

LE COPPE C.S.A.I.

CAPITOLO I

DEFINIZIONI E NORME COMUNI

1.TITOLI IN PALIO

La CSAI indice i sottoelencati Campionati, Trofei e Coppe da disputarsi nel 2009 secondo quanto previsto dai rispettivi regolamenti.

a) *Campione d'Italia*

b) *Velocità in circuito*

Campionati Italiani	Trofei Nazionali	Coppe CSAI
Gran Turismo – Classe GT2 Gran Turismo – Classe GT3 Turismo Endurance 1ª Divisione Benzina Turismo Endurance 2ª Divisione Diesel Superstars Prototipi Formula 3 Formula Azzurra "Trofeo Alboreto"	Classe GT4 Classe GT Cup Formula 3 Esordienti Formula 3 Team Formula Azzurra Formula Azzurra Team Ferrari Challenge F. Junior Monza	Team Di Classe Team (1ª e 2ª divisione) Di Classe (1ª e 2ª divisione) Team Costruttori Di Classe Formula 3

c) *Velocità in salita*

Campionati Italiani	Trofei Nazionali	Coppe
CIVM: - Gruppo N - Gruppo A - CN (escluse CNTD) - E1 Italia - GT - E2 Monoposto (E2M) - Campione Assoluto CIVM	CIVM: - E2 Biposto (E2B) - Under 25 - Scuderie TIVM (per ogni Divisione): - Gruppo N - Gruppo A - CN - E1 Italia - GT - E2 Monoposto - E2 Biposto	CIVM: - per tutte le Classi e i Gruppi previsti dalla presente N.S.1, Cap. IV art. 2 (tabella) TIVM (per ogni Divisione): - per tutte le Classi e i Gruppi previsti dalla presente N.S.1 Cap. IV, art. 3 (tabella)

d) Rallies

Campionati	Trofei	Challenge Rallies Naz. Coppa Italia	Coppe CSAI
- Campionato Italiano Conduttori	Equipaggi indipendenti Super 1600 Super 2000 Gr. N Gr. N 2RM R3 (R3C; R3T ; R3D) R2 (R2B; R2C) Femminile Scuderie Diesel Primi Conduttori Under 23		
- Campionato Italiano Costruttori			
	Trofeo Asfalto Conduttori Trofeo Asfalto Costruttori		- Super 1600 - Super 2000 - Gr. N - Gr. N 2 RM - Diesel - Scuderie - R3 (R3C; R3T ; R3D) - R2 (R2 B; R2 C) - Primi Conduttori Under 23
	Trofeo Terra Conduttori Trofeo Terra Costruttori		- Gr. N 4 RM - Super 1600- Super 2000 - Gr. N 2 RM - R3 (R3C; R3T ; R3D) - R2 (R2 B; R2 C) - Diesel - Primi Conduttori Under 23
	Trofeo d'Italia GT Rallies		- Classe 1 Rally GT Italia - Classe 2 Rally GT Italia - Classe 3 Rally GT Italia - Primi Conduttori Under 23
		Challenge Rallies Nazionali di zona	per ogni zona: - Super 2000 - Super 1600 - Gruppo N - Gruppo A - Gruppo R
		Coppa Italia Rallies Nazionali	di Gruppo: - Super 1600 - Super 2000 - Gruppo N - Gruppo A - Gruppo Rdi classe: - N0, N1, N2, N3, N4 - A0, A5, A6, A7 - R1 A; R1 B; R2 B; R2 C; R3C; R3T; R3D Femminile Primi Conduttori Under 23 Diesel Scuderie

Tranne per i titoli riservati al Femminile, Diesel e Under 23, il titolo verrà assegnato a condizione che vi prenda parte un numero minimo di 8 equipaggi.

I titoli di Campione Italiano Rallies e Vincitore del Trofeo Rallies Terra non sono cumulabili.

e) *Off Road*

Campionati Italiani	Trofei Nazionali	Coppe CSAI
Velocità su terra (Autocross)	Gruppo 1 Gruppo 2 Gruppo 1/A Gruppo 3 Gruppo 4 Gruppo 3A Scuderie Kart Cross	-
Velocità su ghiaccio	-	-
Formula Challenge	- Formula Challenge - Femminile - Under 23	-

f) *Slalom*

Campionato Italiano	Trofei Nazionali	Coppe CSAI
Slalom Under 23	Trofei Nazionali: - Produzione (Gr. N) - Turismo (Gr. A) - Gruppo Speciale Slalom - Gruppo Prototipi Slalom - Gruppo Sport Prototipi - Scuderie Trofei d'Italia: - Nord - Centro/Sud	Femminile (Coppa Nazionale) Per ogni zona (6 Zone): - Produzione (Gr. N) - Turismo (Gr. A) - Gruppo Prototipi Slalom - Gruppo Prototipi Slalom - Gruppo Sport Prototipi

g) *Fuoristrada*

Campionato Italiano	Trofei Nazionali	Coppe CSAI
Velocità Fuoristrada	Velocità Fuoristrada: - N - Serie - A - Preparati - B - Prototipo - FL - Formula Libera Fuoristrada per Marche	Velocità Fuoristrada: - N1 - N2 - N3 - A1 - A2 - A3 - B1 - B2 - FL1, FL2, FL3
-	-	Trial 4x4: Serie Super Serie Preparati Prototipi Speciali Truck Modificati Super
		Regolarità Amatoriale 4x4

h) *Auto Storiche*

Campionati Italiani	Trofei Nazionali	Coppe CSAI
Velocità Rallies Montagna	Velocità Rallies Montagna	Velocità Rallies Montagna

i) *Energie Alternative*

Campionato Italiano	Trofei Nazionali	Coppe CSAI
Energie Alternative	<ul style="list-style-type: none"> - I Ctg. - II Ctg. - III Ctg. - V & VI Ctg. Velocità - VII Ctg. Velocità. - VIII Ctg. Velocità 	<ul style="list-style-type: none"> - Elettrokart - III A - IV Classe 1 - IV Classe 2 - VII Test di Guida - VII Test di Guida

l) *Rallyes Tout Terrain*

Campionato Italiano	Trofei Nazionali	Coppe CSAI
Rallyes Tout Terrain	T1 T2	Nord Centro Sud Scuderie Veicoli Diesel

m) *Regolarità Auto Storiche*

Campionato Italiano	Trofei Nazionali (1)	Coppa CSAI di Zona
Regolarità Auto Storiche	- di raggruppamento (7 raggruppamenti)	Scuderie - per ogni Girone: - di raggruppamento (7 raggruppamenti)

2. PRESCRIZIONI GENERALI APPLICABILI A TUTTI I CAMPIONATI, TROFEI E COPPE CSAI

La regolamentazione dei Campionati, Trofei e Coppe CSAI e delle gare o prove valevoli per gli stessi è disciplinata da apposite norme particolari.

Salvo diverse prescrizioni dettate dai regolamenti dei singoli Campionati, Trofei e Coppe, sono comuni a tutti le norme di cui agli articoli seguenti, in quanto applicabili.

3 - DIRITTO DI IMMAGINE

La CSAI, quale delegataria del potere sportivo da parte dell'ACI, è titolare esclusiva dei Titoli Nazionali (Campionati, Trofei, Coppe) messi in palio, ivi compresi i diritto al Titolo ed il copyright sulle norme e regolamenti che sovrintendono allo svolgimento ed all'organizzazione delle prove.

In questa sua qualità, la CSAI è anche esclusiva titolare dei diritti di riproduzione dell'immagine animata (ivi compresi, senza che ciò sia limitativo, i diritti per film, video e/o televisione) e/o i diritti di emissioni delle stazioni commerciali della radio (cioè le stazioni radio dove è venduta la pubblicità) delle manifestazioni valide per i Titoli CSAI, nonché di ogni altra manifestazione motoristica organizzata in occasione delle stesse e che si svolge durante le medesime, ovvero immediatamente prima o dopo di esse.

4. PUBBLICITÀ

La CSAI si riserva di stipulare contratti di sponsorizzazione per i propri Campionati Italiani, Trofei Nazionali e Coppe CSAI.

L'accettazione della sponsorizzazione CSAI è condizione per l'assegnazione della validità nazionale.

Gli Organizzatori, i Concorrenti ed i Conduttori interessati sono obbligati ad accettare gli Sponsors della CSAI ed a riservare loro gli spazi pubblicitari a questi ultimi riservati.

I regolamenti dei singoli Campionati, Trofei e Coppe possono disciplinare più analiticamente la materia.

5. ATTRIBUZIONE DEI PUNTI

Fatto salvo quanto diversamente previsto dai regolamenti dei singoli Campionati, Trofei e Coppe, ai primi 6 Conduuttori titolari di licenza CSAI classificati sarà attribuito nell'ambito di ciascuna suddivisione (gruppo, classe, formula), il seguente punteggio:

9 punti	al 1° classificato
6 punti	al 2° classificato
4 punti	al 3° classificato
3 punti	al 4° classificato
2 punti	al 5° classificato
1 punto	al 6° classificato

6. PRESTAZIONI MINIME

Ai fini della classifica per l'attribuzione del punteggio saranno considerati i soli titolari di licenza CSAI e FAMS, che nella suddivisione (gruppo, classe, formula) alla quale il punteggio si riferisce abbiano:

a) conseguito un tempo non superiore a 5/4 di quello conseguito dal primo classificato, nelle gare di durata o a percorso comune da compiersi integralmente (gare in salita ecc.);

b) compiuto almeno 7/10 del percorso del primo classificato, nelle altre gare.

Quando in una Classe vi è un solo Conduuttore classificato, questi avrà diritto al punteggio se avrà:

- compiuto almeno 7/10 del percorso del primo classificato;

- conseguito un tempo non superiore ai 5/4 di quello conseguito dal 1° classificato della Classe di cilindrata immediatamente superiore del proprio gruppo o, nel caso si trattasse della Classe di maggior cilindrata, del 1° assoluto del proprio gruppo o divisione.

I 7/10 del percorso sono calcolati con arrotondamento per difetto.

N.B.: Ai fini della presente prescrizione e di tutte le seguenti, per "percorso o durata della gara" si intendono quelli riferiti sia alla intera gara o prova (se unica) oppure al percorso della finale (se esistono batterie) o infine alla somma delle serie (se vi sono più serie).

7. PUNTEGGI VALIDI PER L'AGGIUDICAZIONE DEI TITOLI

La CSAI in base ai poteri conferitigli dall'Art. 67 quater del R.N.S. valuterà la regolarità della competizione e quindi dei risultati ai fini dell'attribuzione dei punteggi.

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà, nell'ambito di ciascuna suddivisione (gruppo, classe, formula), una classifica finale sommando i risultati conseguiti da ciascun avente diritto al titolo nelle gare valide organizzate nel corso dell'anno.

Il titolo sarà aggiudicato secondo quanto previsto dai regolamenti dei singoli titoli.

8. DOPPIA GUIDA - PUNTEGGIO

Qualora il regolamento particolare di una gara di velocità in circuito ammetta la partecipazione di due o più Conduuttori sulla stessa vettura, il punteggio dei Campionati che non prevedono disposizioni diverse sarà attribuito come segue:

a) per intero a ciascun conduuttore, nelle gare di oltre 300 Km o della durata di 2 o più ore;

b) per metà a ciascun conduuttore, negli altri casi.

Se tuttavia i due Conduuttori si alternano alla guida per un tempo controllabile (ad esempio nelle gare in circuito), l'attribuzione del punteggio come sopra è condizionata, per ciascuno di essi, al fatto che egli abbia guidato per almeno un terzo del percorso o della durata della gara (riferiti all'equipaggio), sulla stessa vettura.

9. PARTECIPAZIONE STRANIERA

In caso di partecipazione di Conduuttori con licenza straniera, salvo i casi espressamente previsti, il punteggio sarà attribuito limitatamente ai Conduuttori titolari di licenza CSAI.

Le prestazioni minime di cui all'art. 6 saranno per contro riferite al primo classificato nella suddivisione considerata indipendentemente dalla nazionalità della licenza di Conduuttore di cui è titolare.

Nel caso di doppia guida, di cui all'art. 8, se uno dei Conduuttori è titolare di licenza di Conduuttore non italiana, il punteggio sarà attribuito, nei modi ivi previsti, al solo Conduuttore titolare di licenza CSAI.

10. PARTECIPAZIONE A GARE ALL'ESTERO

I Conduuttori che partecipano alle gare estere valevoli anche per Campionati, Trofei e Coppe Italiane, sono tenuti a comunicare alla CSAI (Ufficio di Roma) entro 15 giorni da ciascuna partecipazione, i risultati conseguiti. La mancata comunicazione di quanto sopra comporta il decadimento del diritto al punteggio previsto.

11. EX AEQUO

Nella classifica di ogni gara, il punteggio da attribuire a ciascuno dei Conduuttori classificati ex-aequo sarà uguale alla somma dei punti a disposizione dei posti da essi occupati diviso il loro numero.

Nella classifica finale, la posizione di classifica da assegnare a ciascun Conduuttore in ex-aequo sarà determinata in base al maggior numero di primi posti e successivamente di secondi, terzi, quarti, quinti, sestimi, ecc.

In caso di ulteriore ex-aequo potrà essere presa in considerazione una prova valida in soprannumero rispetto a quelle previste per l'aggiudicazione e, se necessario, prove successive.

12. ESCLUSIONE DALL'AGGIUDICAZIONE DEI TITOLI

Alle penalità superiori all'ammenda, il Comitato Esecutivo della CSAI potrà aggiungere, in relazione alla gravità dei fatti, l'esclusione dalla classifica (e quindi dall'aggiudicazione del titolo) dei Campionati, Trofei e Coppe dandone comunicazione scritta agli interessati e pubblicandola sul suo Notiziario.

Eventuale punteggio acquisito dai Conduuttori di cui sopra, prima della esclusione, perderà di conseguenza ogni valore pur senza che ciò alteri il punteggio dei rimanenti conduuttori.

13. MANCATA AGGIUDICAZIONE DEI TITOLI

I Campionati, i Trofei e le Coppe non saranno aggiudicati se ricorrerà almeno una delle seguenti condizioni:

- il conduuttore classificato con il punteggio più alto non ha partecipato ad almeno tre gare valevoli per il titolo;
- il numero delle prove valevoli per il titolo, regolarmente disputate, è inferiore a tre;
- il numero dei conduuttori che hanno concorso all'aggiudicazione del titolo è inferiore a dieci nelle gare di Campionato Italiano o a 3 negli altri titoli. La presente disposizione non si applica ai titoli riservati alle conduuttrici e a quelli di Regolarità Auto Storiche limitatamente ai conduuttori delle vetture appartenenti al 1° Raggruppamento.

14. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA

La validità di una gara, ai fini dell'aggiudicazione di Campionati, Trofei e Coppe nazionali, è subordinata all'osservanza delle prescrizioni di sicurezza di cui alla NS 8.

15. ELENCO DELLE GARE

L'elenco ufficiale delle gare valevoli per i Campionati, Trofei e Coppe di cui all'art. 1 è pubblicato sul sito internet ufficiale della CSAI.

La CSAI si riserva, a suo insindacabile giudizio, di aggiungere nuove gare all'elenco di cui al comma precedente, dandone comunicazione attraverso il proprio sito Internet ufficiale almeno 45 giorni prima della data di effettuazione di ogni gara.

In caso di spostamento di data di una gara compresa nell'elenco ufficiale di cui al 1° comma di 45 giorni non è perentorio.

16. PREMI D'ONORE

Saranno assegnati premi d'onore e attestati ai vincitori di ogni Campionato, Trofeo, Challenge e Coppa.

CAPITOLO II CAMPIONE D'ITALIA 2009

Il Regolamento verrà pubblicato sul sito internet ufficiale della CSAI.

CAPITOLO III CAMPIONATI ITALIANI, TROFEI E COPPE CSAI SETTORE VELOCITÀ IN CIRCUITO 2009

I regolamenti dei Campionati, Trofei e Coppe CSAI saranno pubblicati sul sito Internet ufficiale della CSAI.

CAPITOLO IV CAMPIONATI ITALIANI TROFEI E COPPE CSAI, SETTORE VELOCITÀ IN SALITA 2009

PREMESSA

Ai fini dell'assegnazione dei titoli previsti dal presente Capitolo non si applica quanto prescritto dalla N.S. 1 Cap. I°, Articolo 13, terzo comma, Annuario CSAI (numero minimo dei conduttori).

DISPOSIZIONI DI CARATTERE GENERALE:

- Le gare per poter essere candidate per il Campionato Europeo della Montagna (CEM), il Challenge od altri titoli FIA devono essere già valide per il CIVM nell'anno precedente. Le candidature per il CEM potranno essere prese in considerazione soltanto se la gara è stata già titolata per il Challenge FIA nei due anni precedenti. La proposta alla FIA di assegnazione della validità per il CEM sarà effettuata prevedendo la rotazione di 4 gare.

- Gli Organizzatori che intendono candidare la propria gara per un titolo CSAI o FIA immediatamente superiore lo devono manifestare alla S/C Velocità in Salita, per iscritto, in sede d'iscrizione a calendario della gara, pena la non ammissione della candidatura.

- Le gare dovranno effettuarsi tassativamente alla data prevista; eventuali cambiamenti o annullamenti, non suffragati da provate cause di forza maggiore, comporteranno, a giudizio insindacabile della CSAI la perdita automatica del titolo.

- La titolarità è riservata alle gare effettuate l'anno precedente con esito positivo.

- Il criterio di assegnazione delle date sarà il seguente: prima si stabiliscono le date delle gare con validità FIA, poi, nell'ordine, quelle delle gare CIVM e TIVM.

- L'intervallo minimo di effettuazione tra le gare valide per il CIVM è di 2 settimane (fatta eccezione per le gare aventi titolazione CEM o Challenge FIA).

- Le gare valedoli per l'aggiudicazione dei titoli dovranno obbligatoriamente comprendere tutti i gruppi di vetture e le relative Classi corrispondenti di cui alle Tabelle degli Art. 2 e 3.

- Gli Organizzatori devono sottoscrivere tutti gli impegni promozionali proposti dalla Federazione ed adempiere a tutti gli obblighi assicurativi. Il rispetto di quanto sopra è condizione per avere o mantenere la titolazione.

- Non possono essere accettate a calendario gare abbinate auto moderne e storiche alle quali sia stata attribuita la massima titolazione per entrambe le specialità.

- Nelle gare abbinate Auto Moderne e Storiche (che non devono avere validità nazionali) può essere previsto un solo Collegio dei Commissari Sportivi.

- I regolamenti ed i calendari dei vari Trofei, Monomarca, e similari devono essere presentati alla CSAI (S/C Velocità in Salita) per il loro esame ed approvazione almeno due mesi prima dell'inizio delle gare interessate.

- Nei calendari dei vari Trofei, Monomarca e similari non potranno essere incluse gare CIVM che nell'anno precedente hanno avuto problemi di iscrizioni in soprannumero.

- Le gare si dovranno svolgere nella mattinata di Domenica con partenza non oltre le ore 10,30.

- È stata approvata la regolamentazione dei tests prevedendo due loro tipologie: tests collettivi e tests tecnici (ved. Appendice n. 7 alla N.S. 16bis).

- Per ulteriori specificazioni e prescrizioni si rimanda alla NS16 bis.

1. DEFINIZIONE

I Campionati Italiani, i Trofei Nazionali e le Coppe di cui al Cap. I articolo 1 lettera c) – propriamente schematizzati nelle Tabelle riportate negli articoli 2 e 3 - sono riservati ai conduttori titolari di licenza CSAI, con le limitazioni proprie di ciascuna categoria di licenza per le varie vetture e Classi e per i vari tipi di gara.

L'aggiudicazione dei titoli avverrà con le norme specificate negli articoli seguenti.

2. CAMPIONATI ITALIANI VELOCITÀ DELLA MONTAGNA (CIVM)

Sono designate dalla CSAI n° 12 gare valide.

Per l'aggiudicazione dei titoli schematizzati nella seguente tabella potranno essere utilizzati solo 10 risultati su 12, con lo scarto di un risultato nelle prime 6 gare e uno nelle seconde 6 gare.

Fa eccezione a questa regola l'aggiudicazione del titolo di Campione Assoluto C.I.V.M (vedi art. 7.1.2), che sarà stabilito sulla base della somma di tutti i punteggi utili ottenuti nelle gare valide, senza scarti, da tutti i conduttori (escluse le vetture dei Gruppi E3 e Racing Start).

Campionati Italiani	Trofei CIVM	Coppe CIVM
Gruppo N Gruppo A CN (escluse CNTD) E1 Italia GT E2 Monoposto (E2M) Campione Assoluto CIVM	E2 Biposto (E2B) Under 25 Scuderie	di Classe per Gruppi N, A, E1 Italia: - fino a 1150 cm ³ - da 1151 a 1400 cm ³ - da 1401 a 1600 cm ³ - da 1601 a 2000 cm ³ - da 2001 a 3000 cm ³ - oltre 3000 cm ³ - Diesel fino a 2000 cm ³ - Diesel oltre 2000 cm ³
		di Classe per Gruppi CN ed E2B: - fino a 1000 cm ³ - da 1001 a 1300 cm ³ - da 1301 a 1600 cm ³ - da 1601 a 2000 cm ³ - da 2001 a 2500 cm ³ - da 2501 a 3000 cm ³ - TD fino a 2000 cm ³ cilindrata geometrica
		di Classe per Gruppo GT: GT1 (conformi all'art. 258 dell'Allegato J vigente): - fino a 2000 cm ³ - da 2001 a 3000 cm ³ - oltre 3000 cm ³ GT2 (conformi all'art. 257 dell'Allegato J vigente): - fino a 2000 cm ³ - da 2001 a 3000 cm ³ - oltre 3000 cm ³ GT3 (conformi all'art. 257A dell'Allegato J vigente): - fino a 2000 cm ³ - da 2001 a 3000 cm ³ - oltre 3000 cm ³ GT4 - fino a 2000 cm ³ - da 2001 a 3000 cm ³ - oltre 3000 cm ³

Campionati Italiani	Trofei CIVM	Coppe CIVM
		di Classe per E2M: - fino a 1000 cm ³ - da 1001 a 1600 cm ³ - da 1601 a 2000 cm ³ - da 2001 a 3000 cm ³
		Dame
		Assolute per i Gruppi - Racing Start - E1 Internazionale

La S/C Velocità in Salita, al termine del Campionato, stabilirà una graduatoria di merito sia delle gare valide per i "Campionati Italiani Velocità della Montagna" (CIVM) che delle gare dei "Trofei Italiani Velocità Montagna" (TIVM), esaminando anche i rapporti degli Osservatori, operando, se necessario, una rotazione tra le ultime del CIVM e le prime del TIVM.

Nel caso in cui una delle prove valide per il Campionato Italiano non venga effettuata o, se effettuata, non possa essere ritenuta valida per l'aggiudicazione del titolo, il Campionato è da ritenersi concluso con il numero di gare disputate, anche se inferiori a 12.

Il Calendario delle gare sarà determinato dalla Sottocommissione Velocità in Salita.

In caso di eventuali spostamenti di data autorizzati la nuova data sarà concordata con la Sottocommissione Velocità in Salita.

Tutte le competizioni valevoli per il Campionato saranno soggette a ispezione da parte della CSAI.

Per proporre la propria candidatura al Campionato, (da presentare in sede di iscrizione a Calendario) una gara dovrà essere valida per i Trofei Italiani Velocità Montagna (T.I.V.M.) da almeno un anno.

Saranno accettate e valutate dalla Sottocommissione Velocità in Salita, per ogni anno, un massimo di 4 candidature di gare TIVM (due per Divisione) per la promozione a CIVM.

3. TROFEI ITALIANI VELOCITÀ DELLA MONTAGNA (TIVM)

Sono designate dalla CSAI n° 17 gare valide per i TIVM, suddivise in due Divisioni (Centro-Nord e Sud), da 9 gare ciascuna. Per l'aggiudicazione dei titoli previsti dalla tabella di quest'articolo potranno essere utilizzati max 7 risultati in funzione del numero delle gare valide. Le eventuali gare della Sardegna hanno validità per entrambe le Divisioni.

Divisione Centro-Nord

Piemonte - Valle d'Aosta - Lombardia - Triveneto - Liguria - Emilia Romagna - Toscana - Marche - Lazio - Umbria - (Sardegna)

Divisione Sud

Abruzzo - Molise - Campania - Puglia - Basilicata - Calabria - Sicilia - (Sardegna).

Tutti i conduttori potranno gareggiare e classificarsi per una o entrambe le Divisioni.

Trofei Italiani Velocità Montagna (TIVM) (per ogni divisione)	Coppe TIVM (per ogni divisione)
- Gruppo N - Gruppo A - CN - E1 Italia - GT - E2 Monoposto - E2 Biposto	di Classe per Gruppi N, A, E1 Italia: - fino a 1150 cm ³ - da 1151 a 1400 cm ³ - da 1401 a 1600 cm ³ - da 1601 a 2000 cm ³ - da 2001 a 3000 cm ³ - oltre 3000 cm ³ Diesel fino a 2000 cm ³ Diesel oltre 2000 cm ³

Trofei Italiani Velocità Montagna (TIVM) (per ogni divisione)	Coppe TIVM (per ogni divisione)
	di Classe per Gruppi CN e E2B: - fino a 1000 cm ³ - da 1001 a 1300 cm ³ - da 1301 a 1600 cm ³ - da 1601 a 2000 cm ³ - da 2001 a 2500 cm ³ - da 2501 a 3000 cm ³ TD fino a 2000 cm ³ cilindrata geometrica
	di Classe per Gruppo GT: GT1 (conformi all'art. 258 dell'Allegato J vigente): - fino a 2000 cm ³ - da 2001 a 3000 cm ³ - oltre 3000 cm ³ GT2 (conformi all'art. 257 dell'Allegato J vigente): - fino a 2000 cm ³ - da 2001 a 3000 cm ³ - oltre 3000 cm ³ GT3 (conformi all'art. 257A dell'Allegato J vigente): - fino a 2000 cm ³ - da 2001 a 3000 cm ³ - oltre 3000 cm ³ GT4 - fino a 2000 cm ³ - da 2001 a 3000 cm ³ - oltre 3000 cm ³
	di Classe per Gruppo E2M: - fino a 1000 cm ³ - da 1001 a 1600 cm ³ - da 1601 a 2000 cm ³ - da 2001 a 3000 cm ³
	Absolute per i Gruppi: - E3 (N - VSO) - E3 (A - VSO) - E3 (B - VSO) - E3 (GT-VSO) - Racing Start - E1 Internazionale

Le date di effettuazione delle gare di TIVM saranno determinate dalla C.S.A.I.
 Tutte le gare di T.I.V.M. saranno ispezionate direttamente dalla C.S.A.I..

4. VETTURE AMMESSE

Si rimanda alla NS 16 bis art. 3.

5. CLASSIFICHE

Premessa: Nelle gare con titolazione FIA saranno stilate tutte le classifiche previste dalla Normativa FIA.

Per ogni gara saranno stilate le seguenti classifiche:

- Classifica assoluta di gara (senza includere le vetture E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO), E3S, Trofei di Marca, Racing Start o altre tipologie di vettura espressamente vietate);
- Classifiche dei Gruppi N – A - CN - E1 Italia (benzina e diesel) – E1 Internazionale – E2M – E2B – GTM – SP – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) – E3S
- Classifiche di Classe (per tutte le classi dei Gruppi N, A, CN, E1 Italia, E2 M – E2B, GT indicate nelle Tabelle di cui agli articoli 2 e 3)
- Classifiche speciali (Dame, Scuderie, Under 25, Racing Start ed altre eventualmente previste dall'Organizzatore).

6. PUNTEGGI

Ai fini dell'aggiudicazione dei titoli in palio saranno attribuiti per ogni gara valida - limitatamente ai titolari di licenza CSAI e FAMS, purché risultino partiti (per la definizione di "partiti" si veda la NS16 bis Cap. IV Art. 7 ultimo paragrafo) - i seguenti punteggi:

- classifica assoluta di gruppo (N – A - CN - E1 Italia benzina e diesel - E1 Internazionale - GT - E2M – E2B)

1° classificato	15 punti
2° classificato	12 punti
3° classificato	10 punti
4° classificato	8 punti
5° classificato	6 punti
6° classificato	5 punti
7° classificato	4 punti
8° classificato	3 punti
9° classificato	2 punti
dal 10° al 15° classificato	1 punto

- classifica di classe:

Classifica	fino a 3 partiti	da 4 a 6 partiti	da 7 a 10 partiti	oltre 10 partiti
1°	5 punti	7 punti	9 punti	10 punti
2°	3 punti	5 punti	7 punti	8 punti
3°		3 punti	5 punti	6 punti
4°		1 punto	3 punti	5 punti
5°			2 punti	4 punti
6°			1 punto	3 punti
7°				2 punti
8°				1 punto

N.B.: i piloti stranieri non tolgono punti E NON FANNO Classe numerica; quelli italiani partecipanti con vetture CNTD non tolgono punti nella classifica di Gruppo CN.

7. CLASSIFICA FINALE PER L'AGGIUDICAZIONE DEI TITOLI – CAMPIONATI ITALIANI VELOCITÀ DELLA MONTAGNA (C.I.V.M.)

Premessa:

- Le vetture CN/TD potranno partecipare alle gare valide per il CIVM ma senza acquisire punteggi utili per il Campionato Italiano Velocità della Montagna pur classificandosi nella classifica assoluta di gara e di Gruppo ed aggiudicandosi i relativi premi. In dette gare le vetture CN/TD non acquisiranno punteggi per il CIVM ma acquisiranno punteggi validi per le Coppe CIVM (come previsto nel successivo art. 7.6) e per il Trofeo Italiano Velocità Montagna (TIVM) e relative Coppe (come previsto nei successivi art.8.1 e 8.2).
- In tutte le gare che si svolgono sul territorio nazionale le vetture Kit Car, WRC e Super 1600 si classificheranno e acquisiranno punteggi utili per i titoli FIA e CSAI nel Gruppo A.

7.1 Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM)

7.1.1 Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà, per ciascun gruppo di vetture ammesse (N, A, CN (escluse le CNTD), E1 Italia, GT, E2M), una classifica finale sommando tra di loro i punteggi di classe e di gruppo (vedi articolo 6) ottenuti da ciascun conduttore nelle gare valevoli, come indicato all'art. 2 del presente capitolo.

Ogni conduttore, per concorrere alla classifica finale del Campionato, potrà acquisire punteggi utilizzando la stessa vettura (intendendosi per stessa vettura una vettura che appartenga allo stesso gruppo ed alla stessa classe di cilindrata) in tutte le gare valide.

In caso di ex-aequo la posizione in classifica finale da assegnare a ciascun conduttore sarà determinata dal maggior numero di gare effettuate. In caso di ulteriore parità con lo stesso numero di gare effettuate, la classifica finale sarà determinata prendendo in considerazione il maggior numero di primi posti di gruppo, secondi, terzi. Se i conduttori interessati non hanno ottenuto classifiche di gruppo nei primi tre assoluti, si prenderanno in considerazione le classifiche di classe (primi posti, secondi, terzi).

Nel caso un conduttore incorra in esclusione dalla classifica per irregolarità tecniche e/o sia deferito al Giudice Sportivo per violazione di norme sportive e gli sia stata applicata la sanzione in via definitiva della sospensione della licenza per un periodo uguale o superiore al mese, gli verrà inflitta la perdita di 10 punti che verranno detratti dal punteggio utile acquisito fino al momento dell'esclusione dalla classifica. In ogni caso la penalità non potrà mai essere superiore ai punti effettivamente maturati dal conduttore alla data in questione.

Esempio:	punteggio naturale fino all'esclusione di classifica:	5 punti
	penalità:	10 punti
	penalità effettiva da applicare:	5 punti

7.1.2 Campione Assoluto CIVM

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà una classifica finale sommando tra di loro i punteggi ottenuti in tutte le gare valide, senza scarti, dai primi 15 classificati assoluti di ciascuna gara, assegnando i medesimi punteggi previsti per la "Classifica Assoluta di Gruppo" (ved. tabella dell'art. 6). Sarà proclamato "Campione Assoluto CIVM" il conduttore che avrà totalizzato il punteggio più alto.

7.2 Coppa Dame CIVM

Al termine della stagione sportiva la C.S.A.I compilerà una speciale classifica riservata alle Conduatrici partecipanti al C.I.V.M. denominata "Coppa Dame". I punteggi attribuiti saranno pari a quelli acquisiti nella reale posizione di classifica nelle singole gare del Campionato.

Il titolo sarà aggiudicato alla Condutrice che avrà totalizzato il maggior punteggio nella classifica finale con le modalità previste dall'art. 7.1.1

7.3 Trofeo Under 25 CIVM

Al termine della stagione sportiva al conduttore meglio classificato nell'ambito del Gruppo N di età inferiore ad anni 25 (non compiuti alla data del 1 gennaio 2009) verrà assegnato un Trofeo.

Il punteggio sarà quello acquisito sommando solo i punteggi di classe ottenuti nelle gare valevoli, come indicato all'art. 2 del presente Capitolo.

Verrà assegnata una somma di denaro costituita da premi non assegnati nelle gare CIVM.

7.4 Trofeo Nazionale E2B CIVM

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà una classifica finale sommando tra di loro i punteggi di classe e di gruppo (vedi articolo 6) ottenuti da ciascun conduttore in tutte le gare valide come indicato all'articolo 2 del presente Capitolo.

Il Trofeo Nazionale E2B CIVM sarà assegnato al conduttore che avrà totalizzato il maggior punteggio.

7.5 Trofeo Scuderie CIVM

È indetto un Trofeo Scuderie C.I.V.M.

Le Scuderie interessate (regolarmente licenziate CSAI all'atto dell'iscrizione) dovranno inviare la domanda di iscrizione al "Trofeo Scuderie CIVM" alla CSAI – Corso Venezia 45 – 20121Milano prima dello svolgimento della prima gara valida, pena la non classificazione.

Per la compilazione delle classifiche verranno sommati i punti ottenuti in ciascuna gara per un massimo di tre conduttori i cui nomi e numeri di licenza siano riscontrabili nell'elenco degli appartenenti che

la Scuderia avrà cura di inoltrare all'Organizzatore entro e non oltre la chiusura delle iscrizioni.

La classifica finale sarà ottenuta sommando i punti ottenuti dalla Scuderia (con max 3 conduttori) nelle gare valevoli, come indicato all'art. 2 del presente Capitolo.

Nessun conduttore potrà cambiare Scuderia di appartenenza nell'arco del Campionato, pena la perdita dei punti ottenuti sotto i colori della nuova Scuderia.

7.6 Coppe di Classe CIVM (per Gruppi N, A, CN, E1 Italia, GT, E2M, E2B)

Al termine della stagione sportiva al conduttore che avrà totalizzato il maggior punteggio per ogni classe prevista per ciascun Gruppo dalla tabella dell'articolo 2 (secondo l'attribuzione della tabella dei punteggi di Classe riportata al precedente art. 6), motorizzazioni benzina e diesel, verrà assegnata la "Coppa di Classe" del CIVM.

Le gare valevoli, ai fini del punteggio, sono quelle indicate all'art. 2 del presente Capitolo.

7.7 Coppa RACING START CIVM

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà una classifica finale sommando tra di loro i punteggi previsti dalla tabella dei punteggi "classifiche di Classe" (vedi articolo 6) ottenuti da ciascun conduttore nelle gare valevoli, come indicato all'art. 2 del presente Capitolo.

La Coppa Racing Start sarà assegnata al conduttore che avrà totalizzato il maggior punteggio.

La Racing Start ha classifica a parte da tutte le altre vetture.

7.8 Coppa Gruppo E1 Internazionale

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà una classifica finale sommando tra di loro i punteggi previsti dalla tabella dei punteggi "classifiche di Gruppo" (vedi articolo 6) ottenuti da ciascun conduttore nelle gare valevoli, come indicato all'art. 2 del presente Capitolo.

La Coppa del Gruppo E1 Internazionale sarà assegnata al conduttore che avrà totalizzato il maggior punteggio.

8. CLASSIFICA FINALE PER L'AGGIUDICAZIONE DEI TITOLI – TROFEI ITALIANI VELOCITÀ DELLA MONTAGNA (T.I.V.M.)

8.1 Trofei Italiani Velocità della Montagna (TIVM)

In ciascuna Divisione, per ognuno dei Gruppi N - A - CN (benzina e diesel) - E1 Italia - GT - E2M - E2B è prevista l'attribuzione di un Trofeo Italiano Velocità della Montagna (TIVM).

I punteggi saranno assegnati in base alle classifiche di Classe con lo stesso criterio previsto per i Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM).

Al termine della stagione sportiva al Conduttore meglio classificato nell'ambito di ciascun Gruppo di vetture ammesse al TIVM (N - A - CN - E1 Italia - GT - E2M - E2B) in ogni Divisione, sarà assegnato un Trofeo Italiano Velocità Montagna.

In caso di esclusione dalla classifica per irregolarità tecniche e/o di deferimento al Giudice Sportivo per violazione di norme sportive si applicano le medesime modalità e penalizzazioni di punteggio previste per il CIVM (art. 7.1.1).

8.2 Coppe di Classe TIVM (per Gruppi N, A, CN, E1 Italia, GT, E2M – E2B)

In ciascuna Divisione, per ognuna delle Classi indicate nella Tabella dell'art. 3 è prevista l'attribuzione di una Coppa TIVM

Al termine della stagione sportiva al Conduttore meglio classificato nell'ambito di ciascuna Classe di ogni Gruppo di vetture ammesse al TIVM (N - A - CN - E1 Italia - GT - E2M - E2B), in ogni Divisione, sarà assegnata una Coppa TIVM.

Sono ammesse le stesse vetture e le stesse classi previste per il Campionato Italiano.

8.3 Coppe Gruppo E3 (N - VSO; A - VSO; B - VSO; GT - VSO) TIVM

Al termine della stagione sportiva al conduttore che avrà totalizzato il maggior punteggio tra tutte le classi per ognuno dei Gruppi N - VSO; A - VSO; B - VSO; GT-VSO (secondo l'attribuzione della tabella dei punteggi di classe riportata al precedente art. 6), in ogni Divisione, verrà assegnata una Coppa.

8.4 Coppa Racing Start TIVM

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà una classifica finale sommando tra di loro i punteggi previsti dalla tabella dei punteggi "classifiche di Classe" (vedi articolo 6) ottenuti da ciascun conduttore in tutte le gare valide disputate, per ogni Divisione.

La Coppa Racing Start sarà assegnata al conduttore che avrà totalizzato il maggior punteggio.
La Racing Start ha classifica a parte da tutte le altre vetture.

8.5 Coppa Gruppo E1 Internazionale

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà una classifica finale sommando tra di loro i punteggi previsti dalla tabella dei punteggi "classifiche di Gruppo" (vedi articolo 6) ottenuti da ciascun conduttore nelle gare valevoli, come indicato all'art. 3 del presente Capitolo.

La Coppa del Gruppo E1 Internazionale sarà assegnata al conduttore che avrà totalizzato il maggior punteggio.

9. PREMI D'ONORE (minimi obbligatori)

	CIVM	TIVM	GARE NAZIONALI
CLASSIFICA ASSOLUTA (riservata ai soli Gruppi N-A-E1 Italia - GT - CN - SP - E2M - E2B - E1 Internazionale)	dal 1° al 10°	dal 1° al 5°	dal 1° al 5°
CLASSIFICHE DI GRUPPO (N - A - CN - E1 ITALIA - E2M - E2B - GT - SP - E1 Internazionale)	al 1°, 2° e 3°	al 1°, 2° e 3°	al 1°, 2° e 3°
CLASSIFICHE DI CLASSE (GRUPPI N - A - CN - E1 ITALIA - GT - E2M - E2B)	al 1°, 2° e 3°	al 1°, 2° e 3°	al 1°, 2° e 3°
CLASSIFICHE SPECIALI (UNDER 25, DAME, SCUDERIE, RACING START)	al 1°	al 1°	al 1°
CLASSIFICHE DI GRUPPO E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO)	-	al 1°, 2° e 3°	al 1°
CLASSIFICHE DI GRUPPO E3S	-	-	al 1°

In tutte le gare, i primi tre della classifica assoluta di ogni gruppo dovranno obbligatoriamente essere presenti alla premiazione.

In caso di assenza senza comprovato motivo di indisponibilità, i Conduttori, oltre a perdere il diritto ai premi d'onore, incorrono nelle seguenti sanzioni:

- alla prima assenza ammenda di Euro 259.
- in caso di recidiva, perdita dei premi in denaro e ammenda di Euro 259.

Le sanzioni del comma precedente non verranno applicate se il premiando, prima della premiazione, avrà comunicato all'Organizzatore le ragioni della propria assenza.

I premi d'onore, in ciascun gruppo, ad eccezione dei primi 3 classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.

N.B.: gli Organizzatori possono prevedere delle sottoclassi non previste nel presente regolamento (nel rispetto di quanto indicato nell'art. 251-1.2 All. J) particolarmente nel caso di presenza di vetture con cilindrata inferiore ai minimi previsti nelle tabelle degli artt. 2 e 3 del presente Capitolo (es. 700 cm³). In tali casi dovranno essere previsti premi d'onore come per le altre classi.

10. PREMI IN DENARO (minimi obbligatori) E ALTRE TASSE

I premi si devono intendere al lordo delle eventuali ritenute di Legge, ove applicabili.

CEM	Per le gare italiane valide per il Campionato Europeo Montagna i premi in denaro saranno quelli previsti dal regolamento FIA e saranno attribuiti sulla base delle classifiche CEM.
CIVM	Euro 4.200 (a-b), di cui: - Euro 2.800 per la costituzione del fondo per le premiazioni finali del Campionato, da assegnare ai primi 3 di ogni Gruppo, e per la cerimonia di premiazione; Euro 1.400 da assegnare, in ragione di Euro 200 a premio, al primo "Under 25" di ciascun gruppo (N, A, CN, E1 Italia, GT, E2M, E2B). (c)

TIVM	<p>Euro 3.214 (a-d) di cui:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Euro 2.500: per la costituzione del fondo per le premiazioni finali del TIVM, da assegnare ai primi 3 di ogni Gruppo e per la Cerimonia di premiazione. - Euro 714: da assegnare , in ragione di Euro 102 a premio, al primo Under 25 di ogni gruppo (N, A, CN, E1 Italia, GT, E2M, E2B) (e) <p>ALTRE TASSE</p> <p>Gli Organizzatori delle gare valevoli per il solo TIVM dovranno versare, almeno 30 gg. prima della gara, la somma di Euro 620 ad ACI Sport per la gestione delle medesime, equiparate al CIVM (classifiche, news, ecc.).</p>
GARE NAZIONALI	<p>I premi in denaro restano facoltativi in caso non sia previsto il pubblico pagante. Nel caso in cui il pubblico sia pagante dovranno essere previsti premi in denaro per i Conduuttori di Euro 1.600 minimo la cui suddivisione dovrà essere indicata nel Regolamento Particolare di gara, tenendo conto anche degli Under 25 (vedi CIVM e TIVM).</p>

- (a) La suddetta dotazione verrà aumentata del 20% nelle gare in cui il pubblico e/o i mezzi di trasporto pagano il biglietto d'ingresso. Gli organizzatori devono indicare nel regolamento particolare se l'ammissione del pubblico è subordinata al pagamento del biglietto.
- (b) Gli Organizzatori devono provvedere al versamento della somma "Fondo premiazioni finali del CIVM" immediatamente al termine della cerimonia di premiazione, all'incaricato di ACI Sport. Gli Organizzatori che non rispetteranno tale regola perderanno automaticamente la titolazione della propria gara nell'anno seguente.
- (c) Qualora non ci sia possibilità di assegnazione, i premi andranno a costituire un fondo per premiare il vincitore finale del Trofeo "Under 25" CIVM.
- (d) Gli Organizzatori devono provvedere al versamento o all'invio della somma "Fondo premiazioni finali del TIVM" immediatamente al termine della cerimonia di premiazione, ad ACI Sport. Gli Organizzatori che non rispetteranno tale regola perderanno automaticamente la titolazione della propria gara nell'anno seguente.
- (e) Qualora non ci sia la possibilità di assegnazione, i premi andranno a costituire un fondo per premiare il miglior "Under 25" del TIVM.

11. GARE NAZIONALI - CAMPIONATI REGIONALI ED INTERREGIONALI

Tutte le altre gare, non valide per i Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM), o per i Trofei Italiani Velocità della Montagna (TIVM), sono denominate Nazionali (anche se iscritte a calendario internazionale). Potranno essere istituiti Campionati Regionali o Interregionali (max. 3 regioni) da parte dei Delegati Regionali C.S.A.I..

I regolamenti di tali Campionati dovranno essere sottoposti all'approvazione della CSAI.

Per le caratteristiche dei percorsi e delle gare e le vetture ammesse valgono le norme previste per le gare con validità TIVM.

Tutte le gare nazionali saranno valutate in base agli incartamenti di chiusura, con particolare riguardo alle relazioni riservate dei Delegati C.S.A.I..

Lo svolgimento di queste gare dovrà essere contenuto in un massimo di due giorni.

Dopo la 1a edizione e con valutazione discrezionale da parte della Sottocommissione Velocità in Salita, gli Organizzatori che intendono candidare la propria gara per il TIVM, possono, in sede di calendario, richiedere l'ispezione per l'anno successivo.

Quanto sopra si applica anche per le gare iscritte nuovamente a Calendario dopo un'interruzione di uno o più anni.

La S/C Velocità in Salita potrà inviare un proprio Osservatore (con spese a carico dell'Organizzatore) anche alle gare che non lo richiedono.

CAPITOLO V

CAMPIONATI, TROFEI E COPPE DEL SETTORE RALLIES 2009

PREMESSA: INCENTIVAZIONE GIOVANI

a - In tutte le Serie riconosciute dalla CSAI (titolate e non) deve essere prevista una classifica generale ed una classifica gara per gara riservate ai Primi Conduuttori Under 23.

b - Chi si fa promotore di un Trofeo di Marca, di un Trofeo promozionale o di una Serie ad essi affine, sia esso una Casa Automobilistica, un Organizzatore privato, un Fabbricante di accessori (compreso pneumatici o lubrificanti), per ottenere l'approvazione dalla CSAI deve obbligatoriamente prevedere di finanziare la partecipazione gratuita al Corso Federale CSAI Rally al Primo Conduuttore vincitore nella classifica riservata ai Primi Conduuttori Under 23.

c - La tassa d'iscrizione a qualsiasi tipo di gara, titolata e non, deve essere ridotta del 50% per tutti i Primi Conduuttori Under 21.

1. TITOLI IN PALIO

Campionati	Trofei	Challenge Rallies Naz. Coppa Italia	Coppe CSAI
- Campionato Italiano Conduuttori	Equipaggi indipendenti Super 1600 Super 2000 Gr. N Gr. N 2RM R3 (R3C; R3T ; R3D) R2 (R2 B; R2 C) Femminile Scuderie Diesel Primi Conduuttori Under 23	--	--
- Campionato Italiano Costruttori	--	--	--
--	Trofeo Asfalto Conduuttori Trofeo Asfalto Costruttori	--	- Super 1600 - Super 2000 - Gr. N - Gr. N 2 RM - Diesel - Scuderie - R3 (R3C; R3T ; R3D) - R2 (R2 B; R2 C) Primi Conduuttori Under 23 - Gr. N 4 RM - Super 1600 - Super 2000 - Gr. N 2 RM - R3 (R3C; R3T ; R3D) - R2 (R2 B; R2 C) Primi Conduuttori Under 23
--	Trofeo Terra Conduuttori Trofeo Terra Costruttori	--	- Gr. N 2 RM - R3 (R3C; R3T ; R3D) - R2 (R2 B; R2 C) - Diesel Primi Conduuttori Under 23
--	Trofeo d'Italia GT Rallies	--	- Classe 1 Rally GT Italia - Classe 2 Rally GT Italia - Classe 3 Rally GT Italia Primi Conduuttori Under 23
--	--	Challenge Rallies Nazionali di zona	per ogni zona: - Super 2000 - Super 1600 - Gruppo N - Gruppo A - Gruppo R

Campionati	Trofei	Challenge Rallies Naz. Coppa Italia	Coppe CSAI
--	--	Coppa Italia Rallies Nazionali	di Gruppo: - Super 1600 - Super 2000 - Gruppo N - Gruppo A - Gruppo R di classe: - NO, N1, N2, N3, N4 - A0, A5, A6, A7 - R1 A; R1 B; R2 B; R2 C; R3C; R3T; R3D Femminile Primi Conduttori Under 23 Diesel Scuderie

Tranne per i titoli riservati al Femminile, Diesel e Under 23, il titolo verrà assegnato a condizione che vi prenda parte un numero minimo di 8 equipaggi.

I titoli di Campione Italiano Rallies e Vincitore del Trofeo Rallies Terra non sono cumulabili.

2. NORME GENERALI

2.1 Conduttori, Costruttori e Teams

a) All'aggiudicazioni del Campionato Italiano Rallies (e relativi Trofei Nazionali) potranno concorrere conduttori con licenza CSAI e con licenza rilasciata da altre ASN.

b) All'aggiudicazione degli altri titoli potranno concorrere soltanto i conduttori con licenza CSAI e FAMS. In caso di partecipazione di conduttori con licenza rilasciata da altra ASN, questi non prenderanno né toglieranno punti ai conduttori con licenza CSAI.

2.2 Gare

a) Le validità per i titoli di cui al precedente art. 1 saranno assegnate dal Comitato Esecutivo della CSAI su proposta della S/Commissione Rallies, indipendentemente dalle eventuali validità per i Campionati FIA.

b) I requisiti di svolgimento delle gare saranno quelli stabiliti dalla NS 11.

2.3 Vetture

Per tutte le disposizioni relative alle vetture e alla loro suddivisione in classi di cilindrata si rinvia alla NS 11.

2.4 Punteggi di gara e aggiudicazione dei titoli

a) Il punteggio sarà assegnato a entrambi i conduttori componenti l'equipaggio.

b) I Campionati, i Trofei, gli Challenge e le Coppe saranno aggiudicati ai Primi Conduttori che avranno conseguito il maggior punteggio nelle rispettive classifiche finali. Se il Primo Conduttore avrà conseguito tale punteggio formando equipaggio sempre con lo stesso Secondo Conduttore, il Campionato, il Trofeo, lo Challenge e la Coppa saranno aggiudicati a entrambi.

c) Per consentire l'aggiudicazione del titolo anche al Secondo Conduttore sarà possibile, su richiesta, scartare uno o più risultati parziali, eventualmente conseguiti con altri Secondi Conduttori, a condizione di non ledere in alcun modo gli interessi di classifica di altri conduttori.

2.5 Assegnazione e trasferimenti di titolazione

Al termine della stagione sportiva le assegnazioni, i trasferimenti e le retrocessioni di validità saranno proposti in base alle relazioni degli Osservatori e agli elementi di giudizio a disposizione della S/Commissione Rallies.

Premesso che l'ordine decrescente dei titoli Rallies è dato dalla seguente scaletta: Campionato Italiano, Trofeo Asfalto/Terra, Coppa Italia Rallies Nazionali, Challenge Rallies Nazionali di zona, Challenge Ronde, la gara con la peggiore valutazione sarà retrocessa al titolo inferiore oppure al

rango di gara non titolata e quella con la migliore valutazione promossa al titolo superiore, con i seguenti criteri:

	DA	A
Retrocessioni	Campionato Italiano Rallies	Trofeo Asfalto/Terra
	Trofeo Asfalto	Coppa Italia Rallies Nazionali
	Trofeo Terra	Challenge Rallies Nazionali di zona
	Coppa Italia Rallies Nazionali	Challenge Rallies Nazionali di zona
	Challenge Rallies Nazionali di zona	Rally Nazionale non titolato
	Internazionale non titolato	Challenge di zona o nazionale non titolato
Promozioni	Rallies Nazionali non titolati	Challenge Rallies Nazionali di zona
	Challenge Rallies Nazionali di zona con coeff. 1,5 e Rallies Internazionali non titolati	Coppa Italia Rallies Nazionali
	Coppa Italia Rallies Nazionali e Rallies Internazionali non titolati	Trofeo Asfalto/Terra
	Trofeo Asfalto/Terra	Campionato Italiano Rallies

Gli Organizzatori che vorranno candidarsi per una validità o per un trasferimento di validità, dovranno presentarne formale richiesta entro il mese di febbraio dell'anno di svolgimento della gara.

Gli Organizzatori delle gare retrocesse a un titolo inferiore avranno la facoltà di rinunciare al titolo e di iscrivere la gara a Calendario senza titolazione.

3. CAMPIONATO ITALIANO RALLIES

In tutti i Rallies valevoli per il Campionato Italiano si applicano le normative FIA.

3.1 CAMPIONATO ITALIANO RALLIES CONDUTTORI

3.1.1 Vetture

Concorreranno all'aggiudicazione del Campionato soltanto le vetture di Gruppo A fino a 2000 cc. (con esclusione delle varianti Kit) e di Gruppo N e le vetture Super 1600 e Super 2000 e R3, R2, R1.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture di Gruppo A oltre 2000 cc. le vetture WRC e le vetture Kit Car oltre 1600 cc.

Saranno ammesse a partecipare alle gare, senza però acquisire punteggi, le vetture Kit Car fino a 1600 cc., le vetture 2 ruote motrici turbo diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cc. sia in Gruppo A che in Gruppo N.

3.1.2 Gare

Il Campionato Italiano 2009 sarà articolato su un numero massimo di 10 (dieci) gare.

3.1.3 Camera Car

Nelle gare valevoli per il Campionato Italiano è ammesso l'uso della Camera Car alle seguenti condizioni:

- I concorrenti si impegnano a fare soltanto uso proprio delle immagini. È vietata sotto qualsiasi formale diffusione e la cessione delle immagini senza la preventiva autorizzazione della CSAI e/o di ACI Sport.
- I concorrenti si impegnano, per il fatto stesso di farne uso, a consegnare alla CSAI e/o ad ACI Sport, dietro semplice richiesta, le immagini riprese con le loro Camera Car. La CSAI e/o ACI Sport saranno libere di farne l'uso che riterranno opportuno.
- Qualora ACI Sport lo richiedesse è obbligatorio per i Concorrenti il montaggio della Camera Car. A tali Concorrenti ACI Sport fornirà le immagini riprese.

3.1.4 Punteggio di gara

In base alla classifica generale, sarà assegnato, il seguente punteggio: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

In occasione del rally di Sanremo sarà assegnato il punteggio, con unaclassifica stralcio, solo ai conduttori che hanno preso parte ad almeno due gare precedenti valide per il CIR.

3.1.5 Classifica finale

La classifica finale sarà stabilita, per ciascun conduttore, sommando i migliori 4 risultati sulle 6 gare in asfalto e tutti i risultati delle gare su terra.

3.1.6 TROFEO NAZIONALE EQUIPAGGI INDIPENDENTI

3.1.6.1 Sarà aggiudicato un solo Trofeo.

3.1.6.2 Ai fini dell'aggiudicazione del titolo saranno valide 6 gare - designate dalla CSAI, delle quali, 3 su asfalto e 3 su terra.

3.1.6.3 Verrà elaborato un elenco dei Conduuttori che non potranno accedere al Trofeo e verrà individuato il criterio di non ammissione.

3.1.6.4 Il punteggio di gara sarà quello previsto per il Campionato Italiano **Rallies** e sarà assegnato in base alla classifica stralcio per gli equipaggi indipendenti.

3.1.6.5 Al termine della stagione sportiva, la CSAI compilerà la classifica finale sommando tutti i risultati conseguiti nelle gare effettivamente organizzate.

3.2 TROFEI NAZIONALI DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLIES

3.2.1 Saranno aggiudicati i Trofei Nazionali , Super 1600, Classe Super 2000, R3,R2, Gr. N., Gr. N. 2 ruote motrici, Under 23, Diesel, Femminile e Scuderie non cumulabili con il Campionato Italiano.

3.2.2 Le gare valevoli saranno quelle del Campionato Italiano.

3.2.3 Il punteggio di gara sarà quello previsto per il Campionato Italiano e sarà assegnato in base alle classifiche stralcio di gruppo, di classe (Super 1600 e Super 2000), R3, R2, Under 23, Femminile, Diesel e Scuderie). Limitatamente al Trofeo Nazionale Under 23 il punteggio di gara sarà assegnato al Primo conduttore che rientri nella definizione di Under 23 (conduttori nati dopo il 31 dicembre 1985).

Limitatamente al Trofeo Nazionale Femminile, il punteggio sarà assegnato per intero alle conduttrici classificate entro il 30° posto della classifica generale (classifica effettiva) e per metà a quelle classificate dal 31° posto in poi.

3.2.4 La classifica finale sarà stabilita, per ciascun conduttore, sommando i migliori 7 risultati su 10.

3.3 TROFEO NAZIONALE SCUDERIE

3.3.1 Sarà aggiudicato un solo Trofeo.

3.3.2 Le gare valevoli saranno quelle del Campionato Italiano Rallies.

3.3.3 Il Trofeo sarà riservato alle Scuderie automobilistiche titolari di licenza "Scuderia" in corso di validità.

3.3.4 In ogni Rally sarà redatta una speciale classifica di gara sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi delle migliori tre vetture classificate. In questa classifica saranno comprese, a seguire, anche le Scuderie con due vetture classificate.

3.3.5 In base alla classifica di gara ottenuta con i criteri di cui alla precedente lettera d) alle Scuderie sarà assegnato il seguente punteggio: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

3.3.6 Al termine della stagione sportiva, la CSAI compilerà la classifica finale sommando un numero massimo i migliori 8 risultati su 10.

3.4 CAMPIONATO ITALIANO RALLIES COSTRUTTORI

3.4.1 Sarà aggiudicato un Campionato Italiano Rallies Costruttori.

3.4.2 I Costruttori concorreranno con le vetture Gruppo N, Gruppo A fino a 2000 cc (comprese le varianti Kit fino a 1600), Super 1600 e Super 2000, R3, R2. In merito all'equivalenza tecnica delle vetture Super 2000 e Gruppo N saranno recepite le direttive della FIA.

3.4.3 Le gare valevoli saranno quelle del Campionato Italiano Conduuttori.

3.4.4 In ogni gara, in base alla classifica generale, alle prime due vetture di ogni Marca sarà assegnato, con classifica stralcio, il seguente punteggio: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

3.4.5 Al termine della stagione sportiva, la CSAI compilerà la classifica finale sommando tutti i risultati conseguiti nelle gare effettivamente organizzate.

4.TROFEO RALLIES ASFALTO

4.1 Vetture

Concorreranno all'aggiudicazione del Trofeo tutte le vetture dei Gruppi A ed N, Kit Car fino a 2000, Super 1600, Super 2000 e WRC, R3, R2.

4.2 Gare

Il Trofeo Rallies Asfalto 2009 sarà articolato su 10 (dieci) prove, tutte su asfalto.

4.3 Punteggio di gara

In base alla classifica generale ai Conduuttori sarà assegnato il seguente punteggio: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Ai fini dell'assegnazione del punteggio, la gara che verrà retrocessa per rotazione dal Campionato Italiano Rallies avrà coefficiente 2. L'ultima gara TRA della stagione sportiva avrà il coefficiente 1,5.

4.4 Classifica finale

La classifica finale sarà stabilita, per ciascun conduttore, sommando i migliori 8 risultati conseguiti, su 10. Nel caso in cui il TRA si dovesse svolgere su un numero di gare inferiore a 10, verrà sommato un numero massimo di risultati pari al numero delle gare effettivamente organizzate, meno due.

Nel caso in cui il TRA si dovesse svolgere su un numero di gare inferiore a 9, verrà sommato un numero massimo di risultati pari al numero delle gare effettivamente organizzate, meno una.

4.5 COPPE CSAI DEL TROFEO RALLIES ASFALTO

Saranno aggiudicate le seguenti sette Coppe CSAI non cumulabili con il Trofeo: Gruppo N, Gruppo N 2 ruote motrici, Super 1600, Super 2000, R3, R2, Under 23, Vetture Diesel, Scuderie.

4.5.1 COPPE CSAI GRUPPI N, SUPER 1600, SUPER 2000, R3, R2, DIESEL, UNDER 23

Il punteggio di gara sarà quello previsto per il Trofeo Rallies e sarà assegnato in base a classifiche stralcio. Le gare valevoli e le modalità di compilazione delle classifiche finali saranno quelle del Trofeo Rallies Asfalto. Limitatamente alla Coppa CSAI Under 23, il punteggio di gara sarà assegnato ai conduuttori che rientrano nella definizione di Under 23 (conduuttori nati dopo il 31 dicembre 1985).

4.5.2 COPPA CSAI SCUDERIE

- Sarà aggiudicata una sola Coppa.
- Le gare valevoli saranno quelle del Trofeo Rallies Asfalto.
- La Coppa è riservata alle Scuderie automobilistiche titolari di licenza "Scuderia" in corso di validità.
- In ogni Rally sarà redatta una speciale classifica di gara sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi delle migliori tre vetture classificate. In questa classifica saranno comprese, a seguire, anche le Scuderie con due vetture classificate.
- In base alla classifica di gara ottenuta con i criteri di cui alla precedente lettera d) alle Scuderie sarà assegnato il seguente punteggio: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.
- Al termine della stagione sportiva, la CSAI compilerà la classifica finale sommando i migliori **7** 8 risultati conseguiti, su **9** 10. Nel caso in cui il TRA si dovesse svolgere su un numero di gare inferiore a 9, verrà sommato un numero massimo di risultati pari al numero delle gare effettivamente organizzate, meno una.

4.6. TROFEO RALLIES ASFALTO COSTRUTTORI

4.6.1 Sarà aggiudicato un trofeo rallies asfalto costruttori.

4.6.2 I costruttori concorreranno con tutte le vetture, tranne le VFO.

4.6.3 Le gare valevoli saranno quelle del trofeo rallies asfalto.

4.6.4 In ogni gara, in base alla classifica generale, alla prima vettura di ogni marca sarà assegnato, con classifica stralcio, il seguente punteggio: 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

4.6.5 Al termine della stagione sportiva, la CSAI compilerà la classifica finale sommando tutti i risultati conseguiti nelle gare effettivamente organizzate

5.TROFEO RALLIES TERRA

5.1 Vetture

Concorreranno all'aggiudicazione del Trofeo tutte le vetture dei Gruppi A (esclusa la classe A8/WRC) ed N, Kit Car fino a 1600, Super 1600 e Super 2000, R3, R2.

5.2 Gare

Il Trofeo sarà articolato su un numero massimo di 6 (sei) gare comprese quelle su terra valevoli per il Campionato Italiano.

5.3 Punteggio di gara

In base alla classifica generale ai Conduuttori sarà assegnato il seguente punteggio: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

5.4 Classifica finale

Al termine della stagione sportiva, la CSAI compilerà la classifica finale sommando tutti i risultati conseguiti nelle gare effettivamente organizzate.

5.5 COPPE CSAI TROFEO RALLIES TERRA

Saranno aggiudicate le seguenti 6 Coppe CSAI non cumulabili con il Trofeo Rallies Terra : Classe Super 1600, Classe Super 2000, Gruppo N 2 ruote motrici, Gruppo N 4 ruote motrici, R3, R2, vetture Diesel Under 23.

Il punteggio di gara sarà quello previsto per il Trofeo Rallies Terra (10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1).

Il titolo di 1° assoluto Conduttori CIR non sarà cumulabile con il titolo di 1° assoluto Conduttori TRT. Tutti gli altri titoli in palio possono essere cumulabili.

Le modalità di compilazione delle classifiche finali saranno quelle del Trofeo Rallies Terra.

5.6. TROFEO RALLIES TERRA COSTRUTTORI

5.6.1 Sarà aggiudicato un Trofeo Rallies Terra Costruttori.

5.6.2 I costruttori concorreranno con le vetture Gruppo N, Gruppo A fino a 2000 cc. (comprese le varianti kit fino a 1600), super 1600 e super 2000, R3, R2. In merito all'equivalenza tecnica delle vetture super 2000 e gruppo N saranno recepite le direttive della FIA.

5.6.3 Le gare valevoli saranno quelle del Trofeo Rallies Terra.

5.6.4 In ogni gara, in base alla classifica generale, alla prima vettura di ogni marca sarà assegnato, con classifica stralcio, il seguente punteggio: 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

5.6.5 Al termine della stagione sportiva, la CSAI compilerà la classifica finale sommando tutti i risultati conseguiti nelle gare effettivamente organizzate

6. TROFEO GT-RALLY ITALIA 2009

Premessa

Per tutto quanto non indicato nel presente Regolamento, si rimanda alle disposizioni del Codice Sportivo e dei suoi allegati, ovvero a quanto previsto dal Regolamento Nazionale Sportivo (RNS) e dalle Norme Supplementari unitamente ai loro successivi aggiornamenti pubblicati sul sito web della CSAI.

Nell'ambito del Trofeo GT è prevista una Coppa CSAI per i Primi Conduttori Under 23 (Primi Conduttori nati dopo il 31 dicembre 1985).

6.1 Vetture ammesse

- L'elenco delle vetture ammesse è riportato nel successivo art. 6.16.
- La richiesta di inserimento di una vettura nell'elenco delle vetture ammesse deve essere presentata alla Sotto-Commissione Rally.
- L'elenco delle vetture ammesse è ripartito in 3 classi che tengono conto della potenza delle vetture di serie:
 - Classe 1: vetture con potenza oltre 300 HP.
 - Classe 2: vetture con potenza compresa tra 201 HP e 300 HP.
 - Classe 3: vetture con potenza sino a 200 HP.

Sono ammesse vetture aperte o chiuse dotate di non più di una portiera su ciascun lato, con almeno 2 posti ed abitacolo rispondente alle dimensioni definite per il Gruppo B e quindi inferiori a quelle definite per il Gruppo A.

- Le vetture che nascono con quattro ruote motrici possono essere trasformate in vetture a due ruote motrici.
- Le vetture devono essere in possesso del Passaporto Tecnico.
- Le vetture devono essere immatricolate e targate. Non sono ammesse vetture con targa "Prova".

6.2 Modifiche

All'infuori delle modifiche permesse dal presente Regolamento le vetture devono essere strettamente di serie. Tutte le modifiche non espressamente autorizzate sono vietate. Eccezione fatta per le modifiche elencate nel presente articolo, tutte le parti della vettura danneggiate da usura o incidente possono essere sostituite unicamente con pezzi originali prodotti dal Costruttore per quel modello, identici a quelli danneggiati.

6.2.1 Equipaggiamenti di sicurezza

- È obbligatorio il montaggio degli equipaggiamenti di sicurezza descritti dall' Art. 2.1.4 della N.S. 11.
- È ammesso, in alternativa al montaggio di una cintura di sicurezza conforme alle prescrizioni dell' Allegato J, il montaggio di un roll-bar omologato dalla FIA su richiesta del Costruttore, purché conforme alla normativa Rallies.
- È consentito il montaggio di una slitta nella parte inferiore della vettura, con l'unico scopo di proteggere motore e trasmissione.

6.2.2 Impianto frenante

- L' impianto frenante è libero, ma qualora venga montato un impianto diverso da quello che equipaggia la vettura di serie, i dischi devono essere in materiale ferroso.
- Le pinze, i dischi, le pompe ed eventuali sistemi per la ripartizione della frenata devono essere prodotti da una azienda costruttrice di impianti frenanti ed essere presenti nel catalogo della stessa. Tale catalogo va esibito su richiesta dei Commissari Sportivi della manifestazione, come previsto dall'art. 3 della NS9.
- I supporti della pinza e le campane dei dischi freno, pur mantenendo la libertà di costruzione (quanto a disegno, dimensioni e materiali, fatte salve le limitazioni intrinseche in questo articolo e nei precedenti) devono essere accompagnati da una scheda tecnica - stilata e firmata da un ingegnere iscritto all'albo - che ne certifichi la correttezza meccanica, oppure devono essere prodotti da una azienda costruttrice di impianti frenanti ed essere presenti nel catalogo della stessa. Tale catalogo va esibito su richiesta dei Commissari Sportivi della manifestazione, come previsto dall'art. 3 della NS9.
- È facoltà di mantenere in vettura il sistema ABS se di serie
- È consentito l'utilizzo di freno a mano idraulico nei modi e con le limitazioni previsti dal presente articolo.
- È autorizzato il raffreddamento tramite un condotto di una sezione equivalente ad un diametro di 10 cm su ogni freno.

6.2.3 Sospensioni

- I punti di attacco delle sospensioni e dei bracci devono rimanere quelli della vettura di serie.
- Gli ammortizzatori sono liberi, purché intercambiabili con quelli di serie.
- Le barre stabilizzatrici sono libere, purché vengano mantenuti i punti di attacco originali.
- Le molle sono libere.

6.2.4 Trasmissione

- La tipologia dei differenziali (es. meccanico, viscoso) deve rimanere quella di serie.
- È ammesso l' utilizzo di differenziali autobloccanti.
- La tipologia del cambio (es. meccanico ad H, elettroattuato) deve rimanere quella di serie.
- Le vetture della Classe 3 hanno l' obbligo di utilizzare il cambio interamente di serie.
- Le vetture della Classe 2 hanno l' obbligo di utilizzare il cambio di serie. La coppia conica per le vetture della Classe 2 è libera.
- Le vetture della Classe 1 hanno l' obbligo di utilizzare la scatola del cambio di serie. La coppia conica ed i rapporti del cambio per la vettura della Classe 1 sono liberi.
- La frizione è libera.
- I semiassi possono essere modificati ma devono mantenersi interscambiabili con quelli di serie.

6.2.5 Elettronica

- Per tutto ciò che riguarda l' elettronica si applica il Regolamento Tecnico Gruppo N.

6.2.6 Scarico

- È obbligatorio mantenere i collettori di scarico originali.
- A valle dei collettori lo scarico è libero, purché la vettura sia conforme al limite di rumorosità di 98 decibel conformemente a quanto previsto dalla Appendice VI della N.S. 11, e sia presente un catalizzatore di serie o omologato.

6.2.7 Carrozzeria

Occorre attenersi alla normativa FIA prevista per il Gruppo N.

- Alle vetture spider per le quali il Costruttore abbia previsto un hard-top è fatto obbligo di montarlo.
- È consentita la sostituzione del lunotto posteriore in cristallo con lunotto posteriore in plexiglas sagomato ad arte, al fine di consentire esclusivamente l'inserimento della ruota di scorta, fermo restando il peso minimo della vettura. È consentita la lavorazione nella parte posteriore della vettura al fine di agevolare l'alloggiamento della ruota di scorta, fermo restando che la telaistica ed il peso della vettura non dovranno subire modifiche. In entrambi i casi le modifiche dovranno fare parte di uno schema tecnico comprendente tutte le lavorazioni proposte da sottoporre alla CSAI per approvazione. Tale documentazione entrerà (una volta approvata dalla CSAI) a fare parte della documentazione tecnica della vettura e - come tale - dovrà essere gestita anche ai sensi dell'articolo 3 della NS9.

6.2.8 Ruote

- La larghezza massima delle ruote non deve eccedere quelle della vettura stradale.
- Il diametro delle ruote può essere aumentato o diminuito sino a 2" rispetto a quello della vettura di serie, ma è vietato oltrepassare il diametro massimo di 19".

6.2.9 Abitacolo

È consentito lo smontaggio di tutta la selleria

6.3 Conformità delle vetture

La conformità di ciascuna vettura sarà giudicata per comparazione con la vettura di serie ed i pezzi originali riferiti al modello indicato sul libretto di immatricolazione della vettura stessa. È dovere del concorrente produrre la documentazione necessaria a dimostrare la rispondenza della propria vettura al presente regolamento.

6.4 Peso minimo e potenza

- Classe 1

a) Vetture con oltre 400hp (risultanti tali nella lista riportata nel successivo Art 6.16)

- Il peso minimo per tali vetture è fissato in 1.400 Kg. e la potenza massima consentita è fissata in circa 400HP. Per il raggiungimento di tale limite è obbligatorio il montaggio di apposita flangia.
- Tale(i) flangia(e) dovrà(anno) essere o una da 43 mm. oppure due da 31 mm. e dovrà(anno) generare un rapporto peso/potenza di 3,5 Kg/hp. Le vetture che nascono con un peso inferiore a 1400Kg ed una potenza superiore a 400HP dovranno adeguare il loro peso al peso minimo di 1400 Kg e la loro potenza a 400 HP. L'adeguamento al peso dovrà avvenire con l'uso di zavorra secondo quanto previsto dalla N.S. 9- Art. 3g). L'adeguamento alla potenza dovrà essere ottenuto come precedentemente riportato(flangia).

b) Vetture con meno di 400hp (risultanti tali nella lista riportata nel successivo Art. 6.16)

Nel caso di vetture con potenza inferiore a 400hp e peso inferiore a 1400Kg., il peso minimo di tali vetture sarà calcolato moltiplicando il numero dei HP per il coefficiente 3,5(kg/hp). Ad ulteriore chiarimento il seguente esempio:

PORSCHE 911 GT3 RS mod. 996 (HP381) – Kg 1.380 : peso minimo Kg. 1333,5 (381x3.5). Detto peso dovrà essere registrato sul passaporto tecnico al momento delle verifiche.

Per la verifica del peso, valgono le norme previste dalla N.S.9- Art. 7 Pesatura vetture rally-Gruppo A

- Classi 2 & 3

- Il peso minimo delle vetture di classe 2 e di classe 3 è quello dichiarato dal Costruttore per la vettura in ordine di marcia, con pieno di carburante e senza conduttori a bordo.

6.5 Pneumatici

- È obbligatorio utilizzare pneumatici racing che siano omologati per uso stradale.
- La marca, il fornitore ed il numero degli pneumatici, fatto salvo quanto previsto nel precedente punto, sono liberi.

6.6 Carburante

- È obbligatorio l' utilizzo del carburante unico previsto dall' organizzatore ed indicato nel RPG.
- È obbligatorio ottemperare a quanto previsto dall' Art. 6.9 della N.S. 9 in merito al prelievo di carburante.

6.7 Punzonature

- I concorrenti delle vetture sovralimentate da turbocompressore hanno l'obbligo di sottoporlo a punzonatura secondo quanto previsto dall'art. 12.8 della BS11, al fine di poterne verificare la conformità.
- In deroga a quanto previsto dall'Art. 12.11 della N.S. 11 le vetture della serie Rally-GT Italia non sono soggette alla punzonatura di cambi, differenziali e pneumatici.
- È fatto obbligo di punzonatura della flange previste dall'art. 6.4

6.8 Calendario delle gare

Il Trofeo d'Italia Rally-GT 2009 si articolerà su un numero massimo di 10 (dieci) prove che si disputeranno nell'ambito del Trofeo Nazionale Rallies Asfalto. Le gare dovranno essere iscritte nel Calendario internazionale o nel calendario delle gare ENPEA.

Le vetture GT saranno ammesse nelle Ronde.

6.9 Ordine di partenza

- La compilazione dell'ordine di partenza verrà effettuata con il seguente ordine: Classe 1, Classe 2, Classe 3 e verrà stabilita secondo quanto indicato nella NS 11 all'arti 16.8.1.
- Tutte le priorità FIA e CSAI decadono, gara per gara, in caso di utilizzo di vetture appartenenti alla categoria GT.

6.10 Classifiche

- Al termine di ogni gara verrà redatta una classifica assoluta finale Rally-GT Italia ed una classifica di Classe per ciascuna delle 3 Classi indicate all'Art. 6.1 del presente Regolamento.

6.11 Assegnazione dei punteggi

- Il punteggio verrà assegnato ad entrambi i conduttori componenti l'equipaggio.
- In base alla classifica assoluta Rally-GT Italia al termine di ciascuna gara verrà assegnato il seguente punteggio: 10-8-6-5-4-3-2-1
- In base alle classifiche di Classe al termine di ciascuna gara verrà assegnato agli equipaggi di ciascuna Classe Rally-GT Italia il seguente punteggio: 8-6-4-3-2-1.

6.12 Assegnazione dei titoli

- Al termine della stagione 2008, sommando un numero massimo di 8 risultati sulle **9 10** manifestazioni indicate all'Art. 6.8, verranno stilate una classifica Assoluta Rally-GT Italia e 3 classifiche di Classe Rally-GT Italia. Agli equipaggi vincitori di queste Classifiche verranno assegnati i seguenti titoli, non cumulabili:
 - Trofeo GT-Rally Italia
 - Coppa CSAI Classe 1 GT-Rally Italia
 - Coppa CSAI Classe 2 GT-Rally Italia
 - Coppa CSAI Classe 3 GT-Rally Italia
- I Conduttori con licenza e nazionalità straniera potranno concorrere alla assegnazione dei titoli.
- Il titolo di vincitore del Trofeo GT-Rally Italia è cumulabile con quello di vincitore della classifica assoluta del TRA.

6.13 Conduttori ammessi

Sono ammessi a condurre le vetture indicate all'Art. 6.16 tutti i conduttori in possesso di licenza di concorrente/conduttore A, B, C, C/R internazionale ed i Conduttori con licenza di concorrente/conduttore di pari grado rilasciata da altre ASN riconosciute dalla FIA. Le licenze devono essere in corso di validità.

6.14 Iscrizioni

- Le modalità e l'ammontare delle tasse di iscrizione alle singole gare del Trofeo d'Italia Rally-GT sono pubblicate nell'art. 3.1 della Norma Supplementare n. 2.

6.15 Utilizzo delle vetture

È vietato l'utilizzo delle vetture rispondenti alle norme GT-Rally Italia, descritte nel presente Regolamento, in Rallies che non siano quelli del Calendario del Trofeo GT-Rally Italia oppure quelli non validi per il Trofeo e per i quali la CSAI autorizzerà l'ammissione di tali vetture.

6.16 Elenco vetture ammesse e tabella pesi

(L'elenco è suscettibile di aggiornamenti. Gli eventuali aggiornamenti saranno pubblicati sul sito ufficiale della CSAI)

Classe 1: oltre 300 hp

- ALFA ROMEO 8C - (HP 450) e peso 1560
- ASTON MARTIN V8 VANTAGE (HP 385) – Kg. 1.570
- ASTON MARTIN DB9 COUPE (HP 450) – Kg. 1.760
- ASTON MARTIN DB7 VANTAGE (HP 420) – Kg. 1.780 (fuori produzione)
- ASTON MARTIN DBS (HP 517) – Kg. 1695
- BMW M6 (HP 507) – Kg. 1.710
- BMW Z4 M COUPE (HP 343) – Kg. 1.420
- BMW Z3 M COUPE (HP 325) – Kg 1375 (fuori produzione)
- BMW M3 COUPE (HP 343) – Kg 1495 (fuori produzione)
- BMW M3 Coupè Mod. 2007 - (HP 420) - Kg. 1580
- CADILLAC XLR (HP 450) –Kg 1653
- CHRYSLER CROSSFIRE COUPE SRT (HP 334) – Kg. 1.394
- CORVETTE COUPE Z6 (HP 513) – Kg. 1.420
- CORVETTE COUPE ZR1 (HP 647) – Kg. 1.528
- DODGE VIPER (HP 506) – Kg. 1.600
- FERRARI F430 (HP 490) – Kg. 1.450
- FERRARI 550 MARANELLO (HP 485) – Kg. 1.690 (fuori produzione)
- FERRARI 355 CHALLENGE (HP 381) – Kg. 1.320 (fuori produzione)
- FERRARI 360 MODENA (HP 400) – Kg. 1.390 (fuori produzione)
- FERRARI 575 M (HP 515) – Kg. 1.730 (fuori produzione)
- FORD GT (HP 550) – Kg. 1.550
- JAGUAR XK 4.2 V8 R COUPE (HP 416)- Kg. 1665
- MASERATI GRANSPORT (HP 400) – Kg. 1.605
- MASERATI 3200 GT (HP 368) – Kg 1590 (fuori produzione)
- MERCEDES SLK 55 AMG (HP 360) – Kg. 1465
- MERCEDES SL 55 AMG (HP 517) – Kg. 1.885
- NISSAN 350Z COUPE mod. 2007 (HP 313) – Kg. 1.534

PORSCHE 911 GT3 mod. 997 (HP 415) – Kg. 1.395
 PORSCHE 911 GT3 RS mod. 997 (HP 415) – Kg. 1.375
 PORSCHE 911 GT3 mod. 996 (HP 381) - Kg. 1.380 (fuori produzione)
 PORSCHE 911 GT3 RS mod. 996 (HP 381) - Kg. 1.360 (fuori produzione)
 PORSCHE 911 GT2 mod. 996 (HP 483) – Kg. 1.420 (fuori produzione)

Classe 2: da 201 a 300 HP

BMW Z4 COUPE (HP 265) – Kg. 1.320
 FORD MUSTANG GT 4600 (HP 300) - Kg 1650
 HONDA S2000 (HP 241) – Kg. 1.275
 JAGUAR XK 8 4.2 V8 COUPE (HP 298) – Kg. 1.685
 LOTUS EXIGE S PERFORMANCE (HP 243) – Kg. 935
 LOTUS EXIGE 240 CUP (HP 240) – Kg. 935 (fuori produzione)
 LOTUS ELISE SC (HP 222) kg. 870
 LOTUS EXIGE 255 CUP (HP 255) kg. 935
 LOTUS EXIGE 260 CUP (HP 260) kg. 928
 LOTUS EXIGE 260 CUP MY 09 (HP 260) kg. 890
 LOTUS EXIGE SPP 240 (HP 243) kg. 920
 LOTUS EUROPA SE (HP 225) kg. 995
 MERCEDES SLK 350 SPORT (HP 272) – Kg. 1390
 NISSAN 350Z COUPE (HP 300) – Kg. 1.450 (fuori produzione)
 OPEL GT (HP 264) - Kg. 1331
 PORSCHE CAYMAN 3.4 S (HP 295) – kg. 1.340

Classe 3: fino a 200 HP

AUDI TT Coupè TFSI (HP 200) – Kg. 1260
 LOTUS ELISE MK2 (HP 122) – Kg. 774 (fuori produzione)
 LOTUS ELISE 111R (HP 192) – Kg. 860
 LOTUS EXIGE MK1 (HP 193) – Kg. 785 (fuori produzione)
 LOTUS EUROPA S (HP 200) – Kg. 995
 MAZDA MX-5 (HP 160) – Kg. 1.170
 OPEL SPEEDSTER (HP 200) – Kg. 930 (fuori produzione)
 OPEL TIGRA 1.8 Sport (HP 125) – Kg. 1.190
 TOYOTA MR2 (HP 140) – Kg. 990 (fuori produzione)

7. CHALLENGE DI ZONA RALLIES NAZIONALI

7.1 Premessa

Sarà aggiudicata uno Challenge Rallies Nazionali per ognuna delle zone previste. Indipendentemente dalla loro residenza, i conduttori potranno partecipare allo Challenge non importa di quale zona, fermo restando che ogni punteggio acquisito sarà conteggiato esclusivamente per la classifica finale della zona in cui lo stesso è stato conseguito.

I conduttori che partecipano alle gare valevoli per uno Challenge di zona diverso da quello di residenza, saranno soggetti senza alcun titolo preferenziale alle disposizioni in materia di iscrizioni (ved. la N.S. 11, art. 5.12).

7.2 Zone geografiche

In base al Calendario sportivo 2008, saranno istituite le seguenti zone geografiche:

- 1° Zona = Piemonte, Valle d'Aosta
- 2° Zona = Lombardia
- 3° Zona = Liguria
- 4° Zona = Triveneto
- 5° Zona = Emilia Romagna e Marche
- 6° Zona = Toscana
- 7° Zona = Umbria, Lazio, Abruzzo, Molise, Campania, Basilicata, Puglia, Calabria
- 8° Zona = Sicilia
- 9° Zona = Sardegna.

7.3 Calendario

7.4 Vetture e classi di cilindrata

Concorreranno all'aggiudicazione dello Challenge di zona Rallies Nazionali le vetture dei seguenti Gruppi e classi di cilindrata (ved. NS 11, art. 2.1.6):

- Gruppo A classi A0, A5, A6, A7
- Gruppo N classi N0, N1, N2, N3, N4
- Gruppo R classi R1A, R1B, R2B, R2C; R3C, R3T, R3D
- Super 1600

- Super 2000

7.5 Coefficienti

Ai Rallies valevoli per lo Challenge di zona Rallies Nazionali saranno assegnati i seguenti coefficienti:

- coeff. 1,5: ai Rallies con la migliore valutazione (nell'edizione dell'anno precedente) e con un numero massimo di Rallies, in ogni zona, non superiore al 30% (con arrotondamento per eccesso) dei Rallies valevoli per lo Challenge Rallies di zona;
- coeff. 1: ai rimanenti Rallies.

Ai Rallies valevoli per il CIR, per il TRA e per il TRT che si disputano entro la data del 04 ottobre 2009 nella zona di appartenenza sarà assegnata anche la validità per il Challenge Rallies di zona con coeff. 2. Poiché ai fini della classifica finale del Challenge di Zona può essere conteggiato un solo risultato utile, il Concorrente, qualora partecipi nella stessa zona a più rallies CIR deve comunicare alla S/Commissione Rallies entro la data del 4 ottobre 2009 il risultato della gara che intende utilizzare e quello/i che intende scartare.

Nei Rallies valevoli per il CIR occorrerà prevedere un Collegio a parte.

Nelle gare del CIR dovranno svolgersi su un'unica tappa la cui lunghezza di PS sarà quella più vicina a quella prevista per le gare di TRA e TRT (100/120 Km). Le vetture dovranno partire in coda.

Nelle gare del TRA dovrà essere rispettato il chilometraggio previsto per le gare di TRA e TRT.

7.6 Punteggi di gara

- a) In base alla classifica di classe: in ogni gara, in base alle classifiche di classe, ai conduttori sarà assegnato il seguente punteggio moltiplicato per il coefficiente di gara:

Posizione di classifica	Fino a 3 verificati	Da 4 a 12 verificati	Oltre 12 verificati
1°	3	9	10
2°	1	6	7
3°	-	4	5
4°	-	3	4
5°	-	2	3
6°	-	1	2
7°	-	-	1

In caso di una loro partecipazione ai Rallies dove possono essere ammessi (NS 11, par. 2.3.1.2), i conduttori prioritari FIA e CSAI del 1° elenco non prenderanno né toglieranno punti e non concorreranno alla quantificazione del numero dei verificati.

In ogni zona, il punteggio delle classifiche di classe determinerà la graduatoria per l'assegnazione dello Challenge di zona e per l'ammissione alle finali per l'aggiudicazione della Coppa Italia Rallies Nazionali.

- b) In base alla classifica generale di ciascuna gara

In base alla classifica generale ai Conduttori sarà assegnato il seguente punteggio moltiplicato per il coefficiente di gara: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Il punteggio delle classifiche generali determinerà la graduatoria soltanto per l'ammissione alle finali per l'aggiudicazione della Coppa Italia Rallies Nazionali.

7.7 Classifica finale

In ogni zona, al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà, per ogni classe, una classifica finale sommando, per ciascun conduttore, un numero massimo di punteggi di classe pari alla metà delle gare effettivamente organizzate più una, con arrotondamento per eccesso.

In ogni zona, il titolo di vincitore dello Challenge Rallies di zona sarà assegnato al Primo conduttore (ved. anche il precedente par. 2.4 b) che avrà ottenuto il miglior punteggio finale.

I punteggi di classe diverse non possono essere cumulabili tra loro.

In caso di ex-aequo tra conduttori sarà considerato quale discriminante il maggior numero di primi posti e successivamente di secondi, terzi, quarti, quinti, sestì ecc... In caso di ulteriore ex-aequo saranno considerati i migliori piazzamenti nelle classifiche assolute.

7.8 Coppe CSAI di Gruppo

- a) Saranno aggiudicate, per ogni zona, le seguenti Coppe CSAI di Gruppo non cumulabili con lo Challenge Rallies: Gruppo A, Gruppo N, Super 1600, Super 2000, Gruppo R, Femminile, Under

- 23, Diesel. Le gare saranno quelle valevoli per lo Challenge Rallies di zona.
- b) In ogni zona, al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà, per ogni Gruppo e per la classe Super1600, Super 2000, Femminile, Under 23, diesel, una classifica stralcio in base alla classifica finale stabilita con i criteri di cui al precedente art. 7.7.
- c) In ogni zona, il titolo di vincitore della Coppa CSAI di Gruppo sarà assegnato al Primo conduttore (ved. anche il precedente par. 2.4 b) che avrà ottenuto il miglior punteggio finale.

7.9 Premi

Ai vincitori di ognuno degli Challenge Rallies di zona e delle Coppe CSAI di Gruppo e di Scuderia saranno assegnati i premi d'onore previsti all'art. 16 delle Prescrizioni generali applicabili a tutti i titoli CSAI.

Inoltre, è riconosciuta, a carico di ogni singolo organizzatore, l'iscrizione gratuita alle gare dell'anno successivo valevoli per lo Challenge Rallies della zona di appartenenza a favore del vincitore di ogni Challenge di zona e di ogni vincitore Finale della speciale classifica generale di ogni gara valevole per lo Challenge della zona di appartenenza che avrà ottenuto la qualificazione per l'ammissione alle gare valevoli per la Coppa Italia Rallies Nazionali.

Le premiazioni finali saranno organizzate dai Delegati Regionali competenti per territorio.

8. COPPA ITALIA RALLIES NAZIONALI

8.1 Premessa

Sarà aggiudicata una sola Coppa Italia Rallies Nazionali.

8.2 Gare

La Coppa Italia Rallies Nazionali sarà articolata su 3 prove da svolgersi, dalla seconda metà di ottobre alla prima metà di dicembre, rispettivamente al Sud, al centro e al Nord d'Italia.

Gli organizzatori possono candidare, per la Coppa Italia, le gare che sono state, nell'anno precedente, di Challenge Rallies di Zona a coefficiente 1.5, di Trofeo Asfalto/Terra o Rallies Internazionali non titolati.

Le tre prove valevoli per la Coppa Italia saranno inserite nel piano promozionale da assegnare ad ACI Sport.

8.3 Conduuttori ammessi alla Coppa Italia

Alle tre prove valevoli per la Coppa Italia Rallies Nazionali potranno partecipare i seguenti conduuttori:

- i primi cinque della classifica generale assoluta di ognuna delle 9 zone dello Challenge rallies di zona (Ved. Prec. Art. 7.6 lettera b)
- i primi due classificati nelle classifiche di classe in ognuna delle 9 zone dello Challenge Rallies di zona.

Gli eventuali posti disponibili potranno essere occupati, fino alla concorrenza del numero massimo di 170 iscrizioni, da conduuttori che non rientrano nelle previsioni del comma precedente, i quali non prenderanno né toglieranno punti ai partecipanti alla Coppa Italia Rallies, ma concorreranno solo per la classifica della gara.

8.4 Vetture

8.4.1 Concorreranno all'aggiudicazione della Coppa Italia Rallies Nazionali le vetture dei seguenti Gruppi e classi di cilindrata (ved. NS 11, art. 2.1.6):

- Gruppo A classi A0, A5, A6, A7
- Gruppo N classi N0, N1, N2, N3, N4
- Super 1600
- Super 2000
- Gruppo R classi R1A, R1B, R2B, R2C, R3C, R3T, R3D

Saranno ammesse a partecipare, con classifica separata, le vetture WRC/A8/varianti KIT oltre 1600 e GT. La partenza di suddette vetture è prevista in testa al Rally nell'ordine sopraindicato, con numerazione a 3 cifre e con classifica a parte. Il distacco temporale tra le categorie indicate e quelle partecipanti alla Coppa Italia, è lasciato alla discrezione del Direttore di Gara.

8.4.2 I conduuttori qualificati all'interno della speciale classifica riservata alle classi non potranno cambiare né la classe, né il Gruppo con cui si sono qualificati. I conduuttori che si sono classificati in più gruppi e classi potranno iscriversi alle finali di Coppa Italia limitatamente ad una sola classe (e gruppo) in cui si sono qualificati.

I conduuttori qualificati nelle speciali classifiche riservate agli Equipaggi Under 23, femminili e diesel potranno acquisire punteggi anche per il gruppo e la classe relativi alla vettura con la quale si sono qualificati.

I Conduuttori qualificati nella classifica generale assoluta di ognuna delle 9 zone dello challenge potranno iscriversi alle Finali di Coppa Italia con una vettura di classe e gruppo diversi. In questo caso acquisiranno punti - oltre che per la classifica assoluta - anche per il nuovo gruppo e la nuova classe di appartenenza.

8.5 Punteggio di gara

In base alla classifica generale di gara sarà assegnato il seguente punteggio: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

8.6 Classifica finale

La classifica finale sarà stabilita, per ciascun conduttore qualificato a partecipare, sommando tutti i risultati conseguiti.

Il titolo di vincitore della Coppa Italia Rallies Nazionali sarà assegnato al Primo conduttore (ved. anche il precedente par. 2.4 b) che avrà ottenuto il miglior punteggio finale.

In caso di ex-equo sarà considerato quale discriminante il risultato ottenuto nell'ultima delle 3 (tre) prove.

8.7 Coppe Italia di Gruppo

a) Saranno aggiudicate le seguenti Coppe Italia di Gruppo non cumulabili con la Coppa Italia Rallies Nazionali: Gruppo A, Gruppo N, Super 1600 Super 2000, Gruppo R. Le gare saranno quelle valevoli per la Coppa Italia Rallies Nazionali.

b) In ogni gara, in base alla classifica di Gruppo (A ed N) e di classe (Super 1600, Super 2000, R3, R2) sarà assegnato il seguente punteggio: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

c) Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà, per ogni Gruppo e per la classe Super 1600, Super 2000, una classifica finale sommando, per ciascun conduttore, tutti i risultati conseguiti.

d) Il titolo di vincitore della Coppa Italia di Gruppo sarà assegnato al Primo conduttore (ved. anche il precedente par. 2.4 b) che avrà ottenuto il miglior punteggio finale.

e) In caso di ex-aequo sarà considerato quale discriminante il risultato ottenuto nell'ultima delle 3 (tre) prove.

8.8 Coppe Italia di classe

a) Saranno aggiudicate tante Coppe Italia di classe, non cumulabili con la Coppa Italia Rallies Nazionali, quante sono le classi indicate all'art. 8.5. Le gare saranno quelle valevoli per la Coppa Italia Rallies Nazionali.

b) In ogni gara, in base alla classifica di classe sarà assegnato il seguente punteggio: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

c) Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà, per ogni classe una classifica finale sommando, per ciascun conduttore, tutti i risultati conseguiti.

d) Il titolo di vincitore della Coppa Italia di classe sarà assegnato al Primo conduttore (ved. anche il precedente par. 2.4 b) che avrà ottenuto il miglior punteggio finale.

e) In caso di ex-equo sarà considerato quale discriminante il risultato ottenuto nell'ultima delle 3 (tre) prove.

8.9 Coppa Italia Femminile e Under 23, Diesel

a) Saranno aggiudicate una Coppa Italia Femminile una Coppa Italia Under 23, ed una Coppa Italia Diesel non cumulabili con la Coppa Italia Rallies Nazionali. Le gare saranno quelle valevoli per la Coppa Italia Rallies Nazionali.

b) In ogni gara, in base alle classifiche Femminile e Under 23 e diesel sarà assegnato il seguente punteggio: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Limitatamente alla Coppa Italia Under 23, il punteggio di gara sarà assegnato ai conduttori che rientrano nella definizione di Under 23 (Conduttori nati dopo il 31 dicembre 1985)

c) Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà, per ognuna delle due Coppe, una classifica finale sommando, per ciascun conduttore, tutti i risultati conseguiti.

d) Il titolo di vincitore della Coppa Italia Femminile della Coppa Italia Under 23, e della Coppa Italia Diesel sarà assegnato al Primo conduttore (ved. anche il precedente par. 2.4 b) che avrà ottenuto il miglior punteggio finale.

e) In caso di ex-equo sarà considerato quale discriminante il risultato ottenuto nell'ultima delle 3 (tre) prove.

8.10 Coppa Italia Scuderie

a) Le gare valevoli per la Coppa Italia Scuderie saranno quelle valevoli per la Coppa Italia Rallies Nazionali.

b) La Coppa è riservata alle Scuderie automobilistiche titolari di licenza "Scuderia" in corso di validità, i cui conduttori sono qualificati a partecipare alla Coppa Italia Rallies Nazionali.

c) In ogni Rally sarà redatta, in base alla classifica generale, una speciale classifica di gara sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi delle migliori tre vetture classificate. Saranno classificate, a seguire, anche le Scuderie con due vetture classificate.

d) In base alla classifica di gara ottenuta con i criteri di cui alla precedente lettera c), alle Scuderie sarà assegnato il seguente punteggio di gara: 10-8-6-5-4-3-2-1.

e) Al termine della stagione sportiva, la CSAI compilerà una classifica finale per Scuderie, sommando, per ciascuna Scuderia, tutti i risultati conseguiti.

f) Il titolo di vincitore della Coppa Italia Scuderie sarà assegnato alla Scuderia che avrà ottenuto il miglior punteggio finale.

g) In caso di ex-equo sarà considerato quale discriminante il risultato ottenuto nell'ultima delle 3 (tre) prove.

8.11 Premi

- Ai vincitori della Coppa Italia Rallies Nazionali e delle Coppe Italia di Gruppo, di classe, Femminile, Under 23 e diesel e di Scuderia saranno assegnati i premi d'onore previsti all'art. 16 delle Prescrizioni generali applicabili a tutti i titoli CSAI.
- Al Vincitore della Coppa Italia Rallies Nazionali sarà riconosciuta, a carico di ogni singolo organizzatore, l'iscrizione gratuita alle gare valedoli per lo Challenge Rallies della zona di appartenenza dell'anno successivo.
- Ai primi tre classificati della Coppa Italia Rallies Nazionali sarà assegnata la priorità del secondo elenco internazionale (validità 1/1/ 2009).

9. COPPE CSAI DI CLASSE RALLIES NAZIONALI E SPRINT

Le Coppe CSAI di classe saranno gestite direttamente dalle Delegazioni Regionali.

9.1 Titoli in palio

Saranno aggiudicate le seguenti Coppe CSAI di classe nell'ambito dei Rallies Nazionali e Sprint regolarmente iscritti nel Calendario Sportivo pubblicato all'inizio dell'anno:

- Gruppo A: classi 1150, 1400, 1600, 2000
- Gruppo N: classi 1150, 1400, 1600, 2000, oltre 2000 (nei Rallies Sprint fino a 2500cc.)
- Gruppo R Classi R1A, R1B, R2B, R2C, R3C, R3T, R3D.

9.2 Suddivisione del territorio italiano in zone

Saranno istituite le seguenti zone a base regionale o pluriregionale:

- Piemonte e Valle d'Aosta
- Liguria
- Lombardia
- Triveneto
- Emilia Romagna e Marche
- Toscana e Umbria
- Abruzzo
- Sardegna
- Lazio
- Campania
- Puglia, Basilicata, Calabria, Molise
- Sicilia

In ogni zona saranno aggiudicate tante Coppe CSAI quante sono le classi previste.

Le segreterie delle singole zone avranno sede presso il Delegato Regionale preposto.

9.3 Conduuttori

Concorreranno all'aggiudicazione delle Coppe soltanto i Primi Conduuttori. I Delegati Regionali potranno richiedere, per l'aggiudicazione delle Coppe, l'obbligo della residenza.

9.4 Punteggi di gara

Ai primi sei classificati sarà assegnato, soltanto al "Primo Conduuttore", nell'ambito di ciascuna classe il punteggio previsto nella scaletta del precedente art. 7.6.

9.5 Classifica finale

Al termine della stagione sportiva, a cura del o dei Delegati Regionali interessati, sarà compilata, per ciascuna classe e per ciascun conduuttore, una classifica finale sommando, al massimo, i migliori risultati conseguiti nel 50% delle gare validamente disputate (arrotondamento per eccesso). Il punteggio che determinerà la classifica finale potrà essere conseguito soltanto nell'ambito della stessa classe.

9.6 Mancata aggiudicazione delle Coppe

Una Coppa non sarà aggiudicata:

- se nessun conduuttore avrà partecipato ad almeno 3 Rallies valedoli per la Coppa;
- se nella zona non avranno avuto svolgimento almeno 3 Rallies.

9.7 Premi finali

Ai vincitori di classe sarà assegnata una Coppa In ogni zona, la premiazione sarà organizzata dal Delegato Regionale preposto.

CAPITOLO VI

CAMPIONATI ITALIANI, TROFEI NAZIONALI E COPPE CSAI 2009 SETTORE OFF-ROAD

VELOCITÀ SU TERRA (AUTOCROSS) FORMULA CHALLENGE, VELOCITÀ SU GHIACCIO

1. CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ SU TERRA (AUTOCROSS)

1.1 Vetture

Sono ammesse le vetture conformi al Regolamento Tecnico Internazionale

1.2 Requisiti delle piste

Le piste devono essere di categoria A oppure di Cat. B.

1.3 Calendario

Le gare valevoli per il Campionato Italiano devono svolgersi soltanto su circuiti permanenti (Crossodromi) ed il loro numero massimo è fissato annualmente dalla CSAI.

1.4 Iscrizioni

Un Conducente può essere iscritto una sola volta, in un solo gruppo.

1.5 Svolgimento delle competizioni

1.5.1 Per ciascun gruppo, l'articolazione delle gare deve prevedere verifiche sportive e tecniche ante-gara, prove ufficiali di qualificazione, batterie, semifinali e finale (finale A e finale B). Sarà ammesso contemporaneamente in pista un numero massimo di 12 Conducenti nelle batterie e di 10 conducenti nelle finali.

1.5.2 Le verifiche sportive e tecniche ante-gara e le prove ufficiali di qualificazione devono svolgersi nel giorno stesso della gara, per la prima prova di C.I. le verifiche sportive e tecniche devono svolgersi il giorno antecedente la gara.

1.5.3 Per le prove ufficiali di qualificazione, l'ordine di ingresso in pista dei Gruppi delle vetture è stabilito, per sorteggio e per tutte le gare di Campionato, all'inizio dell'anno. Anche il programma di gara deve seguire l'ordine di questo sorteggio. In sede di gara, nell'ambito di ciascun Gruppo, i turni delle prove ufficiali di qualificazione dei Conducenti sono stabiliti con un nuovo sorteggio. Per quanto non espressamente ed altrimenti previsto, si rinvia alla Norma Supplementare 13.

1.5.4 Batterie-finale

In ogni gruppo le batterie (max 4) devono svolgersi sulla distanza minima di 6 Km e massima di 8 Km.; le finali sulla distanza minima di 8 Km. e massima di 10 Km. Alle batterie di ciascun gruppo sono ammessi i Conducenti titolari dei migliori 48 tempi di qualificazione. Alla finale "A" i primi 2 classificati di ogni batteria e i conducenti che occupano le posizioni di classifica successive e che sono titolari dei migliori 2 tempi non importa in quale batteria ottenuti. Alla finale "B" il 3° e il 4° di ogni batteria e i conducenti che occupano le posizioni di classifica successive e che sono titolari dei migliori 2 tempi non importa in quale batteria ottenuti.

La griglia di partenza deve avere la seguente configurazione: 3-2-3-2-2 (batterie) e 3-2-3-2 (finale).

1.6 Classifica per ogni competizione

In ogni gruppo sarà attribuito, in base alla classifica della finale "A", il seguente punteggio: 9-6-4-3-2-1.

Nei gruppi non costituiti il punteggio sarà ridotto del 50%.

1.7 Classifica finale

Al termine della stagione sportiva, la CSAI compilerà per ogni gruppo una classifica finale sommando per ciascun Conducente tutti i risultati conseguiti.

Il titolo di Campione Italiano Velocità su Terra sarà aggiudicato al Conducente che avrà conseguito il maggior punteggio non importa in quale gruppo. I punteggi di gruppo non sono cumulabili tra loro.

Ai vincitori di gruppo verranno assegnati Trofei Nazionali Velocità su Terra non cumulabili con il Campionato Italiano.

1.8 Premi di gara

In tutte le gare il montepremi in denaro è facoltativo.

1.9 Premi finali

Gli eventuali premi in denaro saranno comunicati successivamente mediante pubblicazione sul sito Internet ufficiale della CSAI.

2. TROFEO NAZIONALE SCUDERIE VELOCITÀ SU TERRA (AUTOCROSS)

2.1 Sarà assegnato 1 Trofeo Nazionale per Scuderie

2.2 Le gare valevoli sono le stesse del Campionato Italiano Velocità su Terra.

2.3 Il Trofeo è riservato alle Scuderie titolari di licenza di Scuderia in corso di validità.

2.4 Ogni scuderia può concorrere, nelle singole gare, all'aggiudicazione del titolo partecipando, non importa in quale gruppo, con un minimo di 3 Conduuttori che deve indicare per iscritto in sede di verifiche ante-gara.

I punteggi di gara saranno assegnati soltanto alle Scuderie ed ai Conduuttori indicati nel verbale di iscrizione al Trofeo redatto dal Direttore di Gara e reso noto unitamente al verbale di costituzione delle classi.

2.5 In ogni gara la classifica per Scuderia sarà compilata sommando, per ciascuna Scuderia, i punti di Campionato Italiano dei 3 Conduuttori (massimo 3) meglio classificati non importa in quale gruppo, moltiplicando tale punteggio per il numero delle vetture (3,2 oppure 1) che hanno contribuito a determinarlo ed assegnando alla classifica di Scuderia così ottenuta il punteggio 9-6-4-3-2-1-.

2.6 Al termine della stagione sportiva, la CSAI compilerà le classifiche finali dei trofei sommando, per ciascuna Scuderia, tutti i risultati utili conseguiti.

3. CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ SU GHIACCIO

3.1 Vetture ammesse

Sono ammesse le vetture dei raggruppamenti pubblicati nella N.S. 13 - Art. 20.

3.2 Gare

Sono valevoli le gare designate dalla CSAI.

3.3 Svolgimento delle gare

Le gare valevoli per il Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio devono svolgersi conformemente all'art. 17 della N.S. 13.

3.4 Classifica di gara - Punteggio

In ogni gara sarà assegnato, ai conduuttori iscritti al Campionato Italiano, il punteggio 9-6-4-3-2-1- in base alla classifica finale di ogni raggruppamento.

Nei raggruppamenti non costituiti il punteggio sarà ridotto del 50%.

3.5 Premi di gara

Sono obbligatori premi d'onore almeno per i primi 4 classificati. Possono essere previsti premi in denaro soltanto con autorizzazione della C.S.A.I. e a condizione che l'organizzatore iscriva a calendario e svolga almeno 3 gare nell'anno.

3.6 Premi finali

Gli eventuali premi in denaro saranno comunicati successivamente in sede di Notiziario CSAI.

3.7 Classifica finale del Campionato Italiano

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà per ogni raggruppamento, una classifica finale sommando, per ciascun Conduuttore, tutti i risultati conseguiti. Il titolo di vincitore del Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio sarà aggiudicato al Conduuttore che avrà conseguito il maggior punteggio non importa in quale raggruppamento. I punteggi di raggruppamento non sono cumulabili tra loro.

4. CAMPIONATO ITALIANO FORMULA CHALLENGE

4.1 Vetture ammesse

Sono ammessi i raggruppamenti di vetture previsti nell'art. 19 della N.S. 13.

4.2 Gare

Sono valevoli per il Campionato Italiano Formula Challenge le gare designate dalla CSAI.

4.3 Svolgimento

Per ogni raggruppamento lo svolgimento deve seguire l'articolazione prevista all'art. 13.3, della N.S. 13.

4.4 Classifica di gara

Per ogni raggruppamento, in base alla classifica redatta con i criteri di cui all'art. 13.3.1 della N.S. 13, sarà assegnato il punteggio 9-6-4-3-2-1.

Nei raggruppamenti non costituiti il punteggio sarà ridotto del 50%.

4.5 Classifica finale

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà, per ogni raggruppamento, una classifica finale sommando, per ciascun Conduuttore, tutti i risultati conseguiti.

Il titolo di vincitore del Campionato Italiano Formula Challenge sarà aggiudicato al Conduuttore che avrà conseguito il maggior punteggio non importa in quale raggruppamento. I punteggi di raggruppamento non sono cumulabili tra loro.

4.6 Premi finali

Gli eventuali premi in denaro saranno comunicati successivamente in sede di Notiziario CSAI.

5. TROFEO NAZIONALE FORMULA CHALLENGE

5.1 Gare

Sono valevoli per il Trofeo Nazionale Formula Challenge le gare designate dalla CSAI.

5.2 Classifica di gara

Per ogni raggruppamento sarà redatta una classifica secondo le disposizioni di cui al precedente punto 4.4.

5.3 Classifica finale del Trofeo

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà, per ogni raggruppamento, una classifica finale sommando, per ciascun conduuttore, tutti i risultati conseguiti. Il titolo di vincitore del Trofeo Nazionale Formula Challenge sarà aggiudicato al Conduuttore che avrà conseguito il maggior punteggio non importa in quale raggruppamento. I punteggi di raggruppamento non sono cumulabili tra loro.

6. TROFEO FEMMINILE FORMULA CHALLENGE

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà una speciale classifica riservata alle Conduuttrici.

I punteggi attribuiti saranno pari a quelli acquisiti nella reale posizione di classifica gara per gara o di Campionato Italiano o di Trofeo Nazionale (pertanto questi punteggi non sono cumulabili tra loro e il Trofeo andrà alla Conduuttrice che avrà accumulato il maggior punteggio).

7. TROFEO UNDER 23 FORMULA CHALLENGE

Al termine della stagione sportiva al Conduuttore, di età inferiore a 23 anni (non compiuti al 1° gennaio 2006), meglio classificato (con punteggi acquisiti nella reale posizione di classifica nelle singole gare) sarà assegnato un Trofeo.

I punteggi potranno essere acquisiti sia nelle gare di Campionato Italiano che di Trofeo Nazionale ma non sono cumulabili tra loro.

8. TROFEO KART CROSS

8.1 Gare

Sono valevoli le gare designate dalla CSAI.

8.2 Classifica di gara - Punteggio

In ogni gara sarà assegnato, ai Conduuttori iscritti, il punteggio 9-6-4-3-2-1- in base alla classifica finale di gara.

8.3 Premi di gara

Sono obbligatori premi d'onore almeno per i primi 3 classificati.

8.4 Classifica finale del Trofeo

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà, per il Trofeo KART CROSS, una classifica finale sommando per ciascun Conduuttore tutti i risultati conseguiti.

Il titolo di vincitore di Trofeo Italiano KART CROSS Off-Road sarà aggiudicato al Conduuttore che avrà conseguito il maggior punteggio.

CAP. VII

CAMPIONATO ITALIANO, TROFEI NAZIONALI E COPPE CSAI SLALOM 2009

Premessa

La condizione necessaria per ottenere la assegnazione di qualsiasi titolo del settore slalom (Campionato Italiano-Trofei d'Italia-Coppe CSAI) è che la manifestazione sia stata visionata da un Osservatore della CSAI nel corso dell'ultima edizione effettuata. I tre titoli sopra indicati sono in ordine decrescente di importanza; pertanto non sarà possibile candidarsi al Campionato Italiano qualora l'ultima edizione della gara non abbia avuto almeno la titolazione di Trofeo d'Italia. Sarà altresì impossibile candidarsi ad un Trofeo d'Italia qualora l'ultima edizione della gara non abbia avuto almeno la titolazione di Coppa CSAI.

Le candidature per i titoli (Campionato Italiano-Trofei d'Italia-Coppe CSAI) dovranno pervenire alla CSAI unitamente alla richiesta di iscrizione a calendario per l'anno successivo. La Sottocommissione Slalom provvederà ad affidare gli incarichi di Osservatore per le seguenti gare:

- a) Gare titolate
- b) Gare non titolate che ne facciano richiesta durante l'anno con un minimo di tre mesi di anticipo rispetto alla data di effettuazione.
- c) Gare non titolate per le quali la Sottocommissione Slalom ritenga di dover disporre un verbale di osservazione pur in assenza di qualsiasi richiesta da parte dell'Organizzatore.

1. CAMPIONATO ITALIANO SLALOM

1.1 Vetture ammesse

Sono ammesse le vetture dei Gruppi N (Produzione), A (Turismo), Speciale Slalom, Prototipi, Slalom e Sport Prototipi Slalom.

1.2 Calendario

Viene stabilito anno per anno. Il numero massimo delle gare valevoli è di 12. L'intervallo temporale tra due slalom valevoli per il C.I. è di 15 giorni.

1.3 Requisiti delle competizioni

Sono quelli stabiliti dalla NS 18, Cap. I, art. 1.

1.4 Classifica per ogni competizione

Saranno assegnati i seguenti punti cumulabili fra loro:

- a) in base alla classifica generale assoluta: 3-2-1.
- b) in base alla classifica generale di gruppo o alle classifiche speciali (Femminile, Scuderie e Under 23): 20-15-12-10-8-6-4-3-2-1.

In caso di designazioni multiple, ai Conduttori interessati sarà assegnato un solo punteggio, il più favorevole.

1.5 Classifica finale per l'aggiudicazione del Campionato

Ai fini della classifica finale, le gare di Campionato saranno divise in due serie di 6 gare ciascuna secondo l'assegnazione numerica che verrà data dalla Sottocommissione Slalom al termine delle operazioni di stesura del Calendario. In caso di spostamento di data successivo alla pubblicazione del Calendario la gara interessata manterrà, per quanto riguarda l'appartenenza alla serie, la collocazione iniziale. Lo stesso dicasi per gare annullate e sostituite da gare di riserva. La classifica finale sarà redatta sommando i migliori 4 risultati di ognuna delle due serie. Il titolo di Campione Italiano Slalom sarà aggiudicato al Conduttore che avrà conseguito il maggior punteggio nella classifica finale.

In caso di ex aequo, il titolo sarà assegnato al conduttore che avrà conseguito il maggior numero di primi posti e successivamente di secondi, terzi, quarti, quinti, sestì, ecc. di gruppo.

In caso di ulteriore ex aequo potrà essere presa in considerazione una o due prove valide di quelle scartate.

2. CAMPIONATO ITALIANO UNDER 23

2.1 Gare

Le gare valevoli per l'aggiudicazione del titolo sono quelle valide per il Campionato Italiano Slalom.

2.2 Conduttori

Potranno concorrere al titolo i conduttori che alla data del primo gennaio dell'anno in corso non abbiano ancora compiuto il 24° anno di età.

2.3 Classifica di gara

Per ogni gara valida sarà redatta una speciale classifica riservata ai conduttori under 23 con l'assegnazione dei punti di cui al precedente art. 1.4.

2.4 Classifica finale

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà la classifica finale con i criteri del precedente punto 1.5.

Il titolo non sarà assegnato se nessun conduttore avrà ottenuto sei risultati in sei gare diverse, di cui almeno due per ognuna delle due serie di gare in cui è suddiviso il Campionato.

3. TROFEI NAZIONALI SLALOM

3.1 Titoli in palio

Saranno aggiudicati 5 Trofei Nazionali Slalom di Gruppo (Vetture di Produzione Gr. N, Vetture Turismo Gr. A, Vetture Gruppo Speciale Slalom, Vetture Prototipi Slalom e Vetture Sport Prototipi Slalom) non cumulabili con il titolo di Campione italiano Slalom.

3.2 Gare

Le gare valevoli sono le stesse valevoli per il Campionato italiano Slalom.

3.3 Classifica di gara

In base alla classifica generale di gruppo verranno assegnati i punti di cui al precedente art. 1.4, lettera b).

3.4 Classifica finale

Al termine della stagione Sportiva la CSAI compilerà la classifica finale di ciascun gruppo con i criteri di cui al precedente art. 1.5.

4. TROFEO NAZIONALE SCUDERIE SLALOM

4.1 Gare

Le gare valevoli sono le stesse valevoli per il Campionato Italiano Slalom.

4.2 Scuderie

Il Trofeo è riservato alle Scuderie automobilistiche titolari di licenza di Scuderia in corso di validità, dichiarate secondo le disposizioni della NS 25, art. 1, lettera b2. Ogni Scuderia potrà partecipare alle singole gare, non importa in quale Gruppo, con un minimo di due Conduttori che deve indicare in sede di verifica antegare.

Un conduttore che ha già partecipato ad una gara valevole per il Trofeo con una scuderia non può, nello stesso anno, essere indicato da un'altra.

4.3 Classifica di gara

In ogni gara, la classifica per Scuderie verrà compilata sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi delle tre vetture meglio classificate non importa in quale Gruppo. In questa classifica saranno comprese, nell'ordine, anche le Scuderie con due vetture classificate. Le scuderie (interessate) devono indicare i propri conduttori in sede di verifiche ante-gara. L'elenco delle scuderie e dei conduttori che concorrono al Trofeo, deve essere noto unitamente al verbale di costituzione delle classi.

4.4 Classifica finale

In base alla classifica di gara compilata con i criteri di cui al precedente par. 4.3, sarà assegnato il punteggio previsto nel precedente par. 1.4, lettera b.

Al termine della stagione sportiva, la CSAI compilerà la classifica finale con gli stessi criteri di cui al precedente art. 1.5.

Se nessuna scuderia avrà sommato 6 (sei) risultati in 6 (sei) prove diverse, di cui almeno 2 per ognuna delle due serie di gare, il Trofeo non sarà assegnato. In caso di ex-aequo, saranno adottati i criteri di spareggio previsti al precedente articolo 1.5.

5. TROFEI D'ITALIA SLALOM

5.1 Titoli in palio

Sono istituiti due Trofei d'Italia Slalom di zona, uno per il Nord ed uno per il Centro Sud.

5.2 Gare

Le gare valevoli per il Trofeo d'Italia Slalom Nord sono designate, con un massimo di 9 (nove), nell'ambito di quelle valevoli per le Coppe CSAI Slalom della 1^a, 2^a e 3^a zona.

Le gare valevoli per il Trofeo d'Italia Slalom Centro Sud sono designate, con un massimo di 9 (nove), nell'ambito di quelle valevoli per le Coppe CSAI Slalom della 4^a, 5^a e 6^a zona.

Le gare designate mantengono la validità per la Coppa CSAI.

Per cause di forza maggiore e per casi eccezionali, possono essere ammesse le concomitanze di data tra le seguenti gare titolate:

- tra le gare di Tr.Nord e di C.I. e di Coppa che si svolgono nella 1^o-2^o e 3^o zona;
- tra le gare di Tr.Centro Sud e C.I. e di Coppa che si svolgono nella 4^o, 5^o e 6^o zona.

Non saranno invece consentite concomitanze di data tra gare valide per la Coppa CSAI della stessa zona.

I Conduuttori possono partecipare ai Trofei di entrambe le zone.

5.3 Classifica di gara

Alle classifiche di Gruppo (A - N - Speciale - Prototipi - Sport Prototipi) sarà assegnato il seguente punteggio: 20 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 3 - 2 - 1. In caso di designazioni multiple, ai Conduuttori interessati sarà assegnato un solo punteggio, il più favorevole.

5.4 Classifica finale

La classifica finale sarà stabilita sommando i risultati conseguiti nelle prove valide organizzate, meno due. Se il conduuttore classificato con il punteggio più alto non ha partecipato ed ottenuto punteggi in almeno tre gare valevoli per il Trofeo, questo non sarà aggiudicato.

Il titolo di vincitore del Trofeo d'Italia Slalom sarà assegnato, per ciascuna delle due zone Nord e Centro Sud, al Conduuttore che avrà totalizzato il maggior punteggio nella classifica finale, non importa in quale Gruppo di vetture.

6. COPPA CSAI FEMMINILE SLALOM

6.1 Titolo in palio

Sarà aggiudicata una Coppa CSAI Femmine non cumulabile né con il titolo di Campione Italiano Slalom, né con i Trofei di Gruppo Slalom.

6.2 Gare

Le gare valevoli sono le stesse valevoli per il Campionato Italiano Slalom.

6.3 Classifica di gara

In base ad una speciale classifica generale riservata alle conduuttrici verranno assegnati i punti di cui al precedente art. 1.5.

6.4 Classifica finale

Al termine della Stagione Sportiva la CSAI compilerà la classifica finale con i criteri di cui al precedente art. 1.5.

Se nessuna conduuttrice avrà sommato 6 (sei) risultati in 6 (sei) prove diverse, di cui almeno due per ognuna delle due serie, la Coppa non sarà assegnata.

In caso di ex-aequo saranno adottati i criteri di spareggio previsti al precedente art. 1.5.

7. COPPA CSAI DI ZONA SLALOM SINGOLO

7.1 Suddivisione del territorio in Zone

Il territorio nazionale è suddiviso in 6 zone geografiche.

- 1°e 2° zona: Piemonte, Liguria, Valle d'Aosta, Lombardia e Triveneto
- 3° zona: Emilia Romagna, Toscana, Marche, Umbria, Abruzzo e Sardegna
- 4° zona: Lazio, Molise e Campania (BN-CE)
- 5° zona: Campania (AV,NA,SA), Basilicata e Puglia
- 6° zona: Calabria e Sicilia

L'assegnazione delle Regioni e delle Province alle singole zone viene fatta anno per anno in base al calendario sportivo.

7.2 Titoli in palio

Sono indette 5 Coppe CSAI Slalom Singolo per ognuna delle sei zone di cui al precedente par. 7.1: una Coppa per le vetture di Produzione Gr. N, una Coppa per le vetture Turismo Gr. A, una Coppa per le vetture speciali Slalom, una Coppa per le vetture Prototipi Slalom e una Coppa per le Vetture Sport Prototipi Slalom.

7.3 Vetture ammesse

Sono ammesse a concorrere all'aggiudicazione delle Coppe le vetture del Gr. N, del Gr. A, del Gr. Speciale Slalom, del Gr. Prototipi Slalom e del Gruppo Sport Prototipi suddivise nelle Classi di cui alla NS 18, Cap. III, art. 20.2.

7.4 Calendario

Viene stabilito di anno in anno. In ogni zona, il numero massimo delle gare valevoli è di 9.

7.5 Requisiti delle competizioni

Sono quelli stabiliti dalla NS 18, Cap. I, art. 1.

7.6 Classifica finale

In ogni competizione valevole per le Coppe CSAI verranno redatte tante classifiche quante sono le Classi ammesse assegnando a ciascuna di esse il punteggio 9-6-4-3-2-1 che sarà ridotto del 50% nelle Classi non costituite (vedi NS 18, cap. I, art. 3.2). In caso di designazione multiple, ai conduttori interessati sarà assegnato, nell'ambito dello stesso gruppo, un solo punteggio, il più favorevole.

7.7 Classifica finale

Al termine della stagione sportiva la CSAI, compilerà una classifica finale di Classe sommando, per ciascun Conduttore, i migliori risultati conseguiti di tutte le gare disputate nella zona, meno due.

Se il conduttore classificato con il punteggio più alto non ha partecipato e ottenuto punteggi in almeno 3 prove valevoli per la Coppa, questa non sarà aggiudicata.

Nell'ambito di ciascuna zona e di ciascun Gruppo di vetture, al Conduttore con il punteggio di classe più alto, sarà aggiudicata la Coppa CSAI Slalom Singolo di Gruppo.

I punteggi di classe non possono essere cumulati tra loro.

In caso di ex aequo, il titolo sarà assegnato al conduttore che avrà conseguito il maggior numero di primi posti e successivamente di secondi, terzi, quarti, quinti, sestì, ecc...

In caso di ulteriore ex aequo potrà essere presa in considerazione una o due prove valide di quelle scartate.

CAP. VIII

CAMPIONATO ITALIANO, TROFEI E COPPE C.S.A.I. SETTORE FUORISTRADA 2009

Premessa

Ai fini dell'assegnazione dei titoli previsti dal presente Capitolo non si applica quanto prescritto dalla N.S. 1 Capitolo I, Art. 13, terzo comma, Annuario CSAI (numero minimo dei conduttori).

1 - CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ FUORISTRADA 4X4

1.1 - Definizione

La CSAI indice il Campionato Italiano Velocità Fuoristrada 4x4 (CIVF 4x4).

L'organizzazione delle gare è affidata ai singoli organizzatori in rispetto della normativa della N.S.15.

La gestione della promozione e dell'immagine è affidata ad ACI Sport.

I titoli in palio sono:

- Campionato Italiano
- Trofei nazionali di gruppo
- Coppe CSAI di classe

I titoli ed i relativi premi sono cumulabili tra loro.

Nel 2009, i conduttori partecipanti al Trofeo Nazionale Gruppo Veicoli Formula Libera non acquisiranno punteggi per il CIVF 4x4.

1.2 - Gare valide

Massimo 8 gare valide (più una gara di riserva), con eventuali coefficienti (2 oppure 3), scelte dalla CSAI.

Le gare, per ottenere la validità o conservarla, devono rispettare tutte le normative vigenti e gli impegni promozionali ed aver ottenuto una valutazione positiva da parte dell'Osservatore nominato dalla competente Sottocommissione.

Nel caso non sia raggiunto il numero massimo di 8 gare valide potranno essere prese in considerazione, per l'assegnazione della validità per il CIVF 4x4, gare di prima iscrizione (unico coefficiente consentito = 2), a condizione che le stesse siano organizzate da Organizzatori di provata esperienza ed accettati dalla CSAI.

L'intervallo tra le gare valide per il CIVF 4x4 dovrà essere al minimo di due settimane.

Per favorire l'ingresso di nuovi organizzatori, dal 2009 non sarà consentito, con la medesima licenza di organizzatore, iscrivere a calendario la maggioranza delle gare valide per il CIVF 4x4.

La S/C RTT & Fuoristrada controllerà che gli accordi tra l'Organizzatore che mette a disposizione la propria licenza ACI/CSAI ed il candidato "Organizzatore" siano conformi alla normativa vigente e che non siano configurabili in un mero "sub-appalto" della gara, ma che gli stessi organizzino o dimostrino di essere in grado di organizzare autonomamente.

La S/C RTT & Fuoristrada potrà demandare l'incarico di controllo all'Osservatore nominato per la valutazione della gara stessa.

1.3 - Vetture, Classi e Gruppi

Gruppo Veicoli di Serie

Classe	N1	benzina fino a 1350 cc.
Classe	N2	benzina oltre 1350 cc. fino a 2000 cc. + tutti i diesel
Classe	N3	benzina oltre 2000 cc.

Gruppo Veicoli Preparati

Classe	A1	benzina fino a 1350 cc.
Classe	A2	benzina oltre 1350 cc. a 2000 cc. + tutti i diesel
Classe	A3	benzina oltre 2000 cc.

Gruppo Veicoli Prototipo

Classe	B1	prototipi benzina (tutti)
Classe	B2	prototipi diesel (tutti)

Gruppo Veicoli Formula Libera

Classe	FL1	benzina fino a 1350 cc.
Classe	FL2	benzina oltre 1350 cc. fino a 2000 cc., più tutti i diesel
Classe	FL3	benzina oltre 2000 cc.

1.4 - Punteggi e Classifiche Campionato Italiano

In ogni gara sarà stilata una Classifica Assoluta (ottenuta classificando secondo la N.S. 15 - Cap. I - Art. 34), che servirà, oltre che all'assegnazione dei premi della singola gara, per l'attribuzione dei punteggi di cui alla seguente tabella. Gli stessi punteggi saranno attribuiti sulla base della classifica Assoluta di ognuna delle 4 Prove Speciali in cui si articolerà obbligatoriamente ciascuna gara valida.

CLASSIFICA ASSOLUTA DI PROVA SPECIALE E DI GARA	
posizione	punti
1° classificato	13
2° classificato	11
3° classificato	9,5
4° classificato	8,5
5° classificato	7,5
6° classificato	6,5
7° classificato	6
8° classificato	5,5
9° classificato	5
10° classificato	4,5
11° classificato	4
12° classificato	3,5
13° classificato	3
14° classificato	2,5
15° classificato	2
16° classificato	1,5
17° classificato	1
18° classificato	0,5

La classifica finale e quindi il vincitore del Campionato Italiano saranno stabiliti sommando tutti i punteggi ottenuti nella classifica Assoluta delle 4 P.S. a quelli ottenuti nella classifica Assoluta di gara da ciascun conduttore, in tutte le gare valide.

I punteggi di cui sopra saranno assegnati senza considerare i conduttori partecipanti con veicoli del Gruppo Formula Libera, qualunque sia la loro posizione nelle classifiche.

1.5 - Punteggi e Classifiche Trofei Nazionali e Coppe CSAI

In ognuna delle 4 Prove Speciali obbligatoriamente previste per ogni gara valida sarà stilata una classifica, per ciascun Gruppo e per ciascuna Classe, che serviranno per l'assegnazione dei seguenti punteggi utili per i titoli:

CLASSIFICHE DI CLASSE O GRUPPO	
Primo	11 punti
Secondo	8 punti
Terzo	7 punti
Quarto	6 punti
Quinto	5 punti
Sesto	4 punti

Settimo	3 punti
Ottavo	2 punti
Nono	1 punto

In ciascuna P.S., nel caso in cui in una classe o gruppo vi fossero solo 2 partiti il punteggio sarà di 6 punti per il primo e 4 punti per il secondo.

In caso di un solo conduttore partito il punteggio sarà di 3 punti.

I 4 Trofei Nazionali (Gruppi N-Veicoli di Serie, A-Veicoli Preparati, B-Veicoli Prototipo e FL-Veicoli Formula Libera) saranno assegnati ai conduttori che avranno totalizzato il maggior punteggio fra tutte le classi del proprio gruppo. Il calcolo sarà effettuato sommando tutti i punteggi ottenuti in ciascun Gruppo, per ogni P.S., da ciascun conduttore, in tutte le gare valide.

Le 11 Coppe CSAI di Classe saranno assegnate ai conduttori che avranno totalizzato il maggior punteggio calcolato sommando tutti i punteggi ottenuti nell'ambito della stessa classe, in ogni P.S., da ciascun conduttore, in tutte le gare valide.

In caso di effettuazione e di partecipazione dei conduttori alle prove cronometrate saranno assegnati i seguenti ulteriori punteggi, cumulabili con quelli previsti al capoverso precedente:

CLASSIFICHE IN PROVE CRONOMETRATE DI CLASSE E ASSOLUTA	
Primo	3 punti
Secondo	2 punti
Terzo	1,5 punti
Quarto	1 punto
Quinto	0,5 punti

Nel caso in cui vi fosse un solo conduttore per classe il punteggio sarà ridotto del 50%.

1.6 - Ex-aequo

In caso di ex-aequo, ai fini dell'assegnazione del titolo di Campione Italiano, saranno considerati il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi e così via fino a determinare la priorità di uno dei due conduttori considerando, considerando per ogni singola manifestazione, la Classifica Assoluta di ogni P.S. e la Classifica Assoluta di gara.

Ai fini dell'assegnazione dei Trofei Nazionali di Gruppo e delle Coppe CSAI di Classe, saranno considerate – rispettivamente - le Classifiche di gruppo e di classe di ogni PS di ciascuna gara.

1.7 - Premi finali

I premi in denaro eventualmente previsti saranno cumulabili tra di loro. In caso di non assegnazione di uno o più premi in denaro previsti per le Coppe CSAI, il loro ammontare sarà ripartito in misura uguale tra i vincitori delle altre Coppe CSAI di Classe.

2 - COPPE CSAI TRIAL 4X4

La CSAI, in applicazione dell'Accordo CSAI/FIF, istituisce le Coppe CSAI Trial 4x4.

2.1 - Aggiudicazione

Saranno aggiudicate 6 Coppe, una per ognuno dei seguenti Gruppi:

- Gruppo Veicoli di Serie
- Gruppo Veicoli di Super Serie
- Gruppo Veicoli Preparati
- Gruppo Veicoli Modificati Super
- Gruppo Veicoli Prototipi
- Gruppo Veicoli Speciali Truck

2.2 - Requisiti delle gare

Le gare valevoli per l'aggiudicazione delle Coppe CSAI Trial 4x4 sono quelle con i requisiti stabiliti dalla NS 15 Cap. II, designate dalla CSAI, in numero massimo di 6.

2.3 - Conduuttori ammessi

Sono ammessi a partecipare alle gare valide per l'assegnazione delle Coppe CSAI Trial 4x4, tutti i conduuttori in possesso di licenza CSAI o di Licenza di Regolarità CSAI in corso di validità.

2.4 - Punteggi

In ogni gara valida, in base alla classifica di ciascuna classe, sarà assegnato a ciascun componente di ogni equipaggio il seguente punteggio:

1° classificato	10 punti	4° classificato	3 punti
2° classificato	6 punti	5° classificato	2 punti
3° classificato	4 punti	6° classificato	1 punto

Nel caso in cui in una Classe non vi fossero almeno 3 Conduuttori partiti, il punteggio sarà ridotto del 50% con arrotondamento per eccesso. Tutte le Classi di ogni gruppo sono comunque costituite.

2.5 - Classifica finale per l'aggiudicazione delle Coppe CSAI Trial 4x4

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà per ciascuno dei Gruppi previsti una classifica finale sommando tutti i risultati conseguiti da ciascun Conduuttore nelle classifiche di gruppo di ognuna delle gare valide.

Eventuali punteggi acquisiti nei "Trofei Regionali Trial 4x4 by FIF" non sono validi ai fini dell'assegnazione delle Coppe CSAI.

2.6 - Ex Aequo

Vale quanto prescritto dall'art. 1.6.

2.7 - Premi finali

Eventuali premi in denaro saranno comunicati successivamente.

3 - TROFEO NAZIONALE FUORISTRADA PER MARCHE

3.1 - Generalità

La C.S.A.I. istituisce un Trofeo Nazionale Fuoristrada per Marche riservato a Costruttori di vetture appartenenti al Gruppo Veicoli di Serie, così come definito dalla regolamentazione tecnico-sportiva delle Gare per Veicoli Fuoristrada (NS 15).

3.2 - Definizione di Marca

Per Marca bisogna intendere il nome della Società sotto il cui marchio un certo modello è pubblicamente conosciuto (esempio FIAT Campagnola, ALFA ROMEO Matta, ecc.).

Ogni caso non previsto sarà oggetto di decisione separata della C.S.A.I.

3.3 - Prove valide

Ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo Nazionale Fuoristrada per Marche saranno prese in considerazione le gare valide per il Campionato Italiano Velocità Fuoristrada 4x4 e del Challenge Italiano di Regolarità 4x4 by FIF.

3.4 - Attribuzione dei punti per ogni prova valida

Si terrà conto per ogni Marca del punteggio ottenuto dalla vettura meglio piazzata nella classifica assoluta del Gruppo Veicoli di Serie (CIVF 4x4) e delle Classi U1, U2, U3, U4 (Challenge Italiano di Regolarità 4x4 by FIF) di ogni gara valida.

Il punteggio, in ogni gara, sarà attribuito come segue:

1° classificato	9 punti
2° classificato	6 punti
3° classificato	4 punti
4° classificato	3 punti
5° classificato	2 punti
6° classificato	1 punto

Non vi potrà essere cumulo di punti per una Marca nella stessa gara.

Nell'assegnazione dei punteggi non si terrà conto di eventuali coefficienti.

3.5 - Classifica finale per l'aggiudicazione del Trofeo

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà una classifica finale sommando tutti i risultati validi conseguiti da ciascuna Marca.

Il Trofeo sarà aggiudicato alla Marca che avrà conseguito il maggior punteggio.

3.6 - Ex-aequo nella classifica finale del Trofeo

Per le Marche il cui punteggio finale sarà identico si procederà utilizzando, per la determinazione del vincitore, i seguenti criteri elencati in ordine decrescente di priorità ed importanza:

1) La qualità dei piazzamenti nel contingente delle prove valide a costituire il totale dei punti di ogni Marca, tenendo conto di un solo piazzamento per prova per ogni Marca.

2) La qualità dei piazzamenti in tutte le prove valide alle quali le Marche ex-aequo avranno preso parte, tenendo conto di un solo piazzamento per prova per ogni Marca.

3) La qualità dei piazzamenti ottenuti in tutte le prove valide alle quali le Marche avranno preso parte con cumulo, se ci sarà, di più piazzamenti per una stessa Marca nella stessa prova.

4) In caso di ulteriore ex-aequo sarà la CSAI a designare il vincitore basandosi su ulteriori considerazioni.

N.B. Per prova è da intendersi gara.

4 - COPPA CSAI DI REGOLARITÀ AMATORIALE 4X4

4.1 - Aggiudicazione

E' in palio il seguente titolo:

Coppa CSAI di Regolarità Amatoriale 4x4.

4.2 - Gare

Le gare valide sono le sei segnalate dalla FIF nel calendario del Challenge Italiano di Regolarità 4x4 FIF e debitamente designate e confermate dalla CSAI.

4.3 - Punteggi e classifiche

Sono quelli previsti nelle "Norme Generali di Partecipazione e Classificazione", Articolo 2, Capoversi a), b), c) e seguenti del regolamento del Challenge Italiano di Regolarità 4x4 by FIF vigente, che qui si intendono integralmente pubblicati e riconfermati, facendo un'unica classifica per ogni singola gara e per l'assegnazione del titolo.

Il primo conduttore o l'equipaggio (se composti dai medesimi piloti ed entrambi muniti di tessera CSAI per le gare prese in considerazione) che avranno conseguito il massimo punteggio nella classifica finale, ottenuta sommando i punteggi della classifica generale a quelli della classifica di classe, entrambe comprensive delle eventuali maggiorazioni, e ai punteggi della classifica dei "bonus" di partecipazione, saranno dichiarati vincitori della Coppa CSAI di Regolarità Amatoriale 4x4".

4.4 - Ex-aequo

Vale quanto prescritto dalla N.S. 1 - Cap. VIII, art. 1.6.

CAPITOLO IX

CAMPIONATI ITALIANI, TROFEI E COPPE PER AUTO STORICHE 2009

1 - CAMPIONATI ITALIANI - MONTAGNA - RALLY - VELOCITÀ

1.1 - Definizione

I Campionati Italiani 2009 per Auto Storiche, definiti dal Cap. 1 - Art. 1 - lettera h), sono riservati ai conduttori titolari di licenza C.S.A.I. compresa tra quelle previste dalla N.S.14 - Cap. 1, Art. 2. Saranno assegnati i seguenti titoli:

- Campionato Italiano Montagna per Auto Storiche (gare in salita)
- Campionato Italiano Rallies per Auto Storiche
- Campionato Italiano Velocità per Auto Storiche (gare in circuito)

Gli organizzatori devono inviare la domenica sera, alla segreteria della S/Commissione, tramite fax (06-4998-2875), le classifiche finali ufficiali della gara, indicando anche le eventuali esclusioni. Gli organizzatori inadempienti saranno segnalati alla CSAI per opportuni provvedimenti.

1.2 - Vetture ammesse

Tutte le gare (anche quelle a carattere internazionale) dovranno prevedere le seguenti categorie: T-Turismo (T+TC), GT-Gran Turismo (GT+GTS), GTP (Gran Turismo Prototipo) BC-(Biposto Corsa), se non in contrasto con norme successive, non che le seguenti classi, anche ove non previste dall'All..K della FIA in vigore, suddivise nei rispettivi Periodi di appartenenza:

Vetture del 1° Raggruppamento Periodi

D (1/1/1931 - 31/12/1946)

E (1/1/1947 - 31/12/1961)

F (1/1/1962 - 31/12/1965)

G1 (1/1/1966 - 31/12/1969)

GR (1/1/66-31/12/71)

Categorie:

T Classi: 850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 cc.

GT Classi: 850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 cc.

GTP Classi: 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 cc.

BC Classi: 1150-1300-1600-2000-oltre 2000 cc.

1.3 - Gare

Per l'attribuzione del Titolo saranno valide le gare designate dalla C.S.A.I. ed effettivamente disputate nell'anno in corso.

Le gare dei Campionati devono essere distanziate tra di loro di almeno quattordici giorni. La S/Commissione si riserva la facoltà di concedere deroghe per giustificati motivi.

1.4 - Requisiti delle competizioni

1.4.1 - Gare in salita

La lunghezza complessiva del percorso di una gara di Campionato Italiano deve essere pari o superiore a km 7, da raggiungersi con una o più manches.

1.4.2 - Rallies

Tutte le gare di Campionato Italiano devono avere i seguenti requisiti:

- a) svolgimento di giorno, di notte o misto, in una o più giornate;
- b) la lunghezza complessiva delle prove speciali non potrà in ogni caso essere superiore a km. 150, e inferiore a 30 km., per ogni giorno di gara; per le gare che sono anche titolate FIA valgono i minimi e massimi previsti dal Regolamento del Campionato Rally auto storiche;
- c) le vetture dovranno essere regolarmente targate, immatricolate ed in regola con i vigenti regolamenti della C.S.A.I.
- d) non è ammessa la partecipazione di vetture Biposto Corsa ad esclusione di quelle dei periodi C, D, E;
- e) è obbligatoria la presenza di due conduttori a bordo;
- f) nel caso in cui un rally storico sia concomitante con uno moderno e preveda identici luoghi di partenza ed arrivo, se ne prescrive l'utilizzo in orari diversi.

1.4.3 - Gare in circuito

Tutte le gare devono avere la durata minima di 30' (trenta minuti primi) e massima di 60' (sessanta minuti primi) ad eccezione di quelle di durata.

1.5 - Partecipazioni e costituzione delle classi

Gli organizzatori dovranno prevedere nei Regolamenti Particolari la possibilità per i conduttori, quando ciò sia materialmente possibile, chiedendone l'autorizzazione alla Segreteria CSAI (art. 123 bis RSN), di partecipare a più corse valide per classi diverse nell'ambito della stessa competizione.

Le classi saranno sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture partenti.

1.6 - Classifiche:

1.6.1 - In tutte le gare sono previste le seguenti classifiche:

- Assoluta di Raggruppamento
- di Classe
- di Scuderia licenziata CSAI.

1.6.2 - Punteggi

In base alla classifica finale di classe sarà attribuito il seguente punteggio:

Partiti	Punti									
1	2									
2	2	0								
3	3	1	0							
4	4	2	1	0						
5	5	3	2	1	0					
6	6	4	3	2	1	0				
7	7	5	4	3	2	1	0			
8	8	6	5	4	3	2	1	0		
9	9	7	6	5	4	3	2	1	0	
10 o più	10	8	7	6	5	4	3	2	0	0

In base alla classifica Assoluta saranno attribuiti i seguenti punteggi, che saranno sommati a quelli attribuiti per la Classifica di classe: 5,4,3,2,1 per i primi cinque classificati.

Nelle gare in salita e rally, che non sono riservate alle sole auto storiche, i punteggi acquisiti avranno coefficiente 0,5.

Nelle gare in pista di endurance, i punteggi acquisiti avranno coefficiente 2.

In ogni gara le vetture del periodo D godranno di una ulteriore attribuzione (Bonus) di 2 (due) punti, quelle del periodo E, di 1 (un) punto. I bonus saranno sommati ai punti acquisiti nella gara e godranno dello stesso coefficiente.

1.6.3 - Minimo per l'assegnazione dei punteggi

Nelle gare di circuito: il punteggio sarà assegnato soltanto ai conduttori che avranno completato l'70% (settanta) (arrotondato per difetto) del numero dei giri compiuto dal primo classificato del loro Periodo.

Nei Rallies: il punteggio sarà assegnato solo ai concorrenti che saranno classificati dopo aver superato l'ultimo C.O..

Nelle gare in salita: il punteggio sarà assegnato ai concorrenti che avranno tagliato il traguardo della gara entro i termini previsti dall'art. 10 dell'RPG standard pubblicato dalla CSAI.

Per tutte le specialità:

Ogni infrazione che comporti l'esclusione dalla classifica determinerà anche la perdita di 10 punti che saranno detratti da quelli maturati o maturandi nelle classifiche delle gare di velocità; di 5 punti nelle classifiche dei rallies internazionali, nazionali.

N.B.: Ai fini della redazione delle classifiche dei Campionati Italiani, Circuito, Salita e Rally saranno presi in considerazione tutti i conduttori effettivamente partiti nella gara (escluse le prove ufficiali). Ai conduttori ritirati dopo aver preso il via sarà segnato "O" per convalidare la partecipazione alla gara.

Nel caso di interruzione di una manifestazione titolata tutti i punteggi di cui sopra saranno dimezzati se sarà stato percorso minimo il 50% della distanza prevista. Se l'interruzione dovesse avvenire dopo che è stato percorso il 75% del totale della distanza prevista, il punteggio non subirà alcuna riduzione.

Nel caso di interruzione di una competizione in salita in una unica manche saranno redatte solamente le classifiche per il / i raggruppamento/i e relative classi, che hanno portato a termine la competizione.

Per le rimanenti classi, ai fini del computo delle gare valide sarà considerata come gara non effettuata. Nelle competizioni nazionali a partecipazione straniera, il concorrente straniero, non concorrendo all'assegnazione di punteggio, la sua posizione sarà considerata "congelata". Il che vuol dire che i punti saranno assegnati solo ai concorrenti Italiani, saltando il concorrente straniero ed i relativi punti che avrebbe conquistato.

Esempio - in una classifica così composta 1° Italiano - 2° straniero - 3° Italiano i punti secondo quanto previsto all'articolo 1.6 saranno così assegnati: 3 per il 1° e 0 per il 3°. I 1 punto previsti per il 2° non saranno assegnati.

A tutti i concorrenti che abbiano partecipato ad una competizione all'estero, titolata FIA, saranno assegnati 2 (due) punti per ogni competizione portata a termine.

I punteggi acquisiti saranno sommati a quelli maturati nelle gare titolate della stessa specialità e nello stesso raggruppamento e classe.

I concorrenti, per ottenere tali punti, dovranno inviare alla segreteria della S/Commissione copia delle classifiche ufficiali della/e manifestazione/i cui hanno partecipato.

1.7 - Classifica finale per l'aggiudicazione del Campionato

Al termine della stagione, la C.S.A.I. compilerà una classifica finale sommando i risultati espressi in termini di punteggio conseguiti da ciascun conduttore nella singola classe; i punti acquisiti in classi diverse non sono cumulabili.

SALITA: Al minimo il 50% + 1; arrotondando per eccesso, delle gare effettivamente svoltesi.

RALLIES: Al minimo il 50% + 1, arrotondando per eccesso, delle gare effettivamente svoltesi, di cui almeno 2 non titolata FIA.

VELOCITÀ: Al minimo 50% + 1 delle gare, arrotondando per eccesso, effettivamente svoltesi.

Per risolvere eventuali casi di ex-aequo saranno presi in considerazione: prima il maggior numero di primi posti di classe, di secondi posti e così via; quindi i punteggi delle partecipazioni plurime; infine il maggior numero di migliori posti nelle classifiche di ogni corsa in circuito e di Raggruppamento in salita. Se nonostante tutto l'ex-aequo permanesse, il titolo andrà a colui che avrà guidato la vettura più anziana nel corso della stagione sportiva.

Il titolo di Campione Italiano sarà aggiudicato al conduttore che avrà conseguito il maggior punteggio nella relativa classifica.

2 - TROFEO CSAI - MONTAGNA - RALLIES - VELOCITÀ

2.1 - Definizione

I Trofei CSAI 2009 per Auto Storiche, definiti dal Cap. 1 - Art. 1 - lettera h), sono riservati ai conduttori provvisti di licenza C.S.A.I. compresa tra quelle previste dalla N.S. 14 - Cap. 1 - Art. 2, e prevedono l'assegnazione dei seguenti titoli:

Trofeo CSAI Montagna per Autostoriche(gare in salita)

Trofeo CSAI Rallies per Auto Storiche

Trofeo CSAI Velocità per Auto Storiche (gare in pista).

Tutti gli organizzatori di gare valide per il Trofeo CSAI , previsto dal presente Capitolo IX, devono inviare la Domenica sera, alla segreteria della S/Commissione, tramite fax (06-4998-2875), le classifiche finali ufficiali della gara, indicando anche le eventuali esclusioni dalla classifica.

Gli organizzatori inadempienti saranno segnalati per eventuali provvedimenti.

2.2 - Vetture ammesse

Tutte le gare, titolate e non, ad eccezione dei Rallies nei quali le vetture BC non sono ammesse dovranno prevedere le seguenti categorie: T-Turismo di serie; TC-Turismo

Competizione; GT-Gran Turismo di serie; GTS-Gran Turismo Competizione; GTP-Gran Turismo Prototipo; BC-Biposto Corsa (se non in contrasto con norme successive), e classi, anche ove non previste dall'Annesso K della FIA:

Vetture del 2° Raggruppamento. Periodi:

G2 (1/1/1970 - 31/12/1971) ed H1 (1/1/1972 - 31/12/1975) raggruppate in classi singole per cilindrata (es. - ci sarà una sola classe T 1000 nella quale confluiranno sia le vetture del periodo G2 che quelle del periodo H1, e così per tutte le classi).

T-TC-GT-GTS: Classi per ogni categoria: 700 - 850 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - 2500 - oltre 2500 cc.

GTP: Classi 1300 - 1600 - 2000 - oltre 2000 cc.

BC periodi HR (1972-1976): Classi 1000 - 1300 - 1600 - 2000 - oltre 2000 cc..

2.3 - Gare

Per l'attribuzione dei Titoli saranno valide le gare designate dalla C.S.A.I. ed effettivamente disputate nell'anno in corso.

Le gare del Trofeo devono essere distanziate tra di loro di almeno 14 (quattordici) giorni. La CSAI si riserva la facoltà di concedere deroghe per giustificati motivi.

2.4 - Requisiti delle competizioni

2.4.1 - Gare in salita

Il percorso di una gara titolata deve essere pari o superiore a km 7, da raggiungersi con una o più manche.

2.4.2 - Rallies

Tutte le gare di Trofeo Italiano devono avere i seguenti requisiti:

- a) svolgimento di giorno, di notte o misto, in una o più giornate;
- b) la lunghezza complessiva delle prove speciali non potrà in ogni caso essere superiore a km. 150, e inferiore a 30 km., per ogni giorno di gara; per le gare che sono anche titolate FIA valgono i minimi e massimi previsti dal Regolamento del Campionato Rally auto storiche;
- c) le vetture dovranno essere regolarmente targate, immatricolate ed in regola con i vigenti regolamenti della C.S.A.I.;
- d) non è ammessa la partecipazione di vetture Biposto Corsa;
- e) è obbligatoria la presenza di due conduttori a bordo;
- f) nel caso in cui un rally storico sia concomitante con uno moderno e preveda identici luoghi di partenza ed arrivo, se ne prescrive l'utilizzo in orari diversi.

2.4.3 - Gare in Circuito

Tutte le gare devono avere la durata minima di 30' (trenta minuti primi) e massima di 60' (sessanta minuti primi) ad eccezione di quelle di durata.

2.5 - Partecipazioni e costituzione delle classi

Gli organizzatori dovranno prevedere nei Regolamenti Particolari la possibilità per i conduttori, quando ciò sia materialmente possibile, chiedendone l'autorizzazione alla Segreteria CSAI (art. 123 bis RSN), di partecipare a più corse valide per classi diverse nell'ambito della stessa competizione.

Le classi saranno sempre costituite, qualunque sia il numero delle vetture partenti.

2.6 - Classifiche di gara e punteggi

2.6.1 - Classifiche

In tutte le gare sono previste le seguenti classifiche:

- Assoluta di Raggruppamento
- di Classe
- di Scuderia Licenziata CSAI

2.6.2 - Punteggi

In base alla classifica finale di classe sarà attribuito il seguente punteggio:

Partiti	Punti									
1	2									
2	2	0								
3	3	1	0							
4	4	2	1	0						
5	5	3	2	1	0					
6	6	4	3	2	1	0				
7	7	5	4	3	2	1	0			
8	8	6	5	4	3	2	1	0		
9	9	7	6	5	4	3	2	1	0	
10 o più	10	8	7	6	5	4	3	2	0	0

In base alla classifica Assoluta saranno attribuiti i seguenti punteggi, che saranno sommati a quelli attribuiti per la Classifica di classe: 5,4,3,2,1 per i primi cinque classificati.

Nelle gare in salita e nei Rallies, non riservate alle sole auto storiche, i punteggi acquisiti avranno coefficiente 0,5.

Nelle gare in pista di endurance, i punteggi acquisiti avranno coefficiente 2.

Nelle gare in circuito: il punteggio sarà assegnato soltanto ai conduttori che avranno completato il 70% (settanta) (arrotondando per difetto) del numero dei giri compiuto dal primo classificato del loro periodo.

Nei Rallies: il punteggio sarà assegnato solo ai concorrenti che saranno classificati dopo aver superato l'ultimo C.O.

Nelle gare in salita: il punteggio sarà assegnato ai concorrenti che avranno tagliato il traguardo della gara entro i termini previsti dall'art. 10 del RPG standard pubblicato dalla CSAI

Per tutte le specialità: ogni infrazione che comporti l'esclusione dalla classifica determinerà anche

la perdita di 10 punti detratti da quelli maturati o maturandi nelle classifiche delle gare di velocità e di 5 punti nella classifica dei rallies internazionali e nazionali.

N.B.: Al fine della redazione delle classifiche dei Trofei Italiani, Circuito, Salita e Rally saranno presi in considerazione tutti i conduttori, effettivamente partiti nella gara (escluse le prove Ufficiali). Al conduttori ritirati dopo avere preso il via saranno assegnati 0 (zero) punti per convalidare la partecipazione alla gara.

Nel caso di interruzione di una manifestazione titolata tutti i punteggi di cui sopra saranno dimezzati se sarà stato percorso minimo il 50% della distanza prevista. Se l'interruzione dovesse avvenire dopo che è stato percorso il 75% del totale della distanza prevista, il punteggio non subirà alcuna riduzione.

Nel caso di interruzione di una competizione in salita in una unica manche saranno redatte solamente le classifiche per il/i raggruppamento/i e relative classi, che hanno portato a termine la competizione.

Per le rimanenti classi, ai fini del computo delle gare valide sarà considerata come gara non effettuata.

Nelle competizioni nazionali a partecipazione straniera, il concorrente straniero, non concorrendo all'assegnazione di punteggio, la sua posizione sarà considerata "congelata". Il che vuol dire che i punti saranno assegnati solo ai concorrenti Italiani, saltando il concorrente straniero ed i relativi punti che avrebbe conquistato.

Esempio- in una classifica così composta 1° Italiano- 2° straniero- 3° Italiano i punti secondo quanto previsto all'articolo 1.6 saranno così assegnati: 3 per il 1° e 0 per il 3°. I 1 punti previsti per il 2° non saranno assegnati. A tutti i concorrenti che abbiano partecipato ad una competizione all'estero, titolata FIA, saranno assegnati 2 (due) punti per ogni competizione portata a termine.

I punteggi acquisiti saranno sommati a quelli maturati nelle gare titolate della stessa specialità e nello stesso raggruppamento e classe.

I concorrenti, per ottenere tali punti, dovranno inviare alla segreteria della S/Commissione copia delle classifiche ufficiali della/e manifestazione/i cui hanno partecipato.

2.7 - Classifiche finali per l'aggiudicazione del Trofeo CSAI

Al termine della stagione, la C.S.A.I. compilerà una classifica finale sommando i migliori risultati espressi in termini di punteggio conseguiti da ciascun conduttore nella singola classe; i punti acquisiti in classi diverse non sono cumulabili.

SALITA: Al minimo il 50% + 1, arrotondando per eccesso, delle gare effettivamente svoltesi.

RALLIES: Al minimo il 50% + 1, arrotondando per eccesso, delle gare effettivamente svoltesi, di cui almeno 1 non titolate FIA.

VELOCITÀ: Al minimo 50% + 1 delle gare arrotondando per eccesso effettivamente svoltesi.

Per risolvere eventuali casi di ex-aequo saranno presi in considerazione: prima il maggior numero di primi posti di classe, di secondi posti e così via; quindi i punteggi delle partecipazioni plurime; infine il maggior numero di migliori posti nelle classifiche di ogni gara valida. Se nonostante tutto l'ex-aequo permanesse, il titolo andrà a colui che avrà guidato la vettura più anziana nel corso della stagione sportiva.

Il titolo di Vincitore del Trofeo sarà aggiudicato al conduttore che avrà conseguito il maggior punteggio nella relativa classifica.

3 - COPPE AUTOSTORICHE MONTAGNA - RALLY - VELOCITÀ

3.1 - Definizione

Le Coppe 2009 per Auto Storiche, definite dal Cap. 1 - Art. 1 - lettera h), sono riservate ai conduttori provvisti di licenza C.S.A.I. compresa tra quelle previste dalla N.S.14 - Cap. 1 Art. 2, e prevedono l'assegnazione dei seguenti titoli:

Coppa della Montagna per Autostoriche (gare in salita)

Coppa Rally per Autostoriche

Coppa Velocità per Autostoriche (gare in circuito).

Tutti gli organizzatori di gare valide per un titolo, previsto dal presente Capitolo IX, devono inviare la domenica sera, alla segreteria della S/Commissione, tramite fax (06-4998-2834), le classifiche finali ufficiali della gara, comprese eventuali esclusioni. Gli organizzatori inadempienti saranno segnalati per eventuali provvedimenti.

3.2 - Vetture ammesse

Tutte le gare, titolate e non, ad eccezione dei rally nei quali le vetture Bc non sono ammesse dovranno prevedere le seguenti categorie: T-Turismo di serie; TC-Turismo Competizione; GT-Gran Turismo di serie;

GTS-Gran Turismo Competizione; Sil- Turismo Speciale(Gr. 5) ; BC-Biposto Corsa (se non in contrasto con norme successive) e classi, anche ove non previste dall'Annesso K della FIA:

Vetture del 3° Raggruppamento dei periodi:

- H2 (1/1/1976 - 31/12/1976) ed I (1/1/1977 - 31/12/1981)) raggruppate in singole classi di cilindrata: (es.- ci sarà una sola classe T 1000 nella quale confluiranno sia le vetture del periodo H2 che quelle del periodo I e così per tutte le classi)

- T - TC - GT - GTS: per ogni categoria 700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500 - oltre 2500 c.c.
- Sil (Gr. 5): Classi 700 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - oltre 2000 c.c.
- BC dei periodi IR (1977-1982) ed JR (1983-1990) 1000 - 1300 - 1600 - 2000 - oltre 2000 c.c.
- BC del Periodo JR della categoria Sport Nazionale con motori Alfa Romeo di 2500 c.c.

3.3 - Gare

Per l'attribuzione del Titolo saranno valide le gare designate dalla C.S.A.I. ed effettivamente disputate nell'anno in corso.

Le gare di Coppa devono essere distanziate tra di loro di almeno quattordici giorni. La C.S.A.I. si riser-va la facoltà di concedere deroghe per giustificati motivi.

3.4 - Requisiti delle competizioni

3.4.1 - Gare in salita

Il percorso di una gara titolata deve essere pari o superiore a km 7, da raggiungersi con una o più manche.

3.4.2 - Rallies

Tutte le gare di Campionato Italiano devono avere i seguenti requisiti:

- a) svolgimento di giorno, di notte o misto, in una o più giornate;
- b) la lunghezza complessiva delle prove speciali non potrà in ogni caso essere superiore a km. 150, e inferiore a 30 km., per ogni giorno di gara; per le gare che sono anche titolate FIA valgono i minimi e massimi previsti dal Regolamento del Campionato Rally auto storiche;
- c) le vetture dovranno essere regolarmente targate, immatricolate ed in regola con i vigenti regolamenti della C.S.A.I.;
- d) non è ammessa la partecipazione di vetture Sil. ;
- e) è obbligatoria la presenza di due conduttori a bordo.
- f) nel caso in cui un rally storico sia concomitante con uno moderno e preveda identici luoghi di partenza ed arrivo, se ne prescrive l'utilizzo in orari diversi.

3.4.3 - Gare in Circuito

Tutte le gare devono avere la durata minima di 30' (trenta minuti primi) e massima di 60' (sessanta minuti primi) ad eccezione di quelle di durata.

3.5 - Partecipazioni e costituzione delle classi

Gli organizzatori, dovranno prevedere nei Regolamenti Particolari la possibilità per i conduttori, quando ciò sia materialmente possibile, chiedendone l'autorizzazione alla Segreteria CSAI,(art. 123 bis RSN) di partecipare a più corse valide per classi diverse nell'ambito della stessa competizione.

Le classi saranno sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture partenti.

3.6 - Classifiche di gara e punteggi:

3.6.1 - In tutte le gare sono previste le seguenti classifiche:

- Assoluta di Raggruppamento;
- di Classe;
- di Scuderia licenziata CSAI.

3.6.2 – Punteggi

In base alla classifica finale di classe sarà attribuito il seguente punteggio:

Partiti	Punti									
1	2									
2	2	0								
3	3	1	0							
4	4	2	1	0						
5	5	3	2	1	0					
6	6	4	3	2	1	0				
7	7	5	4	3	2	1	0			
8	8	6	5	4	3	2	1	0		
9	9	7	6	5	4	3	2	1	0	
10 o più	10	8	7	6	5	4	3	2	0	0

In base alla classifica Assoluta saranno attribuiti i seguenti punteggi, che saranno sommati a quelli attribuiti per la Classifica di classe: 5,4,3,2,1 per i primi cinque classificati.

Nelle gare in salita e rally, non riservate alle sole auto storiche, i punteggi acquisiti avranno coefficiente 0,5.

Nelle gare in pista di endurance, i punteggi acquisiti avranno coefficiente 2.

3.6.3 - Minimo per l'assegnazione dei punteggi

Nelle gare di circuito: il punteggio sarà assegnato soltanto ai conduttori che avranno completato il 70% (settanta) (arrotondato per difetto) del numero dei giri compiuto dal primo classificato del loro Periodo.

Nei Rallies: il punteggio sarà assegnato solo ai concorrenti che saranno classificati dopo aver superato l'ultimo C.O.

Nelle gare in salita: il punteggio sarà assegnato ai concorrenti che avranno tagliato il traguardo della gara entro i termini previsti dall'art. 10 dell'RPG standard pubblicato dalla CSAI

Per tutte le specialità:

Ogni infrazione che comporti l'esclusione dalla classifica determinerà anche la perdita di 10 punti detratti da quelli maturati o maturandi nelle classifiche delle gare di velocità; di 5 punti nelle classifiche dei rallies internazionali, nazionali.

N.B.: Al fine della redazione delle classifiche dei Campionati Italiani, Circuito, Salita e Rallies saranno presi in considerazione tutti i conduttori effettivamente partiti nella gara (escluse le prove ufficiali). Ai conduttori ritirati dopo aver preso il via sarà segnato "O" per convalidare la partecipazione alla gara. Nel caso di interruzione di una manifestazione titolata tutti i punteggi di cui sopra saranno dimezzati se sarà stato percorso minimo il 50% della distanza prevista. Se l'interruzione dovesse avvenire dopo che è stato percorso il 75% del totale della distanza prevista, il punteggio non subirà alcuna riduzione.

Nel caso di interruzione di una competizione in salita in una unica manche saranno redatte solamente le classifiche per il / i raggruppamento/i e relative classi, che hanno portato a termine la competizione. Per le rimanenti classi, ai fini del computo delle gare valide sarà considerata come gara non effettuata. Nelle competizioni nazionali a partecipazione straniera, il concorrente straniero, non concorrendo all'assegnazione di punteggio, la sua posizione sarà considerata "congelata". Il che vuol dire che i punti saranno assegnati solo ai concorrenti Italiani, saltando il concorrente straniero ed i relativi punti che avrebbe conquistato. Esempio- in una classifica così composta 1° Italiano- 2° straniero- 3° Italiano i punti secondo quanto previsto all'articolo 1.6 saranno così assegnati: 3 per il 1° e 0 per il 3°. I 1 punti previsti per il 2° non saranno assegnati.

A tutti i concorrenti che abbiano partecipato ad una competizione all'estero, titolata FIA, saranno assegnati 2 (due) punti per ogni competizione portata a termine.

I punteggi acquisiti saranno sommati a quelli maturati nelle gare titolate della stessa specialità e nello stesso raggruppamento e classe.

I concorrenti, per ottenere tali punti, dovranno inviare alla segreteria della S/Commissione copia delle classifiche ufficiali della/e manifestazione/i cui hanno partecipato.

3.7 - Classifica finale per l'aggiudicazione del Campionato

Al termine della stagione, la C.S.A.I. compilerà una classifica finale sommando i risultati espressi in termini di punteggio conseguiti da ciascun conduttore nella singola classe:

SALITA: Al minimo il 50% + 1; arrotondando per eccesso, delle gare effettivamente svoltesi;

RALLIES: Al minimo il 50% + 1, arrotondando per eccesso, delle gare effettivamente svoltesi, di cui almeno 2 non titolata FIA.

VELOCITÀ: Al minimo 50% + 1 delle gare, arrotondando per eccesso, effettivamente svoltesi.

Per risolvere eventuali casi di ex-aequo saranno presi in considerazione: prima il maggior numero di primi posti di classe, di secondi posti e così via; quindi i punteggi delle partecipazioni plurime; infine il maggior numero di migliori posti nelle classifiche di ogni corsa in circuito e di Raggruppamento in salita. Se nonostante tutto l'ex-aequo permanesse, il titolo andrà a colui che avrà guidato la vettura più anziana nel corso della stagione sportiva.

Il titolo di vincitore della Coppa CSAI sarà aggiudicato al conduttore che avrà conseguito il maggior punteggio nella relativa classifica.

4 - PREMI

Gli Organizzatori delle gare titolate, dovranno prevedere almeno i seguenti premi d'onore tenendo presente che quantità maggiori, facoltative, andranno comunque a totale vantaggio dell'immagine della loro gara:

1°, 2°, 3° Assoluto di ogni Raggruppamento

1°, 2°, 3° di classe per ogni classe prevista da ogni Raggruppamento.

L'Organizzatore è libero di aumentare la quantità dei premi sopra previsti.

CAPITOLO X

CAMPIONATO ITALIANO, TROFEI NAZIONALI E COPPE CSAI SETTORE ENERGIE ALTERNATIVE 2009

1. CAMPIONATO ITALIANO ENERGIE ALTERNATIVE

1.1 Conduuttori

Sono ammessi a concorrere al titolo di Campione Italiano i conduuttori italiani e stranieri, titolari di licenza conc/cond. in corso di validità.

1.2 Vetture ammesse

Sono ammesse tutte le categorie di vetture previste dalla NS 20 art. 1.1 ad eccezione della cat. V^a (Elettrocart) e cat. IV^a.

1.3 Gare

Per l'attribuzione del titolo saranno considerate quelle competizioni svolgentesi in Italia ed iscritte al calendario nazionale secondo le norme CSAI cui verrà attribuita validità ufficiale.

1.4 Classifica di gara

In ogni gara, in base alla classifica finale di categoria, sarà assegnato il seguente punteggio: 10-8-6-5-4-3-2-1. Il punteggio sarà attribuito ai Conduuttori che:

- avranno terminato le gare in salita
- si saranno classificati nelle gare in circuito, nei rallyes, nelle gare di regolarità e nei test di guida.

1.5 Classifica finale

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà una classifica finale sommando tutti i risultati conseguiti da ciascun Conduuttore. Il titolo di Campione Italiano Energie Alternative, sarà attribuito al Conduuttore che, indipendentemente dalla categoria (o raggruppamento per la Categoria II) avrà totalizzato il maggior numero di punti.

Il titolo di Campione Italiano Energie Alternative non sarà cumulabile con altri titoli di categoria.

1.6 Prestazioni minime e mancata aggiudicazione dei titoli

Ai fini della classifica per l'attribuzione del punteggio non sono applicabili le prestazioni minime previste dall'Art. 6 della N.S. 1 e per l'aggiudicazione dei titoli non sarà richiesto il numero minimo di conduuttori previsto dall'Art. 13 della N.S. 1.

2. TROFEI NAZIONALI VEICOLI AD ENERGIE ALTERNATIVE CATEGORIE I - II - III - VIII

2.1 Titoli in palio

Sono indetti 4 Trofei Nazionali Veicoli ad Energie Alternative:

- Categoria I
- Categoria II
- Categoria III
- Categoria VII Veicoli Ibridi per gare di velocità
- Categoria VIII Altri veicoli ad Energie Alternative, per gare di velocità.

Conformi al Regolamento Tecnico dei veicoli ad Energie Alternative.

2.2 Conduuttori

Sono ammessi a concorrere i conduuttori italiani e stranieri, titolari di licenza Concorren-te/Conduuttore in corso di validità.

2.3 Gare

Per l'attribuzione dei titoli C.S.A.I. saranno considerate quelle competizioni svolgentesi in Italia ed iscritte al calendario nazionale secondo le norme C.S.A.I. cui verrà attribuita validità ufficiale.

2.4 Classifica di gara

In ogni gara, in base alla classifica finale di categoria, sarà assegnato, ai Conduuttori il seguente punteggio: 10-8-6-5-4-3-2-1.

2.5 Classifica finale

Al termine della Stagione Sportiva la CSAI compilerà, per ogni categoria (o raggruppamento per la Categoria II) una classifica finale sommando tutti i risultati conseguiti da ciascun Conduuttore.

Per la Categoria I e III il titolo di vincitore del Trofeo Nazionale sarà assegnato al Conduttore che avrà conseguito il migliore punteggio.

Per la Categoria II il titolo di vincitore del Trofeo Nazionale sarà assegnato al conduttore che, indipendentemente dal raggruppamento, avrà conseguito il miglior punteggio.

3. TROFEI NAZIONALI VEICOLI AD ENERGIE ALTERNATIVE CATEGORIA V & VI

3.1 Titoli in palio

E' indetto 1 Trofeo Nazionale Veicoli ad Energie Alternative per le Categorie V & VI conformi al Regolamento Tecnico dei veicoli ad energie alternative.

Per l'attribuzione del Trofeo si applica la regolamentazione specifica di cui al punto 2.8A del Regolamento Tecnico.

3.2 Conduttori

Sono ammessi a concorrere i conduttori italiani e stranieri titolari di licenza di Concorrente/Conduttore in corso di validità.

3.3 Gare

Per l'attribuzione del Trofeo, saranno considerate quelle competizioni che si svolgono in Italia ed iscritte al Calendario nazionale secondo le norme C.S.A.I., cui verrà attribuita validità ufficiale.

3.4 Classifica di gara

In ogni gara, in base alla classifica finale di categoria, sarà assegnato, limitatamente ai Conduttori con licenza CSAI, il seguente punteggio: 10-8-6-5-4-3-2-1.

Nelle gare in circuito che si svolgono in 2 manche, ciascuna manche sarà considerata come una gara ma, per ciascuna di queste, sarà attribuita solo la metà dei punti previsti dalla precedente scaletta.

3.5 Classifica finale

Al termine della Stagione Sportiva la CSAI compilerà una classifica finale sommando tutti i risultati conseguiti da ciascun Conduttore.

Il titolo di vincitore del Trofeo Nazionale sarà assegnato al Conduttore che avrà conseguito il migliore punteggio.

4. COPPE CSAI VEICOLI AD ENERGIE ALTERNATIVE

4.1 Titoli in palio

Sono indette 4 per Veicoli ad Energie Alternative

- Coppa Categoria Va cl. 1 Elettrokat;
- Coppa Categoria IIIa
- Coppa Categoria IV classe 1 (fino a 150 Kg.)
- Coppa Categoria IV classe 2 (da 151 a 300 Kg.).
- Coppa Categoria VII Test di guida
- Coppa Categoria VIII Test di guida

4.2 Conduttori

Sono ammessi a concorrere i conduttori italiani e stranieri titolari di licenza di Concorrente e Conduttore in corso di validità.

I Conduttori che partecipano ai Test di Guida devono essere in possesso:

- della patente di guida idonea alla conduzione del veicolo iscritto;
- di una Licenza CSAI o FIA, almeno di grado "D". I partecipanti italiani, in particolare, non in possesso di Licenza, possono partecipare purchè in possesso di una Tessera Club ACI.
- di un certificato medico attestante lo stato di buona salute (se non sono titolari di licenza CSAI);
- dell'associazione all'ACI in corso di validità (per i conduttori stranieri non è richiesta).

4.3 Gare

Per l'attribuzione dei titoli CSAI saranno considerate quelle competizioni che si svolgono in Italia ed iscritte a Calendario Nazionale secondo le norme CSAI, cui verrà attribuita validità ufficiale.

4.4 Classifica di gara

In ogni gara, in base alla classifica finale, sarà assegnato il seguente punteggio: 10-6-4-3-2-1.

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà una classifica finale sommando tutti i risultati conseguiti da ciascun Conduttore con vetture di cat. Va cl. 1 Elettrokat, Categoria IIIA, Categoria IV cl. 1 e Categoria IV cl. 2 Cat. VII Test di Guida e Cat. VIII Test di Guida.

Le Coppe saranno assegnate al Conduttore che avrà conseguito il migliore punteggio.

CAPITOLO XI

CAMPIONATO ITALIANO, TROFEI E COPPE CSAI SETTORE RALLYES TOUT TERRAIN 2009

1 - CAMPIONATO ITALIANO RALLYES TOUT TERRAIN

1.1 Premessa

Saranno assegnati il titolo di Campione Italiano RTT Piloti ed il titolo di Campione Italiano RTT Co-Piloti. All'assegnazione dei titoli concorreranno i conduttori titolari di licenza CSAI (Piloti e Co-Piloti) classificati nelle gare Rallyes Tout Terrain nazionali ed internazionali che partecipino con veicoli T1-T2 conformi all'Allegato J FIA 2009 oppure con veicoli T2 così come definiti dalla N.S. 22 - Art. 5.

Ai fini dell'assegnazione dei titoli previsti dal presente Capitolo non si applica quanto prescritto dalla N.S. 1 Capitolo I Art. 13 (numero minimo dei conduttori).

1.2 Gare

Per l'attribuzione dei punteggi saranno considerate le competizioni iscritte nel Calendario Sportivo 2009:

a) le gare italiane RTT scelte dalla CSAI;

b) massimo una gara estera di tipologia RTT o Baja scelta dalla CSAI.

Il numero delle gare valide è fissato in massimo 8 (senza riserve), con coefficienti stabiliti dall'articolo 1.4.

La S/C potrà proporre la validità per il Campionato Italiano RTT anche per gare di nuova istituzione. Si terrà conto, ai fini delle classifiche del Campionato Italiano RTT di tutti i risultati acquisiti, meno 1. Nel caso di effettuazione di sole 6 gare o di un numero inferiore a 6, saranno ritenuti validi tutti i risultati acquisiti.

1.3 Punteggi

In base alla classifica assoluta di ogni competizione indicata e tenuto conto della posizione effettivamente occupata da ciascun Pilota o Co-pilota equipaggio titolare di licenza CSAI, sarà attribuito il seguente punteggio, da moltiplicare per i coefficienti di cui all'articolo 1.4:

1°	Assoluto	10
2°	"	6
3°	"	4
4°	"	3
5°	"	2
6°	"	1

Al punteggio così ottenuto andranno sommati i seguenti punteggi, assegnati ai primi sei classificati di ciascun gruppo previsto dalla N.S. 22 art. 5, da moltiplicare per il coefficiente attribuito alla gara:

1°	di Gruppo	10
2°	"	6
3°	"	4
4°	"	3
5°	"	2
6°	"	1

Nel caso in cui in un gruppo non vi fossero almeno 3 vetture partite il punteggio di gruppo sarà ridotto del 50% con arrotondamento per eccesso.

Per le gare estere o a partecipazione straniera si faranno delle classifiche stralcio riservate ai titolari di licenza CSAI.

1.4 Coefficienti

I coefficienti delle gare saranno stabiliti dalla CSAI, su proposta della Sottocommissione RTT & Fuoristrada.

1.5 Classifica finale

Il titolo di Campione Italiano Rallyes Tout Terrain (Pilota e co-Pilota) verrà assegnato ai primi e secondi conduttori titolari di licenza CSAI (risultanti dagli elenchi dei partenti pubblicati al termine delle verifiche ante gara di ogni singola gara) che abbiano conseguito il maggior punteggio nella classifica finale al termine della stagione sportiva, tenendo conto dei risultati utili come indicato all'art. 1.2.

In caso di ex-aequo valgono le norme comuni ai Campionati, Trofei e Coppe CSAI.

2 – TROFEI CSAI RTT T1 E T2

2.1 Aggiudicazione

Saranno aggiudicati 2 Trofei CSAI RTT, riservati ai Piloti (primi conduttori risultanti dagli elenchi dei partenti pubblicati al termine delle verifiche ante gara di ogni singola gara) titolari di licenza CSAI, che partecipino con vetture dei Gruppi T2 (comprese le vetture con omologazione nazionale) e T1 conformi all'Allegato J FIA 2009, così come definiti dalla N.S. 22 - Art. 5.

2.2 Gare

Le gare valide, con i relativi coefficienti, sono quelle del Campionato Italiano Rallyes Tout Terrain 2009. La S/C potrà proporre la validità per Trofei CSAI RTT T1 e T2 anche per gare di nuova iscrizione, comunque anche non valide per il Campionato Italiano RTT

Si terrà conto, ai fini delle classifiche dei Trofei CSAI RTT T1 e T2 di tutti i risultati acquisiti, meno 1.

Nel caso di effettuazione di sole 6 gare o di un numero inferiore a 6, saranno ritenuti validi tutti i risultati acquisiti.

2.3 Acquisizione punteggi per ogni gara

In ogni gara valida, in base alla classifica di ciascun Gruppo, sarà assegnato, a ciascun conduttore titolare di licenza CSAI, il seguente punteggio che dovrà essere moltiplicato per il coefficiente attribuito alla gara:

1°	di Gruppo	10
2°	“	6
3°	“	4
4°	“	3
5°	“	2
6°	“	1

Nel caso in cui in un Gruppo non vi fossero almeno 3 vetture partite il punteggio di Gruppo sarà ridotto del 50% con arrotondamento per eccesso.

2.4 Classifica finale

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà una classifica finale sommando i punteggi ottenuti in tutte le gare valide da ciascun Pilota..

Vincitori dei Trofei CSAI RTT T1 eT2 saranno i Piloti che avranno totalizzato il maggior punteggio di ciascun Gruppo.

In caso di ex-aequo valgono le norme comuni ai Campionati, Trofei e Coppe CSAI.

3 - COPPE CSAI RTT

Aggiudicazione

Saranno aggiudicate 4 Coppe CSAI RTT, riservate ai Piloti (primi conduttori risultanti dagli elenchi dei partenti pubblicati al termine delle verifiche ante gara di ogni singola gara) titolari di licenza CSAI così definite:

- Coppa CSAI RTT NORD
- Coppa CSAI RTT CENTRO SUD
- Coppa ITALIA RTT SCUDERIE
- Coppa ITALIA RTT VEICOLI DIESEL

3.1. COPPA CSAI RTT NORD (Regioni Piemonte, Liguria, Lombardia, Triveneto, Emilia Romagna) e **COPPA CSAI RTT CENTRO SUD** (Regioni Toscana, Umbria, Marche, Abruzzo, Molise, Lazio, Campania, Puglia, Basilicata, Calabria, Sicilia, Sardegna)

Le Coppe saranno aggiudicate ai Piloti (primi conduttori risultanti dagli elenchi dei partenti pubblicati al termine delle verifiche ante gara di ogni singola gara) titolari di licenza CSAI, che abbiano conseguito punteggi, come appreso indicato, nelle gare disputate nelle citate Regioni (nel caso di gare che interessino più regioni la Regione di assegnazione sarà quella in cui la gara è effettivamente partita),

3.1.2 Gare

Le gare valide, con i relativi coefficienti, sono quelle del Campionato Italiano RTT.

La S/C potrà proporre la validità le Coppe CSAI anche per gare di nuova iscrizione, comunque anche non valide per il Campionato Italiano RTT

Si terrà conto, ai fini delle classifiche delle Coppe CSAI RTT di tutti i risultati acquisiti, meno 1.

Nel caso di effettuazione di sole 6 gare o di un numero inferiore a 6, saranno ritenuti validi tutti i risultati acquisiti.

3.1.3 Acquisizione punteggi per ogni gara

In ogni gara valida, in base alla classifica assoluta, sarà assegnato, a ciascun Pilota, il seguente punteggio, che andrà moltiplicato per il coefficiente attribuito alla gara:

1°	Assoluta	10
2°	“	6
3°	“	4
4°	“	3
5°	“	2
6°	“	1

Dette posizioni si intendono, per eventuali gare estere o a partecipazione straniera, relative alla classifica assoluta compattata dopo aver escluso i conduttori titolari di licenza straniera (eccezion fatta per i conduttori licenziati FAMS).

3.1.4 Classifica finale

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà una classifica finale sommando i punteggi ottenuti in tutte le gare valide da ciascun Pilota.

In caso di ex-aequo valgono le norme comuni ai Campionati, Trofei e Coppe CSAI.

3.2 - COPPA ITALIA RTT SCUDERIE

3.2.1 Premessa

Concorrono all'assegnazione di questo titolo le Scuderie titolari di licenza CSAI di Scuderia in corso di validità.

3.2.2 Gare

Le gare valide, con i relativi coefficienti, sono quelle del Campionato Italiano RTT..

3.2.3 Punteggi

In ogni Rallye Tout Terrain sarà redatta una speciale classifica stralcio sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi delle migliori 2 vetture classificate.

In base alla speciale classifica così ottenuta, sarà assegnato il seguente punteggio:

1°	Scuderia classificata	10
2°	“	6
3°	“	4
4°	“	3
5°	“	2
6°	“	1

Per essere classificabili è tassativo che almeno due vetture si siano classificate nella gara. Il ritiro significa "vettura non classificata".

Si terrà conto, ai fini delle classifiche della Coppa CSAI RTT SCUDERIE di tutti i risultati acquisiti, meno 1.

Nel caso di effettuazione di sole 6 gare o di un numero inferiore a 6, saranno ritenuti validi tutti i risultati acquisiti.

3.2.4 Premi finali

Al termine della stagione sportiva, alla migliore Scuderia classificata, tenendo conto di tutti i risultati utili, sarà assegnata, da parte della CSAI, la Coppa Italia RTT Scuderie.

La classifica finale della Coppa Italia Scuderie sarà redatta considerando solamente i risultati acquisiti da piloti che abbiano partecipato ad almeno tre gare con la stessa Scuderia.

3.3 - COPPA ITALIA RTT VEICOLI DIESEL

3.3.1 Premessa

Concorrono all'assegnazione di questo titolo Piloti (primi conduttori risultanti dagli elenchi dei parenti pubblicati al termine delle verifiche ante gara di ogni singola gara) conduttori di veicoli Diesel di qualunque Gruppo e cilindrata (con esclusione del Gruppo T4 FIA).

3.3.2 Gare

Le gare valide, con i relativi coefficienti, sono quelle del Campionato Italiano RTT.

3.3.3 Punteggi

In ogni RTT sarà redatta una speciale classifica stralcio riservata agli equipaggi o conduttori partecipanti con veicoli Diesel come sopra definiti.

In ciascuna gara valida, sarà assegnato il seguente punteggio che andrà moltiplicato per il coefficiente attribuito alla gara stessa:

1°	Classificato	10
2°	"	6
3°	"	4
4°	"	3
5°	"	2
6°	"	1

Si terrà conto, ai fini delle classifiche della Coppa CSAI RTT VEICOLI DIESEL di tutti i risultati acquisiti, meno 1.

Nel caso di effettuazione di sole 6 gare o di un numero inferiore a 6, saranno ritenuti validi tutti i risultati acquisiti.

3.3.4 Premi finali

Al termine della stagione sportiva, al miglior conduttore o equipaggio classificato, tenendo conto di tutti i risultati utili, sarà assegnata, da parte della CSAI, la Coppa Italia Diesel.

CAPITOLO XII

CAMPIONATI, TROFEI E COPPE

SETTORE REGOLARITÀ CLASSICA AUTO STORICHE 2009

1. TITOLI IN PALIO

CAMPIONATO ITALIANO	TROFEI NAZIONALI	COPPE CSAI
Regolarità Auto Storiche	- di raggruppamento (7 raggruppamenti)	Scuderie
-	-	per ogni girone: - di raggruppamento (7 raggruppamenti)

2 - DISPOSIZIONI COMUNI

- a) Per quanto non espressamente previsto nel presente regolamento si rimanda alle disposizioni del-la N.S. 23.
- b) I titoli del settore della Regolarità Auto Storiche sono riservati ai conduttori e ai navigatori titolari di licenza di conduttore CSAI o di licenza regolarità e alle scuderie automobilistiche titolari di licenza scuderie. I titoli sono aggiudicati ai conduttori e alle scuderie con il maggior punteggio utile nelle rispettive classifiche finali con le modalità indicate di seguito.
Nel Campionato Italiano, Trofei Nazionali, Coppe CSAI se il conduttore e il navigatore hanno conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo è aggiudicato ad entrambi. Ai navigatori non è consentito di condurre la vettura.

3 - CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITÀ AUTO STORICHE

3.1 - Gare

La CSAI designa ogni anno il numero delle gare valevoli per il Campionato Italiano e assegna ad ogni gara un coefficiente di validità.

La CSAI si riserva di sostituire, nel corso dell'anno, fatte salve le condizioni previste nella N.S. 7, Cap. 3°, Art. 4, le gare di Campionato che non dovessero avere svolgimento.

Le gare di Campionato possono svolgersi su una o due giornate, indifferentemente di giorno e/o di notte.

3.2 - Percorso

Il percorso deve avere una lunghezza minima di 150 km e massima di 350 km, con un minimo di 50 km e un massimo di 250 km per giornata.

I tratti di percorso interessati dalle prove cronometrate devono interessare strade aperte al traffico, salvo i casi in cui interessino aree attrezzate o circuiti permanenti.

I tratti di percorso su strade aperte al traffico non possono essere utilizzati per più di due passaggi, con esclusione di brevi tratti di raccordo, salvo deroghe espressamente autorizzate dalla CSAI.

Il numero delle prove cronometrate deve essere:

- per percorsi fino a 250 km. min. 25
- per percorsi da 251 km. a 300 km. min. 30
- per percorsi da 301 km. a 350 km. min. 35

di cui al massimo 1/4 ubicate su aree attrezzate o circuiti permanenti e comunque con una lunghezza massima complessiva di 10 km.

Il punteggio di gara non è assegnato se le prove cronometrate disputate e valide ai fini della classifica sono meno del 50% delle prove previste.

Le prove cronometrate di lunghezza inferiore a 300 metri possono essere al massimo 1/4 del numero totale delle prove previste.

3.3 - Vetture

Saranno ammesse le vetture appartenenti al 1°, 2°, 3°, 4°, 5°, 6° e 7° raggruppamento (ved. art. 4 N.S. 23) che concorreranno all'aggiudicazione del Campionato Italiano.

3.4 - Classifiche di gara

Ogni Organizzatore di gara titolata deve comunicare alla CSAI, almeno 60 gg. prima della data di svolgimento della propria gara, a chi verrà affidato il servizio di cronometraggio (responsabile del servizio cronometraggio).

Il responsabile del servizio cronometraggio deve, almeno 45 gg. prima della data di svolgimento della gara, presentarsi all'esperto che la CSAI indicherà, con le attrezzature cronometriche tipo che utilizzerà per la gara svolgendo una dimostrazione pratica delle modalità di funzionamento delle stesse e stampa dei cronologi.

Il responsabile dovrà inoltre comunicare all'esperto il programma di gestione dati che utilizzerà e dovrà concordare le modalità di trasmissione delle classifiche della gara, che dovranno comunque essere compatibili con i programmi di gestione classifiche per l'assegnazione dei titoli e Top Driver, utilizzati dalla CSAI.

Nei 15 gg. successivi la CSAI, sentito il proprio esperto, autorizzerà l'Organizzatore all'affidamento del servizio di cronometraggio.

In caso di negata autorizzazione l'Organizzatore dovrà affidare il servizio di cronometraggio con le modalità indicate dalla CSAI.

Il mancato rispetto di quanto indicato o autorizzato dalla CSAI comporterà la perdita della validità per l'assegnazione dei titoli.

La trasmissione dei dati, l'elaborazione delle classifiche di gara e la sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento devono essere effettuate dal Servizio di Cronometraggio della gara, in collaborazione con un esperto che la CSAI può designare con spese a carico dell'Organizzatore.

Per ogni gara sarà redatta una classifica generale Top Car (ved. NS 23, Cap.1 art. 9.2.15).

3.5 - Punteggi

In ogni gara, ai primi 25 equipaggi della classifica generale Top Car saranno assegnati, sommandoli, i seguenti punteggi:

- in base all'ordine di classifica: punti 40-35-32-29-26-24-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 che verranno moltiplicati per il coefficiente di validità assegnato alla gara dalla CSAI.

3.6 - Classifica finale

La classifica finale del Campionato sarà stabilita, sommando per ciascun equipaggio tutti i punti conseguiti con le seguenti modalità.

- Le gare titolare vengono suddivise in due gironi con le modalità che la CSAI indicherà successivamente.
- Conduuttori e Navigatori possono partecipare all'assegnazione dei titoli gareggiando in qualsivoglia girone.
- Per ogni titolo in palio sarà redatta una classifica generale unica che comprende tutti i partecipanti che ne avranno titolo, indipendentemente dal girone di partecipazione.

Le classifiche finali saranno stabilite, selezionando i migliori punteggi, con le seguenti modalità:

- 1) per essere classificati nelle classifiche finali è necessario aver ottenuto al minimo tre punteggi
- 2) i punteggi dovranno essere ottenuti nei due gironi
- 3) verranno selezionati al massimo sette punteggi di cui cinque in un girone e due nell'altro

4. TROFEI NAZIONALI REGOLARITÀ AUTO STORICHE

Sarà aggiudicato un Trofeo Nazionale, non cumulabile con il Campionato Italiano, per ognuno dei sette raggruppamenti previsti nel precedente art. 3.3.

Le gare valedoli per i Trofei saranno quelle del Campionato Italiano.

Saranno applicate tutte le disposizioni dei precedenti articoli 3.1, 3.2, 3.4, 3.5 e 3.6 con le seguenti eccezioni:

a) *Classifiche di gara*

Per ogni gara saranno redatte tante classifiche quanti sono i raggruppamenti previsti senza utilizzare il sistema di calcolo Top Car.

b) *Punteggi*

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi di ogni classifica di raggruppamento saranno assegnati i seguenti punteggi:

- in base all'ordine di classifica: punti 15-12-10-8-6-5-4-3-2-1 che verranno moltiplicati per il coefficiente di validità assegnato alla gara dalla CSAI

5 - COPPE CSAI DI ZONA REGOLARITÀ AUTOSTORICHE

5.1 - Gironi

Le gare titolare vengono suddivise in due gironi con le modalità che la CSAI indicherà successivamente.

Sarà aggiudicata una Coppa CSAI per ogni girone e ogni raggruppamento di vetture previsti. Gli equipaggi, indipendentemente dalla loro residenza, potranno partecipare alle Coppe CSAI non importa di quale girone, fermo restando che ogni punteggio acquisito sarà conteggiato esclusivamente per la classifica finale del girone in cui lo stesso è stato conseguito.

Potranno partecipare all'assegnazione delle Coppe, tutti i conduttori previsti dall'art. 3.1, Cap. 1°, N.S. 23, prioritari e non prioritari, ad esclusione di quelli classificati al 1° livello (Top Driver) dell'elenco dei conduttori prioritari di inizio anno.

5.2 - Gare

In ogni girone le gare valevoli per la Coppa CSAI saranno quelle del Campionato Italiano.

5.3 - Percorso

Si applicano le disposizioni del precedente art. 3.2.

5.4 - Vetture

Si applicano le disposizioni del precedente art.3.3.

5.5 - Classifiche di gara

In ogni gara saranno redatte classifiche di raggruppamento senza utilizzare il sistema di calcolo Top Car.

5.6 - Punteggi

In ogni gara, in base alle classifiche di ogni raggruppamento, saranno assegnati i seguenti punteggi:

- in base all'ordine di classifica: punti 15-12-10-8-6-5-4-3-2-1 che verranno moltiplicati per il coefficiente di validità assegnato alla gara dalla CSAI.

5.7 - Classifica finale

La classifica finale di ogni Coppa sarà stabilita separatamente per ogni raggruppamento e per ogni girone, sommando per ciascun equipaggio tutti i punti conseguiti.

6 - COPPA CSAI SCUDERIE

6.1 - Gare

Le gare valevoli per la Coppa CSAI Scuderie saranno quelle con validità per il Campionato Italiano. La Coppa sarà riservata alle scuderie automobilistiche titolari di licenza scuderie in corso di validità.

I concorrenti dovranno dichiarare, con l'iscrizione ad ogni singola gara, la Scuderia di appartenenza dei conduttori e il numero di licenza della Scuderia.

6.2 - Classifica di gara

In ogni gara sarà redatta una classifica scuderie sulla base della classifica Top Car della gara (vedi art. 9.2.15 Cap. 1 NS23) sommando, per ciascuna scuderia, le penalità delle tre migliori vetture classificate. In questa classifica saranno comprese a seguire anche le scuderie con due vetture classificate.

6.3 - Punteggi

I punteggi di gara saranno assegnati soltanto ai conduttori per i quali sarà stata dichiarata entro il termine delle verifiche ante gara la Scuderia di appartenenza.

In ogni gara, alle prime 10 scuderie della classifica scuderie, di cui al precedente art. 6.2, saranno assegnati i seguenti punteggi: 15-12-10-8-6-5-4-3-2-1 che verranno moltiplicati per il coefficiente di validità assegnato alla gara dalla CSAI.

6.4 - Classifica finale

La classifica finale della Coppa CSAI sarà stabilita con le modalità previste dal precedente art.3.6.

7 - CLASSIFICHE SPECIALI

La CSAI potrà istituire, con premi proposti e offerti da patrocinatori, classifiche speciali, che in ogni caso non costituiscono titoli ufficiali, per premiare i partecipanti alle gare (scuderie, conduttori, navigatori, ecc.), sulla base delle vetture (marca, categoria, top car, ecc.) e/o delle capacità personali (esordienti, prioritari Top Driver, ecc.).