

**TASSE - DEPOSITI - PREMI - CONTRIBUTI - FAC****PREMESSA**

Tutte le tasse e i diritti indicati nella presente Norma Supplementare (fatto salvo quanto altrimenti previsto negli articoli 2, 4 e 5) devono essere versati, nei termini prescritti dalla CSAI, con una delle seguenti modalità:

- bonifico bancario a favore del c/c n. 218000 acceso presso l'Agenzia BNL n. 8 di Milano, conto incassi CSAI, ABI 1005, CAB 1608, codice IBAN IT1810100501608000000218000;
- c/c postale n. 12036000 intestato ad ACI – Commissione Sportiva, Via Marsala 8, 00185 Roma.

A giustificativo dei pagamenti effettuati, deve essere presentata la ricevuta bancaria del bonifico o la ricevuta del bollettino postale.

In caso di ritardato pagamento, sarà applicata una penalità pari al 20% dell'importo dovuto.

Per le integrazioni relative al Calendario, il pagamento dovrà avvenire, in ogni caso, entro la data di approvazione del regolamento particolare di gara.

**1. TASSE C.S.A.I. DI ORGANIZZAZIONE PER LE COMPETIZIONI NAZIONALI**

A norma del R.N.S. (art. 61) le tasse di organizzazione per le iscrizioni a Calendario delle gare automobilistiche sono così stabilite (in euro):

SETTORI	DIRITTI CSAI				
	DIRITTI BASE		INTEGRAZIONI		
	"A" CALENDARIO NAZIONALE	"B" CALENDARIO INTERNAZ.	"C" CAMPIONATI ITALIANI	"D" TROFEI NAZ. COPPE CSAI CHALLENGE	"E" CAMPIONATI FIA
<b>RALLIES</b>					
Campionato del Mondo	1.200,00	360,00	--	--	1.500,00
Internazionali	600,00	360,00	780,00	520,00	600,00
Nazionali e Ronde	600,00	300,00 (200,00)	--	520,00	--
Sprint	600,00	--	--	--	--
<b>VELOCITÀ IN CIRCUITO</b>					
Formula 1	1.200,00	360,00	--	--	6.500,00
Gare Internazionali	600,00	360,00	780,00	520,00	600,00
Gare Nazionali	600,00	--	780,00	520,00	--
<b>VELOCITÀ IN SALITA</b>					
Tutte le gare	600,00	360,00	780,00	520,00	600,00
<b>SLALOM</b>					
Tutte le gare	420,00	360,00	520,00	390,00	--
<b>OFF ROAD</b>					
Autocross e Velocità su Ghiaccio	--	360,00	--	--	400,00
Formula Challenge	420,00	360,00	520,00	390,00	--

SETTORI	DIRITTI CSAI				
	DIRITTI BASE		INTEGRAZIONI		
	"A" CALENDARIO NAZIONALE	"B" CALENDARIO INTERNAZ.	"C" CAMPIONATI ITALIANI	"D" TROFEI NAZ. COPPE CSAI CHALLENGE	"E" CAMPIONATI FIA
<b>AUTOSTORICHE</b>					
Circuito - Salita - Rallies	600,00	360,00	780,00	--	600,00
Rallies Sprint	420,00	--	--	--	--
<b>FUORISTRADA</b>					
Fuoristrada	420,00	360,00	520,00	390,00	--
Trial - Regolarità 4x4	300,00	--	--	260,00	--
<b>RALLYES TOUT TERRAIN</b>					
Tutte le gare	600,00	360,00	780,00	520,00	600,00
<b>REGOLARITÀ</b>					
Regolarità Autostoriche Classica, Sport e Chall.	300,00	360,00	520,00	390,00	--
Regolarità Moderna	300,00	--	--	260,00	--
Regolarità Turistica	180,00	--	--	--	--
Raduni e Gymkane	60,00	--	--	--	--
<b>RICERCA E SVILUPPO</b>					
Minimpianti e Acceleraz.	350,00	--	--	--	--
Drifting	180,00	--	--	--	--
<b>Energie alternative</b>	10	10	10	--	10

Per ogni Trofeo di marca o similare abbinato alle loro gare, gli Organizzatori devono versare una ulteriore integrazione di 200,00 Euro per le gare dei settori Rallies, Velocità in Circuito e Velocità in Salita e di 100,00 Euro per le gare degli altri settori.

Note:

- 1) I diritti di base devono essere versati all'atto delle richieste di iscrizione a calendario nazionale e/o internazionale. Una domanda non sarà presa in considerazione se alla stessa non saranno allegate le ricevute di versamento indicate in premessa.
- 2) Le integrazioni "C" e "D" devono essere versate, in aggiunta al diritto base "A", se la gara ha una titolazione CSAI. Le integrazioni "C" e "D" non sono cumulabili tra di loro.
- 3) L'integrazione "E" deve essere versata, in aggiunta al diritto base "B" quando la gara, iscritta nel calendario internazionale, ha la validità per un Campionato, Trofeo o Challenge FIA.
- 4) Nel settore della velocità in circuito,
  - se la manifestazione è iscritta nel Calendario nazionale, è dovuto il solo diritto base "A" per l'intera manifestazione. Se la manifestazione è valevole per più di un Campionato Italiano o Trofeo Nazionale o Coppa CSAI o Challenge, sono dovute una integrazioni per intero (la più alta) e tante integrazioni, ridotte del 50%, quanti sono i Campionati, i Trofei, le Coppe e gli Challenge;
  - se la manifestazione è iscritta nel Calendario Internazionale, è dovuto il solo diritto base "B" per l'intera manifestazione. Se la manifestazione è valevole per più di un Campionato internazionale, sono dovute una integrazioni per intero (la più alta) e tante integrazioni, ridotte del 50%, quanti sono i Campionati;
- 5) Le gare di Autocross e di Velocità su Ghiaccio sono esentate, anche nel 2009, dal versamento del diritto base "A" e delle integrazioni "C" e "D".

- 6) Le gare nazionali possono essere iscritte, su richiesta, nel Calendario CSAI delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizza (ENPEA). In questo caso gli Organizzatori devono versare una integrazione di 350,00 Euro.
- 7) Per l'iscrizione di una gara fuori calendario o per uno spostamento di data (se autorizzati) è dovuta, rispettivamente, una tassa d'iscrizione doppia (diritto base più integrazione) o una nuova tassa di importo pari a quella versata per la prima iscrizione della gara (diritto base più integrazione).

## 2. TASSE DI ORGANIZZAZIONE E DIRITTI FIA PER LE COMPETIZIONI INTERNAZIONALI

Per le competizioni da iscrivere nel Calendario FIA, in aggiunta alle tasse di cui al precedente art. 1, sono dovute, a norma del Codice Sportivo Internazionale, a favore della FIA, le seguenti tasse (in Euro). Tali tasse devono essere versate esclusivamente mediante bonifico bancario a favore del c/c n. 218350, ABI 01005, CAB 03382, CIN N, codice IBAN: IT27N010050338200000218350

### 2.1 DIRITTI DI BASE

#### a) Competizioni in circuito:

- Campionato del Mondo di F. 1	164.480
- Campionato del Mondo vetture Turismo	159.120
- Campionato Vetture Gran Turismo	10.820
- <b>Campionato F.2</b>	10.820
- Campionato d'Europa GT3	3.290
- Coppa Intercontinentale F. 3	8.280
- Coppa d'Europa Vetture Turismo	8.280
- Coppa d'Europa Corse di Camions	9.430

#### b) Competizioni in salita:

- Campionato d'Europa della Montagna	3.000
- Challenge Internazionale della Montagna	1.830

#### c) Autocross Rallycross Slalom

- <b>Campionato d'Europa Piloti Rallycross</b>	3.000
- Campionato d'Europa Piloti Autocross	3.000

#### d) Rallies

- Campionato del Mondo	164.480
- Candidato al Campionato del Mondo	109.470
- Campionato d'Europa	12.420
- Coppa Regionale del Camp. d'Europa	5.300
- Rallies Targa/Rallies Lunga Distanza	4.940

#### e) Autostoriche

- <b>Coppe, Challenge, Trofei FIA</b>	1.910
- Rallies di regolarità storica	800

#### f) Rallyes Tout Terrain e Marathons

- Coppa del Mondo Tout Terrain (eccetto Marathons)	16.330
- Coppa Internazionale Bajas	3.560
- Tout Terrain Marathon	64.990

#### g) Coppa Energie Alternative

60

#### h) Dragsters

- Campionato d'Europa per Dragsters	3.000
-------------------------------------	-------

#### i) Prove di una Serie internazionale riconosciute FIA (richieste dalla ASN)

- Prove di una Serie internazionale riconosciute FIA (svolte sul territorio dalla ASN)	1.870
- Prove Serie GP2	10.820

#### j) Gare internazionali non titolate

1.910

#### k) Prove Regionali e riservate

230

### 2.2 MAGGIORAZIONI E SUPPLEMENTI (solo per Campionati, Trofei, Coppe e Challenges FIA)

- a) Cambiamento di data o di percorso:
- meno di 30 giorni: 50% del diritto base
  - più di 30 giorni: 25% del diritto base
- b) Iscrizioni tardive (dopo il 30 novembre dell'anno precedente): 25% del diritto base
- c) Annullamento:
- con 30 giorni di preavviso: 100% del diritto base
  - con più di 30 giorni di preavviso: 25% del diritto base
- d) Cambiamento di statuto: tariffa base + nuova tariffa base

### 3. TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (in Euro)

- Le tabelle che seguono stabiliscono la misura massima delle tasse che gli Organizzatori possono richiedere ai concorrenti per l'iscrizione di una vettura (e il/i relativo/i conduttore/i) alle loro gare. Quanto non previsto nelle tabelle sarà determinato di volta in volta dalla Segreteria della CSAI tenendo conto sia delle tasse di iscrizione a gare similari, sia della tipologia, delle condizioni particolari di organizzazione e di svolgimento della gara.
- Per tutti i settori di attività le iscrizioni devono essere chiuse il lunedì precedente la data di inizio della gara. Per poter essere considerata regolare, una domanda di iscrizione deve essere accompagnata dalla tassa di iscrizione e deve contenere tutte le informazioni atte a individuare il concorrente e il conduttore (nome e cognome o ragione sociale, numeri e categorie di licenza, residenza) e la vettura (marca, gruppo, formula, classe, ecc.)
- Le tasse relative alle domande di iscrizione spedite negli ultimi 5 (cinque) giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni devono essere maggiorate così come indicato tra parentesi nelle tabelle che seguono.
- Per i rapporti fiscali tra i concorrenti e gli Organizzatori si rinvia alla normativa fiscale vigente.
- Tutte le tasse di iscrizione sono comprensive del premio relativo all'assicurazione RCT del Comitato Organizzatore prevista dalla Legge 24 dicembre 1969, n. 990.
- Gli eventuali forfait proposti dall'Organizzatore, comprensivi di ospitalità, pranzi, cene o altro, devono essere facoltativi per i concorrenti e la loro accettazione non deve costituire condizione per l'ammissione alla gara.

#### 3.1 RALLIES\*

(tra parentesi è indicata la tassa maggiorata da versare se la domanda di iscrizione è spedita negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni)

	CLASSI FINO A 1400	CLASSI OLTRE 1400
Campionato del Mondo (a)	---	---
Campionato Italiano (b) (e) (g)	1.050 (1.260)*	1.365 (1.640)*
Campionato Italiano (b) (f) (g)	890 (1.070)*	1.260 (1.510)*
Trofeo Rallies (Asfalto/Terra) (c)	655 (785)*	865 (1040)*
Trofeo Italia GT Rallies* (h) (c)	---	865 (1040)*
Rallies Internazionali non titolati (c)	535 (645)*	630 (755)*
Coppa Italia (d)	380 (455)	415 (500)
Challenge Rallies Nazionali	315 (380)	345 (415)
Challenge Rallies Naz. validi per CIR-TRA-TRT	655 (785)	865 (1040)
Rallies Nazionali non titolati (d)	285 (345)	285 (345)
Ronde (c)	285 (345)	285 (345)
Rallies Sprint	190 (230)	190 (230)

Le tasse d'iscrizione per le vetture fuori omologazione sono equiparate a quelle previste per la ex classe di appartenenza.

- Le tasse di iscrizione al Rally valevole per il Campionato del Mondo saranno stabilite dalla CSAI.
- La tassa di iscrizione è comprensiva dello shakedown.
- Per la maggiorazione della tassa di iscrizione ai fini dello shakedown si rinvia al par. 14.4.1 della NS 11.
- Anche se iscritti a Calendario Internazionale.
- Gare valevoli anche per il Campionato d'Europa e per la Coppa Regionale (Sud) del Campionato d'Europa, coeff. 10.
- Tutte le altre gare di Campionato Italiano.
- Vedere anche il Regolamento del Campionato Italiano (NS 1, Cap. 5°, art. 3, paragrafi 3.1.3, 3.1.4 e 3.1.5).
- Gare abbinate alle gare di Campionato Italiano valevoli anche per il Campionato Europeo e per la Coppa Regionale del Campionato d'Europa coeff. 10.
- Gare abbinate alle altre gare di Campionato Italiano.
- Gare abbinate alle gare valevoli per il Trofeo Naz. Asfalto.

L'Organizzatore può prevedere una maggiorazione del 20% a carico dei concorrenti Persona Giuridica.

Per le tasse di iscrizione maggiorate per mancata accettazione della pubblicità dell'Organizzatore si rinvia alla NS 11, par. 10.3 e 10.5.

\* Nota: le tasse di iscrizione per i primi conduttori under 21 devono essere ridotte del 50%.

\* Gli importi sono ridotti del 10% nel caso in cui l'organizzatore decida di ridurre la lunghezza del percorso, come indicato nell'art. 2.2.6.1 della N.S. 11.

\* Nota: Le tasse di iscrizione per la partecipazione con Vetture GT - ove siano ammesse - saranno quelle previste per la tipologia corrispondente di gara. (ad es. per la gare CIR non valevoli per Campionati FIA: euro 1200( 1440); per le finali di Coppa Italia: euro 396 (475).

### 3.2 VELOCITÀ CIRCUITO

(tra parentesi è indicata la tassa maggiorata da versare se la domanda di iscrizione è spedita negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni)

PROPOSTA TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE PER LA STAGIONE AGONISTICA 2009 (importo massimo in Euro)							
TIPOLOGIA		(la tassa da versare sarà maggiorata del 20% se la stessa viene pagata nei tre giorni successivi il termine di chiusura delle iscrizioni)					
		Campionato Italiano			Trofeo/Coppa Nazionale Gara Nazionale non titolata		
Autodromi Categoria (*)	Gara	A	B	C	A	B	C
Formula oltre 2.501 cc.	Singola	1.300,00	1.200,00	1.100,00	1.275,00	1.175,00	1.075,00
Formula oltre 2.501 cc.	Doppia	1.785,00	1.635,00	1.480,00	1.770,00	1.615,00	1.465,00
Formula da 1.701 cc. a 2.500 cc.	Singola	930,00	780,00	630,00	930,00	770,00	620,00
Formula da 1.701 cc. a 2.500 cc.	Doppia	1.330,00	1.080,00	930,00	1.330,00	1.070,00	920,00
Formula fino a 1.700 cc.	Singola	475,00	450,00	425,00	500,00	425,00	400,00
Formula fino a 1.700 cc.	Doppia	650,00	600,00	550,00	650,00	550,00	500,00
Prototipi	Singola	650,00	600,00	550,00	650,00	575,00	525,00
Prototipi	Doppia	850,00	800,00	750,00	850,00	750,00	700,00
Gran Turismo	Singola	1.000,00	950,00	900,00	1000,00	900,00	850,00
Gran Turismo	Doppia	1.480,00	1.380,00	1.275,00	1.480,00	1.175,00	1.075,00
Turismo (S2000-Superstars)	Singola	700,00	675,00	650,00	800,00	625,00	600,00
Turismo (S2000-Superstars)	Doppia	1.000,00	950,00	900,00	1.000,00	900,00	850,00
Turismo (N/A) oltre 2.001 cc.	Singola	510,00	460,00	410,00	800,00	750,00	390,00
Turismo (N/A) oltre 2.001 cc.	Doppia	1.330,00	1.250,00	1.200,00	1.330,00	1.200,00	1.150,00
Turismo (N/A) fino a 2.000 cc.	Singola	425,00	400,00	350,00	700,00	650,00	325,00
Turismo (N/A) fino a 2.000 cc.	Doppia	1.300,00	1.200,00	1.150,00	1.300,00	1.175,00	1.125,00
GT - Turismo (Gare di durata)	Da 2 a 4 ore	3.000,00	2.950,00	2.900,00	2.950,00	2.900,00	2.850,00
GT - Turismo (Gare di durata)	Da 4 a 6 ore	3.500,00	3.450,00	3.400,00	3.450,00	3.400,00	3.350,00
Racing Start	Singola	275,00	250,00	225,00	250,00	225,00	200,00
Racing Start	Doppia	450,00	425,00	400,00	425,00	400,00	375,00

(*) Autodromi Categoria:	A:	Imola Misano Monza Mugello Vallelunga	B:	Adria Magione Pergusa Varano	C:		D:	Binetto Mores
--------------------------	----	---	----	---------------------------------------	----	--	----	------------------

- 1) Tutte le tasse d'iscrizione devono intendersi più IVA ai sensi di Legge.
- 2) Per i Circuiti appartenenti alla Categoria "D" l'importo massimo della tassa di iscrizione sarà pari a quello previsto per la Categoria "C" decurtato del 10 %.
- 3) Il costo delle prove libere sarà stabilito da ogni singolo circuito nel rispetto della tabella approvata dalla C.S.A.I..
- 4) Quanto non previsto dal presente tariffario, che stabilisce la misura massima delle tasse in Euro, verrà determinato di volta in volta dalla Segreteria della C.S.A.I. tenendo conto sia delle tasse di competizioni similari, sia delle condizioni particolari di organizzazione e svolgimento, sia della tipologia delle competizioni.

PROPOSTA VALORE 30 MINUTI DI PROVE LIBERE PREVISTE NELLE GARE PER LA STAGIONE AGONISTICA 2009 (importo massimo in Euro a cui aggiungere l' I.V.A. ai sensi di legge)				
Autodromi Categoria (*)	A	B	C	D
Formula oltre 2501 cc.	185,00	160,00	135,00	110,00
Formula da 1701 cc. a 2.500 cc.	160,00	135,00	110,00	85,00
Formula inferiore a 1700 cc.	140,00	120,00	100,00	80,00
Prototipi	160,00	135,00	110,00	85,00
Gran Turismo	160,00	135,00	110,00	85,00
Superstars – Super 2000 – Super Diesel - Superproduzione	160,00	135,00	110,00	85,00
Turismo - Classi superiori a 2.001 cc.	160,00	135,00	110,00	85,00
Turismo - Classi Inferiori a 2.000 cc.	140,00	120,00	100,00	80,00
Auto Storiche	130,00	110,00	90,00	70,00
Racing Start	60,00	55,00	50,00	45,00

### 3.3 VELOCITA' IN SALITA

(tra parentesi è indicata la tassa maggiorata da versare se la domanda di iscrizione è spedita negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni)

Lunghezza Percorso	fino a 10 Km	oltre 10 Km
<b>CIVM e TIVM:</b>		
• N, A, E3, E1 Italia ≤2000	230 (276)	265 (318)
• CN, SP, E1 Italia >2000, E1 Int., E2B, E2M, GT, E2S	285 (342)	315 (378)
<b>GARE NAZIONALI:</b>		
• N, A, E3, E3S	145 (174)	180 (216)
• CN, SP E1 Italia, E2B, GT, E1 Int.	190 (228)	220 (264)

### 3.4 RALLYES TOUT TERRAIN

(tra parentesi è indicata la tassa maggiorata da versare se la domanda di iscrizione è spedita negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni)

	1 TAPPA	2 o PIÙ TAPPE	GARE CON VALIDITÀ FIA
Gare Internazionali	710 (850)	1.025 (1.230)	1470 (1.765)
Campionato Italiano	475 (565)	735 (885)	735 (855)
Le altre gare	420 (505)	630 (755)	630 (755)

### 3.5 AUTO STORICHE

(a) Per gare solo Auto Storiche si intendono le manifestazioni durante le quali non sono previste gare per vetture di tipologia diversa da quella storica.

SALITA							
Da 7 km a 15 km				Meno di 7 km			
Mista	Riservata Storiche			Mista	Riservata Storiche		
	Non Tit.	Tit. Csai	Tit. FIA		Non Tit.	Tit. Csai	Tit. FIA
160	210	260	320	130	160	210	260
RALLY							
1 giorno				2 giorni			
Mista	Riservata Storiche			Mista	Riservata Storiche		
	Non Tit.	Tit. Csai	Tit. FIA		Non Tit.	Tit. Csai	Tit. FIA
320	340	390	420	530	630	740	820
Più giorni							
	Mista	Riservata Storiche					
	630	740	840	1050			

PISTA								
Sprint			1 Ora			Durata		
Mista	Riservata Storiche		Mista	Riservata Storiche		Mista	Riservata Storiche	
	Tit. Csai	Tit.FIA		Tit. Csai	Tit.FIA		Tit. Csai	Tit.FIA
420	480	530	530	580	630	740	790	840
320	370	420	420	480	530	630	670	740
270	320	370	370	420	480	580	630	690

A

B

C

### 3.6 FUORISTRADA

(tra parentesi è indicata la tassa maggiorata da versare se la domanda di iscrizione è spedita negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni)

Campionato Italiano Velocità Fuoristrada 4x4:	
- Gruppi Veicoli di Serie e Formula Libera	210 (255)
- Gruppi Veicoli Preparati e Prototipi	265 (315)

### 3.7 SLALOM

(tra parentesi è indicata la tassa maggiorata da versare se la domanda di iscrizione è spedita negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni)

Campionato Italiano	150 (180)
Trofei	135 (162)
Coppe	125 (150)
Le altre gare	100 (120)

### 3.8 OFF ROAD

(tra parentesi è indicata la tassa maggiorata da versare se la domanda di iscrizione è spedita negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni)

Campionati Italiano:	
- Autocross, Formula Challenge, Velocità su Ghiaccio	120 (144)
- Trofeo Nazionale Formula Challenge	110 (132)
Le altre gare (tutti i settori)	90 (108)

### 3.9 REGOLARITÀ

(tra parentesi è indicata la tassa maggiorata da versare se la domanda di iscrizione è spedita negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni)

	UN GIORNO	2 o PIU' GIORNI
AS: regolarità classica titolate	210 (255)	265 (320)
AS: regolarità classica NT	160 (195)	210 (250)
AS: regolarità Sport	265 (320)	315 (380)
AS: regolarità Challenge	120 (145)	115 (140)
AS: regolarità Turistica	85 (105)	85 (100)
Regolarità Moderna: titolate	120 (145)	--
Regolarità Moderna: NT	105 (125)	--
Raduni e Gymkane	55 (70)	--
Altre tipologie di gare	95 (115)	--

### 3.10 ENERGIE ALTERNATIVE

(tra parentesi è indicata la tassa maggiorata da versare se la domanda di iscrizione è spedita negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni)

Categorie I, II, III, IIIA, V&VI e VI	Gare titolate 106 (121)	Gare non titolate 80 (96)
Categorie IV e V classe 1	80 (96)	60 (72)
Test di guida (cat. IIIA) con percorrenza totale oltre 200 Km	200 (240)	180 (216)
Formula Azzurra:	Vedi regolamento specifico	
Altre tipologie di manifestazioni	Tassa soggetta ad approvazione della Sottocommissione specifica.	

### 3.11 ATTIVITÀ SPERIMENTALI

(tra parentesi è indicata la tassa maggiorata da versare se la domanda di iscrizione è spedita negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni)

Ricerca e sviluppo:	
- Gare su minimpianto (Over 25)	150 (180)
- Gare su minimpianto (Under 25)	100 (120)
- Gare di accelerazione sul 1/16 di miglio (Over 25)	100 (120)
- Gare di accelerazione sul 1/16 di miglio (Under 25)	100 (120)
- Altre gare di accelerazione (Over 25)	130 (156)
- Altre gare di accelerazione (Under 25)	100 (120)
Racing Start:	
- Velocità in circuito (Over 25)	ved. tabella precedente par. 3.2
- Velocità in circuito (Under 25)	30% della tassa di iscrizione Over 25
- Velocità in salita (Over 25)	ved. tabella precedente par. 3.3
- Velocità in salita (Under 25)	120 (144)
- Rallies Nazionali (Over 25)	ved. tabella precedente par. 3.1
- Rallies Nazionali (Under 25)	200 (240)
- Rallies Sprint (Over 25)	ved. tabella precedente par. 3.1
- Rallies Sprint (Under 25)	120 (144)
- Slalom (Over 25)	ved. tabella precedente par. 3.7
- Slalom (Under 25)	100 (120)
- Formula Challenge (Over 25)	ved. tabella precedente par. 3.8
- Formula Challenge (Under 25)	90 (108)

## 4. TASSE E DIRITTI DIVERSI

Le tasse ed i diritti sono indicati in Euro, fatto salvo quanto altrimenti indicato al par. 4.8 (iscrizione ai Campionati del Mondo)

Tutti i diritti FIA dovranno essere usati mediante bonifico bancario a favore del c/c 218350, ABI 01005, CAB 03382, CIN N, codice IBAN: IT27N0100503382000000218350 precisando nel dettaglio la causale.

### 4.1 OMOLOGAZIONE VETTURE

	OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI		OMOLOGAZIONI NAZIONALI
	DIRITTI FIA	DIRITTI SEGR. CSAI	DIRITTI CSAI
Vetture World Rally Car	12.880	2.576	1.400
Vetture World Rally Car 2	6.080	1.122	1.400
Vetture Kit Car Super 1600	6.320	1.264	1.400
Vetture Kit Car Super 2000	6.320	1.264	1.400
Vetture Kit Car Super 2000 Rally	6.320	1.264	1.400
Vetture Kit Car Gruppo T4	3.320	664	1400



	OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI		OMOLOGAZIONI NAZIONALI
	DIRITTI FIA	DIRITTI SEGR. CSAI	DIRITTI CSAI
Vetture A, B, N, T2, T4, <b>GT1, GT2:</b> omologazione di base	6.540	1.308	1.400
<b>Vetture Gruppo E</b> homologazione di base	--	--	1.400
Estensione per serie di 3 punti (VO - VP - SP - VF - ER - ET - VR - ROLL-BAR)	3.450	690	720
Motori Formula 3	3.450	690	720
Elementi principali vetture storiche	3.320	428	--
Altri elementi vetture storiche	620	114	--

#### 4.2 OMOLOGAZIONE ACCESSORI

	OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI		OMOLOGAZIONI NAZIONALI
	DIRITTI FIA	DIRITTI SEGR. CSAI	DIRITTI CSAI
Caschi (norma FIA 8860 – 2004) (per ogni modello)	890	178	860
Cinture di sicurezza (per ogni modello)	890	178	860
Guanti (norma FIA 8856 – 2000) (per ogni modello)	100	20	100
HANS	890	178	860
Impianti di estinzione (per ogni impianto)	890	178	860
Rivestimenti per armature di Sicurezza (per ogni tipo)	890	178	860
<b>Roll - Bar</b>	3.320	664	790
Sedili (per ogni modello)	890	178	860
Serbatoi di sicurezza (FT3, FT3.5, FT5) (per ogni modello)	890	178	860
Tute di sicurezza (per ogni tuta)	890	178	860
Estensioni caschi, impianti di estinzione/ <b>estintori</b> , sedili, serbatoi,tute	100	20	100
Calze, Sottocaschi, Scarpe e Sottotute (unico pezzo) (per ogni capo)	100	20	155
Sottotute (due pezzi)	200	40	155
Certificazione "Helmet-tether-anchorage"	--	--	155
Catalizzatori	--	--	720
Fari da pioggia	--	--	155
Riconoscimento Laboratori	340	--	--

#### 4.3 FICHES DI OMOLOGAZIONE E DI IDENTITÀ – PASSAPORTI TECNICI

- a) Fiches di omologazione vetture di costruzione estera**
- Gruppi A, C, T, ST, B, GT 35
  - Gruppi A + N 52
  - Gruppo N 21
  - Estensioni 12
  - Fiche motore 21
  - Vecchia fiche di omologazione archivio FIA 52
- b) Fiches di omologazione vetture di costruzione nazionale**
- Gruppi A, C, T, ST, B, GT 18
  - Gruppi A + N 28
  - Gruppo N – F3 – C2 12
  - Estensioni 12

**c) Fiches di identità auto storiche:**

- Regolarità	80
- Rinnovi con nuove Fiche	60
- Aggiornamento indirizzo e cambio proprietà cartaceo	25
- Regolarità Sport	60
- Circuito, salita, rallies (HTP FIA o CSAI)	150

**d) Fiches di identità fuoristrada**

- Fiche di identità CSAI	35
--------------------------	----

**e) Passaporti Tecnici**

- Passaporti CSAI	35
- Passaporti FIA	12
- Duplicati	35/12

**4.4 RECORD**

	RECORD INTERNAZIONALI		RECORD NAZIONALI
	DIRITTI FIA	DIRITTI SEGR. CSAI	DIRITTI CSAI
Tentativi per durata fino a 24 ore (per record)	1.500	266	600
Tentativi per durata di oltre 24 ore (per record)	2.650	470	800
Tentativi fino a 1 miglio (per record)	690	122	300

**4.5 ISPEZIONE PER OMOLOGAZIONE CIRCUITI**

	CIRCUITI INTERNAZIONALI		CIRCUITI NAZIONALI
	DIRITTI FIA	DIRITTI SEGR. CSAI	DIRITTI CSAI
a) Autodromi			
Deposito domanda omologazione nuovo circuito (rimborsato alla prima ispezione)	1.260	252	--
Circuito ctg. A	6.790	1.358	
Circuito ctg. B	5.870	1.174	
Circuito ctg. C	3.900	780	
Circuito ctg. D (Off Road)	3.000	600	
b) Percorsi per Dragsters			
- Categoria A	1.260	252	
- Categoria B	690	138	
- Categoria C	350	70	
c) Ispezione nuove P.S. Camp. Mondo Rallies	3.905		
d) Simulazioni			
- Categoria 1	6.900		
- Categoria 2	3.450		
- Categoria 3	2.300		
- Categoria 4	1.140		
- Categoria 5	570		

**4.6 LICENZE**

	DIRITTI FIA			DIRITTI CSAI
	DIRITTO BASE	PER OGNI PUNTO (a)	PER ASSIC. RCT	
Super Licenza F. 1	1.725	456	2.667	--

(a) Per ogni punto nella classifica del Campionato del Mondo di Formula 1 dell'anno di riferimento della licenza.

**4.6 BIS) TASSE DOVUTE PER L'ESAME DEI PROGETTI DEI CIRCUITI**

Per l'esame di un nuovo progetto di circuito (autodromo o minimpianto) o di un progetto di modifica di un circuito già esistente (autodromo o minimpianto) sono dovute le seguenti tasse:

Nuovo progetto per l'ottenimento della licenza di circuito di grado 1 oppure 2:

- diritti FIA	6.630	Euro
- diritti CSAI	5.304	Euro

Nuovo progetto per l'ottenimento della licenza di circuito di grado 3, 4 oppure 5:

- diritti FIA	6.630	Euro
- diritti CSAI	3.315	Euro

Nuovo progetto (\*) per l'ottenimento dell'omologazione di Minimpianto:

- diritti CSAI	2.000	Euro
----------------	-------	------

Modifica non richiesta dalla FIA o dalla CSAI per circuito di grado 1 oppure 2:

- diritti FIA	2.210	Euro
- diritti CSAI	1.768	Euro

Modifica non richiesta dalla FIA o dalla CSAI per circuito di grado 3, 4 oppure 5:

- diritti FIA	1.100	Euro
- diritti CSAI	550	Euro

Modifica non richiesta dalla CSAI per Minimpianto:

- diritti CSAI	500	Euro
----------------	-----	------

(\*) Per un nuovo progetto s'intende anche l'omologazione CSAI "Minimpianto" di un Circuito esistente con diversa finalità (es. kartodromo).

**4.7 AMMENDE**

Le ammende devono essere versate alla CSAI esclusivamente mediante bonifico bancario a favore di c/c n. 218430, ABI 01005, CAB 03382, CIN I, codice IBAN: IT7810100503382000000218430.

Le ammende pagate in sede di gara devono essere versate agli Organizzatori con le modalità indicate dal Collegio dei Commissari Sportivi. Gli Organizzatori provvederanno poi a trasmetterle alla CSAI, nelle 48 ore successive alla data di svolgimento della gara, mediante bonifico bancario.

**4.8 ISCRIZIONE AI CAMPIONATI FIA (in Euro)**

	DIRITTI FIA	DIRITTI SEGR. CSAI	DIRITTI CSAI
Campionato del Mondo F.1 (per stagione e per vettura)	309.000	--	--
Campionato del Mondo Rallies (per stagione e per Team/ Costruttore) (per Team / Costruttore)	238.700 31.800	--	--
Campionato del Mondo Rallies Vetture di Produzione (per stagione e per conduttore)	1.390	--	--
Campionato del Mondo Rallies Junior (per stagione e per conduttore)	1.390	--	--
Campionato del Mondo Turismo per stagione e per vettura per gara e per vettura per Costruttore	35.000 5.000 260.000	-- -- --	-- -- --
Campionato d'Europa Rallies: per stagione e per conduttore per navigatore	212	--	--

	DIRITTI FIA	DIRITTI SEGR. CSAI	DIRITTI CSAI
Campionato Gran Turismo: per stagione/per vettura	45.000	--	--
per gara/per vettura	5.000	--	--
Campionato d'Europa GT3: per stagione/per vettura	22.000	--	--
Coppa d'Europa Turismo: Super 2000 (per vettura)	4.000		
Superproduzione (per vettura)	2.000	--	--
Super 1600 (x vettura)	200	--	--
Coppa d'Europa Camions: per stagione/per Team	4.000	--	--
per stagione/per camion	4.000	--	--
per gara/per camion	1.000	--	--
forfait ufficiali di Gara	4.100	--	--
Campionato Trofei Rallies Storici per stagione/piloti/copiloti	104	--	--
Trofeo Rallies di Regolarità Storica	52	--	--

#### 4.9 CONTRIBUTO A CARICO DEGLI ORGANIZZATORI PER LE ISPEZIONI DEI PERCORSI DELLE GARE DI VELOCITÀ IN SALITA (ANCHE PER SOLE AUTOSTORICHE) – (rif.: NS16 bis Cap. II art. 1.7)

Contributo a gara per Ispettore	600 euro
---------------------------------	----------

#### 5 DEPOSITI CAUZIONALI

		DIRITTI CSAI
a)	Per reclamo ai Commissari Sportivi - Auto - Karting	350 175
b)	Per ricorso al Tribunale Nazionale d'Appello - Auto - Karting	3.000 3.000
c)	Per ricorso al Tribunale Internazionale d'Appello (deposito cauzionale spettante alla FIA)	stabilito di anno in anno dalla FIA
d)	Per opposizione al decreto del Giudice Sportivo	350
e)	Per evitare il ritiro provvisorio della licenza in caso di infrazione all'art. 69 del RNS	310

I depositi cauzionali di cui alle lettere b), c), d), e) devono essere versati mediante assegno **bancario non trasferibile circolare** intestato ad ACI-CSAI e inviato o depositato presso la Segreteria degli Uffici competenti.

Per quanto riguarda i reclami (lettera a), i depositi cauzionali devono essere versati agli Organizzatori con le modalità indicate dal Collegio dei Commissari Sportivi. Gli Organizzatori provvederanno poi a trasmetterli alla CSAI, nelle 48 ore successive alla data di svolgimento della gara, mediante bonifico bancario o conto corrente postale.

Il Collegio dei Commissari Sportivi può stabilire che in aggiunta al deposito cauzionale da versare per un reclamo, sia versato anche un deposito per le spese di verifica secondo le disposizioni della Norma Supplementare 9.

#### 6. PREMI

##### 6.1. Competizioni in circuito

a) Competizioni valevoli per Campionati F.I.A.

La dotazione minima è stabilita sulla base dei regolamenti e delle convenzioni internazionali.

b) Competizioni valevoli per Campionati, Trofei e Coppe CSAI.

Si rinvia ai regolamenti dei singoli Campionati.

## 6.2. Norme generali

a) – Nell'ambito di uno stesso Gruppo, il raggruppamento di più classi (con massimo di tre) con classifica e premi unici è ammesso quando il numero degli iscritti in una classe sia inferiore a tre e quando il raggruppamento stesso sia previsto dal regolamento particolare di gara. L'Organizzatore deve comunicare, entro 24 ore dalla chiusura delle iscrizioni, l'avvenuto raggruppamento delle classi ai concorrenti interessati che avranno la facoltà di chiedere l'annullamento delle loro iscrizioni. Quando previsti, l'Organizzatore può incamerare i premi delle classi raggruppate.

b) – I premi in denaro previsti dal Regolamento Particolare di gara devono essere distribuiti direttamente dagli Organizzatori. I premi devono essere al lordo delle ritenute fiscali di legge. Il loro pagamento deve avvenire nel corso della premiazione, se prevista, o al termine della gara dietro esplicita autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi. Il pagamento o la distribuzione dei premi relativi alle classifiche contro le quali è stato preavvisato un ricorso in appello deve essere sospeso.

La CSAI si riserva di non autorizzare altre gare a quegli Organizzatori che non ottemperino all'obbligo di corrispondere, al termine della gara, i premi in denaro previsti nel regolamento particolare di gara.

c) – Nelle gare in cui sono previsti premi per le Scuderie, agli Organizzatori è raccomandato di premiare le Scuderie stesse subito dopo la premiazione dei vincitori assoluti delle gare.

## 7. FONDO ASSISTENZA CORRIDORI (F.A.C.)

A norma dell'art. 67 bis, lettera l) del R.N.S. gli Organizzatori devono versare un contributo a favore del FAC stabilito, per ogni gara, nella misura fissa di cui alla successiva tabella "A".

**Art. 7.1** L'ammontare del contributo FAC deve essere versato dagli Organizzatori direttamente al FAC dando comunicazione alla CSAI dell'avvenuto versamento al più tardi all'atto della richiesta dell'iscrizione della gara a calendario.

Il suo versamento è condizione per ottenere il permesso di organizzazione.

**Art. 7.2** L'ammontare globale dei contributi a disposizione del F.A.C. deve essere così ripartito:

- 87,5% = a favore dei conduttori;
- 12,5% = a favore dei Commissari Sportivi e degli Ufficiali di gara.

**Art. 7.3** La tabella , che viene pubblicata in calce al presente regolamento, può essere aggiornata di anno in anno.

**Art. 7.4** Procedura per richiesta dei contributi.

Il FAC ha lo scopo di intervenire a favore dei conduttori dei Commissari Sportivi, degli Ufficiali di gara e delle loro famiglie in caso di incidenti, disgrazie e particolari necessità conseguenti all'attività sportiva che essi svolgono partecipando a manifestazioni iscritte nei calendari nazionali e internazionali e alle relative prove ufficiali.

Il FAC eroga i contributi in base al giudizio del Consiglio di gestione tenendo soprattutto presente i casi di particolare necessità, la gravità degli incidenti, le condizioni familiari degli infortunati, e l'esistenza o meno di una assicurazione. In via del tutto eccezionale potranno essere presi in considerazione casi di grave necessità riguardanti gli aventi diritto, anche se l'infortunio non è conseguente all'attività sportiva automobilistica. Verrà tenuto in particolare evidenza e considerazione il rimborso di quelle eventuali maggiori spese necessarie ad operazioni di soccorso immediato, svolte sul luogo dell'incidente con mezzi adeguati e medici specialistici.

Il Consiglio di gestione decide con deliberazione motivata e previo esame di idonea documentazione. Al fine di disciplinare le richieste al FAC ed evitare inutili perdite di tempo si precisa che l'avente diritto deve:

1) denunciare immediatamente il sinistro al FAC precisando se sono state nel contempo fatte le denunce alla competente compagnia assicuratrice e alla CSAI, ai sensi della N.S. 6 (controllo medico dei conduttori);

2) inviare certificati medici che attestino:

- a) i giorni di durata di invalidità temporanea assoluta;
- b) la data della raggiunta guarigione chirurgica;
- c) i postumi di invalidità permanente;
- d) i giustificativi (anche in fotocopia) delle spese sostenute per ricoveri ospedalieri, assistenza medica, esami radiografici, ecc.;

3) È dovere dell'avente diritto tenere informato il FAC sugli eventuali rimborsi ottenuti allo stesso titolo dalla Compagnia che assicura gli infortuni dei conduttori, dei Commissari Sportivi e degli Ufficiali di Gara. Il FAC esamina solamente i danni personali riportati dagli aventi diritto e le conseguenti spese mediche, ricoveri in case di cura, ospedali, interventi di plastica, cure di rieducazione, ecc.

Non possono, per statuto, essere presi in considerazione i danni relativi alle vetture.

**TABELLA "A"**

	contributo (in Euro) da versare al FAC per ogni gara
<b>GARE DI VELOCITÀ IN CIRCUITO</b>	
F. 1	520
Campionati, Coppe, Challenge, Trofeo FIA (per titolo)	235
Campionati Italiani (per titolo)	115
Trofei Nazionali, Challenge, Coppe CSAI (per titolo)	105
Trofei di Marca (per Trofeo)	95
Accelerazione e Minimpianti (per manifestazione)	30
Tutte le altre gare (per manifestazione)	30
<b>GARE DI VELOCITÀ IN SALITA</b>	
Campionato Europeo e Challenge FIA	105
Campionato Italiano e Trofeo Nazionale	80
Coppa CSAI	45
Gare non titolate	26
<b>RALLIES</b>	
Campionato Italiano	210
Trofei	160
Coppa Italia	65
Challenge di zona Rallies Nazionali	55
Challenge Ronde	55
Rallies Internazionali non titolati	45
Rallies Nazionali e Ronde non titolati	45
Rallies Sprint	26
<b>GARE OFF-ROAD (AUTOCROSS, FORMULA CHALLENGE E VELOCITA' SU GHIACCIO)</b>	
Campionato Italiano	45
Altre gare titolate (Trofei Nazionali)	26
Gare non titolate	16
<b>SLALOM</b>	
Campionato Italiano	45
Altre gare titolate	30
Gare non titolate	26
<b>GARE AUTOSTORICHE</b>	
Velocità in circuito	55
Velocità in salita e Rallies	45
<b>GARE FUORISTRADA</b>	
Tout Terrain	55
Gare titolate ed internazionali	45
Gare non titolate	26
<b>GARE KARTING</b>	
Tutte le gare	16
<b>GARE AD ENERGIE ALTERNATIVE</b>	
Tutte le gare	26
<b>GARE DI REGOLARITÀ</b>	
Auto Storiche	26
Auto Moderne	26