di iscrizione alle gare da parte del concorrente che ne utilizzi i servizi.

3.10. Scuderia

La licenza è rilasciata alle associazioni sportive senza personalità giuridica che hanno tra i loro associati, nell'anno cui la licenza si riferisce, almeno 10 conduttori titolari di licenza di conduttore. È rilasciata anche alle associazioni sportive, alle società e agli enti con personalità giuridica.

Documentazione richiesta:

- a) Se la licenza è richiesta da un soggetto con personalità giuridica:
- fotocopia dell'atto costitutivo e dello Statuto (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato);
 - certificato di iscrizione presso il Registro delle Imprese (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato);
 - copia del decreto del Capo dello Stato (soltanto per gli enti riconosciuti con questa forma);
 - copia della delibera del competente organo dell'ente che autorizza l'ente stesso a essere titolare di una licenza di Scuderia (soltanto per gli enti);
- a) Se la licenza è richiesta da un soggetto senza personalità giuridica (associazioni sportive):
- fotocopia dell'atto costitutivo e dello Statuto redatto sottoforma di atto pubblico o di scrittura privata con sottoscrizione autenticata da Pubblico Ufficiale
 - dichiarazione autenticata o autocertificazione di almeno 10 conduttori, titolari di licenza di conduttore, che attestino di essere soci della scuderia o dell'associazione sportiva che richiede la licenza; tale dichiarazione deve essere ripresentata all'atto del rinnovo della licenza di Scuderia

Si evidenzia che le Associazioni Sportive, per ottenere l'iscrizione presso il Registro del CONI, devono necessariamente riportare nella denominazione sociale il termine "dilettantistica". Inoltre è necessario presentare la dichiarazione di conformità, con sottoscrizione autenticata, dello Statuto dell'Ass. Sp. rispetto ai requisiti delle Associazioni Sportive Dilettantistiche di cui alla legge n. 289 del 27/12/02, art. 90 e successive modificazioni.

3.11. Ufficiale di Gara

La licenza è rilasciata alle persone fisiche che hanno ottenuto l'abilitazione della CSAI secondo le disposizioni della NS n. 4.

La licenza deve essere rinnovata, prima che l'Ufficiale di Gara interessato eserciti le proprie funzioni.

Documentazione richiesta:

- patente di guida o in mancanza certificato attestante il superamento della visita medica prevista per il rilascio della patente B;
- ~~certificato di idoneità fisica generale (in sostituzione della patente);~~
- ~~abilitazione attestata con una autocertificazione o con l'esibizione della licenza di ufficiale di gara (in caso di rinnovo) o con che deve essere accertata per il 1° rilascio da una dichiarazione del Gruppo Ufficiali di Gara.~~

3.12. Associazioni Ufficiali di Gara

La licenza è rilasciata alle associazioni degli ufficiali di gara costituiti in conformità allo Statuto tipo pubblicato in calce alla N.S. 4.

Documentazione richiesta:

- parere del Gruppo Ufficiali di Gara;
- copia dell'atto notarile di costituzione e dello statuto;
- copia della registrazione dell'atto costitutivo e dello statuto presso l'Ufficio di Registro (facoltativa, in sostituzione dell'atto notarile).

3.13. Promoter

Tutti i promoter di trofei di marca o similari, che non siano anche organizzatori, sotto qualsiasi forma essi siano costituiti, sono tenuti al possesso di una licenza CSAI di Promoter.

Documentazione richiesta:

- a) Se la licenza è richiesta da un soggetto con personalità giuridica:
- fotocopia dell'atto costitutivo e dello statuto (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato);
 - certificato d'iscrizione presso il Registro delle Imprese (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato);
 - copia del decreto del Capo dello Stato (soltanto per riconosciuti con questa forma);
 - copia della delibera del competente organo dell'ente che autorizza l'ente stesso ad essere titolare di una licenza di Promoter (soltanto per gli enti).
- b) Se la licenza è richiesta da un soggetto senza personalità giuridica (associazioni sportive):
- fotocopia dell'atto costitutivo e dello statuto redatto sottoforma di atto pubblico o di scrittura privata con sottoscrizione autenticata da Pubblico Ufficiale.

4. TESSERA GIORNALIERA DI REGOLARITA'

Le tessere giornalieri di regolarità sono rilasciate direttamente dagli Automobile Club. Esse hanno validità per una sola partecipazione alle seguenti tipologie di manifestazioni:

- Regolarità Challenge Auto Moderne
- Regolarità Turistica Auto Moderne
- Raduni Auto Moderne
- Regolarità Challenge Auto Storiche
- Regolarità Turistica Auto Storiche
- Raduni Auto Storiche
- **Regolarità Fuoristrada**

Consentono inoltre la partecipazione ai conduttori stranieri alle gare e manifestazioni alle quali possono partecipare i titolari di licenza di regolarità.

5. TASSE DI LICENZA (IN EURO)

Salvo quanto diversamente indicato, le tasse di licenza sono comprensive delle prestazioni delle Tessere ACI Motocity (conduttori minorenni, **Commissari Sportivi e** Ufficiali di Gara) e ACI Sistema (tutte le altre licenze).

Per le licenze in capo allo stesso soggetto è dovuta una sola associazione ACI. All'eventuale seconda licenza sarà applicato uno sconto di 49,00 Euro. Lo stesso sconto sarà applicato al richiedente che fosse già in possesso di una Associazione ACI in corso di validità.

La riscossione delle tasse di licenza sarà curata dagli Uffici che riceveranno le domande di licenza ai fini del successivo inoltro delle stesse alla CSAI.

TESSERAMENTO SPORTIVO 2009			
TESSERE SPORTIVE	Totale EURO	Costo licenza	Tessera associativa
Concorrenti e Conduttori			
Concorrente Persona Giuridica	1350,00	1301,00	49,00
Solo Concorrente Persona Fisica	230,00	181,00	49,00
Solo Conduttore A	630,00	581,00	49,00
Solo Conduttore B	400,00	351,00	49,00
Solo Conduttore C/R	225,00	176,00	49,00
Solo Conduttore C Nazionale	210,00	161,00	49,00
Solo Navigatore Regolarità	75,00 (a)	55	20
Conc/cond. A	710,00	661,00	49,00
Conc/cond. B	480,00	431,00	49,00
Conc/cond. C/R	305,00	256,00	49,00
Conc/cond.C Nazionale	290,00	241,00	49,00
Conc/cond.C Under 23 (h)	99,00	50,00	49,00
Conc/cond.D Velocità su ghiaccio	70,00	50,00	20,00
Conc/cond. D	165,00	116,00	49,00
Conc/cond. Promotion	70,00	21,00	49,00
Navigatori Rallies H	160,00	111,00	49,00
Navigatori Rally H Internazionale	200,00	151,00	49,00
Conc/cond. Regolarità	95,00	46,00	49,00
Pseudonimo	80,00		
Speciali			
Autodromo A	2250,00	2201,00	49,00
Autodromo B	1250,00	1201,00	49,00
Autodromo C/D	400,00	351,00	49,00
Costruttore A	1400,00 (b)	1351,00	49,00
Costruttore B	700,00 (c)	651,00	49,00
Costruttore C	400,00 (d)	351,00	49,00

Costruttore D	400,00 (e)	351,00	49,00
Organizzatore A	1100,00	1051,00	49,00
Organizzatore B	890,00	841,00	49,00
Organizzatore C	500,00	451,00	49,00
Certificato di Organizzazione	50,00 (f)		
Dirigente Sportivo	75,00	26,00	49,00
Istruttore	145,00	96,00	49,00
Noleggiatore	650,00	601,00	49,00
Preparatore	350,00	301,00	49,00
Promoter	500,00	451,00	49,00
Scuderia	315,00	266,00	49,00
Direttore Sportivo/Tecnico di Scuderia	155,00	106,00	49,00
Commissari Nazionali	90,00/61,00 (g)	41,00	49,00
Commissari Regionali	70,00/41,00 (g)	21,00	49,00
Direttori di Gara	110,00/81,00 (g)	61,00 51,00	49,00
Gli altri Ufficiali di Gara	60,00/31,00 (g)	11,00	49,00
Associazioni Ufficiali di Gara	150,00	101,00	49,00
Tessera Giornaliera Reg.	20,00 (f)		

Note:

- Le nuove tasse di licenza tengono conto dei nuovi oneri assicurativi.
- Nelle licenze di conduttore o di concorrente/conduttore sono comprese anche le licenze H disabili.
- Nella tassa dello pseudonimo non è compresa l'associazione ACI.

a) Licenza rilasciata soltanto ai navigatori nelle gare di regolarità escluse le sport.

b) Tassa base alla quale vanno aggiunte le seguenti sovrattasse:

- licenza A/A	Formula 1	660,00
- licenza A/B	Formula 3000	525,00
- licenza A/C	Formula 3	440,00
- licenza A/D	Formule internazionali	440,00
- licenza A/E	Gruppi N, A, B, T, GT, NGT	440,00
- licenza A/F	Sport, Prototipi	330,00

I titolari della licenza "A" possono richiedere anche le omologazioni per le quali è richiesta la licenza "B" o "C".

c) Tassa base alla quale vanno aggiunte le seguenti sovrattasse:

- licenza B/A	Gruppi N, A, B, T, GT, NGT	220,00
- licenza B/B	Formule nazionali	110,00
- licenza B/C	Sport, prototipi	165,00

I titolari della licenza "B" possono richiedere anche le omologazioni per le quali è richiesta la licenza "C".

d) Roll-bar, catalizzatori, luci pioggia, ecc.

e) Abbigliamento di sicurezza, sistemi di estinzione, cinture di sicurezza, valvole anti-ritorno carburante, sedili, serbatoi di sicurezza, rivestimenti protettivi dei roll-bar, barriere di sicurezza per circuiti, appoggiatesta per F1, caschi ecc.

f) Valevole per una sola gara. Non è compresa l'Associazione ACI.

g) La prima cifra si riferisce alla licenza abbinata alle prestazioni dell'associazione ACI Sistema, la seconda alla tessera ACI Club. L'abbinamento è fatto su richiesta dell'interessato.

Per gli Ufficiali di Gara (Direttori di Gara, Commissari Tecnici, Capi Posto, Commissari di Percorso, Segretari di Manifestazione, Verificatori Sportivi, Verificatori Tecnici) è dovuta soltanto una tassa di licenza per la qualifica più alta.

h) rilasciato solo per il primo anno.

CAPITOLO II

Assicurazioni

1. ASSICURAZIONE RCT COMITATO ORGANIZZATORE

1.1 Gare e Competizioni Sportive

L'assicurazione stipulata a norma degli artt. 1 e 2 della legge 24.12.1969, n. 990 non comprende la responsabilità per i danni causati in occasione della partecipazione a gare e competizioni sportive, anche se in circuito chiuso ed alle relative prove. Tale responsabilità deve essere tuttavia coperta con la speciale assicurazione prevista dall'art. 3 della legge medesima. Detto articolo recita: "le gare e le competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove non possono essere autorizzate, anche se in circuiti chiusi, se l'organizzatore non abbia provveduto a contrarre assicurazione per la responsabilità civile ai sensi della predetta legge. L'assicurazione deve coprire la responsabilità civile dell'organizzatore e degli altri obbligati per i danni arrecati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati".

1.2 Obblighi degli organizzatori di gare e competizioni sportive

In tutte le competizioni gli Organizzatori devono consegnare al Collegio dei Commissari Sportivi, in originale, la dichiarazione, rilasciata da una impresa autorizzata all'esercizio dell'assicurazione della responsabilità civile per danni causati dalla circolazione dei veicoli, attestante la stipulazione dell'assicurazione prescritta dall'art. 3 della legge. Nella dichiarazione debbono essere indicati: la formula della gara o competizione alla quale l'assicurazione si riferisce, la durata della stessa e gli estremi di registrazione a giornale cassa del premio anticipato, versato dall'Organizzatore nonché ogni altro elemento utile per consentire il controllo dell'effettivo adempimento dell'obbligo assicurativo. La dichiarazione dovrà essere visionata e siglata dal Commissario Sportivo delegato dalla CSAI o, in sua assenza, dal Presidente del Consiglio dei Commissari Sportivi ed allegata all'incartamento di chiusura della competizione. L'assicurazione deve coprire la responsabilità nella quale può incorrere l'Organizzatore o qualunque altro soggetto per i danni causati dalla circolazione dei veicoli partecipanti alle gare e competizioni e alle relative prove. La stipulazione della polizza RCT non solleva i concorrenti e i conduttori da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere.

1.3 Condizioni di polizza e di tariffa

Le condizioni generali di polizza e le relative tariffe nei contratti assicurativi sono libere, secondo le direttive introdotte per i Paesi dell'Unione Europea. Salvo diverse indicazioni nei regolamenti specifici dei diversi settori di attività, il massimale minimo da assicurare è di Euro 2.582.284,49.