

## **MANIFESTAZIONI CON VEICOLI AD ENERGIE ALTERNATIVE**

### **CAPITOLO I REGOLAMENTO SPORTIVO**

#### **TITOLO I**

##### **Art. 1 - GENERALITÀ**

Le competizioni dovranno essere organizzate in conformità al Codice Sportivo Internazionale e suoi Allegati, alle prescrizioni specifiche della FIA ed al Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari.

Le caratteristiche generali e particolari delle competizioni saranno indicate nel regolamento particolare di ogni singola manifestazione.

Le competizioni valevoli per i Campionati internazionali dovranno essere organizzate e disputate conformemente alle prescrizioni della F.I.A.

##### **Art. 2 - DEFINIZIONE E CLASSIFICAZIONE**

Nelle competizioni per veicoli ad energie alternative il fattore determinante per la classifica è costituito dalla velocità o dalla regolarità di marcia. Esse possono avere le seguenti tipologie di svolgimento:

- a) Velocità in circuito;
- b) Velocità in salita;
- c) Rally;
- d) Regolarità;
- e) Test di guida;
- f) Slalom;
- g) Formula Challenge.

#### **TITOLO II**

##### **Art. 3 - COMPETIZIONI DI VELOCITÀ IN CIRCUITO PER VEICOLI AD ENERGIE ALTERNATIVE**

Le competizioni di velocità in circuito rispondono alla definizione della N.S. 16 e devono essere organizzate e disputate conformemente al Codice Sportivo Internazionale alle prescrizioni specifiche della FIA, al Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari ed al Regolamento particolare di Gara

##### **Art. 4 - COMPETIZIONI DI VELOCITÀ IN SALITA PER VEICOLI AD ENERGIE ALTERNATIVE**

Le competizioni di velocità in salita per veicoli ad energie alternative rispondono alle definizioni della N.S. 16 conformemente alla quale devono essere organizzate e disputate.

Non sono ammessi i veicoli di Cat. V cl. 1, Elettrokat.

##### **Art. 5 - RALLIES PER VEICOLI AD ENERGIE ALTERNATIVE**

I Rallies per veicoli ad energie alternative rispondono alla definizione della N.S. 11 e devono essere organizzate e disputate conformemente alle prescrizioni specifiche della FIA.

##### **Art. 6 - MANIFESTAZIONI DI REGOLARITÀ E TEST DI GUIDA PER VEICOLI AD ENERGIE ALTERNATIVE**

Le manifestazioni di regolarità per veicoli ad Energie Alternative devono essere organizzate e disputate conformemente al Regolamento FIA per i Test di Guida o al Regolamento delle manifestazioni di regolarità previste dalla N.S. n. 19.

Alle manifestazioni di regolarità sono ammessi soltanto i veicoli elettrici delle categorie III, III A, IV, VII e VIII regolarmente targati e immatricolati o comunque autorizzati a circolare sulle strade pubbliche.

#### **Art. 7 - SLALOM PER VEICOLI AD ENERGIE ALTERNATIVE**

Le gare di Slalom per veicoli ad energie alternative rispondono alle definizioni della N.S. 18 conformemente alla quale devono essere organizzate e disputate. Non sono ammessi i veicoli della Cat. V cl. 1 e 2.

#### **Art. 8 - FORMULA CHALLENGE PER VEICOLI AD ENERGIE ALTERNATIVE**

Le gare di Formula Challenge per veicoli ad energie alternative rispondono alle definizioni della N.S. 13 conformemente alla quale devono essere organizzate e disputate.

#### **Art. 9 - REGOLAMENTO PER I TEST DI GUIDA**

##### **Finalità delle manifestazioni:**

a) Queste manifestazioni hanno lo scopo di incoraggiare la partecipazione e favorire lo sviluppo dei veicoli adatti alla commercializzazione, alimentati da energie alternative e possibilmente rinnovabili nello spirito dell'impegno assunto nel Dicembre del 97, con la sottoscrizione del Protocollo di Kyoto per una progressiva riduzione delle emissioni dei gas di serra.

##### **Generalità:**

Nessun equipaggiamento di sicurezza (caschi, indumenti resistenti agli acidi) è richiesto ai conduttori.

I Test di guida sono manifestazioni dove l'elemento determinante per la classifica non è la velocità, ma solo:

##### **La regolarità**

- La maneggevolezza del veicolo
- La precisione di guida
- Il consumo d'energia
- Le emissioni.

La rilevazione del consumo energetico dovrà essere effettuata secondo la metodologia prevista dalla regolamentazione tecnica per veicoli ad energie alternative della FIA.

La rilevazione delle emissioni sarà effettuata secondo la metodologia prevista dal regolamento particolare della manifestazione.

##### **Documentazione richiesta ai Conduttori:**

- I conduttori dovranno essere in possesso:
  - della patente di guida, idonea alla conduzione del veicolo iscritto;
  - di un certificato medico di stato di buona salute (non richiesto in caso di titolarità di una licenza di conduttore CSAI);
  - dell'associazione all'ACI in corso di validità.

##### **Caratteristiche delle manifestazioni:**

L'Organizzatore è libero di scegliere la tipologia e il regolamento particolare della gara che potrà svolgersi sia su percorsi aperti (Rallye, Percorsi Cittadini) sia su percorsi chiusi (Circuiti, etc.).

##### **Rallye:**

L'Organizzatore può prevedere Prove di Regolarità o solamente un test sul Consumo Energetico.

Nell'ipotesi che la manifestazione si svolga unitamente ad un Rallye per veicoli di Categoria II e III, IV o VII tutti i veicoli che prendono parte al Test di guida debbono prendere la partenza prima o dopo i veicoli delle suddette categorie. In questo caso le Prove Speciali possono essere utilizzate sia come Prove di Regolarità sia come Trasferimenti. Nelle Prove di Regolarità, i Controlli possono essere sistemati in qualsiasi punto tra la partenza e il traguardo volante della Prova Speciale.

##### **Circuiti e altri percorsi chiusi al traffico:**

In tutti i percorsi chiusi alla pubblica circolazione, l'Organizzatore può scegliere prove basate almeno su una delle seguenti tipologie: regolarità, consumo, maneggevolezza, precisione, emissioni.

**Percorsi Cittadini:**

Nelle manifestazioni che si svolgono su percorsi aperti alla circolazione pubblica, può essere stabilita solo una classifica basata sui consumi energetici.

**Classifiche:**

L'Organizzatore è libero nel prevedere premi e classifiche basati su più o meno dettagliate classi di peso.

I veicoli di Categoria II, III, IV, VII e VIII, possono prendere parte a tutte le manifestazioni previste per i veicoli di Categoria III A, con stessa classifica. In nessun caso i veicoli di quest'ultima categoria possono partecipare a gare di velocità riservate alle suddette categorie.

**Veicoli ammessi**

I veicoli di Categoria II, III, IIIA, IV, VII e VIII, possono prendere parte a tutte le manifestazioni per Test di guida.

I veicoli di Categoria V e VI sono ammessi solo ai Test di guida che si svolgono in Circuito, Salita, ed in altri percorsi chiusi al traffico.

I veicoli di tutte le Categorie che prendono parte ai Test di guida possono acquisire punti esclusivamente per la Coppa CSAI della Categoria IIIA.

**Altre tipologie**

Gli Organizzatori possono inoltre prevedere manifestazioni per Test di guida con tipologie diverse da quelle descritte nel presente regolamento. In questo caso devono sottomettere il progetto del regolamento particolare, alla CSAI (Sottocommissione Energie Alternative), per l'approvazione, almeno due mesi prima della manifestazione stessa (tre mesi se si tratta di gara FIA)

## CAP. II

### REGOLAMENTO TECNICO VEICOLI AD ENERGIE ALTERNATIVE

Alle competizioni delle vetture ad energia alternativa, si applica il regolamento tecnico FIA. Tale regolamento sarà pubblicato sul sito internet ufficiale della C.S.A.I..