

## **ISCRIZIONI A CALENDARIO E PERMESSO D'ORGANIZZAZIONE**

### **CAPITOLO I**

#### **PRESCRIZIONI COMUNI**

Possono iscriverne manifestazioni sportive automobilistiche a calendario:

- a) l'Automobile Club d'Italia;
- b) gli Automobile Club;
- c) gli Enti e le Associazioni aventi personalità giuridica;
- d) le Associazioni senza personalità giuridica.

Gli Enti di cui alla lettera c) che non hanno specifiche attribuzioni in campo Sportivo automobilistico devono allegare alla domanda d'iscrizione a Calendario una delibera dei propri organi competenti che autorizzi gli Enti stessi ad iscriverne manifestazioni sportive automobilistiche e ad organizzarle.

Le Associazioni di cui alla lettera d) devono depositare presso la CSAI le documentazioni richieste per il rilascio della licenza di Organizzatore e allegare alla domanda d'iscrizione l'elenco delle cariche Sociali in atto. In caso di variazioni delle cariche sociali, deve essere allegato il verbale dell'assemblea con firma autenticata del legale rappresentante.

Gli Enti e le Associazioni di cui alle precedenti lettere c) e d) che non hanno mai organizzato manifestazioni sportive automobilistiche possono iscriverne una o più manifestazioni a Calendario e organizzarle in proprio soltanto se hanno maturato i requisiti per ottenere la licenza di Organizzatore mediante l'affiancamento di un Organizzatore, già titolare di licenza, in almeno una manifestazione già iscritta a Calendario e se hanno richiesto ed ottenuto la licenza di Organizzatore.

L'organizzatore che ha accettato di farsi affiancare deve indicare nel RPG l'Ente o l'Associazioni in affiancamento, deve darne atto nell'incartamento di chiusura e deve relazionare sulle capacità tecnico/organizzative dell'Ente o Associazione in affiancamento. La licenza di organizzatore è rilasciata soltanto se la relazione è positiva e dopo aver ottenuto il parere favorevole della S/Commissione competente la quale invierà un osservatore alla 1a gara effettuata dal neo-organizzatore. Qualora il punteggio del rapporto ispettivo non fosse sufficiente, la CSAI potrà revocare la licenza concessa. La licenza dà titolo a iscriverne ed organizzare, in relazione agli affiancamenti effettuati, le manifestazioni indicate nell'art. 3.8, Cap. 1° della NS 3.

La CSAI, ai sensi dell'Art. 55 del RNS, può richiedere agli organizzatori il versamento di un deposito cauzionale a garanzia dello svolgimento di una manifestazione.

Per la figura giuridica e le funzioni di chi indice una manifestazione sportiva e di chi l'organizza, si rinvia al RNS, art. 55.

### **CAPITOLO II**

#### **ISCRIZIONE A CALENDARIO INTERNAZIONALE**

##### **1. CALENDARIO INTERNAZIONALE**

Ogni manifestazione internazionale deve essere iscritta nel Calendario Internazionale della FIA.

Gli organizzatori che intendono far iscriverne una manifestazione nel Calendario Internazionale o candidare la stessa per un campionato FIA devono inoltrare richiesta alla CSAI con le modalità e i termini che la CSAI, in base alla procedura stabilita dalla FIA, farà conoscere annualmente in tempo utile mediante apposita circolare.

Vanno in ogni caso osservate le disposizioni di carattere generale del RNS e le disposizioni particolari eventualmente contenute nelle Norme Supplementari.

## 2. ISCRIZIONE NEL CALENDARIO INTERNAZIONALE

La CSAI, vagliate le richieste eventualmente pervenute ed eliminate preliminarmente, a suo giudizio, le eventuali concomitanze di data con altre manifestazioni italiane, ne propone alla FIA l'iscrizione nel Calendario Internazionale.

In caso di richieste concomitanti con quelle di altre nazioni, la FIA deciderà insindacabilmente rispettando le priorità da essa stabilite e in particolare quelle relative alle prove titolate.

L'iscrizione di una manifestazione italiana nel Calendario Internazionale comporta automaticamente la sua iscrizione prioritaria nel Calendario Nazionale.

## 3. CAMBIAMENTI DI DATA E NUOVE ISCRIZIONI

Dopo che la FIA ha approvato il Calendario Internazionale, eventuali cambiamenti di data di manifestazioni già iscritte o iscrizioni di nuove manifestazioni (escluse quelle titolate) potranno essere concesse in via eccezionale su proposta della CSAI e a giudizio insindacabile della FIA stessa, con riserva di richiedere l'assenso degli organizzatori di manifestazioni aventi le stesse caratteristiche, in concomitanza di data.

La richiesta di iscrizione di una nuova manifestazione deve pervenire alla CSAI almeno 75 giorni prima della data prescelta.

Spostamenti di data e nuove iscrizioni saranno sottoposti all'approvazione della FIA soltanto se al momento della richiesta tutti i requisiti richiesti per l'iscrizione sono stati rispettati, compreso il versamento delle tasse di competenza CSAI e FIA.

# CAPITOLO III

## ISCRIZIONE A CALENDARIO NAZIONALE

### 1. CALENDARIO NAZIONALE

Ogni manifestazione nazionale deve essere preventivamente iscritta nel Calendario Sportivo Nazionale della CSAI.

Gli organizzatori che intendono iscrivere una manifestazione nel Calendario Nazionale devono inoltrare la richiesta alla CSAI con le modalità della presente Norma Supplementare e con le eventuali ulteriori modalità che la CSAI stessa farà conoscere annualmente mediante apposita circolare. Vanno in ogni caso osservate le disposizioni di carattere generale del RNS e le disposizioni particolari eventualmente contenute nelle Norme Supplementari.

### 2. RICHIESTA DI ISCRIZIONE DI UNA MANIFESTAZIONE NEL CALENDARIO NAZIONALE

a) La richiesta d'iscrizione deve pervenire alla CSAI (ufficio di Milano per le competizioni di velocità e fuoristrada, ufficio di Roma per le rimanenti) entro il termine stabilito anno per anno dalla CSAI, tramite il servizio informatizzato online.

La richiesta di iscrizione a Calendario sarà accettata soltanto se saranno stati rispettati tutti i requisiti richiesti per l'iscrizione, compreso il versamento delle tasse di competenza CSAI e FIA.

b) Per tutti i percorsi relativi alle manifestazioni di velocità in salita, ai fini del collaudo dei percorsi di gara per le sole manifestazioni di nuova iscrizione o per quelle che variano il loro percorso di gara, devono essere allegate alla domanda di iscrizione a Calendario le seguenti planimetrie ed i seguenti profili altimetrici:

- 2 copie della planimetria completa di indicazioni relative alle caratteristiche stradali (larghezza, pendenza longitudinale e trasversale pavimentazione di ogni tratto, strade di arroccamento), alla posizione dei traguardi, box posti di percorso e di altri servizi di controllo, antincendio e pronto soccorso; alle zone riservate al pubblico con indicazione delle relative protezioni; alle protezioni stradali ed a notizie utili eventualmente in forma analitica (mediante relazione aggiunta);
- 2 copie del profilo altimetrico longitudinale in asse.

c) Per gli altri percorsi:

- 2 copie della planimetria come al punto b) completa di eventuale relazione;
- 2 copie del profilo altimetrico;
- 2 copie della stessa planimetria con la sola indicazione delle caratteristiche stradali.

N.B.: La scala minima delle planimetrie è di 1:2000 per percorsi sino a 10 km. e di 1:5000 per percorsi oltre i 10 km.; la scala minima delle altezze per i profili è di 1:1000.

### 3. PREDISPOSIZIONE E APPROVAZIONE DEL CALENDARIO NAZIONALE

La CSAI, vagliate le richieste regolarmente pervenute, stilerà e trasmetterà un progetto di calendario ai Delegati Regionali che, di concerto con i Delegati Provinciali e con gli Organizzatori, lo modificheranno, ove necessario, tenendo conto delle concomitanze e degli intervalli minimi tra le varie manifestazioni, ove previsti.

Successivamente la CSAI predisporrà, sulla base delle indicazioni dei Delegati Regionali, uno schema di calendario per ogni settore di attività.

Nei casi di concomitanza non risolvibili mediante le date di riserva, la CSAI deciderà insindacabilmente tenendo conto delle precedenzae previste dall'art. 61, lettera A) del RNS.

Lo schema di calendario così predisposto verrà discusso e definitivamente approvato nel corso di un'apposita riunione degli Organizzatori indetta dalla CSAI.

### 4. CAMBIAMENTI DI DATA E NUOVE ISCRIZIONI

Approvato il Calendario, saranno autorizzati spostamenti di data soltanto in presenza di calamità naturali oppure di elezioni politiche e/o amministrative oppure di una motivata decisione della CSAI, sentito il parere della S/Commissione competente.

Se l'eventuale autorizzazione allo spostamento di data interessa una manifestazione titolata, la CSAI deciderà anche sul mantenimento o meno della validità. In ogni caso non sarà ammessa l'inclusione di una gara titolata in una data successiva a quella dell'ultima gara titolata del settore. Parimenti non saranno autorizzate iscrizioni di nuove manifestazioni nel corso dell'anno, salvo casi particolari valutati e decisi, volta per volta, dalla CSAI, sentiti le S/Commissioni e i Delegati Regionali competenti. Il Delegato Regionale di norma dovrà evitare concomitanze tra gare di settori di attività diversi che si svolgono nella stessa provincia o provincie limitrofe.

I cambiamenti di percorso e/o di Organizzatore dovranno essere autorizzati dalla CSAI e, se del caso, dalle competenti Autorità Amministrative, ma comporteranno sempre la perdita della titolazione.

### 5. NULLA-OSTA DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Le manifestazioni di Velocità in Salita, i Rallies, e i Rallies Tout Terrain e gli Slalom (con percorso superiore ai 3 km.) sono soggetti al preventivo nulla-osta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Farà fede la circolare ministeriale emanata annualmente.

La CSAI, pertanto, trasmetterà ogni anno al Ministero l'elenco delle manifestazioni iscritte nel Calendario Nazionale.

Gli Organizzatori interessati dovranno trasmettere alla CSAI di Roma, allegata al modulo di iscrizione a Calendario, l'attestazione dell'avvenuto pagamento dell'importo dovuto al Ministero (importo 2008: euro 148,53 per le operazioni tecnico-amministrative di competenza del Ministero stesso. L'importo dovrà essere versato sul c/c postale n. 66782004 intestato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, 00152 Roma, Via Caraci, n.36.

Le manifestazioni degli Organizzatori che non avranno trasmesso alla CSAI l'attestazione di versamento non saranno inserite nell'elenco trasmesso al Ministero per il rilascio del nulla-osta.

Per le manifestazioni di nuova iscrizione, per quelle iscritte dopo i termini previsti e per quelle già disputate negli anni precedenti, ma che abbiano variato percorso, gli Organizzatori interessati dovranno inviare **a Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti tramite alla CSAI di Roma, Ufficio Relazioni Enti Pubblici** la necessaria documentazione (\*) e l'attestazione dell'avvenuto pagamento dell'importo dovuto al Ministero. Per le gare fuori programma l'importo da versare al Ministero è di € 297,07.

Per le manifestazioni già disputate negli anni precedenti non è richiesto l'invio di alcuna ulteriore documentazione, a condizione che non siano previste variazioni del percorso di gara rispetto alle precedenti edizioni.

Quanto sopra dovrà essere trasmesso alla CSAI in tempo utile per consentire a quest'ultima l'invio della richiesta di nulla-osta al Ministero tassativamente almeno 60 giorni prima della gara.

Il nuovo Codice della Strada prevede inoltre che, per tutte le manifestazioni motoristiche su strade ed aree pubbliche, devono essere richieste almeno 30 giorni prima della data del loro svolgimento, le autorizzazioni delle autorità amministrative locali.

Tutte le manifestazioni su strade ed aree pubbliche sono inoltre soggette al collaudo delle competenti Commissioni Provinciali di Vigilanza.

Le procedure di autorizzazione sono indicate ogni anno su apposita circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Sono escluse dalla autorizzazione preventiva del Ministero le manifestazioni su impianti permanenti, quelle che si svolgono interamente fuoristrada, su ghiaccio ed in circuiti appositamente predisposti

(karting e Formula Challenge), quelle di regolarità, i raduni, le gimkane e le manifestazioni di abilità di guida (slalom) svolte su speciali percorsi di lunghezza limitata (inferiore a 3 Km) appositamente attrezzati per evidenziare l'abilità dei conduttori, con velocità di percorrenza ridotta e che non creino limitazioni al servizio di trasporto pubblico ed al traffico ordinario.

(\*) Oltre a quanto indicato nel precedente cap. 3°, art. 2: piantina del percorso, una relazione che elenchi e descriva le strade interessate alla manifestazione, le modalità di svolgimento della stessa, i tempi di percorrenza e la velocità media prevista (rallies e rallies tout terrain), le eventuali limitazioni al traffico ordinario (chiusura al traffico e sua durata) ed i percorsi alternativi.

## **CAPITOLO IV**

### **PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE**

#### **REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA**

##### **1. PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE**

- a) Il permesso di organizzazione è il documento che autorizza l'Organizzazione di una manifestazione.

Nessuna manifestazione può essere organizzata senza essere stata preventivamente iscritta nel Calendario Sportivo e senza aver ottenuto il permesso di organizzazione. L'Organizzatore deve essere titolare di licenza di "organizzatore".

Eccetto il caso di tentativi di record effettuati al di fuori di una manifestazione sportiva, che non comportano l'emissione di un regolamento particolare e sono disciplinati dall'allegato D del COD, il permesso di organizzazione è costituito dall'approvazione, da parte della CSAI, del regolamento particolare della manifestazione. Il regolamento particolare della manifestazione deve essere redatto utilizzando, se previsto, il regolamento particolare-tipo predisposto dalla CSAI.

- b) Il permesso di organizzazione deve essere richiesto alla CSAI mediante l'invio, in duplice copia, della bozza del regolamento particolare entro i seguenti termini tassativi:

b1) manifestazioni internazionali titolate FIA: almeno 70 giorni prima della data di effettuazione;

b2) manifestazioni titolate CSAI: almeno 60 giorni prima dell'effettuazione della gara;

b3) tutte le altre manifestazioni: almeno 30 giorni prima della data di effettuazione.

Se il permesso di organizzazione non verrà richiesto o se, comunque, non verrà data conferma dell'avvenuta richiesta con un anticipo di almeno 30 giorni rispetto ai termini di cui sopra la manifestazione sarà considerata annullata, salvo giustificati motivi riconosciuti dalla CSAI. Per le competizioni di cui alla precedente lettera b3) tale termine è ridotto a 20 giorni.

- c) Il regolamento particolare di gara deve riportare i nominativi dei componenti il Comitato Organizzatore, deve essere sottoscritto dal legale rappresentante dello stesso e deve essere vistato dal Delegato Regionale CSAI competente per territorio; l'inosservanza di tale obbligo comporterà il mancato rilascio del permesso di organizzazione.

La richiesta del permesso di organizzazione presuppone, in particolare, l'obbligo da parte dell'Organizzatore di:

- munirsi delle necessarie autorizzazioni delle Autorità Amministrative;
- rinunciare a qualsiasi ricorso ad Autorità o giurisdizioni diverse da quelle previste dal Codice o dal RNS;
- osservare il COD, il RNS ed ogni altra disposizione emanata dalla FIA e dalla CSAI;
- adempiere agli obblighi assicurativi richiesti dalla legge 24 dicembre 1969, n. 900.

Ai fini della loro approvazione, i regolamenti particolari relativi alle manifestazioni di velocità e per veicoli fuoristrada devono essere inviati all'ufficio della CSAI di Milano; quelli relativi alle manifestazioni degli altri settori all'ufficio della CSAI di Roma.

##### **2. RILASCIO DEL PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE**

La CSAI, riscontrata l'iscrizione nel Calendario ed apportate le eventuali modifiche alla bozza del regolamento particolare, restituirà una copia dello stesso firmata per approvazione e valevole, ad ogni effetto, quale permesso di organizzazione (subordinatamente all'effettuazione delle modifiche ed all'ottenimento, se del caso, delle autorizzazioni amministrative), di norma entro 15 giorni dalla data della sua ricezione.

Il Regolamento Particolare delle gare per le quali è richiesto l'ottenimento del nulla-osta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti non sarà approvato dalla CSAI prima dell'ottenimento del nulla-osta stesso.