

## LE COPPE C.S.A.I.

### CAPITOLO I

### DEFINIZIONI E NORME COMUNI

#### 1. TITOLI IN PALIO

La CSAI indice i sottoelencati Campionati, Trofei e Coppe da disputarsi nel 2008 secondo quanto previsto dai rispettivi regolamenti.

- a) *Campione d'Italia*  
b) *Velocità in circuito*

Campionati Italiani	Trofei Nazionali	Coppe CSAI
Gran Turismo – Classe GT2 Gran Turismo – Classe GT3 Turismo  Turismo Endurance Turismo Endurance Diesel Prototipi  Superstars Formula 3000 Formula 3 Formula Azzurra “Trofeo Alboreto”	T.N.C.S.A.I. – Classe GT4 T.N.C.S.A.I. – Classe GT Cup T.N.C.S.A.I. Turismo         T.N.C.S.A.I F.3 T.N.C.S.A.I. F.Azzurra T.N.C.S.A.I. Ferrari Challenge T.N.C.S.A.I. F.Junior Monza	Coppe C.S.A.I. Team Coppe C.S.A.I. di Classe Coppa C.S.A.I. Diesel Coppa C.S.A.I. di Classe Coppe C.S.A.I. di Classe  Coppe C.S.A.I. di Classe Coppe C.S.A.I. Costruttori  Coppa C.S.A.I. Team

- 1) Riservato alle vetture della classe N3.  
2) Riservato alle vetture delle classi N4, N5, N6, ND1, ND2

- c) *Velocità in salita*

Campionati Italiani	Trofei Nazionali	Coppe
<b>CIVM:</b> - Gruppo N  - Gruppo A - CN (escluse CNTD) - E1 Italia - GTM - E2 Monoposto (E2M)	<b>CIVM:</b> - E2 Biposto (E2B) - Under 25 - Scuderie  <b>TIVM (per ogni Divisione):</b> - Gruppo N - Gruppo A - CN - E1 Italia - GTM - E2 Monoposto - E2 Biposto	<b>CIVM:</b> - per tutte le Classi e i Gruppi previsti dalla presente N.S.1, Cap. IV art. 2 (tabella)  <b>TIVM (per ogni Divisione):</b> - per tutte le Classi e i Gruppi previsti dalla presente N.S.1 Cap. IV, art. 3 (tabella)  <b>CIM NORD:</b> - per tutte le Classi e i Gruppi previsti dalla presente N.S.1 Cap. IV, art. 4 (tabella)  <b>CIM SUD</b> - per tutte le Classi e i Gruppi previsti dalla presente N.S.1, Cap. IV art. 4 (tabella)

d) *Rallies*

Campionati	Trofei	Challenge Rallies Naz. Coppa Italia	Coppe CSAI
- Campionato Italiano Conduttori	Equipaggi indipendenti Super 1600 Super 2000 Gr. N Gr. N 2RM R3 (R3 C; R3 ; R3 D)* R2 (R2 B; R2 C)* Femminile Scuderie Diesel Equipaggi Interamente Under 23	--	--
- Campionato Italiano Costruttori	--	--	--
--	Trofeo Asfalto	--	- Super 1600 - Super 2000 - Gr. N - Gr. N 2 RM - Diesel - Scuderie - R3 (R3 C; R3 ; R3 D)* - R2 (R2 B; R2 C)* - Equipaggi Interamente Under 23
--	Trofeo Terra	--	- Gr. N 4 RM - Super 1600 - Super 2000 - Gr. N 2 RM - R3 (R3 C; R3 ; R3 D)* - R2 (R2 B; R2 C)* - Diesel Equipaggi Interamente Under 23
--	Trofeo d'Italia GT Rallies	--	- Classe 1 Rally GT Italia - Classe 2 Rally GT Italia - Classe 3 Rally GT Italia Equipaggi Interamente Under 23
--	--	Challenge Rallies Nazionali di zona	per ogni zona: - Super 2000 - Super 1600 - Gruppo N - Gruppo A - Gruppo R
--	--	Coppa Italia Rallies Nazionali	di Gruppo: - Super 1600 - Super 2000 - Gruppo N - Gruppo A - Gruppo R di classe: - N0, N1, N2, N3, N4 - A0, A5, A6, A7 - K0, K9, K10 - R1 A; R1 B; R2 B; R2 C; *R3 C; R3T; R3 D* Femminile Equipaggi Interamente Under 23 Diesel Scuderie

\* Il titolo verrà assegnato a condizione che vi prenda parte un numero minimo di 10 equipaggi.

e) *Off Road*

Campionati Italiani	Trofei Nazionali	Coppe CSAI
Velocità su terra (Autocross)	Gruppo 1 Gruppo 2 Gruppo 1/A Gruppo 3 Gruppo 4 Gruppo 3A Scuderie	-
Velocità su ghiaccio	-	-
Formula Challenge	- Formula Challenge - Femminile - Under 23	-

f) *Slalom*

Campionati Italiani	Trofei	Coppe
Slalom Under 23	Trofei Nazionali: - Produzione (Gr. N) - Turismo (Gr. A) - Gruppo Speciale Slalom - Gruppo Prototipi Slalom - Gruppo Sport Prototipi - Scuderie Trofei d'Italia: - Nord - Centro/Sud	Femminile (Coppa Nazionale) Per ogni zona (6 Zone): - Produzione (Gr. N) - Turismo (Gr.A) - Gruppo Prototipi Slalom - Gruppo Prototipi Slalom - Gruppo Sport Prototipi

g) *Fuoristrada*

Campionato Italiano	Trofei Nazionali	Coppe CSAI
Velocità Fuoristrada	Velocità Fuoristrada: - N-Serie - A-Preparati - B-Prototipo - FL - Formula Libera  Fuoristrada per Marche	Velocità Fuoristrada: - N1 - N2 - N3 - A1 - A2 - A3 - B1 - B2 - FL1, FL2, FL3
-	-	Trial 4x4: Serie Super Serie Preparati Prototipi Speciali Truck Modificati Super Regolarità Amatoriale 4x4

h) *Auto Storiche*

Campionati Italiani	Trofei Nazionali	Coppe CSAI
Velocità Rallies Montagna	Velocità Rallies Montagna	Velocità Rallies

i) *Energie Alternative*

Campionato Italiano	Trofei Nazionali	Coppe CSAI
Energie Alternative	<ul style="list-style-type: none"> <li>- I ctg.</li> <li>- II ctg.</li> <li>- III ctg.</li>   <li>- V &amp; VI ctg.</li> <li>- VII ctg. Alim. Gas Nat.</li> <li>- VIII ctg. Altri veicoli ad energie alternative</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Elettrokart</li>   <li>- III A</li> <li>- IV classe 1</li> <li>- IV classe 2</li> </ul>

l) *Rallyes Tout Terrain*

Campionato Italiano	Coppe Italia
Rallyes Tout Terrain	<ul style="list-style-type: none"> <li>T1</li> <li>T2</li> <li>Scuderie</li> <li>Veicoli Diesel</li> </ul>

m) *Regolarità Auto Storiche*

Campionato Italiano	Trofei Nazionali (1)	Coppa CSAI di Zona
Regolarità Auto Storiche	- di raggruppamento (7 raggruppamenti)	Scuderie
-	-	per ogni Zona: - di raggruppamento (7 raggruppamenti)

## 2. PRESCRIZIONI GENERALI APPLICABILI A TUTTI I CAMPIONATI, TROFEI E COPPE CSAI

La regolamentazione dei Campionati, Trofei e Coppe CSAI e delle gare o prove valevoli per gli stessi è disciplinata da apposite norme particolari.

Salvo diverse prescrizioni dettate dai regolamenti dei singoli Campionati, Trofei e Coppe, sono comuni a tutti le norme di cui agli articoli seguenti, in quanto applicabili.

### 3 - DIRITTO DI IMMAGINE

La CSAI, quale delegataria del potere sportivo da parte dell'ACI, è titolare esclusiva dei Titoli Nazionali (Campionati, Trofei, Coppe) messi in palio, ivi compresi i diritti al Titolo ed il copyright sulle norme e regolamenti che sovrintendono allo svolgimento ed all'organizzazione delle prove.

In questa sua qualità, la CSAI è anche esclusiva titolare dei diritti di riproduzione dell'immagine animata (ivi compresi, senza che ciò sia limitativo, i diritti per film, video e/o televisione) e/o i diritti di emissioni delle stazioni commerciali della radio (cioè le stazioni radio dove è venduta la pubblicità) delle manifestazioni valide per i Titoli CSAI, nonché di ogni altra manifestazione motoristica organizzata in occasione delle stesse e che si svolga durante le medesime, ovvero immediatamente prima o dopo di esse.

### 4. PUBBLICITA'

La CSAI si riserva di stipulare contratti di sponsorizzazione per i propri Campionati Italiani, Trofei Nazionali e Coppe CSAI.

L'accettazione della sponsorizzazione CSAI è condizione per l'assegnazione della validità nazionale.

Gli Organizzatori, i Concorrenti ed i Conducenti interessati sono obbligati ad accettare gli Sponsors della CSAI ed a riservare loro gli spazi pubblicitari a questi ultimi riservati.

I regolamenti dei singoli Campionati, Trofei e Coppe possono disciplinare più analiticamente la materia.

### 5. ATTRIBUZIONE DEI PUNTI

Fatto salvo quanto diversamente previsto dai regolamenti dei singoli Campionati, Trofei e Coppe, ai primi 6 Conducenti titolari di licenza CSAI classificati sarà attribuito nell'ambito di ciascuna suddivisione (gruppo, classe, formula), il seguente punteggio:

9 punti .....	al 1° classificato
6 punti .....	al 2° classificato
4 punti .....	al 3° classificato
3 punti .....	al 4° classificato
2 punti .....	al 5° classificato
1 punto .....	al 6° classificato

### 6. PRESTAZIONI MINIME

Ai fini della classifica per l'attribuzione del punteggio saranno considerati i soli titolari di licenza CSAI e FAMS, che nella suddivisione (gruppo, classe, formula) alla quale il punteggio si riferisce abbiano:

a) conseguito un tempo non superiore a 5/4 di quello conseguito dal primo classificato, nelle gare di durata o a percorso comune da compiersi integralmente (gare in salita ecc.);

b) compiuto almeno 7/10 del percorso del primo classificato, nelle altre gare.

Quando in una Classe vi è un solo Conducente classificato, questi avrà diritto al punteggio se avrà:

- compiuto almeno 7/10 del percorso del primo classificato;

- conseguito un tempo non superiore ai 5/4 di quello conseguito dal 1° classificato della Classe di cilindrata immediatamente superiore del proprio gruppo o, nel caso si trattasse della Classe di maggior cilindrata, del 1° assoluto del proprio gruppo o divisione.

I 7/10 del percorso sono calcolati con arrotondamento per difetto.

N.B.: Ai fini della presente prescrizione e di tutte le seguenti, per "percorso o durata della gara" si intendono quelli riferiti sia alla intera gara o prova (se unica) oppure al percorso della finale (se esistono batterie) o infine alla somma delle serie (se vi sono più serie).

### 7. PUNTEGGI VALIDI PER L'AGGIUDICAZIONE DEI TITOLI

La CSAI in base ai poteri conferitigli dall'Art. 67 quater del R.N.S. valuterà la regolarità della competizione e quindi dei risultati ai fini dell'attribuzione dei punteggi.

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà, nell'ambito di ciascuna suddivisione (gruppo, classe, formula), una classifica finale sommando i risultati conseguiti da ciascun avente diritto al titolo nelle gare valide organizzate nel corso dell'anno.

Il titolo sarà aggiudicato secondo quanto previsto dai regolamenti dei singoli titoli.

## **8. DOPPIA GUIDA - PUNTEGGIO**

Qualora il regolamento particolare di una gara di velocità in circuito ammetta la partecipazione di due o più Conduuttori sulla stessa vettura, il punteggio dei Campionati che non prevedono disposizioni diverse sarà attribuito come segue:

- a) per intero a ciascun conduuttore, nelle gare di oltre 300 Km o della durata di 2 o più ore;
- b) per metà a ciascun conduuttore, negli altri casi.

Se tuttavia i due Conduuttori si alternano alla guida per un tempo controllabile (ad esempio nelle gare in circuito), l'attribuzione del punteggio come sopra è condizionata, per ciascuno di essi, al fatto che egli abbia guidato per almeno un terzo del percorso o della durata della gara (riferiti all'equipaggio), sulla stessa vettura.

## **9. PARTECIPAZIONE STRANIERA**

In caso di partecipazione di Conduuttori con licenza straniera, salvo i casi espressamente previsti, il punteggio sarà attribuito limitatamente ai Conduuttori titolari di licenza CSAI.

Le prestazioni minime di cui all'art. 6 saranno per contro riferite al primo classificato nella suddivisione considerata indipendentemente dalla nazionalità della licenza di Conduuttore di cui è titolare.

Nel caso di doppia guida, di cui all'art. 8, se uno dei Conduuttori è titolare di licenza di Conduuttore non italiana, il punteggio sarà attribuito, nei modi ivi previsti, al solo Conduuttore titolare di licenza CSAI.

## **10. PARTECIPAZIONE A GARE ALL'ESTERO**

I Conduuttori che partecipano alle gare estere valevoli anche per Campionati, Trofei e Coppe Italiane, sono tenuti a comunicare alla CSAI (Ufficio di Roma) entro 15 giorni da ciascuna partecipazione, i risultati conseguiti. La mancata comunicazione di quanto sopra comporta il decadimento del diritto al punteggio previsto.

## **11. EX AEQUO**

Nella classifica di ogni gara, il punteggio da attribuire a ciascuno dei Conduuttori classificati ex-aequo sarà uguale alla somma dei punti a disposizione dei posti da essi occupati diviso il loro numero.

Nella classifica finale, la posizione di classifica da assegnare a ciascun Conduuttore in ex-aequo sarà determinata in base al maggior numero di primi posti e successivamente di secondi, terzi, quarti, quinti, sestì, ecc.

In caso di ulteriore ex-aequo potrà essere presa in considerazione una prova valida in soprannumero rispetto a quelle previste per l'aggiudicazione e, se necessario, prove successive.

## **12. ESCLUSIONE DALL'AGGIUDICAZIONE DEI TITOLI**

Alle penalità superiori all'ammenda, il Comitato Esecutivo della CSAI potrà aggiungere, in relazione alla gravità dei fatti, l'esclusione dalla classifica (e quindi dall'aggiudicazione del titolo) dei Campionati, Trofei e Coppe dandone comunicazione scritta agli interessati e pubblicandola sul suo Notiziario.

L'eventuale punteggio acquisito dai Conduuttori di cui sopra, prima della esclusione, perderà di conseguenza ogni valore pur senza che ciò alteri il punteggio dei rimanenti conduuttori.

## **13. MANCATA AGGIUDICAZIONE DEI TITOLI**

I Campionati, i Trofei e le Coppe non saranno aggiudicati se ricorrerà almeno una delle seguenti condizioni:

- il conduuttore classificato con il punteggio più alto non ha partecipato ad almeno tre gare valevoli per il titolo;
- il numero delle prove valevoli per il titolo, regolarmente disputate, è inferiore a tre;
- il numero dei conduuttori che hanno concorso all'aggiudicazione del titolo è inferiore a dieci nelle gare di Campionato Italiano o a 3 negli altri titoli. La presente disposizione non si applica ai titoli riservati alle conduttrici e a quelli di Regolarità Auto Storiche limitatamente ai conduuttori delle vetture appartenenti al 1° Raggruppamento.

## **14. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA**

La validità di una gara, ai fini dell'aggiudicazione di Campionati, Trofei e Coppe nazionali, è subordinata all'osservanza delle prescrizioni di sicurezza di cui alla NS 8.

## **15. ELENCO DELLE GARE**

L'elenco ufficiale delle gare valevoli per i Campionati, Trofei e Coppe di cui all'art. 1 è pubblicato sul sito internet ufficiale della CSAI.

La CSAI si riserva, a suo insindacabile giudizio, di aggiungere nuove gare all'elenco di cui al comma precedente, dandone comunicazione attraverso il proprio sito Internet ufficiale almeno 45 giorni prima della data di effettuazione di ogni gara.

In caso di spostamento di data di una gara compresa nell'elenco ufficiale di cui al 1° comma di 45 giorni non è perentorio.

## **16. PREMI D'ONORE**

Saranno assegnati premi d'onore e attestati ai vincitori di ogni Campionato, Trofeo, Challenge e Coppa.

## CAPITOLO II

### CAMPIONE D'ITALIA 2008

Il Regolamento verrà pubblicato sul sito internet ufficiale della CSAI.

## CAPITOLO III

### CAMPIONATI ITALIANI, TROFEI E COPPE CSAI SETTORE VELOCITA' IN CIRCUITO 2008

I regolamenti dei Campionati, Trofei e Coppe CSAI saranno pubblicati sul sito Internet ufficiale della CSAI.

## CAPITOLO IV

### CAMPIONATI ITALIANI TROFEI E COPPE CSAI, SETTORE VELOCITA' IN SALITA 2008

#### PREMESSA

Ai fini dell'assegnazione dei titoli previsti dal presente Capitolo non si applica quanto prescritto dalla N.S. 1 Cap. I°, Articolo 13, terzo comma, Annuario CSAI (numero minimo dei conduttori).

#### DISPOSIZIONI DI CARATTERE GENERALE:

- Le gare per poter essere candidate per il Campionato Europeo della Montagna (CEM), il Challenge od altri titoli FIA devono essere già valide per il CIVM nell'anno precedente. Le candidature per il CEM potranno essere prese in considerazione soltanto se la gara è stata già titolata per il Challenge FIA nei due anni precedenti. La proposta alla FIA di assegnazione della validità per il CEM sarà effettuata prevedendo la rotazione di 4 gare.
- Le gare dovranno effettuarsi tassativamente alla data prevista; eventuali cambiamenti o annullamenti, non suffragati da provate cause di forza maggiore, comporteranno, a giudizio insindacabile della CSAI la perdita automatica del titolo.
- La titolarità è riservata alle gare effettuate l'anno precedente con esito positivo.
- Il criterio di assegnazione delle date sarà il seguente: prima si stabiliscono le date delle gare con validità FIA, poi, nell'ordine, quelle delle gare CIVM, TIVM, CIM.
- L'intervallo minimo di effettuazione tra le gare valide per il CIVM è di 2 settimane (fatta eccezione per le gare aventi titolazione CEM o Challenge FIA).
- Le gare valedoli per l'aggiudicazione dei titoli dovranno obbligatoriamente comprendere tutti i gruppi di vetture e le relative Classi corrispondenti di cui alle Tabelle degli Art. 2, 3, 4.
- Gli Organizzatori devono sottoscrivere tutti gli impegni promozionali proposti dalla Federazione ed adempiere a tutti gli obblighi assicurativi. Il rispetto di quanto sopra è condizione per avere o mantenere la titolazione.
- Non possono essere accettate a calendario gare abbinata auto moderne e storiche alle quali sia stata attribuita la massima titolazione per entrambe le specialità.
- Nelle gare abbinata Auto Moderne e Storiche (che non devono avere validità nazionali) può essere previsto un solo Collegio dei Commissari Sportivi.
- I regolamenti ed i calendari dei vari Trofei, Monomarca, e similari devono essere presentati alla CSAI (S/C Velocità in Salita) per il loro esame ed approvazione almeno due mesi prima dell'inizio delle gare interessate.
- Nei calendari dei vari Trofei, Monomarca e similari non potranno essere incluse gare CIVM che nell'anno precedente hanno avuto problemi di iscrizioni in soprannumero.
- Le gare si dovranno svolgere nella mattinata di Domenica con partenza non oltre le ore 10,30.
- E' stata approvata la regolamentazione dei tests prevedendo due loro tipologie: tests collettivi e tests tecnici (ved. Appendice n. 7 alla N.S. 16bis).
- Per ulteriori specificazioni e prescrizioni si rimanda alla NS16 bis.

## 1. DEFINIZIONE

I Campionati Italiani, i Trofei Nazionali e le Coppe di cui al Cap. I articolo 1 lettera c) – propriamente schematizzati nelle Tabelle riportate negli articoli 2, 3, 4 - sono riservati ai conduttori titolari di licenza CSAI, con le limitazioni proprie di ciascuna categoria di licenza per le varie vetture e Classi e per i vari tipi di gara.

L'aggiudicazione dei titoli avverrà con le norme specificate negli articoli seguenti.

## 2. CAMPIONATI ITALIANI VELOCITÀ DELLA MONTAGNA (CIVM)

Sono designate dalla CSAI n° 12 gare valide. Per l'aggiudicazione dei seguenti titoli potranno essere utilizzati solo 10 risultati su 12, con lo scarto di un risultato nelle prime 6 gare e uno nelle seconde 6 gare.

Campionati Italiani	Trofei CIVM	Coppe CIVM
Gruppo N Gruppo A CN (escluse CNTD) E1 Italia GTM E2 Monoposto (E2M)	E2 Biposto (E2B) Under 25 Scuderie	<b>di Classe per Gruppi N, A, E1 Italia:</b> fino a 1150 cm <sup>3</sup> da 1151 a 1400 cm <sup>3</sup> da 1401 a 1600 cm <sup>3</sup> da 1601 a 2000 cm <sup>3</sup> da 2001 a 3000 cm <sup>3</sup> oltre 3000 cm <sup>3</sup> Diesel fino a 2000 cm <sup>3</sup> Diesel oltre 2000 cm <sup>3</sup>
<b>Campionati Italiani</b>	<b>Trofei CIVM</b>	<b>Coppe CIVM</b> <b>di Classe per Gruppi CN ed E2B:</b> fino a 1000 cm <sup>3</sup> da 1001 a 1300 cm <sup>3</sup> da 1301 a 1600 cm <sup>3</sup> da 1601 a 2000 cm <sup>3</sup> da 2001 a 2500 cm <sup>3</sup> da 2501 a 3000 cm <sup>3</sup> TD fino a 2000 cm <sup>3</sup> cilindrata geometrica <b>di Classe per Gruppo GTM:</b> GT1 (ex FIA GT e GT1 FIA conformi all'art. 258 dell'Allegato J vigente): - fino a 2000 cm <sup>3</sup> - da 2001 a 3000 cm <sup>3</sup> - oltre 3000 cm <sup>3</sup> GT2 (ex FIA N-GT e GT2 FIA conformi all'art. 257 dell'Allegato J vigente): - fino a 2000 cm <sup>3</sup> - da 2001 a 3000 cm <sup>3</sup> - oltre 3000 cm <sup>3</sup> GT3 (CSAI GT e GT3 FIA conformi all'art. 257A dell'Allegato J vigente): - fino a 2000 cm <sup>3</sup> - da 2001 a 3000 cm <sup>3</sup> - oltre 3000 cm <sup>3</sup> GT4 (Trofei riservati alle vetture GT): - fino a 2000 cm <sup>3</sup> - da 2001 a 3000 cm <sup>3</sup> - oltre 3000 cm <sup>3</sup> <b>di Classe per E2M:</b> - fino a 1000 cm <sup>3</sup> da 1001 a 1600 cm <sup>3</sup> - da 1601 a 2000 cm <sup>3</sup> - da 2001 a 3000 cm <sup>3</sup> <b>Dame</b> <b>Assoluta per Racing Start</b>



La S/C Velocità in Salita, al termine del Campionato, stabilirà una graduatoria di merito sia delle gare valide per i "Campionati Italiani Velocità della Montagna" (CIVM) che delle gare dei "Trofei Italiani Velocità Montagna" (TIVM), esaminando anche i rapporti degli Osservatori, operando, se necessario, una rotazione tra le ultime del CIVM e le prime del TIVM.

Nel caso in cui una delle prove valide per il Campionato Italiano non venga effettuata o, se effettuata, non possa essere ritenuta valida per l'aggiudicazione del titolo, il Campionato è da ritenersi concluso con il numero di gare disputate, anche se inferiori a 12.

Il Calendario delle gare sarà determinato dalla Sottocommissione Velocità in Salita.

In caso di eventuali spostamenti di data autorizzati la nuova data sarà concordata con la Sottocommissione Velocità in Salita.

Tutte le competizioni vavevoli per il Campionato saranno soggette a ispezione da parte della CSAI.

Per proporre la propria candidatura al Campionato, (da presentare in sede di iscrizione a Calendario) una gara dovrà essere valida per i Trofei Italiani Velocità Montagna (T.I.V.M.) da almeno un anno.

### 3. TROFEI ITALIANI VELOCITÀ DELLA MONTAGNA (TIVM)

Sono designate dalla CSAI n° 12 gare valide per i TIVM, suddivise in due Divisioni (Nord e Sud), da 7 gare ciascuna. Per l'aggiudicazione dei titoli previsti dalla tabella di quest'articolo potranno essere utilizzati max 7 risultati (max 5 risultati nelle gare della propria Divisione e max 2 risultati nelle gare fuori della propria Divisione). Le eventuali gare della Sardegna hanno validità per entrambe le Divisioni. Il conduttore gareggerà nella Divisione nella quale ha residenza alla data della prima gara valida della sua Divisione.

#### Divisione Nord

Piemonte - Valle d'Aosta - Lombardia - Triveneto - Liguria - Emilia Romagna - Toscana (Sardegna)

#### Divisione Sud

Marche - Lazio - Abruzzo - Umbria - Molise - Campania - Puglia - Basilicata - Calabria - Sicilia (Sardegna).

I conduttori della Sardegna, oltre alle gare che si disputano in Sardegna, hanno la facoltà di gareggiare in una qualsiasi delle 2 Divisioni, acquisendo il punteggio, ai fini dell'assegnazione dei titoli in palio, per la Divisione prescelta.

Analogamente, i conduttori delle altre Divisioni che partecipano alle gare che si disputano in Sardegna acquisiranno il punteggio per la Divisione nella quale gareggiano.

Ai fini dell'acquisizione dei punteggi i conduttori della Sardegna dovranno comunicare per iscritto con anticipo rispetto alla prima gara valida la Divisione prescelta che rimarrà invariata per tutto l'arco dell'anno.

Le comunicazioni dovranno essere inoltrate alla C.S.A.I. - Sottocommissione Velocità in Salita - Corso Venezia 45 - 20121 Milano.

In difetto, detti conduttori non saranno classificati in alcuna Divisione.

Trofei Italiani Velocità Montagna (TIVM) (per ogni divisione)	Coppe TIVM (per ogni divisione)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gruppo N</li> <li>- Gruppo A</li> <li>- CN</li> <li>- E1 Italia</li> <li>- GTM</li> <li>- E2 Monoposto</li> <li>- E2 Biposto</li> </ul>	<p><b>di Classe per Gruppi N, A, E1 Italia:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- fino a 1150 cm<sup>3</sup></li> <li>- da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup></li> <li>- da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup></li> <li>- da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup></li> <li>- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup></li> <li>- oltre 3000 cm<sup>3</sup></li> <li>Diesel fino a 2000 cm<sup>3</sup></li> <li>Diesel oltre 2000 cm<sup>3</sup></li> </ul>

<b>Trofei Italiani Velocità Montagna (TIVM) (per ogni divisione)</b>	<b>Coppe TIVM (per ogni divisione)</b>
	<p><b>di Classe per Gruppi CN e E2B:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- fino a 1000 cm<sup>3</sup></li> <li>- da 1001 a 1300 cm<sup>3</sup></li> <li>- da 1301 a 1600 cm<sup>3</sup></li> <li>- da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup></li> <li>- da 2001 a 2500 cm<sup>3</sup></li> <li>- da 2501 a 3000 cm<sup>3</sup></li> </ul> <p>TD fino a 2000 cm<sup>3</sup> cilindrata geometrica</p>
	<p><b>di Classe per Gruppo GTM:</b></p> <p>GT1 (ex FIA GT e GT1 FIA conformi all'art. 258 dell'Allegato J vigente):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- fino a 2000 cm<sup>3</sup></li> <li>- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup></li> <li>- oltre 3000 cm<sup>3</sup></li> </ul> <p>GT2 (ex FIA N-GT GT e GT2 FIA conformi all'art. 257 dell'Allegato J vigente):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- fino a 2000 cm<sup>3</sup></li> <li>- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup></li> <li>- oltre 3000 cm<sup>3</sup></li> </ul> <p>GT3 (CSAI GT e GT3 FIA conformi all'art. 257A dell'Allegato J vigente):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- fino a 2000 cm<sup>3</sup></li> <li>- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup></li> <li>- oltre 3000 cm<sup>3</sup></li> </ul> <p>- GT4 (Trofei riservati alle vetture GT):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- fino a 2000 cm<sup>3</sup></li> <li>- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup></li> <li>- oltre 3000 cm<sup>3</sup></li> </ul>
	<p><b>di Classe per Gruppo E2M:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- fino a 1000 cm<sup>3</sup></li> <li>- da 1001 a 1600 cm<sup>3</sup></li> <li>- da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup></li> <li>- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup></li> </ul>
	<p><b>Assoluta per i Gruppi:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>E3 (N - VSO)</li> <li>E3 (A - VSO)</li> <li>E3 (B - VSO)</li> <li>Racing Start</li> </ul>

Le date di effettuazione delle gare di TIVM saranno determinate dalla C.S.A.I.

Tutte le gare di T.I.V.M. saranno ispezionate direttamente dalla C.S.A.I..

#### 4. COPPE ITALIA DELLA MONTAGNA (CIM)

Sono valevoli per l'aggiudicazione delle Coppe Italia della Montagna (CIM) un massimo di 10 gare per Zona (Nord e Sud), scelte dalla CSAI. Per l'assegnazione della validità la gara dovrà essere almeno alla seconda edizione.

<b>Coppe Italia Montagna Zona Nord</b>	Gruppo N	Gruppo A	CN	E1 Italia	GTM
<b>Coppe Italia Montagna Zona Sud</b>	Gruppo N	Gruppo A	CN	E1 Italia	GTM
<b>Altre Coppe</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Coppe E3 (Gruppi N - VSO, A - VSO, B - VSO) Zona Nord</li> <li>- Coppe E3 (Gruppi N-VSO, A-VSO, B-VSO) Zona Sud</li> <li>- Coppa E3 S Zona Nord</li> <li>- Coppa E3 S Zona Sud</li> <li>- Coppa E2B Zona Nord</li> <li>- Coppa E2B Zona Sud</li> <li>- Coppa Racing Start Zona Nord</li> <li>- Coppa Racing Start Zona Sud</li> <li>- Coppa Superproduzione - SP (classe unica fino a 2000 cm<sup>3</sup>) Zona Nord</li> <li>- Coppa Superproduzione - SP (classe unica fino a 2000 cm<sup>3</sup>) Zona Sud</li> </ul>				

Gli Organizzatori che intendono candidare la propria gara per il TIVM, possono, in sede d'iscrizione a calendario, richiedere l'ispezione per l'anno successivo.

Suddivisione del territorio italiano in 2 Zone (il conduttore gareggerà nella Zona nella quale ha residenza alla data della prima gara valida della sua Zona):

##### **Zona Nord**

Piemonte - Valle d'Aosta - Lombardia - Triveneto - Liguria - Emilia Romagna - Toscana (Sardegna)

##### **Zona Sud**

Marche - Lazio - Abruzzo - Umbria - Molise - Campania - Puglia - Basilicata - Calabria - Sicilia (Sardegna)

I conduttori della Sardegna, oltre alle gare che si disputano in Sardegna, hanno la facoltà di gareggiare in una qualsiasi delle 2 zone, acquisendo il punteggio, ai fini dell'assegnazione delle Coppe Italia della Montagna (CIM), per la zona prescelta.

Analogamente, i conduttori delle altre zone che partecipano alle gare che si disputano in Sardegna acquisiranno il punteggio per la zona nella quale gareggiano.

Ai fini dell'acquisizione dei punteggi i conduttori della Sardegna dovranno comunicare per iscritto con anticipo rispetto alla prima gara valida la Zona prescelta che rimarrà invariata per tutto l'arco dell'anno.

Le comunicazioni dovranno essere inoltrate alla C.S.A.I. - Sottocommissione Velocità in Salita – Corso Venezia 45 - 20121 Milano.

In difetto, detti conduttori non saranno classificati in alcuna Zona.

#### 5. VETTURE AMMESSE

Si rimanda alla NS 16 bis art. 3.

#### 6. CLASSIFICHE

*Premessa: Nelle gare con titolazione FIA saranno stilate tutte le classifiche previste dalla Normativa FIA.*

Per ogni gara saranno stilate le seguenti classifiche:

- Classifica assoluta di gara (senza includere le vetture E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO), E3S, Trofei di Marca, Racing Start o altre tipologie di vettura espressamente vietate);
- Classifiche dei Gruppi N – A - CN - E1 Italia (benzina e diesel)– E2M – E2B – GTM – SP – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO) – E3S
- Classifiche di Classe (per tutte le classi dei Gruppi N, A, CN, E1 Italia, E2 M – E2B, GTM indicate nelle Tabelle di cui agli articoli 2, 3, 4)
- Classifiche speciali (Dame, Scuderie, Under 25, Racing Start ed altre eventualmente previste dall'Organizzatore).

## 7. PUNTEGGI

Ai fini dell'aggiudicazione dei titoli in palio saranno attribuiti per ogni gara valida - limitatamente ai titolari di licenza CSAI e FAMS, purché risultino partiti (per la definizione di "partiti" si veda la NS16 bis Cap. IV Art. 7 ultimo paragrafo) - i seguenti punteggi:

- **classifica assoluta di gruppo** (N – A - CN - E1 Italia benzina e diesel - GTM - E2M – E2B)

1° classificato	15 punti
2° classificato	14 punti
3° classificato	13 punti
4° classificato	12 punti
5° classificato	11 punti
6° classificato	10 punti
7° classificato	9 punti
8° classificato	8 punti
9° classificato	7 punti
10° classificato	6 punti
11° classificato	5 punti
12° classificato	4 punti
13° classificato	3 punti
14° classificato	2 punti
15° classificato	1 punto

- **classifica di classe:**

Classifica	fino a 3 partiti	da 4 a 6 partiti	da 7 a 10 partiti	oltre 10 partiti
1°	5 punti	7 punti	9 punti	10 punti
2°	3 punti	5 punti	7 punti	8 punti
3°		3 punti	5 punti	6 punti
4°		1 punto	3 punti	5 punti
5°			2 punti	4 punti
6°			1 punto	3 punti
7°				2 punti
8°				1 punto

N.B.: i piloti stranieri non tolgono punti E NON FANNO Classe numerica; quelli italiani partecipanti con vetture CNTD non tolgono punti nella classifica di Gruppo CN.

## 8. CLASSIFICA FINALE PER L'AGGIUDICAZIONE DEI TITOLI – CAMPIONATI ITALIANI VELOCITÀ DELLA MONTAGNA (C.I.V.M.)

Premessa:

- Le vetture CN/TD potranno partecipare alle gare valide per il CIVM ma senza acquisire punteggi utili per il Campionato Italiano Velocità della Montagna pur classificandosi nella classifica assoluta di gara e di Gruppo ed aggiudicandosi i relativi premi. In dette gare le vetture CN/TD non acquisiranno punteggi per il CIVM ma acquisiranno punteggi validi per le Coppe CIVM (come previsto nel successivo art. 8.5) e per il Trofeo Italiano Velocità Montagna (TIVM) e relative Coppe (come previsto nei successivi art.9.1 e 9.2) o per il CIM (come previsto nel successivo articolo 10.1).
- Nelle gare titolate FIA che si svolgono sul territorio nazionale le vetture Kit Car, WRC e Super 1600 si classificheranno e acquisiranno punteggi utili per i titoli FIA nel Gruppo A e per i titoli CSAI solo nel Gruppo E1 Italia (quindi non tolgono né prendono punteggi nel Gruppo A ai fini dei titoli CSAI)

### 8.1 Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM)

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà, per ciascun gruppo di vetture ammesse (N, A, CN (escluse le CNTD), E1 Italia, GTM, E2M), una classifica finale sommando tra di loro i punteggi di classe e di gruppo (vedi articolo 7) ottenuti da ciascun conduttore nelle gare valevoli, come indicato all'art. 2 del presente capitolo.

Ogni conduttore, per concorrere alla classifica finale del Campionato, potrà acquisire punteggi utilizzando la stessa vettura (intendendosi per stessa vettura una vettura che appartenga allo stesso gruppo ed alla stessa classe di cilindrata) in tutte le gare valide.

In caso di ex-aequo la posizione in classifica finale da assegnare a ciascun conduttore sarà determinata dal maggior numero di gare effettuate. In caso di ulteriore parità con lo stesso numero di gare effettuate, la classifica finale sarà determinata prendendo in considerazione il maggior numero di primi posti di gruppo, secondi, terzi. Se i conduttori interessati non hanno ottenuto classifiche di gruppo nei primi tre assoluti, si prenderanno in considerazione le classifiche di classe (primi posti, secondi, terzi).

Nel caso un conduttore incorra in esclusione dalla classifica per irregolarità tecniche o sia deferito al Giudice Sportivo per violazione di norme sportive e gli sia stata applicata la sanzione in via definitiva della sospensione della licenza per un periodo uguale o superiore al mese, gli verrà inflitta la perdita di 10 punti che verranno detratti dal punteggio utile acquisito fino al momento dell'esclusione dalla classifica. In ogni caso la penalità non potrà mai essere superiore ai punti effettivamente maturati dal conduttore alla data in questione.

Esempio: punteggio naturale fino all'esclusione di classifica:	5 punti
penalità:	10 punti
penalità effettiva da applicare:	5 punti

### 8.2 Coppa Dame CIVM

Al termine della stagione sportiva la C.S.A.I compilerà una speciale classifica riservata alle Conduttrici partecipanti al C.I.V.M. denominata "Coppa Dame". I punteggi attribuiti saranno pari a quelli acquisiti nella reale posizione di classifica nelle singole gare del Campionato.

Il titolo sarà aggiudicato alla Conduttrice che avrà totalizzato il maggior punteggio nella classifica finale con le modalità previste dall'art. 8.1.

### 8.3 Trofeo Under 25 CIVM

Al termine della stagione sportiva al conduttore meglio classificato nell'ambito del Gruppo N di età inferiore ad anni 25 (non compiuti alla data del 1 gennaio 2008) verrà assegnato un Trofeo.

Il punteggio sarà quello acquisito sommando solo i punteggi di classe ottenuti nelle gare valevoli, come indicato all'art. 2 del presente Capitolo.

Verrà assegnata una somma di denaro costituita da premi non assegnati nelle gare CIVM.

### 8.4 Trofeo Nazionale E2B CIVM

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà una classifica finale sommando tra di loro i punteggi di classe e di gruppo (vedi articolo 7) ottenuti da ciascun conduttore in tutte le gare valide come indicato all'articolo 2 del presente Capitolo.

Il Trofeo Nazionale E2B CIVM sarà assegnato al conduttore che avrà totalizzato il maggior punteggio.

### 8.5 Trofeo Scuderie CIVM

E' indetto un Trofeo Scuderie C.I.V.M.

Le Scuderie interessate (regolarmente licenziate CSAI all'atto dell'iscrizione) dovranno inviare la domanda di iscrizione al "Trofeo Scuderie CIVM" alla CSAI – Corso Venezia 45 – 20121 Milano prima dello svolgimento della prima gara valida, pena la non classificazione.

Per la compilazione delle classifiche verranno sommati i punti ottenuti in ciascuna gara per un massimo di tre conduttori i cui nomi e numeri di licenza siano riscontrabili nell'elenco degli appartenenti che la Scuderia avrà cura di inoltrare all'Organizzatore entro e non oltre la chiusura delle iscrizioni.

La classifica finale sarà ottenuta sommando i punti ottenuti dalla Scuderia (con max 3 conduttori) nelle gare valevoli, come indicato all'art. 2 del presente Capitolo.

Nessun conduttore potrà cambiare Scuderia di appartenenza nell'arco del Campionato, pena la perdita dei punti ottenuti sotto i colori della nuova Scuderia.

### 8.6 Coppe di Classe CIVM (per Gruppi N, A, CN, E1 Italia, GTM, E2M, E2B )

Al termine della stagione sportiva al conduttore che avrà totalizzato il maggior punteggio per ogni classe prevista per ciascun Gruppo dalla tabella dell'articolo 2 (secondo l'attribuzione della tabella dei punteggi di Classe riportata al precedente art. 7), motorizzazioni benzina e diesel, verrà assegnata la "Coppa di Classe" del CIVM.

Le gare valevoli, ai fini del punteggio, sono quelle indicate all'art. 2 del presente Capitolo.

### 8.7 Coppa RACING START CIVM

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà una classifica finale sommando tra di loro i punteggi previsti dalla tabella dei punteggi "classifiche di Classe" (vedi articolo 7) ottenuti da ciascun conduttore nelle gare valevoli, come indicato all'art. 2 del presente Capitolo.

La Coppa Racing Start sarà assegnata al conduttore che avrà totalizzato il maggior punteggio.

La Racing Start ha classifica a parte da tutte le altre vetture.

## **9. CLASSIFICA FINALE PER L'AGGIUDICAZIONE DEI TITOLI – TROFEI ITALIANI VELOCITÀ DELLA MONTAGNA (T.I.V.M.)**

### **9.1 Trofei Italiani Velocità della Montagna (TIVM)**

In ciascuna Divisione, per ognuno dei Gruppi N – A - CN (benzina e diesel) - E1 Italia – GTM – E2M – E2B è prevista l'attribuzione di un Trofeo Italiano Velocità della Montagna (TIVM).

I punteggi saranno assegnati in base alle classifiche di Classe con lo stesso criterio previsto per i Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM).

Al termine della stagione sportiva al Conducente meglio classificato nell'ambito di ciascun Gruppo di vetture ammesse al TIVM (N - A - CN - E1 Italia – GTM - E2M – E2B) in ogni Divisione, sarà assegnato un Trofeo Italiano Velocità Montagna.

### **9.2 Coppe di Classe TIVM (per Gruppi N, A, CN, E1 Italia, GTM, E2M – E2B)**

In ciascuna Divisione, per ognuna delle Classi indicate nella Tabella dell'art. 3 è prevista l'attribuzione di una Coppa TIVM

Al termine della stagione sportiva al Conducente meglio classificato nell'ambito di ciascuna Classe di ogni Gruppo di vetture ammesse al TIVM (N - A - CN - E1 Italia – GTM - E2M – E2B), in ogni Divisione, sarà assegnata una Coppa TIVM.

Sono ammesse le stesse vetture e le stesse classi previste per il Campionato Italiano.

### **9.3 Coppe Gruppo E3 (N - VSO; A - VSO; B - VSO) TIVM**

Al termine della stagione sportiva al conducente che avrà totalizzato il maggior punteggio tra tutte le classi per ognuno dei Gruppi N - VSO; A - VSO; B - VSO (secondo l'attribuzione della tabella dei punteggi di classe riportata al precedente art. 7), in ogni Divisione, verrà assegnata una Coppa.

### **9.4 Coppa RACING START TIVM**

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà una classifica finale sommando tra di loro i punteggi previsti dalla tabella dei punteggi "classifiche di Classe" (vedi articolo 7) ottenuti da ciascun conducente in tutte le gare valide disputate, per ogni Divisione.

La Coppa Racing Start sarà assegnata al conducente che avrà totalizzato il maggior punteggio.

La Racing Start ha classifica a parte da tutte le altre vetture.

## **10 CLASSIFICA FINALE PER L'AGGIUDICAZIONE DEI TITOLI - COPPE ITALIA DELLA MONTAGNA (C.I.M)**

### **10.1 Coppe Italia della Montagna (CIM)**

Per ognuna delle Zone previste (Nord e Sud) saranno aggiudicate 5 Coppe Italia della Montagna (1 Coppa per ognuno dei seguenti Gruppi: N - A – CN – E1 Italia – GTM) e sette altre Coppe [E3 (N - VSO, A - VSO, B - VSO) – E3 S – E2B – SP – RACING START].

In ogni gara il punteggio sarà assegnato in base alla classifica di ciascuna Classe prevista (la suddivisione per Classi è la stessa del TIVM - Tabella dell'art. 3 ).

Il punteggio da attribuire è quello riportato nella tabella "classifica di classe" di cui al precedente art. 7.

Al termine della stagione Sportiva la CSAI compilerà (per ogni Gruppo previsto) una classifica finale sommando tutti i risultati conseguiti da ciascun conducente nella propria Classe nel corso dell'anno, nell'ambito di ciascuna zona.

Nell'ambito di ciascun Gruppo, e per ognuna delle zone previste, il titolo di vincitore delle Coppe Italia della Montagna (e delle altre 7 Coppe in palio per i Gruppi [E3 (N - VSO, A - VSO, B - VSO), E3 S, E2B, Superproduzione - SP e Racing Start] sarà aggiudicato al conducente che avrà conseguito il maggior punteggio tra tutte le Classi previste in quel Gruppo.

I Gruppi E3 (N - VSO, A - VSO, B - VSO) – E3 S – RACING START, i Trofei di marca e le altre tipologie di vettura espressamente vietate hanno classifiche a parte da tutte le altre vetture e quindi non figurano nella classifica assoluta di gara (vedi art. 6).

Le vetture del Gruppo E2B sono ammesse nella classifica assoluta di gara aggiudicandosi i relativi premi.

**11. PREMI D'ONORE (minimi obbligatori)**

	<b>CIVM</b>	<b>TIVM</b>	<b>CIM e GARE NON TIT.</b>
CLASSIFICA ASSOLUTA (riservata ai soli Gruppi N-A-E1 Italia-GTM-CN SP-E2M – E2B)	dal 1 ° al 10°	dal 1 ° al 5°	dal 1 ° al 5°
CLASSIFICHE DI GRUPPO (N-A-CN-E1 ITALIA GTM-SP E2M – E2B)	al 1 °, 2° e 3°	al 1 °, 2° e 3°	al 1 °, 2° e 3°
CLASSIFICHE DI CLASSE (GRUPPI N-A-CN-E1 ITALIA GTM - E2M – E2B)	al 1 °, 2° e 3°	al 1 °, 2° e 3°	al 1 °, 2° e 3°
CLASSIFICHE SPECIALI (UNDER 25, DAME, SCUDERIE, RACING START)	al 1°	al 1°	al 1°
CLASSIFICHE DI GRUPPO E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO)	-	al 1°, 2° e 3°	al 1°
CLASSIFICHE DI GRUPPO E3S	-	-	al 1°

In tutte le gare, i primi tre della classifica assoluta di ogni gruppo dovranno obbligatoriamente essere presenti alla premiazione.

In caso di assenza senza comprovato motivo di indisponibilità, i Conduuttori, oltre a perdere il diritto ai premi d'onore, incorrono nelle seguenti sanzioni:

- alla prima assenza ammenda di Euro 259.
- in caso di recidiva, perdita dei premi in denaro e ammenda di Euro 259.

Le sanzioni del comma precedente non verranno applicate se il premiando, prima della premiazione, avrà comunicato all'Organizzatore le ragioni della propria assenza.

I premi d'onore, in ciascun gruppo, ad eccezione dei primi 3 classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.

N.B.: gli Organizzatori possono prevedere delle sottoclassi non previste nel presente regolamento (nel rispetto di quanto indicato nell'art. 251-1.2 All. J) particolarmente nel caso di presenza di vetture con cilindrata inferiore ai minimi previsti nelle tabelle degli artt. 2, 3 e 4 del presente Capitolo (es. 700 cm<sup>3</sup>). In tali casi dovranno essere previsti premi d'onore come per le altre classi.

**12. PREMI IN DENARO (minimi obbligatori) E ALTRE TASSE**

<b>CEM</b>	Per le gare italiane valide per il Campionato Europeo Montagna i premi in denaro saranno quelli previsti dal regolamento FIA e saranno attribuiti sulla base delle classifiche CEM.
<b>CIVM</b>	Euro 4.200 (a-b), di cui: - Euro 2.800 per la costituzione del fondo per le premiazioni finali del Campionato, da assegnare ai primi 3 di ogni Gruppo, e per la cerimonia di premiazione; Euro 1.400 da assegnare, in ragione di Euro 200 a premio, al primo "Under 25" di ciascun gruppo (N, A, CN, E1 Italia, GTM, E2M, E2B). (c)
<b>TIVM</b>	Euro 3.214 (a-d) di cui: - Euro 2.500: per la costituzione del fondo per le premiazioni finali del TIVM, da assegnare ai primi 3 di ogni Gruppo e per la Cerimonia di premiazione. - Euro 714: da assegnare, in ragione di Euro 102 a premio, al primo Under 25 di ogni gruppo (N, A, CN, E1 Italia, GTM, E2M, E2B) (e) <b>ALTRE TASSE</b> Gli Organizzatori delle gare valevoli per il solo TIVM dovranno versare, almeno 30 gg. prima della gara, la somma di Euro 620 ad ACI Sport per la gestione delle medesime, equiparate al CIVM (classifiche, news, ecc.).
<b>CIM e GARE NONTIT.</b>	I premi in denaro restano facoltativi in caso non sia previsto il pubblico pagante. Nel caso in cui il pubblico sia pagante dovranno essere previsti premi in denaro per i Conduuttori di Euro 1.600 minimo la cui suddivisione dovrà essere indicata nel Regolamento Particolare di gara, tenendo conto anche degli Under 25 (vedi CIVM e TIVM).

- (a) La suddetta dotazione verrà aumentata del 20% nelle gare in cui il pubblico e/o i mezzi di trasporto pagano il biglietto d'ingresso. Gli organizzatori devono indicare nel regolamento particolare se l'ammissione del pubblico è subordinata al pagamento del biglietto.
- (b) Gli Organizzatori devono provvedere al versamento della somma "Fondo premiazioni finali del CIVM" immediatamente al termine della cerimonia di premiazione, all'incaricato di ACI Sport. Gli Organizzatori che non rispetteranno tale regola perderanno automaticamente la titolazione della propria gara nell'anno seguente.
- (c) Qualora non ci sia possibilità di assegnazione, i premi andranno a costituire un fondo per premiare il vincitore finale del Trofeo "Under 25" CIVM.
- (d) Gli Organizzatori devono provvedere al versamento o all'invio della somma "Fondo premiazioni finali del TIVM" immediatamente al termine della cerimonia di premiazione, ad ACI Sport. Gli Organizzatori che non rispetteranno tale regola perderanno automaticamente la titolazione della propria gara nell'anno seguente.
- (e) Qualora non ci sia la possibilità di assegnazione, i premi andranno a costituire un fondo per premiare il miglior "Under 25" del TIVM.

### **13. GARE NAZIONALI - CAMPIONATI REGIONALI ED INTERREGIONALI**

Tutte le altre gare, non valide per i Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM), per i Trofei Italiani Velocità della Montagna (TIVM) o per le Coppe Italia della Montagna (CIM), sono denominate Nazionali (anche se iscritte a calendario internazionale). Potranno essere istituiti Campionati Regionali o Interregionali (max. 3 regioni) da parte dei Delegati Regionali C.S.A.I..

I regolamenti di tali Campionati dovranno essere sottoposti all'approvazione della CSAI.

Per le caratteristiche dei percorsi e delle gare e le vetture ammesse valgono le norme previste per le gare con validità CIM.

Tutte le gare nazionali saranno valutate in base agli incartamenti di chiusura, con particolare riguardo alle relazioni riservate dei Delegati C.S.A.I..

Lo svolgimento di queste gare dovrà essere contenuto in un massimo di due giorni.

Dopo la 1<sup>a</sup> edizione e con valutazione discrezionale da parte della Sottocommissione Velocità in Salita, gli Organizzatori che intendono candidare la propria gara per le Coppe Italia della Montagna, possono, in sede di calendario, richiedere l'ispezione per l'anno successivo.

Quanto sopra si applica anche per le gare iscritte nuovamente a Calendario dopo un'interruzione di uno o più anni.

La S/C Velocità in Salita potrà inviare un proprio Osservatore (con spese a carico dell'Organizzatore) anche alle gare che non lo richiedono.



## CAPITOLO V

### CAMPIONATI, TROFEI E COPPE DEL SETTORE RALLIES 2008

#### PREMESSA: INCENTIVAZIONE GIOVANI

a – In tutte le Serie riconosciute dalla CSAI (titolate e non) deve essere prevista una classifica generale ed una classifica gara per gara riservate agli equipaggi interamente Under 23.

b - Chi si fa promotore di un Trofeo di Marca, di un Trofeo promozionale o di una Serie ad essi affine, sia esso una Casa Automobilistica, un Organizzatore privato, un Fabbricante di accessori (compreso pneumatici o lubrificanti), per ottenere l'approvazione dalla CSAI deve obbligatoriamente prevedere di finanziare la partecipazione gratuita al Corso Federale CSAI Rally all'equipaggio primo classificato nella classifica riservata agli equipaggi interamente Under 23.

c- La tassa d'iscrizione a qualsiasi tipo di gara, titolata e non, deve essere ridotta del 50% per tutti gli equipaggi interamente Under 23.

#### 1. TITOLI IN PALIO

Campionati	Trofei	Challenge Rallies Naz. Coppa Italia	Coppe CSAI
- Campionato Italiano Conduttori	Equipaggi indipendenti Super 1600 Super 2000 Gr. N Gr. N 2RM R3 (R3 C; R3 ; R3 D)* R2 (R2 B; R2 C)*  Femminile Scuderie Diesel Equipaggi Interamente Under 23	--	--
- Campionato Italiano Costruttori	--	--	--
--	Trofeo Asfalto	--	- Super 1600 - Super 2000 - Gr. N - Gr. N 2 RM - Diesel - Scuderie - R3 (R3 C; R3 ; R3 D)* - R2 (R2 B; R2 C)* - Equipaggi Interamente Under 23
--	Trofeo Terra	--	- Gr. N 4 RM - Super 1600 - Super 2000 - Gr. N 2 RM - R3 (R3 C; R3 ; R3 D)* - R2 (R2 B; R2 C)* - Diesel Equipaggi Interamente Under 23
--	Trofeo d'Italia GT Rallies	--	- Classe 1 Rally GT Italia - Classe 2 Rally GT Italia - Classe 3 Rally GT Italia Equipaggi Interamente Under 23
--	--	Challenge Rallies Nazionali di zona	per ogni zona: - Super 2000 - Super 1600 - Gruppo N - Gruppo A - Gruppo R

Campionati	Trofei	Challenge Rallies Naz. Coppa Italia	Coppe CSAI
--	--	Coppa Italia Rallies Nazionali	di Gruppo: - Super 1600 - Super 2000 - Gruppo N - Gruppo A - Gruppo R di classe: - N0, N1, N2, N3, N4 - A0, A5, A6, A7 - K0, K9, K10 - R1 A; R1 B; R2 B; R2 C; *R3 C; R3T; R3 D* Femminile Equipag. Interamente Under 23 Diesel Scuderie

\*Il titolo verrà assegnato a condizione che vi prenda parte un minimo di 10 equipaggi.

## 2. NORME GENERALI

### 2.1 Conducenti, Costruttori e Teams

a) All'aggiudicazioni del Campionato Italiano Rallies (e relativi Trofei Nazionali) potranno concorrere conducenti con licenza CSAI e con licenza rilasciata da altre ASN.

b) All'aggiudicazione degli altri titoli potranno concorrere soltanto i conducenti con licenza CSAI e FAMS. In caso di partecipazione di conducenti con licenza rilasciata da altra ASN, questi non prenderanno né toglieranno punti ai conducenti con licenza CSAI.

### 2.2 Gare

a) Le validità per i titoli di cui al precedente art. 1 saranno assegnate dal Comitato Esecutivo della CSAI su proposta della S/Commissione Rallies, indipendentemente dalle eventuali validità per i Campionati FIA.

b) I requisiti di svolgimento delle gare saranno quelli stabiliti dalla NS 11.

### 2.3 Vetture

Per tutte le disposizioni relative alle vetture e alla loro suddivisione in classi di cilindrata si rinvia alla NS 11.

### 2.4 Punteggi di gara e aggiudicazione dei titoli

a) Il punteggio sarà assegnato a entrambi i conducenti componenti l'equipaggio.

b) I Campionati, i Trofei, gli Challenge e le Coppe saranno aggiudicati ai Primi Conducenti che avranno conseguito il maggior punteggio nelle rispettive classifiche finali. Se il Primo Conduttore avrà conseguito tale punteggio formando equipaggio sempre con lo stesso Secondo Conduttore, il Campionato, il Trofeo, lo Challenge e la Coppa saranno aggiudicati a entrambi.

c) Per consentire l'aggiudicazione del titolo anche al Secondo Conduttore sarà possibile, su richiesta, scartare uno o più risultati parziali, eventualmente conseguiti con altri Secondi Conducenti, a condizione di non ledere in alcun modo gli interessi di classifica di altri conducenti.

d) Se il numero complessivo degli equipaggi verificati è compreso tra 30 e 20, sarà assegnato il 50% del punteggio previsto; se è inferiore a 20, ne sarà assegnato il 25%.

### 2.5 Assegnazione e trasferimenti di titolazione

Al termine della stagione sportiva le assegnazioni, i trasferimenti e le retrocessioni di validità saranno proposti in base alle relazioni degli Osservatori e agli elementi di giudizio a disposizione della S/Commissione Rallies.

Premesso che l'ordine decrescente dei titoli Rallies è dato dalla seguente scaletta: Campionato Italiano, Trofeo Asfalto/Terra, Coppa Italia Rallies Nazionali, Challenge Rallies Nazionali di zona, Challenge Ronde, la gara con la peggiore valutazione sarà retrocessa al titolo inferiore oppure al rango di gara non titolata e quella con la migliore valutazione promossa al titolo superiore, con i seguenti criteri:

DA	A
Retrocessioni	Trofeo Asfalto/Terra
Campionato Italiano Rallies	Coppa Italia Rallies Nazionali
Trofeo Asfalto	Challenge Rallies Nazionali di zona
Trofeo Terra	Challenge Rallies Nazionali di zona
Coppa Italia Rallies Nazionali	Rally Nazionale non titolato
Challenge Rallies Nazionali di zona	

Promozioni	Rallies Nazionali non titolati	Challenge Rallies Nazionali di zona
	Challenge Rallies Nazionali di zona con coeff. 1,5 e Rallies Internazionali non titolati	Coppa Italia Rallies Nazionali
	Coppa Italia Rallies Nazionali e Rallies Internazionali non titolati	Trofeo Asfalto/Terra
	Trofeo Asfalto/Terra	Campionato Italiano Rallies

Gli Organizzatori che vorranno candidarsi per una validità o per un trasferimento di validità, dovranno presentarne formale richiesta entro il mese di febbraio dell'anno di svolgimento della gara.

Gli Organizzatori delle gare retrocesse a un titolo inferiore avranno la facoltà di rinunciare al titolo e di iscrivere la gara a Calendario senza titolazione.

### 3. CAMPIONATO ITALIANO RALLIES

In tutti i Rallies valevoli per il Campionato Italiano si applicano le normative FIA.

#### 3.1 CAMPIONATO ITALIANO RALLIES CONDUTTORI

##### 3.1.1 Vetture

Concorreranno all'aggiudicazione del Campionato soltanto le vetture di Gruppo A fino a 2000 cc. (con esclusione delle varianti Kit) e di Gruppo N e le vetture Super 1600 e Super 2000 e R3, R2, R1.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture di Gruppo A oltre 2000 cc. le vetture WRC e le vetture Kit Car oltre 1600 cc.

Saranno ammesse a partecipare alle gare, senza però acquisire punteggi, le vetture Kit Car fino a 1600 cc., le vetture 2 ruote motrici turbo diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cc. sia in Gruppo A che in Gruppo N.

##### 3.1.2 Gare

Il Campionato Italiano 2008 sarà articolato su un numero massimo di 10 (dieci) gare.

##### 3.1.3 Iscrizione al Campionato

Potranno concorrere all'aggiudicazione del Campionato Italiano Rallies soltanto i conduttori che saranno stati iscritti preventivamente al Campionato stesso. La presente disposizione non si applica ai Secondi Conduttori:

I conduttori stranieri saranno ammessi a concorrere al Campionato alle stesse condizioni dei conduttori italiani.

La domanda di iscrizione dovrà essere presentata alla CSAI – S/Commissione Rallies, entro i termini di chiusura delle iscrizioni di una qualsiasi delle prime tre gare di Campionato, fermo restando quanto previsto al successivo par. 3.1.6, lettera b), accompagnata da una documentazione che attesti l'aver avuto versamento della tassa di iscrizione al Campionato.

##### 3.1.4 Tassa di iscrizione

a) La tassa di iscrizione al Campionato, che comprende le tasse di iscrizione a tutte le gare di Campionato successive alla data della domanda di iscrizione, dovrà essere versata ad ACI Sport:

- o mediante bonifico bancario presso la Banca di Credito Cooperativo di Formello, Viale Umberto 1°, n.4, 00063 Campagnano di Roma, c/c n. 50986, ABI 08812, CAB 38950;

- o mediante assegno circolare o bancario intestato ad ACI Sport SpA, Via Solferino 32, 00185 Roma.

b) La mancata partecipazione anche ad una sola gara, non importa per quale motivo, non darà diritto ad alcuna restituzione della tassa versata per l'iscrizione al Campionato.

c) In caso di annullamento di una o più gare, sarà restituita la quota parte dell'iscrizione al Campionato.

##### 3.1.5 Tabella delle tasse di iscrizione al Campionato Italiano Rallies 2008 (in Euro, IVA esclusa)

Concorrente persona Fisica		Concorrente Persona Giuridica	
Fino a 1400	Oltre 1400	Fino a 1400	Oltre 1400
1^ gara	8800,00	10560	14640,00
2^ gara	7950	954	13200,00
3^ gara	7100	8520	11760,00

(\*) Secondo l'ordine del Calendario.

(\*\*) Maggiorazione obbligatoria, in deroga all'art. 3.1 della NS n. 2.

(\*\*\*) La tassa d'iscrizione deve essere ridotta del 50% per tutti gli equipaggi interamente Under 23.

### 3.1.6 Condizioni particolari

a) I concorrenti avranno l'obbligo di perfezionare l'iscrizione alle singole gare mediante l'invio, nei termini di chiusura delle iscrizioni, del modulo di iscrizione compilato in ogni sua parte. Non dovrà essere allegata alcuna tassa di iscrizione essendo stata, questa, già versata in sede di iscrizione al Campionato.

b) Le iscrizioni al Campionato non avranno validità retroattiva. I conduttori acquisiranno punteggio soltanto nelle gare successive alla loro iscrizione.

c) Fatti salvi i casi di forza maggiore documentata, in caso di mancata partecipazione verrà assegnata una penalità - sulla classifica finale - di 10 punti per ogni gara.

d) In deroga all'art. 5.1.2 della NS 11, il conduttore iscritto al Campionato non potrà essere sostituito.

e) In deroga all'art. 5.1.3 della NS 11, i conduttori iscritti al Campionato non potranno essere considerati riserve gli uni degli altri, anche se sono stati iscritti dallo stesso concorrente Persona Giuridica.

f) L'iscrizione preventiva al Campionato non sarà richiesta per concorrere all'aggiudicazione dei Trofei Nazionali istituiti nell'ambito del Campionato stesso tranne per quanto riguarda il trofeo equipaggi indipendenti.

g) Se un conduttore si iscriverà al Campionato con la propria licenza di concorrente Persona Fisica e successivamente la sua iscrizione è fatta propria da un concorrente Persona Giuridica, la maggiorazione del 20% dovrà essere versata direttamente agli Organizzatori interessati entro il termine delle verifiche sportive ante gara.

In caso di cambiamento di un conduttore in un equipaggio under 23 ed il nuovo conduttore non corrisponda ai requisiti di under 23, l'integrazione del 50%, relativo al nuovo equipaggio costituito, dovrà essere versata agli organizzatori interessati entro il termine delle verifiche sportive ante-gara.

h) Le eventuali maggiorazioni delle tasse di iscrizione per mancata accettazione della pubblicità dell'Organizzatore (art. 10.3 della NS 11) dovranno essere versate direttamente agli Organizzatori interessati entro il termine delle verifiche sportive ante gara.

i) Per le iscrizioni al Campionato non sarà applicata la tassa maggiorata prevista per le domande di iscrizione alle singole gare spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al loro termine di chiusura (art. 3 della NS 2).

j) In caso di una loro restituzione (ved. precedente par. 3.1.4, lettera c), saranno considerate le tasse di iscrizione relative alle singole gare, così come previsto all'art. 3.1 della NS 2.

### 3.1.7 Camera Car

Nelle gare valevoli per il Campionato Italiano è ammesso l'uso della Camera Car alle seguenti condizioni:  
- I concorrenti si impegnano a fare soltanto uso proprio delle immagini. E' vietata sotto qualsiasi forma la diffusione e la cessione delle immagini senza la preventiva autorizzazione della CSAI e/o di ACI Sport.  
- I concorrenti si impegnano, per il fatto stesso di farne uso, a consegnare alla CSAI e/o ad ACI Sport, dietro semplice richiesta, le immagini riprese con le loro Camera Car. La CSAI e/o ACI Sport saranno libere di farne l'uso che riterranno opportuno.

- Qualora ACI Sport lo richiedesse è obbligatorio per i Concorrenti il montaggio della Camera Car. A tali Concorrenti ACI Sport fornirà le immagini riprese.

### 3.1.8 Punteggio di gara

In base alla classifica generale, ai conduttori iscritti al campionato sarà assegnato, con classifica stralcio, il seguente punteggio: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

### 3.1.9 Classifica finale

La classifica finale sarà stabilita, per ciascun conduttore, sommando i migliori 8 risultati, su 10.

## 3.2 TROFEI NAZIONALI DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLIES

3.2.1 Saranno aggiudicati i Trofei Nazionali Equipaggi indipendenti, Super 1600, Classe Super 2000, R3, R2, Gr. N., Gr. N. 2 ruote motrici, Under 23, Diesel, Femminile e Scuderie non cumulabili con il Campionato Italiano.

Per concorrere all'aggiudicazione dei Trofei Nazionali non è richiesta l'iscrizione preventiva di cui al precedente par. 3.1.3.

3.2.2 Le gare valevoli saranno quelle del Campionato Italiano.

3.2.3 Il punteggio di gara sarà quello previsto per il Campionato Italiano e sarà assegnato in base alle classifiche stralcio di gruppo, di classe (Super 1600 e Super 2000), R3, R2, Equipaggi Indipendenti e Speciali, Under 23, Femminile, Diesel e Scuderie).

Limitatamente al Trofeo Nazionale, Under 23 il punteggio di gara sarà assegnato agli equipaggi il cui entrambi i conduttori rientrano nella definizione di Under 23 (conduttori nati dopo il 1° gennaio 1985).

Limitatamente al Trofeo Nazionale Femminile, il punteggio sarà assegnato per intero alle conduttrici classificate entro il 30° posto della classifica generale (classifica effettiva) e per metà a quelle classificate dal 31° posto in poi.

3.2.4 Viene introdotto, nell'ambito del CIR, un Trofeo riservato agli equipaggi "indipendenti". La Sottocommissione Rallies, presa visione dell'elenco degli iscritti al CIR, pubblicherà la lista degli equipaggi che non potranno accedere alla speciale classifica del Trofeo.

3.2.5 La classifica finale sarà stabilita, per ciascun conduttore, sommando i migliori 7 risultati su 10.

### **3.3 TROFEO NAZIONALE SCUDERIE**

**3.3.1** Sarà aggiudicato un solo Trofeo.

**3.3.2** Le gare valide saranno quelle del Campionato Italiano Rallies.

**3.3.3** Il Trofeo sarà riservato alle Scuderie automobilistiche titolari di licenza "Scuderia" in corso di validità.

**3.3.4** In ogni Rally sarà redatta una speciale classifica di gara sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi delle migliori tre vetture classificate. In questa classifica saranno comprese, a seguire, anche le Scuderie con due vetture classificate.

**3.3.5** In base alla classifica di gara ottenuta con i criteri di cui alla precedente lettera d) alle Scuderie sarà assegnato il seguente punteggio: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

**3.3.6** Al termine della stagione sportiva, la CSAI compilerà la classifica finale sommando un numero massimo i migliori 8 risultati su 10.

### **3.4 CAMPIONATO ITALIANO RALLIES COSTRUTTORI**

**3.4.1** Sarà aggiudicato un Campionato Italiano Rallies Costruttori.

Per poter partecipare al Campionato Italiano Rallies Costruttori occorre effettuare un'iscrizione preventiva alla CSAI, tramite ANFIA o UNRAE. L'iscrizione sarà gratuita ma dovrà seguire le scadenze previste per l'iscrizione al Campionato Italiano Rallies Conducenti.

**3.4.2** I Costruttori concorreranno con le vetture Gruppo N, Gruppo A fino a 2000 cc (comprese le varianti Kit fino a 1600), Super 1600 e Super 2000, R3, R2. In merito all'equivalenza tecnica delle vetture Super 2000 e Gruppo N saranno recepite le direttive della FIA.

**3.4.3** Le gare valide saranno quelle del Campionato Italiano Conducenti.

**3.4.4** In ogni gara, in base alla classifica generale, alla prima vettura di ogni Marca sarà assegnato, con classifica stralcio, il seguente punteggio: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

**3.4.5** Al termine della stagione sportiva, la CSAI compilerà la classifica finale sommando tutti i risultati conseguiti nelle gare effettivamente organizzate.

## **4. TROFEO RALLIES ASFALTO**

### **4.1 Vetture**

Concorreranno all'aggiudicazione del Trofeo tutte le vetture dei Gruppi A ed N, Kit Car fino a 2000, Super 1600, Super 2000 e WRC, R3, R2.

### **4.2 Gare**

Il Trofeo Rallies Asfalto 2008 sarà articolato su 9 (nove) prove, tutte su asfalto.

### **4.3 Punteggio di gara**

In base alla classifica generale ai Conducenti sarà assegnato il seguente punteggio: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

### **4.4 Classifica finale**

La classifica finale sarà stabilita, per ciascun conduttore, sommando i migliori 7 risultati conseguiti, su 9. Nel caso in cui il TRA si dovesse svolgere su un numero di gare inferiore a 9, verrà sommato un numero massimo di risultati pari al numero delle gare effettivamente organizzate, meno una.

### **4.5 COPPE CSAI DEL TROFEO RALLIES ASFALTO**

Saranno aggiudicate le seguenti sette Coppe CSAI non cumulabili con il Trofeo: Gruppo N, Gruppo N 2 ruote motrici, Super 1600, Super 2000, R3, R2, Under 23, Vetture Diesel, Scuderie.

#### **4.5.1 COPPE CSAI GRUPPI N, SUPER 1600, SUPER 2000, R3, R2, DIESEL, UNDER 23**

Il punteggio di gara sarà quello previsto per il Trofeo Rallies e sarà assegnato in base a classifiche stralcio.

Le gare valide e le modalità di compilazione delle classifiche finali saranno quelle del Trofeo Rallies Asfalto.

Limitatamente alla Coppa CSAI Under 23, il punteggio di gara sarà assegnato agli equipaggi i cui conducenti rientrano nella definizione di Under 23 (conducenti nati dopo il 1° gennaio 1985).

#### **4.5.2 COPPA CSAI SCUDERIE**

a) Sarà aggiudicata una sola Coppa.

b) Le gare valide saranno quelle del Trofeo Rallies Asfalto.

c) La Coppa è riservata alle Scuderie automobilistiche titolari di licenza "Scuderia" in corso di validità.

d) In ogni Rally sarà redatta una speciale classifica di gara sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi delle migliori tre vetture classificate. In questa classifica saranno comprese, a seguire, anche le Scuderie con due vetture classificate.

e) In base alla classifica di gara ottenuta con i criteri di cui alla precedente lettera d) alle Scuderie sarà assegnato il seguente punteggio: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

f) Al termine della stagione sportiva, la CSAI compilerà la classifica finale sommando i migliori 7 risultati conseguiti, su 9. Nel caso in cui il TRA si dovesse svolgere su un numero di gare inferiore a 9, verrà sommato un numero massimo di risultati pari al numero delle gare effettivamente organizzate, meno una.

## **5. TROFEO RALLIES TERRA**

### **5.1 Vetture**

Concorreranno all'aggiudicazione del Trofeo tutte le vetture dei Gruppi A (esclusa la classe A8/WRC) ed N, Kit Car fino a 1600, Super 1600 e Super 2000, R3, R2.

### **5.2 Gare**

Il Trofeo sarà articolato su un numero massimo di 7 (sette) gare comprese quelle su terra valevoli per il Campionato Italiano.

### **5.3 Punteggio di gara**

In base alla classifica generale ai Conducenti sarà assegnato il seguente punteggio: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Ai fini del calcolo del punteggio si specifica che al Rally d'Italia - Sardegna 2008 (prova valevole per il CM) è assegnato il coefficiente 2.

Nei Rallies di Trofeo Terra valevoli anche per il Campionato Italiano, i conducenti iscritti al Campionato Italiano Rallies non prenderanno né toglieranno punti ai fini del punteggio per il Trofeo Terra.

### **5.4 Classifica finale**

La classifica finale sarà stabilita, per ciascun conducente, sommando i migliori 6 risultati conseguiti su 7. Nel caso in cui il TRT dovesse svolgersi su un numero di gare inferiore a 7, verrà sommato un numero massimo di risultati pari al numero delle gare effettivamente organizzate.

### **5.5 COPPE CSAI TROFEO RALLIES TERRA**

Saranno aggiudicate le seguenti 6 Coppe CSAI non cumulabili con il Trofeo Rallies Terra: Classe Super 1600, Classe Super 2000, Gruppo N 2 ruote motrici, Gruppo N 4 ruote motrici, R3, R2, vetture Diesel Equipag. Interamente Under 23.

Il punteggio di gara (10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1) Il punteggio di gara sarà quello previsto per il Trofeo Rallies Terra e sarà assegnato in base a classifiche stralcio.

Le modalità di compilazione delle classifiche finali saranno quelle del Trofeo Rallies Terra.

## **6. TROFEO D'ITALIA RALLY- GT**

### *Premessa*

Per tutto quanto non sia indicato nel presente Regolamento, si rimanda alle disposizioni del Codice Sportivo e dei suoi allegati, ovvero del Regolamento Nazionale Sportivo (RNS) e delle Norme Supplementari ed ai loro successivi aggiornamenti pubblicati sul sito web della CSAI.

E prevista una Coppa CSAI più gli equipaggi interamente Under 23 all'interno del Trofeo GT.

### **6.1 Vetture ammesse**

- L'elenco delle vetture ammesse è riportato nel successivo art. 6.16.

- La richiesta di inserimento di una vettura nell'elenco delle vetture ammesse deve essere presentata alla Sotto-Commissione Rally.

- L'elenco delle vetture ammesse è ripartito in 3 classi che tengono conto della potenza delle vetture di serie:

Classe 1: vetture con potenza oltre 300 HP.

Classe 2: vetture con potenza compresa tra 201 HP e 300 HP.

Classe 3: vetture con potenza sino a 200 HP.

Sono ammissibili automobili aperte o chiuse dotate di non più di una portiera su ciascun lato, con almeno 2 posti ed abitacolo rispondente alle dimensioni definite per il Gruppo B e quindi inferiori a quelle definite per il Gruppo A.

- Le vetture che nascono a quattro ruote motrici possono essere trasformate in vetture a due ruote motrici.

- Le vetture devono essere in possesso del Passaporto Tecnico.

- Le vetture devono essere immatricolate e targate. Non sono ammesse vetture con targa "Prova".

### **6.2 Modifiche**

All'infuori delle modifiche permesse dal presente Regolamento le vetture devono essere strettamente di serie. Tutte le modifiche non espressamente autorizzate sono vietate. Eccezione fatta per le modifiche elencate nel presente articolo, tutte le parti della vettura danneggiate da usura o incidente possono essere sostituite unicamente con pezzi originali prodotti dal Costruttore per quel modello, identici a quelli danneggiati.

### 6.2.1 Equipaggiamenti di sicurezza

- E' obbligatorio il montaggio degli equipaggiamenti di sicurezza descritti dall' Art. 2.1.4 della N.S. 11.
- E' ammesso, in alternativa al montaggio di una centina di sicurezza conforme alle prescrizioni dell' Allegato J, il montaggio di un roll-bar omologato dalla FIA su richiesta del Costruttore, purché conforme alla normativa Rallies.
- E' consentito il montaggio di una slitta nella parte inferiore della vettura, con l' unico scopo di proteggere motore e trasmissione.

### 6.2.2 Impianto frenante

- L' impianto frenante è libero, ma qualora venga montato un impianto diverso da quello che equipaggia la vettura di serie, i dischi devono essere in materiale ferroso.
- Le pinze, i dischi, le pompe ed eventuali sistemi per la ripartizione della frenata devono essere prodotti da una azienda costruttrice di impianti frenanti ed essere presenti nel catalogo della stessa. Tale catalogo va esibito su richiesta dei Commissari Sportivi della manifestazione, come previsto dall'art. 3 della NS 9. I supporti della pinza e le campane dei dischi freno, pur mantenendo la libertà di costruzione ( quanto a disegno, dimensioni e materiali, fatte salve le limitazioni intrinseche in questo articolo e nei precedenti ) devono essere accompagnati da una scheda tecnica - stilata e firmata da un ingegnere iscritto all'albo - che ne certifichi la correttezza meccanica, oppure devono essere prodotti da una azienda costruttrice di impianti frenanti ed essere presenti nel catalogo della stessa. Tale catalogo va esibito su richiesta dei Commissari Sportivi della manifestazione, come previsto dall'art. 3 della NS9.
- E' facoltà di mantenere il sistema ABS - se di serie - sulla vettura.
- E' consentito l'utilizzo di freno a mano idraulico nei modi e con le limitazioni previsti dal presente articolo.
- E' autorizzato il raffreddamento tramite un condotto di una sezione equivalente ad un diametro di 10 cm su ogni freno.

### 6.2.3 Sospensioni

- I punti di attacco delle sospensioni e dei bracci devono rimanere quelli della vettura di serie.
- Gli ammortizzatori sono liberi, purché intercambiabili con quelli di serie.
- Le barre stabilizzatrici sono libere, purché vengano mantenuti i punti di attacco originali.
- Le molle sono libere.

### 6.2.4 Trasmissione

- La tipologia dei differenziali (es. meccanico, viscoso) deve rimanere quella di serie.
- E' ammesso l' utilizzo di differenziali autobloccanti.
- La tipologia del cambio (es. meccanico ad H, elettroattuato) deve rimanere quella di serie.
- Le vetture della Classe 3 hanno l' obbligo di utilizzare il cambio interamente di serie.
- Le vetture della Classe 2 hanno l' obbligo di utilizzare il cambio di serie. La coppia conica per le vetture della Classe 2 è libera.
- Le vetture della Classe 1 hanno l' obbligo di utilizzare la scatola del cambio di serie. La coppia conica ed i rapporti del cambio per la vetture della Classe 1 sono liberi.
- La frizione è libera.
- I semiassi possono essere modificati ma devono mantenersi interscambiabili con quelli di serie.

### 6.2.5 Elettronica

- Per tutto ciò che riguarda l'elettronica si applica il Regolamento Tecnico Gruppo N.

### 6.2.6 Scarico

- E' obbligatorio mantenere i collettori di scarico originali.
- A valle dei collettori lo scarico è libero, purché la vettura sia conforme al limite di rumorosità di 98 decibel conformemente a quanto previsto dalla Appendice VI della N.S. 11, e sia presente un catalizzatore di serie o omologato.

### 6.2.7 Carrozzeria

#### Occorre attenersi alla normativa FIA prevista per il Gruppo N.

- Alle vetture spider per le quali il Costruttore abbia previsto un hard-top è fatto obbligo di montarlo.
- E' consentita la sostituzione del lunotto posteriore in cristallo con lunotto posteriore in plexiglas sagomato ad arte, al fine di consentire esclusivamente l'inserimento della ruota di scorta, fermo restando il peso minimo della vettura. E' consentita la lavorazione nella parte posteriore della vettura al fine di agevolare l'alloggiamento della ruota di scorta, fermo restando che la telaistica ed il peso della vettura non subiranno modifiche. In entrambi i casi le modifiche dovranno fare parte di uno schema tecnico comprendente tutte le lavorazioni proposte da sottoporre alla CSAI per approvazione. Tale documentazione entrerà (una volta approvata dalla CSAI) a fare parte della documentazione tecnica della vettura e - come tale - dovrà essere gestita anche ai sensi dell'articolo 3 della NS 9.

### 6.2.8 Ruote

- La larghezza massima delle ruote non deve eccedere quelle della vettura stradale.
- Il diametro delle ruote può essere aumentato o diminuito sino a 2" rispetto a quello della vettura di serie, ma è vietato oltrepassare il diametro massimo di 19".

### 6.2.9 Abitacolo

E' consentito lo smontaggio di tutta la selleria.

### 6.3 Conformità delle vetture

La conformità di ciascuna vettura sarà giudicata per comparazione con la vettura di serie ed i pezzi originali riferiti al modello indicato sul libretto di immatricolazione della vettura stessa. E' dovere del concorrente produrre la documentazione necessaria a dimostrare la rispondenza della propria vettura al presente regolamento.

### 6.4 Peso minimo

- Il peso minimo per le vetture di classe 1 è di 1.400 Kg. E' fatto obbligo a queste vetture di montare una flangia che impedisca la potenza massima superiore a 400 HP. Tale flangia all'aria dovrà essere una di 43 mm. oppure 2 sa 31 mm. e dovrà generare un rapporto peso/potenza di 3,5 Kg per cavallo. Le vetture che nascono con un peso minimo inferiore, dovranno utilizzare un diametro di flangia ridotto, in modo da mantenere lo stesso rapporto peso/potenza.

- Il peso minimo delle vetture di classe 2 e di classe 3 è quello dichiarato dal Costruttore per la vettura in ordine di marcia, con pieno di carburante e senza conduttori a bordo.

### 6.5 Pneumatici

- E' obbligatorio utilizzare pneumatici racing che siano omologati per uso stradale.

- La marca, il fornitore ed il numero degli pneumatici, fatto salvo quanto previsto nel precedente alinea, sono liberi.

### 6.6 Carburante

- E' obbligatorio l' utilizzo del carburante unico previsto dall' organizzatore ed indicato nel RPG.

- E' obbligatorio ottemperare a quanto previsto dall' Art. 6.9 della N.S. 9 in merito al prelievo di carburante.

### 6.7 Punzonature

**I concorrenti delle vetture sovralimentate da turbocompressore hanno l'obbligo di sottoporlo a punzonatura secondo quanto previsto dall'art. 12.8 della BS11, al fine di poterne verificare la conformità.**

- In deroga a quanto previsto dall'Art. 12.11 della N.S. 11 le vetture della serie Rally-GT Italia non sono soggette alla punzonatura di cambi, differenziali e pneumatici.

- E' fatto obbligo di punzonatura della flange previste dall'art. 6.4

### 6.8 Calendario delle gare

Il Trofeo d'Italia Rally-GT 2008 si articolerà su un numero massimo di 9 (nove) prove che si disputeranno nell'ambito del Trofeo Nazionale Rallies Asfalto. Le gare dovranno essere iscritte nel Calendario internazionale o nel calendario delle gare ENPEA.

### 6.9 Ordine di partenza

- L' assegnazione dell'ordine di partenza verrà effettuata con il seguente ordine: Classe 1, Classe 2, Classe 3 e verrà stabilita secondo quanto indicato nella NS 11 all'arti 16.8.1.

- Tutte le priorità FIA e CSAI decadono, gara per gara, in caso di utilizzo di vetture appartenenti alla categoria GT.

### 6.10 Classifiche

- Al termine di ogni gara verrà redatta una classifica assoluta finale Rally-GT Italia ed una classifica di Classe per ciascuna delle 3 Classi indicate all'Art. 6.1 del presente Regolamento.

### 6.11 Assegnazione dei punteggi

- Il punteggio verrà assegnato ad entrambi i conduttori componenti l'equipaggio.

- In base alla classifica assoluta Rally-GT Italia al termine di ciascuna gara verrà assegnato il seguente punteggio: 10-8-6-5-4-3-2-1

- In base alle classifiche di Classe al termine di ciascuna gara verrà assegnato agli equipaggi di ciascuna Classe Rally-GT Italia il seguente punteggio: 8-6-4-3-2-1.

### 6.12 Assegnazione dei titoli

- Al termine della stagione 2008, sommando un numero massimo di 8 risultati sulle 9 manifestazioni indicate all'Art. 6.8, verranno stilate una classifica Assoluta Rally-GT Italia e 3 classifiche di Classe Rally-GT Italia. Agli equipaggi vincitori di queste Classifiche verranno assegnati i seguenti titoli, non cumulabili:

Trofeo GT-Rally Italia

Coppa CSAI Classe 1 GT-Rally Italia

Coppa CSAI Classe 2 GT-Rally Italia

Coppa CSAI Classe 3 GT-Rally Italia

Coppa CSAI per gli equipaggi interamente Under 23

- I Conduitori con licenza e nazionalità straniera potranno concorrere alla assegnazione dei titoli.

- Il titolo di vincitore del Trofeo GT-Rally Italia è cumulabile con quello di vincitore della classifica assoluta del TRA.



**6.13 Conduuttori ammessi**

Sono ammessi a condurre le vetture indicate all'Art. 6.16 tutti i conduuttori in possesso di licenza di concorrente/conduuttore A, B, C, C/R internazionale ed i Conduuttori con licenza di concorrente/conduuttore di pari grado rilasciata da altre ASN riconosciute dalla FIA. Le licenze devono essere in corso di validità.

**6.14 Iscrizioni**

- Le modalità e l'ammontare delle tasse di iscrizione alle singole gare del Trofeo d'Italia Rally-GT sono pubblicate nell'art. 3.1 della Norma Supplementare n. 2.

**6.15 Utilizzo delle vetture**

E' vietato l'utilizzo delle vetture rispondenti alle norme GT-Rally Italia, descritte nel presente Regolamento, in Rallies che non siano quelli del Calendario del Trofeo d'Italia Rally-GT oppure quelli non titolati GT dove la CSAI autorizzerà l'ammissione di tali vetture.

**6.16 Elenco vetture ammesse e tabella pesi**

(L'elenco è suscettibile di aggiornamenti. Gli eventuali aggiornamenti saranno pubblicati sul sito ufficiale della CSAI)

**Classe 1: oltre 300 hp**

ALFA ROMEO 8C - (HP 450) e peso TBA (in arrivo sul mercato nel 2008)  
 ASTON MARTIN V8 VANTAGE (HP 385) - Kg. 1.570  
 ASTON MARTIN DB9 COUPE' (HP 450) - Kg. 1.760  
 ASTON MARTIN DB7 VANTAGE (HP 420) - Kg. 1.780 (fuori produzione)  
 ASTON MARTIN DBS (HP 517) - Kg. 1695  
 BMW M6 (HP 507) - Kg. 1.710  
 BMW Z4 M COUPE (HP 343) - Kg. 1.420  
 BMW Z3 M COUPE (HP 325) - Kg. 1375 (fuori produzione)  
 BMW M3 COUPE (HP 343) - Kg. 1495 (fuori produzione)  
 BMW M3 Coupè Mod. 2007 - (HP 420) - Kg. 1580  
 CADILLAC XLR (HP 450) - Kg. 1653  
 CRYSLER CROSSFIRE COUPE SRT (HP 334) - Kg. 1.394  
 CORVETTE COUPE Z6 (HP 513) - Kg. 1.420  
 DODGE VIPER (HP 506) - Kg. 1.600  
 FERRARI F430 (HP 490) - Kg. 1.450  
 FERRARI 550 MARANELLO (HP 485) - Kg. 1.690 (fuori produzione)  
 FERRARI 355 CHALLENGE (HP 381) - Kg. 1.320 (fuori produzione)  
 FERRARI 360 MODENA (HP 400) - Kg. 1.390 (fuori produzione)  
 FERRARI 575 M (HP 515) - Kg. 1.730 (fuori produzione)  
 FORD GT (HP 550) - Kg. 1.550  
 JAGUAR XK 4.2 V8 R COUPE' (HP 416) - Kg. 1665  
 MASERATI GRANSPORT (HP 400) - Kg. 1.605  
 MASERATI 3200 GT (HP 368) - Kg. 1590 (fuori produzione)  
 MERCEDES SLK 55 AMG (HP 360) - Kg. 1465  
 MERCEDES SL 55 AMG (HP 517) - Kg. 1.885  
 NISSAN 350Z COUPE mod. 2007 (HP 313) - Kg. 1.534  
 PORSCHE 911 GT3 mod. 997 (HP 415) - Kg. 1.395  
 PORSCHE 911 GT3 RS mod. 997 (HP 415) - Kg. 1.375  
 PORSCHE 911 GT3 mod. 996 (HP 381) - Kg. 1.380 (fuori produzione)  
 PORSCHE 911 GT3 RS mod. 996 (HP 381) - Kg. 1.360 (fuori produzione)  
 PORSCHE 911 GT2 mod. 996 (HP 480 483) - Kg. 1.420 (fuori produzione)

**Classe 2: da 201 a 300 HP**

BMW Z4 COUPE (HP 265) - Kg. 1.320  
 HONDA S2000 (HP 241) - Kg. 1.275  
 JAGUAR XK 8 4.2 V8 COUPE (HP 298) - Kg. 1.685  
 LOTUS EXIGE 240 CUP (HP 240) - Kg. 935 (fuori produzione)  
 LOTUS EXIGE S PERFORMANCE (HP 243) - Kg. 935  
 MERCEDES SLK 350 SPORT (HP 272) - Kg. 1390  
 NISSAN 350Z COUPE (HP 300) - Kg. 1.450 (fuori produzione)  
 OPEL GT (HP 264) - Kg. 1331  
 PORSCHE CAYMAN 3.4 S (HP 295) - kg. 1.340

**Classe 3: fino a 200 HP**

AUDI TT Coupè TFSI (HP 200) - Kg. 1260  
 LOTUS ELISE MK2 (HP 122) - Kg. 774 (fuori produzione)  
 LOTUS ELISE 111R (HP 192) - Kg. 860  
 LOTUS EXIGE MK1 (HP 193) - Kg. 785 (fuori produzione)  
 LOTUS EUROPA S (HP 200) - Kg. 995  
 MAZDA MX-5 (HP 160) - Kg. 1.170  
 OPEL SPEEDSTER (HP 200) - Kg. 930 (fuori produzione)  
 OPEL TIGRA 1.8 Sport (HP 125) - Kg. 1.190  
 TOYOTA MR2 (HP 140) - Kg. 990 (fuori produzione)

## 7. CHALLENGE DI ZONA RALLIES NAZIONALI

### 7.1 Premessa

Sarà aggiudicato uno Challenge Rallies Nazionali per ognuna delle zone previste. Indipendentemente dalla loro residenza, i conduttori potranno partecipare allo Challenge non importa di quale zona, fermo restando che ogni punteggio acquisito sarà conteggiato esclusivamente per la classifica finale della zona in cui lo stesso è stato conseguito.

I conduttori che partecipano alle gare valevoli per uno Challenge di zona diverso da quello di residenza, saranno soggetti senza alcun titolo preferenziale alle disposizioni in materia di iscrizioni (ved. la N.S. 11, art. 5.12).

### 7.2 Zone geografiche

In base al Calendario sportivo 2008, saranno istituite le seguenti zone geografiche:

1° Zona = Piemonte, Valle d'Aosta

2° Zona = Lombardia

3° Zona = Liguria

4° Zona = Triveneto

5° Zona = Emilia Romagna e Marche

6° Zona = Toscana

7° Zona = Umbria, Lazio, Abruzzo, Molise, Campania, Basilicata, Puglia, Calabria

8° Zona = Sicilia

9° Zona = Sardegna.

### 7.3 Calendario

In ogni zona, le gare valevoli per lo Challenge Rallies Nazionali dovranno svolgersi entro il 5 ottobre 2008.

### 7.4 Vetture e classi di cilindrata

Concorreranno all'aggiudicazione dello Challenge di zona Rallies Nazionali le vetture dei seguenti Gruppi e classi di cilindrata (ved. NS 11, art. 2.1.6):

- Gruppo A classi A0, A5, A6, A7

- Gruppo N classi N0, N1, N2, N3, N4

- Kit Car classi K0, K9, K10

- Gruppo R classi R1A, R1B, R2B, R2C; R3C, R3T, R3D

- Super 1600

- Super 2000

### 7.5 Coefficienti

Ai Rallies valevoli per lo Challenge di zona Rallies Nazionali saranno assegnati i seguenti coefficienti:

- coeff. 1,5: ai Rallies con la migliore valutazione (nell'edizione dell'anno precedente) e con un numero massimo di Rallies, in ogni zona, non superiore al 30% (con arrotondamento per eccesso) dei Rallies valevoli per lo Challenge Rallies di zona;

- coeff. 1: ai rimanenti Rallies.

### 7.6 Punteggi di gara

a) In base alla classifica di classe: in ogni gara, in base alle classifiche di classe, ai conduttori sarà assegnato il seguente punteggio moltiplicato per il coefficiente di gara:

Posizione di classifica	Fino a 3 verificati	Da 4 a 12 verificati	Oltre 12 verificati
1°	3	9	10
2°	1	6	7
3°	-	4	5
4°	-	3	4
5°	-	2	3
6°	-	1	2
7°	-	-	1

In caso di una loro partecipazione ai Rallies dove possono essere ammessi (NS 11, par. 2.3.1.2), i conduttori prioritari FIA e CSAI del 1° elenco non prenderanno né toglieranno punti e non concorreranno alla quantificazione del numero dei verificati.

In ogni zona, il punteggio delle classifiche di classe determinerà la graduatoria per l'assegnazione dello Challenge di zona e per l'ammissione alle finali per l'aggiudicazione della Coppa Italia Rallies Nazionali.

b). In base alla classifica generale di ciascuna gara  
In base alla classifica generale ai Conduuttori sarà assegnato il seguente punteggio moltiplicato per il coefficiente di gara: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Il punteggio delle classifiche generali determinerà la graduatoria soltanto per l'ammissione alle finali per l'aggiudicazione della Coppa Italia Rallies Nazionali.

### **7.7 Classifica finale**

In ogni zona, al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà, per ogni classe, una classifica finale sommando, per ciascun conduttore, un numero massimo di punteggi di classe pari alla metà delle gare effettivamente organizzate più una, con arrotondamento per eccesso.

In ogni zona, il titolo di vincitore dello Challenge Rallies di zona sarà assegnato al Primo conduttore (ved. anche il precedente par. 2.4 b) che avrà ottenuto il miglior punteggio finale.

I punteggi di classe diverse non possono essere cumulabili tra loro.

In caso di Ex aequo tra conduttori sarà considerato quale discriminante il maggior numero di primi posti e successivamente di secondi, terzi, quarti, quinti, sestimi ecc....In caso di ulteriore ex-aequo saranno considerati i migliori piazzamenti nelle classifiche assolute.

### **7.8 Coppe CSAI di Gruppo**

a) Saranno aggiudicate, per ogni zona, le seguenti Coppe CSAI di Gruppo non cumulabili con lo Challenge Rallies: Gruppo A, Gruppo N, Super 1600, Super 2000, Gruppo R, Femminile, Equipaggi Under 23, Diesel. Le gare saranno quelle valevoli per lo Challenge Rallies di zona.

b) In ogni zona, al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà, per ogni Gruppo e per la classe Super 1600, Super 2000, Femminile, Equipaggi Under 23, diesel, una classifica stralcio in base alla classifica finale stabilita con i criteri di cui al precedente art. 7.7.

c) In ogni zona, il titolo di vincitore della Coppa CSAI di Gruppo sarà assegnato al Primo conduttore (ved. anche il precedente par. 2.4 b) che avrà ottenuto il miglior punteggio finale.

### **7.9 Premi**

Ai vincitori di ognuno degli Challenge Rallies di zona e delle Coppe CSAI di Gruppo e di Scuderia saranno assegnati i premi d'onore previsti all'art. 16 delle Prescrizioni generali applicabili a tutti i titoli CSAI.

Inoltre, è riconosciuta, a carico di ogni singolo organizzatore, l'iscrizione gratuita alle gare dell'anno successivo valevoli per lo Challenge Rallies della zona di appartenenza a favore del vincitore di ogni Challenge di zona e di ogni vincitore Finale della speciale classifica generale di ogni gara valevole per lo Challenge della zona di appartenenza che avrà ottenuto la qualificazione per l'ammissione alle gare valevoli per la Coppa Italia Rallies Nazionali.

Le premiazioni finali saranno organizzate dai Delegati Regionali competenti per territorio.

## **8. COPPA ITALIA RALLIES NAZIONALI**

### **8.1 Premessa**

Sarà aggiudicata una sola Coppa Italia Rallies Nazionali.

### **8.2 Gare**

La Coppa Italia Rallies Nazionali sarà articolata su 3 prove da svolgersi, dalla seconda metà di ottobre alla prima metà di dicembre, rispettivamente al Sud, al centro e al Nord d'Italia.

Gli organizzatori possono candidare, per la Coppa Italia, le gare che sono state, nell'anno precedente, di Challenge Rallies di Zona a coefficiente 1.5, di Trofeo Asfalto/Terra o Rallies Internazionali non titolati.

Le tre prove valevoli per la Coppa Italia saranno inserite nel piano promozionale da assegnare ad ACI Sport.

### **8.3 Conduuttori ammessi alla Coppa Italia**

Alle tre prove valevoli per la Coppa Italia Rallies Nazionali potranno partecipare i seguenti conduuttori: i primi cinque della classifica generale assoluta di ognuna delle 9 zone dello Challenge rallies di zona (Ved. Prec. Art. 7.6 lettera b)

- I primi due classificati nelle classifiche di classe in ognuna delle 9 zone dello Challenge Rallies di zona.

Gli eventuali posti disponibili potranno essere occupati, fino alla concorrenza del numero massimo di 170 iscrizioni, da conduuttori che non rientrano nelle previsioni del comma precedente, i quali non prenderanno né toglieranno punti ai partecipanti alla Coppa Italia Rallies, ma concorreranno solo per la classifica della gara.

### **8.4 Iscrizioni**

I conduuttori qualificati a partecipare alla Coppa Italia Rallies Nazionali dovranno iscriversi preventivamente alle tre prove valevoli per la Coppa.

Le tasse di iscrizione alle tre prove valevoli per la Coppa Italia, dovranno essere versate entro la data di chiusura delle iscrizioni della prima finale ai tre singoli organizzatori ed inoltre - entro la stessa data - dovrà essere inviata alla CSAI - S/Commissione Rallies la domanda di iscrizione alla Coppa Italia corredata delle ricevute degli avvenuti bonifici.

L'iscrizione preventiva alla Coppa non sarà richiesta ai Secondi conduuttori e ai concorrenti/conduuttori che si limiteranno a concorrere all'aggiudicazione delle Coppe di Gruppo, di classe, Equipaggi Under 23, Femminile, diesel e per Scuderie istituite nell'ambito della Coppa Italia (ved. più avanti gli articoli da 8.8 a 8.11).

## 8.5 Vetture

**8.5.1** Concorreranno all'aggiudicazione della Coppa Italia Rallies Nazionali le vetture dei seguenti Gruppi e classi di cilindrata (ved. NS 11, art. 2.1.6):

- Gruppo A classi A0, A5, A6, A7
- Gruppo N classi N0, N1, N2, N3, N4
- Kit Car classi K0, K9, K10
- Super 1600
- Super 2000
- Gruppo R classi R1A, R1B, R2B, R2C, R3C, R3T, R3D

Saranno ammesse a partecipare, con classifica separata, le vetture WRC/A8/K11 e GT. La partenza di suddette vetture è prevista in testa al Rally nell'ordine sopraindicato, con numerazione a 3 cifre e con classifica a parte. Il distacco temporale tra le categorie indicate e quelle partecipanti alla Coppa Italia, è lasciato alla discrezione del Direttore di Gara.

**8.5.2** I conduttori qualificati all'interno della speciale classifica riservata alle classi non potranno cambiare né la classe, né il Gruppo con cui si sono qualificati.

I conduttori che si sono classificati in più gruppi e classi potranno iscriversi alle finali di Coppa Italia limitatamente ad una sola classe (e gruppo) in cui si sono qualificati.

I conduttori qualificati nelle speciali classifiche riservate agli Equipaggi Under 23, femminili e diesel potranno acquisire punteggi anche per il gruppo e la classe relativi alla vettura con la quale si sono qualificati.

## 8.6 Punteggio di gara

In base alla classifica generale di gara sarà assegnato il seguente punteggio: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

## 8.7 Classifica finale

La classifica finale sarà stabilita, per ciascun conduttore qualificato a partecipare, sommando tutti i risultati conseguiti.

Il titolo di vincitore della Coppa Italia Rallies Nazionali sarà assegnato al Primo conduttore (ved. anche il precedente par. 2.4 b) che avrà ottenuto il miglior punteggio finale.

In caso di ex-equo sarà considerato quale discriminante il risultato ottenuto nell'ultima delle 3 (tre) prove.

## 8.8 Coppe Italia di Gruppo

a) Saranno aggiudicate le seguenti Coppe Italia di Gruppo non cumulabili con la Coppa Italia Rallies Nazionali: Gruppo A, Gruppo N, Super 1600 Super 2000, Gruppo R. Le gare saranno quelle valide per la Coppa Italia Rallies Nazionali.

b) In ogni gara, in base alla classifica di Gruppo (A ed N) e di classe (Super 1600, Super 2000, R3, R2) sarà assegnato il seguente punteggio: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

c) Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà, per ogni Gruppo e per la classe Super 1600, Super 2000, una classifica finale sommando, per ciascun conduttore, tutti i risultati conseguiti.

d) Il titolo di vincitore della Coppa Italia di Gruppo sarà assegnato al Primo conduttore (ved. anche il precedente par. 2.4 b) che avrà ottenuto il miglior punteggio finale.

e) In caso di ex-aequo sarà considerato quale discriminante il risultato ottenuto nell'ultima delle 3 (tre) prove.

## 8.9 Coppe Italia di classe

a) Saranno aggiudicate tante Coppe Italia di classe, non cumulabili con la Coppa Italia Rallies Nazionali, quante sono le classi indicate all'art. 8.5. Le gare saranno quelle valide per la Coppa Italia Rallies Nazionali.

b) In ogni gara, in base alla classifica di classe sarà assegnato il seguente punteggio: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

c) Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà, per ogni classe una classifica finale sommando, per ciascun conduttore, tutti i risultati conseguiti.

d) Il titolo di vincitore della Coppa Italia di classe sarà assegnato al Primo conduttore (ved. anche il precedente par. 2.4 b) che avrà ottenuto il miglior punteggio finale.

e) In caso di ex-equo sarà considerato quale discriminante il risultato ottenuto nell'ultima delle 3 (tre) prove.

### 8.10 Coppe Italia Femminile e Equipaggi Under 23, Diesel

a) Saranno aggiudicate una Coppa Italia Femminile una Coppa Italia Equipaggi Under 23, ed una Coppa Italia Diesel non cumulabili con la Coppa Italia Rallies Nazionali. Le gare saranno quelle valide per la Coppa Italia Rallies Nazionali.

b) In ogni gara, in base alle classifiche Femminile e Equipaggi Under 23 e diesel sarà assegnato il seguente punteggio: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Limitatamente alla Coppa Italia Equipaggi Under 23, il punteggio di gara sarà assegnato agli equipaggi i cui conduttori rientrano nella definizione di Equipaggi Under 23 (conduttori nati dopo il 1° gennaio 1985).

c) Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà, per ognuna delle due Coppe, una classifica finale sommando, per ciascun conduttore, tutti i risultati conseguiti.

d) Il titolo di vincitore della Coppa Italia Femminile della Coppa Italia 25 Equipaggi Under 23, e della Coppa Italia Diesel sarà assegnato al Primo conduttore (ved. anche il precedente par. 2.4 b) che avrà ottenuto il miglior punteggio finale.

e) In caso di ex-equo sarà considerato quale discriminante il risultato ottenuto nell'ultima delle 3 (tre) prove.

### 8.11 Coppa Italia Scuderie

a) Le gare valide per la Coppa Italia Scuderie saranno quelle valide per la Coppa Italia Rallies Nazionali.

b) La Coppa è riservata alle Scuderie automobilistiche titolari di licenza "Scuderia" in corso di validità, i cui conduttori sono qualificati a partecipare alla Coppa Italia Rallies Nazionali.

c) In ogni Rally sarà redatta, in base alla classifica generale, una speciale classifica di gara sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi delle migliori tre vetture classificate. Saranno classificate, a seguire, anche le Scuderie con due vetture classificate.

d) In base alla classifica di gara ottenuta con i criteri di cui alla precedente lettera c), alle Scuderie sarà assegnato il seguente punteggio di gara: 10-8-6-5-4-3-2-1.

e) Al termine della stagione sportiva, la CSAI compilerà una classifica finale per Scuderie, sommando, per ciascuna Scuderia, tutti i risultati conseguiti.

f) Il titolo di vincitore della Coppa Italia Scuderie sarà assegnato alla Scuderia che avrà ottenuto il miglior punteggio finale.

g) In caso di ex-equo sarà considerato quale discriminante il risultato ottenuto nell'ultima delle 3 (tre) prove.

### 8.12 Premi

- Ai vincitori della Coppa Italia Rallies Nazionali e delle Coppe Italia di Gruppo, di classe, Femminile, Equipaggi Under 23 e diesel e di Scuderia saranno assegnati i premi d'onore previsti all'art. 16 delle Prescrizioni generali applicabili a tutti i titoli CSAI.

- Al Vincitore della Coppa Italia Rallies Nazionali sarà riconosciuta, a carico di ogni singolo organizzatore, l'iscrizione gratuita alle gare valide per lo Challenge Rallies della zona di appartenenza dell'anno successivo.

- Ai primi tre classificati della Coppa Italia Rallies Nazionali sarà assegnata la priorità del secondo elenco internazionale (validità 1/1/2008).

## 9. COPPE CSAI DI CLASSE RALLIES NAZIONALI E SPRINT

Le Coppe CSAI di classe saranno gestite direttamente dalle Delegazioni Regionali.

### 9.1 Titoli in palio

Saranno aggiudicate le seguenti Coppe CSAI di classe nell'ambito dei Rallies Nazionali e Sprint regolarmente iscritti nel Calendario Sportivo pubblicato all'inizio dell'anno:

- Gruppo A: classi 1150, 1400, 1600, 2000
- Gruppo N: classi 1150, 1400, 1600, 2000, oltre 2000 (nei Rallies Sprint fino a 2500cc.)
- Kit Car: classi 1150, 1400, 1600 (nei Rallies Sprint fino a 1400 cc.)
- Gruppo R Classi R1A, R1B, R2B, R2C, R3C, R3T, R3D.

## 9.2 Suddivisione del territorio italiano in zone

Saranno istituite le seguenti zone a base regionale o pluriregionale:

- Piemonte e Valle d'Aosta
- Liguria
- Lombardia
- Triveneto
- Emilia Romagna e Marche
- Toscana e Umbria
- Abruzzo
- Sardegna
- Lazio
- Campania
- Puglia, Basilicata, Calabria, Molise
- Sicilia

In ogni zona saranno aggiudicate tante Coppe CSAI quante sono le classi previste.

Le segreterie delle singole zone avranno sede presso il Delegato Regionale preposto.

## 9.3 Conduttori

Concorreranno all'aggiudicazione delle Coppe soltanto i Primi Conduttori. I Delegati Regionali potranno richiedere, per l'aggiudicazione delle Coppe, l'obbligo della residenza.

## 9.4 Punteggi di gara

Ai primi sei classificati sarà assegnato, soltanto al "Primo Conduttore", nell'ambito di ciascuna classe il punteggio previsto nella scaletta del precedente art. 7.6.

## 9.5 Classifica finale

Al termine della stagione sportiva, a cura del o dei Delegati Regionali interessati, sarà compilata, per ciascuna classe e per ciascun conduttore, una classifica finale sommando, al massimo, i migliori risultati conseguiti nel 50% delle gare validamente disputate (arrotondamento per eccesso). Il punteggio che determinerà la classifica finale potrà essere conseguito soltanto nell'ambito della stessa classe.

## 9.6 Mancata aggiudicazione delle Coppe

Una Coppa non sarà aggiudicata:

- se nessun conduttore avrà partecipato ad almeno 3 Rallies valevoli per la Coppa;
- se nella zona non avranno avuto svolgimento almeno 3 Rallies.

## 9.7 Premi finali

Ai vincitori di classe sarà assegnata una Coppa. In ogni zona, la premiazione sarà organizzata dal Delegato Regionale preposto.

## CAPITOLO VI

### CAMPIONATI ITALIANI, TROFEI NAZIONALI E COPPE CSAI 2008 SETTORE OFF-ROAD

#### VELOCITA' SU TERRA (AUTOCROSS) FORMULA CHALLENGE, VELOCITA' SU GHIACCIO

#### 1. CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' SU TERRA (AUTOCROSS)

##### 1.1 Vetture

Sono ammesse le vetture conformi al Regolamento Tecnico Internazionale

##### 1.2 Requisiti delle piste

Le piste devono essere di categoria A oppure di Cat. B.

##### 1.3 Calendario

Le gare valevoli per il Campionato Italiano devono svolgersi soltanto su circuiti permanenti (Crossodromi) ed il loro numero massimo è fissato annualmente dalla CSAI.

##### 1.4 Iscrizioni

Un Conducente può essere iscritto una sola volta, in un solo gruppo.

##### 1.5 Svolgimento delle competizioni

**1.5.1** Per ciascun gruppo, l'articolazione delle gare deve prevedere verifiche sportive e tecniche ante-gara, prove ufficiali di qualificazione, batterie, semifinali e finale (finale A e finale B). Sarà ammesso contemporaneamente in pista un numero massimo di 12 Conducenti nelle batterie e di 10 conducenti nelle finali.

**1.5.2** Le verifiche sportive e tecniche ante-gara e le prove ufficiali di qualificazione devono svolgersi nel giorno stesso della gara; per la prima prova di C.I. le verifiche sportive e tecniche devono svolgersi il giorno antecedente la gara.

**1.5.3** Per le prove ufficiali di qualificazione, l'ordine di ingresso in pista dei Gruppi delle vetture è stabilito, per sorteggio e per tutte le gare di Campionato, all'inizio dell'anno. Anche il programma di gara deve seguire l'ordine di questo sorteggio. In sede di gara, nell'ambito di ciascun Gruppo, i turni delle prove ufficiali di qualificazione dei Conducenti sono stabiliti con un nuovo sorteggio. Per quanto non espressamente ed altrimenti previsto, si rinvia alla Norma Supplementare 13.

##### 1.5.4 Batterie-finali

In ogni gruppo le batterie (max 4) devono svolgersi sulla distanza minima di 6 Km e massima di 8 Km.; le finali sulla distanza minima di 8 Km. e massima di 10 Km. Alle batterie di ciascun gruppo sono ammessi i Conducenti titolari dei migliori 48 tempi di qualificazione. Alla finale "A" i primi 2 classificati di ogni batteria e i conducenti che occupano le posizioni di classifica successive e che sono titolari dei migliori 2 tempi non importa in quale batteria ottenuti. Alla finale "B" il 3° e il 4° di ogni batteria e i conducenti che occupano le posizioni di classifica successive e che sono titolari dei migliori 2 tempi non importa in quale batteria ottenuti.

La griglia di partenza deve avere la seguente configurazione: 3-2-3-2-2 (batterie) e 3-2-3-2 (finale).

##### 1.6 Classifica per ogni competizione

In ogni gruppo sarà attribuito, in base alla classifica della finale "A", il seguente punteggio: 9-6-4-3-2-1.

Nei gruppi non costituiti il punteggio sarà ridotto del 50%.

##### 1.7 Classifica finale

Al termine della stagione sportiva, la CSAI compilerà per ogni gruppo una classifica finale sommando per ciascun Conducente tutti i risultati conseguiti.

Il titolo di Campione Italiano Velocità su Terra sarà aggiudicato al Conducente che avrà conseguito il maggior punteggio non importa in quale gruppo. I punteggi di gruppo non sono cumulabili tra loro.

Ai vincitori di gruppo verranno assegnati Trofei Nazionali Velocità su Terra non cumulabili con il Campionato Italiano.

##### 1.8 Premi di gara

In tutte le gare il montepremi in denaro è facoltativo.

##### 1.9 Premi finali

Gli eventuali premi in denaro saranno comunicati successivamente mediante pubblicazione sul sito Internet ufficiale della CSAI.

## **2. TROFEO NAZIONALE SCUDERIE VELOCITA' SU TERRA (AUTOCROSS)**

### **2.1 Sarà assegnato 1 Trofeo Nazionale per Scuderie**

**2.2** Le gare valide sono le stesse del Campionato Italiano Velocità su Terra.

**2.3** Il Trofeo è riservato alle Scuderie titolari di licenza di Scuderia in corso di validità.

**2.4** Ogni scuderia può concorrere, nelle singole gare, all'aggiudicazione del titolo partecipando, non importa in quale gruppo, con un minimo di 3 Conducenti che deve indicare per iscritto in sede di verifiche ante-gara.

I punteggi di gara saranno assegnati soltanto alle Scuderie ed ai Conducenti indicati nel verbale di iscrizione al Trofeo redatto dal Direttore di Gara e reso noto unitamente al verbale di costituzione delle classi.

**2.5** In ogni gara la classifica per Scuderia sarà compilata sommando, per ciascuna Scuderia, i punti di Campionato Italiano dei 3 Conducenti (massimo 3) meglio classificati non importa in quale gruppo, moltiplicando tale punteggio per il numero delle vetture (3,2 oppure 1) che hanno contribuito a determinarlo ed assegnando alla classifica di Scuderia così ottenuta il punteggio 9-6-4-3-2-1-.

**2.6** Al termine della stagione sportiva, la CSAI compilerà le classifiche finali dei trofei sommando, per ciascuna Scuderia, tutti i risultati utili conseguiti.

## **3. CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' SU GHIACCIO**

### **3.1 Vetture ammesse**

Sono ammesse le vetture dei raggruppamenti pubblicati nella N.S. 13 - Art. 20.

### **3.2 Gare**

Sono valide le gare designate dalla CSAI.

### **3.3 Svolgimento delle gare**

Le gare valide per il Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio devono svolgersi conformemente all'art. 17 della N.S. 13.

### **3.4 Classifica di gara - Punteggio**

In ogni gara sarà assegnato, ai conducenti iscritti al Campionato Italiano, il punteggio 9-6-4-3-2-1- in base alla classifica finale di ogni raggruppamento.

Nei raggruppamenti non costituiti il punteggio sarà ridotto del 50%.

### **3.5 Premi di gara**

Sono obbligatori premi d'onore almeno per i primi 4 classificati. Possono essere previsti premi in denaro soltanto con autorizzazione della C.S.A.I. e a condizione che l'organizzatore iscriva a calendario e svolga almeno 3 gare nell'anno.

### **3.6 Premi finali**

Gli eventuali premi in denaro saranno comunicati successivamente in sede di Notiziario CSAI.

### **3.7 Classifica finale del Campionato Italiano**

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà per ogni raggruppamento, una classifica finale sommando, per ciascun Conducente, tutti i risultati conseguiti. Il titolo di vincitore del Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio sarà aggiudicato al Conducente che avrà conseguito il maggior punteggio non importa in quale raggruppamento. I punteggi di raggruppamento non sono cumulabili tra loro.

## **4. CAMPIONATO ITALIANO FORMULA CHALLENGE**

### **4.1 Vetture ammesse**

Sono ammessi i raggruppamenti di vetture previsti nell'art. 19 della N.S. 13.

### **4.2 Gare**

Sono valide per il Campionato Italiano Formula Challenge le gare designate dalla CSAI.

### **4.3 Svolgimento**

Per ogni raggruppamento lo svolgimento deve seguire l'articolazione prevista all'art. 13.3, della N.S. 13.



#### **4.4 Classifica di gara**

Per ogni raggruppamento, in base alla classifica redatta con i criteri di cui all'art. 13.3.1 della N.S. 13, sarà assegnato il punteggio 9-6-4-3-2-1.

Nei raggruppamenti non costituiti il punteggio sarà ridotto del 50%.

#### **4.5 Classifica finale**

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà, per ogni raggruppamento, una classifica finale sommando, per ciascun Conducente, tutti i risultati conseguiti.

Il titolo di vincitore del Campionato Italiano Formula Challenge sarà aggiudicato al Conducente che avrà conseguito il maggior punteggio non importa in quale raggruppamento. I punteggi di raggruppamento non sono cumulabili tra loro.

#### **4.6 Premi finali**

Gli eventuali premi in denaro saranno comunicati successivamente in sede di Notiziario CSAI.

### **5. TROFEO NAZIONALE FORMULA CHALLENGE**

#### **5.1 Gare**

Sono valide per il Trofeo Nazionale Formula Challenge le gare designate dalla CSAI.

#### **5.2 Classifica di gara**

Per ogni raggruppamento sarà redatta una classifica secondo le disposizioni di cui al precedente punto 4.4.

#### **5.3 Classifica finale del Trofeo**

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà, per ogni raggruppamento, una classifica finale sommando, per ciascun conducente, tutti i risultati conseguiti. Il titolo di vincitore del Trofeo Nazionale Formula Challenge sarà aggiudicato al Conducente che avrà conseguito il maggior punteggio non importa in quale raggruppamento. I punteggi di raggruppamento non sono cumulabili tra loro.

### **6. TROFEO FEMMINILE FORMULA CHALLENGE**

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà una speciale classifica riservata alle Conducenti.

I punteggi attribuiti saranno pari a quelli acquisiti nella reale posizione di classifica gara per gara o di Campionato Italiano o di Trofeo Nazionale (pertanto questi punteggi non sono cumulabili tra loro e il Trofeo andrà alla Conducente che avrà accumulato il maggior punteggio).

### **7. TROFEO UNDER 23 FORMULA CHALLENGE**

Al termine della stagione sportiva al Conducente, di età inferiore a 23 anni (non compiuti al 1° gennaio 2006), meglio classificato (con punteggi acquisiti nella reale posizione di classifica nelle singole gare) sarà assegnato un Trofeo.

I punteggi potranno essere acquisiti sia nelle gare di Campionato Italiano che di Trofeo Nazionale ma non sono cumulabili tra loro.

## CAP. VII

### CAMPIONATO ITALIANO, TROFEI NAZIONALI E COPPE CSAI SLALOM 2008

#### **Premessa**

La condizione necessaria per ottenere la assegnazione di qualsiasi titolo del settore slalom (Campionato Italiano-Trofei d'Italia-Coppe CSAI) è che la manifestazione sia stata visionata da un Osservatore della CSAI nel corso dell'ultima edizione effettuata. I tre titoli sopra indicati sono in ordine decrescente di importanza; pertanto non sarà possibile candidarsi al Campionato Italiano qualora l'ultima edizione della gara non abbia avuto almeno la titolazione di Trofeo d'Italia. Sarà altresì impossibile candidarsi ad un Trofeo d'Italia qualora l'ultima edizione della gara non abbia avuto almeno la titolazione di Coppa CSAI.

Le candidature per i titoli (Campionato Italiano-Trofei d'Italia-Coppe CSAI) dovranno pervenire alla CSAI unitamente alla richiesta di iscrizione a calendario per l'anno successivo. La Sottocommissione Slalom provvederà ad affidare gli incarichi di Osservatore per le seguenti gare:

- a) Gare titolate
- b) Gare non titolate che ne facciano richiesta durante l'anno con un minimo di tre mesi di anticipo rispetto alla data di effettuazione.
- c) Gare non titolate per le quali la Sottocommissione Slalom ritenga di dover disporre un verbale di osservazione pur in assenza di qualsiasi richiesta da parte dell'Organizzatore.

#### **1. CAMPIONATO ITALIANO SLALOM**

##### **1.1 Vetture ammesse**

Sono ammesse le vetture dei Gruppi N (Produzione), A (Turismo), Speciale Slalom, Prototipi, Slalom e Sport Prototipi Slalom.

##### **1.2 Calendario**

Viene stabilito anno per anno. Il numero massimo delle gare valide è di 12.

##### **1.3 Requisiti delle competizioni**

Sono quelli stabiliti dalla NS 18, Cap. I, art. 1.

##### **1.4 Classifica per ogni competizione**

Saranno assegnati i seguenti punti cumulabili fra loro:

- a) in base alla classifica generale assoluta: 3-2-1.
- b) in base alla classifica generale di gruppo o alle classifiche speciali (Femminile, Scuderie e Under 23): 20-15-12-10-8-6-4-3-2-1.

In caso di designazioni multiple, ai Conduuttori interessati sarà assegnato un solo punteggio, il più favorevole.

##### **1.5 Classifica finale per l'aggiudicazione del Campionato**

Ai fini della classifica finale, le gare di Campionato saranno divise in due serie di 6 gare ciascuna secondo l'assegnazione numerica che verrà data dalla Sottocommissione Slalom al termine delle operazioni di stesura del Calendario. In caso di spostamento di data successivo alla pubblicazione del Calendario la gara interessata manterrà, per quanto riguarda l'appartenenza alla serie, la collocazione iniziale. Lo stesso dicasi per gare annullate e sostituite da gare di riserva. La classifica finale sarà redatta sommando i migliori 4 risultati di ognuna delle due serie. Il titolo di Campione Italiano Slalom sarà aggiudicato al Conduuttore che avrà conseguito il maggior punteggio nella classifica finale.

In caso di ex aequo, il titolo sarà assegnato al conduuttore che avrà conseguito il maggior numero di primi posti e successivamente di secondi, terzi, quarti, quinti, sestimi, ecc. di gruppo.

In caso di ulteriore ex aequo potrà essere presa in considerazione una o due prove valide di quelle scartate.

#### **2. CAMPIONATO ITALIANO UNDER 23**

##### **2.1 Gare**

Le gare valide per l'aggiudicazione del titolo sono quelle valide per il Campionato Italiano Slalom.

##### **2.2 Conduuttori**

Potranno concorrere al titolo i conduuttori che alla data del primo gennaio dell'anno in corso non abbiano ancora compiuto il 24° anno di età.

### **2.3 Classifica di gara**

Per ogni gara valida sarà redatta una speciale classifica riservata ai conduttori under 23 con l'assegnazione dei punti di cui al precedente art. 1.4.

### **2.4 Classifica finale**

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà la classifica finale con i criteri del precedente punto 1.5..

Il titolo non sarà assegnato se nessun conduttore avrà ottenuto sei risultati in sei gare diverse, di cui almeno due per ognuna delle due serie di gare in cui è suddiviso il Campionato.

## **3. TROFEI NAZIONALI SLALOM**

### **3.1 Titoli in palio**

Saranno aggiudicati 5 Trofei Nazionali Slalom di Gruppo (Vetture di Produzione Gr. N, Vetture Turismo Gr. A, Vetture Gruppo Speciale Slalom, Vetture Prototipi Slalom e Vetture Sport Prototipi Slalom) non cumulabili con il titolo di Campione italiano Slalom.

### **3.2 Gare**

Le gare valevoli sono le stesse valevoli per il Campionato italiano Slalom.

### **3.3 Classifica di gara**

In base alla classifica generale di gruppo verranno assegnati i punti di cui al precedente art. 1.4, lettera b).

### **3.4 Classifica finale**

Al termine della stagione Sportiva la CSAI compilerà la classifica finale di ciascun gruppo con i criteri di cui al precedente art. 1.5.

## **4. TROFEO NAZIONALE SCUDERIE SLALOM**

### **4.1 Gare**

Le gare valevoli sono le stesse valevoli per il Campionato Italiano Slalom.

### **4.2 Scuderie**

Il Trofeo è riservato alle Scuderie automobilistiche titolari di licenza di Scuderia in corso di validità, dichiarate secondo le disposizioni della NS 25, art. 1, lettera b2. Ogni Scuderia potrà partecipare alle singole gare, non importa in quale Gruppo, con un minimo di due Conduttori che deve indicare in sede di verifica antegare.

Un conduttore che ha già partecipato ad una gara valevole per il Trofeo con una scuderia non può, nello stesso anno, essere indicato da un'altra.

### **4.3 Classifica di gara**

In ogni gara, la classifica per Scuderie verrà compilata sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi delle tre vetture meglio classificate non importa in quale Gruppo. In questa classifica saranno comprese, nell'ordine, anche le Scuderie con due vetture classificate. Le scuderie (interessate) devono indicare i propri conduttori in sede di verifiche ante-gara. L'elenco delle scuderie e dei conduttori che concorrono al Trofeo, deve essere noto unitamente al verbale di costituzione delle classi.

### **4.4 Classifica finale**

In base alla classifica di gara compilata con i criteri di cui al precedente par. 4.3, sarà assegnato il punteggio previsto nel precedente par. 1.4, lettera b.

Al termine della stagione sportiva, la CSAI compilerà la classifica finale con gli stessi criteri di cui al precedente art. 1.5.

Se nessuna scuderia avrà sommato 6 (sei) risultati in 6 (sei) prove diverse, di cui almeno 2 per ognuna delle due serie di gare, il Trofeo non sarà assegnato. In caso di ex-aequo, saranno adottati i criteri di spareggio previsti al precedente articolo 1.5.

## **5. TROFEI D'ITALIA SLALOM**

### **5.1 Titoli in palio**

Sono istituiti due Trofei d'Italia Slalom di zona, uno per il Nord ed uno per il Centro Sud.

### **5.2 Gare**

Le gare valevoli per il Trofeo d'Italia Slalom Nord sono designate, con un massimo di 9 (nove), nell'ambito di quelle valevoli per le Coppe CSAI Slalom della 1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup> e 3<sup>a</sup> zona.

Le gare valevoli per il Trofeo d'Italia Slalom Centro Sud sono designate, con un massimo di 9 (nove), nell'ambito di quelle valevoli per le Coppe CSAI Slalom della 4<sup>a</sup>, 5<sup>a</sup> e 6<sup>a</sup> zona.

Le gare designate mantengono la validità per la Coppa CSAI.

Per cause di forza maggiore e per casi eccezionali, possono essere ammesse le concomitanze di data tra le seguenti gare titolate:

- tra le gare di Tr.Nord e di C.I. e di Coppa che si svolgono nella 1°-2° e 3° zona;
- tra le gare di Tr.Centro Sud e C.I. e di Coppa che si svolgono nella 4°, 5° e 6° zona.

Non saranno invece consentite concomitanze di data tra gare valide per la Coppa CSAI della stessa zona.

I Conduuttori possono partecipare ai Trofei di entrambe le zone.

### **5.3 Classifica di gara**

Alle classifiche di Gruppo (A - N - Speciale - Prototipi - Sport Prototipi) sarà assegnato il seguente punteggio: 20 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 3 - 2 - 1. In caso di designazioni multiple, ai Conduuttori interessati sarà assegnato un solo punteggio, il più favorevole.

### **5.4 Classifica finale**

La classifica finale sarà stabilita sommando i risultati conseguiti nelle prove valide organizzate, meno due. Se il conduuttore classificato con il punteggio più alto non ha partecipato ed ottenuto punteggi in almeno tre gare valevoli per il Trofeo, questo non sarà aggiudicato.

Il titolo di vincitore del Trofeo d'Italia Slalom sarà assegnato, per ciascuna delle due zone Nord e Centro Sud, al Conduuttore che avrà totalizzato il maggior punteggio nella classifica finale, non importa in quale Gruppo di vetture.

## **6. COPPA CSAI FEMMINILE SLALOM**

### **6.1 Titolo in palio**

Sarà aggiudicata una Coppa CSAI Femminile non cumulabile né con il titolo di Campione Italiano Slalom, né con i Trofei di Gruppo Slalom.

### **6.2 Gare**

Le gare valevoli sono le stesse valevoli per il Campionato Italiano Slalom.

### **6.3 Classifica di gara**

In base ad una speciale classifica generale riservata alle conduuttrici verranno assegnati i punti di cui al precedente art. 1.5.

### **6.4 Classifica finale**

Al termine della Stagione Sportiva la CSAI compilerà la classifica finale con i criteri di cui al precedente art. 1.5.

Se nessuna conduuttrice avrà sommato 6 (sei) risultati in 6 (sei) prove diverse, di cui almeno due per ognuna delle due serie, la Coppa non sarà assegnata.

In caso di ex-aequo saranno adottati i criteri di spareggio previsti al precedente art. 1.5.

## **7. COPPA CSAI DI ZONA SLALOM SINGOLO**

### **7.1 Suddivisione del territorio in Zone**

Il territorio nazionale è suddiviso in 6 zone geografiche. L'assegnazione delle Regioni e delle Province alle singole zone sarà fatta anno per anno in base al calendario sportivo.

### **7.2 Titoli in palio**

Sono indette 5 Coppe CSAI Slalom Singolo per ognuna delle sei zone di cui al precedente par. 7.1: una Coppa per le vetture di Produzione Gr. N, una Coppa per le vetture Turismo Gr. A, una Coppa per le vetture speciali Slalom, una Coppa per le vetture Prototipi Slalom e una Coppa per le Vetture Sport Prototipi Slalom.

### **7.3 Vetture ammesse**

Sono ammesse a concorrere all'aggiudicazione delle Coppe le vetture del Gr. N, del Gr. A, del Gr. Speciale Slalom, del Gr. Prototipi Slalom e del Gruppo Sport Prototipi suddivise nelle Classi di cui alla NS 18, Cap. III, art. 20.2.

### **7.4 Calendario**

Viene stabilito di anno in anno. In ogni zona, il numero massimo delle gare valevoli è di 9.

**7.5 Requisiti delle competizioni**

Sono quelli stabiliti dalla NS 18, Cap. I, art. 1.

**7.6 Classifica finale**

In ogni competizione valevole per le Coppe CSAI verranno redatte tante classifiche quante sono le Classi ammesse assegnando a ciascuna di esse il punteggio 9-6-4-3-2-1 che sarà ridotto del 50% nelle Classi non costituite (vedi NS 18, cap. I, art. 3.2). In caso di designazione multiple, ai conduttori interessati sarà assegnato, nell'ambito dello stesso gruppo, un solo punteggio, il più favorevole.

**7.7 Classifica finale**

Al termine della stagione sportiva la CSAI, compilerà una classifica finale di Classe sommando, per ciascun Conduttore, i migliori risultati conseguiti di tutte le gare disputate nella zona, meno due.

Se il conduttore classificato con il punteggio più alto non ha partecipato e ottenuto punteggi in almeno 3 prove valevoli per la Coppa, questa non sarà aggiudicata.

Nell'ambito di ciascuna zona e di ciascun Gruppo di vetture, al Conduttore con il punteggio di classe più alto, sarà aggiudicata la Coppa CSAI Slalom Singolo di Gruppo.

I punteggi di classe non possono essere cumulati tra loro.

In caso di ex aequo, il titolo sarà assegnato al conduttore che avrà conseguito il maggior numero di primi posti e successivamente di secondi, terzi, quarti, quinti, sestì, ecc...

In caso di ulteriore ex aequo potrà essere presa in considerazione una o due prove valide di quelle scartate.

## CAP. VIII

### CAMPIONATO ITALIANO, TROFEI E COPPE C.S.A.I. SETTORE FUORISTRADA 2008

#### Premessa

Ai fini dell'assegnazione dei titoli previsti dal presente Capitolo non si applica quanto prescritto dalla N.S. 1 Capitolo I, Art. 13, terzo comma, Annuario CSAI (numero minimo dei conduttori).

#### 1 - CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ FUORISTRADA 4X4

##### 1.1 - Definizione

La CSAI indice il Campionato Italiano Velocità Fuoristrada 4x4 (CIVF 4x4).

L'organizzazione delle gare è affidata ai singoli organizzatori in rispetto della normativa della N.S.15.

La gestione della promozione e dell'immagine è affidata ad ACI Sport.

I titoli in palio sono:

- Campionato Italiano
- Trofei nazionali di gruppo
- Coppe CSAI di classe

I titoli ed i relativi premi sono cumulabili tra loro.

Nel 2008, i conduttori partecipanti al Trofeo Nazionale Gruppo Veicoli Formula Libera non acquisiranno punteggi per il CIVF 4x4.

##### 1.2 - Gare valide

Massimo 8 gare valide (più una gara di riserva), con i relativi coefficienti (2 oppure 3), scelte dalla CSAI.

Le gare, per ottenere la validità o conservarla, devono rispettare tutte le normative vigenti e gli impegni promozionali ed aver ottenuto una valutazione positiva da parte dell'Osservatore nominato dalla competente Sottocommissione.

Nel caso non sia raggiunto il numero massimo di 8 gare valide potranno essere prese in considerazione, per l'assegnazione della validità per il CIVF 4x4, gare di prima iscrizione (unico coefficiente consentito = 2), a condizione che le stesse siano organizzate da Organizzatori di provata esperienza e accettati dalla CSAI.

L'intervallo tra le gare valide per il CIVF 4x4 dovrà essere al minimo di due settimane.

Per favorire l'ingresso di nuovi organizzatori, dal 2009 non sarà consentito, con la medesima licenza di organizzatore, iscrivere a calendario la maggioranza delle gare valide per il CIVF 4x4.

La S/C RTT & Fuoristrada controllerà che gli accordi tra l'Organizzatore che mette a disposizione la propria licenza ACI/CSAI ed il candidato "Organizzatore" siano conformi alla normativa vigente e che non siano configurabili in un mero "sub-appalto" della gara, ma che gli stessi organizzino o dimostrino di essere in grado di organizzare autonomamente.

La S/C RTT & Fuoristrada potrà demandare l'incarico di controllo all'Osservatore nominato per la valutazione della gara stessa.

##### 1.3 - Vetture, Classi e Gruppi

###### Gruppo Veicoli di Serie

Classe	N1	benzina fino a 1350 cc.
Classe	N2	benzina oltre 1350 cc. fino a 2000 cc. + tutti i diesel
Classe	N3	benzina oltre 2000 cc.

###### Gruppo Veicoli Preparati

Classe	A1	benzina fino a 1350 cc.
Classe	A2	benzina oltre 1350 cc. a 2000 cc. + tutti i diesel
Classe	A3	benzina oltre 2000 cc.

###### Gruppo Veicoli Prototipo

Classe	B1	prototipi benzina (tutti)
Classe	B2	prototipi diesel (tutti)

###### Gruppo Veicoli Formula Libera

Classe	FL1	benzina fino a 1350 cc.
Classe	FL2	benzina oltre 1350 cc. fino a 2000 cc., più tutti i diesel
Classe	FL3	benzina oltre 2000 cc.

#### 1.4 - Punteggi e Classifiche Campionato Italiano

In ogni gara sarà stilata una Classifica Assoluta (ottenuta classificando secondo la N.S. 15 - Cap. I - Art. 34), che servirà, oltre che all'assegnazione dei premi della singola gara, per l'attribuzione dei punteggi di cui alla seguente tabella. Gli stessi punteggi saranno attribuiti sulla base della classifica Assoluta di ognuna delle 4 Prove Speciali in cui si articolerà obbligatoriamente ciascuna gara valida.

<b>CLASSIFICA ASSOLUTA DI PROVA SPECIALE E DI GARA</b>	
<b>posizione</b>	<b>punti</b>
1° classificato	13
2° classificato	11
3° classificato	9,5
4° classificato	8,5
5° classificato	7,5
6° classificato	6,5
7° classificato	6
8° classificato	5,5
9° classificato	5
10° classificato	4,5
11° classificato	4
12° classificato	3,5
13° classificato	3
14° classificato	2,5
15° classificato	2
16° classificato	1,5
17° classificato	1
18° classificato	0,5

La classifica finale e quindi il vincitore del Campionato Italiano saranno stabiliti sommando tutti i punteggi ottenuti nella classifica Assoluta delle 4 P.S. a quelli ottenuti nella classifica Assoluta di gara da ciascun conduttore, in tutte le gare valide.

I punteggi di cui sopra saranno assegnati senza considerare i conduttori partecipanti con veicoli del Gruppo Formula Libera, qualunque sia la loro posizione nelle classifiche.

#### 1.5 - Punteggi e Classifiche Trofei Nazionali e Coppe CSAI

In ognuna delle 4 Prove Speciali obbligatoriamente previste per ogni gara valida sarà stilata una classifica, per ciascun Gruppo e per ciascuna Classe, che serviranno per l'assegnazione dei seguenti punteggi utili per i titoli:

<b>CLASSIFICHE DI CLASSE O GRUPPO</b>	
Primo	11 punti
Secondo	8 punti
Terzo	7 punti
Quarto	6 punti
Quinto	5 punti
Sesto	4 punti
Settimo	3 punti
Ottavo	2 punti
Nono	1 punto

In ciascuna P.S., nel caso in cui in una classe o gruppo vi fossero solo 2 partiti il punteggio sarà di 6 punti per il primo e 4 punti per il secondo.

In caso di un solo conduttore partito il punteggio sarà di 3 punti.

I 4 Trofei Nazionali (Gruppi N-Veicoli di Serie, A-Veicoli Preparati, B-Veicoli Prototipo e FL-Veicoli Formula Libera) saranno assegnati ai conduttori che avranno totalizzato il maggior punteggio fra tutte le classi del proprio gruppo. Il calcolo sarà effettuato sommando tutti i punteggi ottenuti in ciascun Gruppo, per ogni P.S., da ciascun conduttore, in tutte le gare valide.

Le 11 Coppe CSAI di Classe saranno assegnate ai conduttori che avranno totalizzato il maggior punteggio calcolato sommando tutti i punteggi ottenuti nell'ambito della stessa classe, in ogni P.S., da ciascun conduttore, in tutte le gare valide.

In caso di effettuazione e di partecipazione dei conduttori alle prove cronometrate saranno assegnati i seguenti ulteriori punteggi, cumulabili con quelli previsti al capoverso precedente:

<b>CLASSIFICHE IN PROVE CRONOMETRATE DI CLASSE E ASSOLUTA</b>	
Primo	3 punti
Secondo	2 punti
Terzo	1,5 punti
Quarto	1 punto
Quinto	0,5 punti

Nel caso in cui vi fosse un solo conduttore per classe il punteggio sarà ridotto del 50%.

### 1.6 - Ex-aequo

In caso di ex-aequo, ai fini dell'assegnazione del titolo di Campione Italiano, saranno considerati il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi e così via fino a determinare la priorità di uno dei due conduttori considerando, considerando per ogni singola manifestazione, la Classifica Assoluta di ogni P.S. e la Classifica Assoluta di gara.

Ai fini dell'assegnazione dei Trofei Nazionali di Gruppo e delle Coppe CSAI di Classe, saranno considerate – rispettivamente - le Classifiche di gruppo e di classe di ogni PS di ciascuna gara.

### 1.7 - Premi finali

I premi in denaro eventualmente previsti saranno cumulabili tra di loro. In caso di non assegnazione di uno o più premi in denaro previsti per le Coppe CSAI, il loro ammontare sarà ripartito in misura uguale tra i vincitori delle altre Coppe CSAI di Classe.

## 2 - COPPE CSAI TRIAL 4X4

La CSAI, in applicazione dell'Accordo CSAI/FIF, istituisce le Coppe CSAI Trial 4x4.

### 2.1 - Aggiudicazione

Saranno aggiudicate 6 Coppe, una per ognuno dei seguenti Gruppi:

- Gruppo Veicoli di Serie
- Gruppo Veicoli di Super Serie
- Gruppo Veicoli Preparati
- Gruppo Veicoli Modificati Super
- Gruppo Veicoli Prototipi
- Gruppo Veicoli Speciali Truck

### 2.2 - Requisiti delle gare

Le gare valedoli per l'aggiudicazione delle Coppe CSAI Trial 4x4 sono quelle con i requisiti stabiliti dalla NS 15 Cap. II, designate dalla CSAI, in numero massimo di 6, da svolgersi, di norma, non prima del mese di agosto.

### 2.3 - Conduttori ammessi

Sono ammessi a partecipare alle gare valide per l'assegnazione delle Coppe CSAI Trial 4x4, tutti i conduttori in possesso di licenza CSAI o Licenza di Regolarità CSAI in corso di validità.

I punteggi per le Coppe CSAI saranno assegnati solo ai conduttori che si sono classificati in almeno tre manifestazioni amatoriali appartenenti ai "Trofei Regionali Trial 4x4 by FIF" e/o nei primi sei di ogni Gruppo delle Coppe CSAI dell'anno precedente.



**2.4 - Punteggi**

In ogni gara valida, in base alla classifica di ciascuna classe, sarà assegnato a ciascun componente di ogni equipaggio il seguente punteggio:

1° classificato	10 punti	4° classificato	3 punti
2° classificato	6 punti	5° classificato	2 punti
3° classificato	4 punti	6° classificato	1 punto

Nel caso in cui in una Classe non vi fossero almeno 3 Conducenti partiti, il punteggio sarà ridotto del 50% con arrotondamento per eccesso. Tutte le Classi di ogni gruppo sono comunque costituite.

**2.5 - Classifica finale per l'aggiudicazione delle Coppe CSAI Trial 4x4**

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà per ciascuno dei Gruppi previsti una classifica finale sommando tutti i risultati conseguiti da ciascun Conducente nelle classifiche di gruppo di ognuna delle gare valide.

Eventuali punteggi acquisiti nei "Trofei Regionali Trial 4x4 by FIF" non sono validi ai fini dell'assegnazione delle Coppe CSAI.

**2.6 - Ex Aequo**

Vale quanto prescritto dall'art. 1.6.

**2.7 - Premi finali**

Eventuali premi in denaro saranno comunicati successivamente.

**3 - TROFEO NAZIONALE FUORISTRADA PER MARCHE****3.1 - Generalità**

La C.S.A.I. istituisce un Trofeo Nazionale Fuoristrada per Marche riservato a Costruttori di vetture appartenenti al Gruppo Veicoli di Serie, così come definito dalla regolamentazione tecnico-sportiva delle Gare per Veicoli Fuoristrada (NS 15).

**3.2 - Definizione di Marca**

Per Marca bisogna intendere il nome della Società sotto il cui marchio un certo modello è pubblicamente conosciuto (esempio FIAT Campagnola, ALFA ROMEO Matta, ecc.).

Ogni caso non previsto sarà oggetto di decisione separata della C.S.A.I.

**3.3 - Prove valide**

Ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo Nazionale Fuoristrada per Marche saranno prese in considerazione le gare valide per il Campionato Italiano Velocità Fuoristrada 4x4 e del Challenge Italiano di Regolarità 4x4 by FIF.

**3.4 - Attribuzione dei punti per ogni prova valida**

Si terrà conto per ogni Marca del punteggio ottenuto dalla vettura meglio piazzata nella classifica assoluta del Gruppo Veicoli di Serie (CIVF 4x4) e delle Classi U1, U2, U3, U4 (Challenge Italiano di Regolarità 4x4 by FIF) di ogni gara valida.

Il punteggio, in ogni gara, sarà attribuito come segue:

1° classificato	9 punti	4° classificato	3 punti
2° classificato	6 punti	5° classificato	2 punti
3° classificato	4 punti	6° classificato	1 punto

Non vi potrà essere cumulo di punti per una Marca nella stessa gara.

Nell'assegnazione dei punteggi non si terrà conto di eventuali coefficienti.

**3.5 - Classifica finale per l'aggiudicazione del Trofeo**

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà una classifica finale sommando tutti i risultati validi conseguiti da ciascuna Marca.

Il Trofeo sarà aggiudicato alla Marca che avrà conseguito il maggior punteggio.

### **3.6 - Ex-aequo nella classifica finale del Trofeo**

Per le Marche il cui punteggio finale sarà identico si procederà utilizzando, per la determinazione del vincitore, i seguenti criteri elencati in ordine decrescente di priorità ed importanza:

- 1) La qualità dei piazzamenti nel contingente delle prove valide a costituire il totale dei punti di ogni Marca, tenendo conto di un solo piazzamento per prova per ogni Marca.
- 2) La qualità dei piazzamenti in tutte le prove valide alle quali le Marche ex-aequo avranno preso parte, tenendo conto di un solo piazzamento per prova per ogni Marca.
- 3) La qualità dei piazzamenti ottenuti in tutte le prove valide alle quali le Marche avranno preso parte con cumulo, se ci sarà, di più piazzamenti per una stessa Marca nella stessa prova.
- 4) In caso di ulteriore ex-aequo sarà la CSAI a designare il vincitore basandosi su ulteriori considerazioni.

**N.B.** Per prova è da intendersi gara.

## **4 - COPPA CSAI DI REGOLARITÀ AMATORIALE 4x4**

### **4.1 - Aggiudicazione**

E' in palio il seguente titolo:

Coppa CSAI di Regolarità Amatoriale 4x4.

### **4.2 - Gare**

Le gare valide sono le sei segnalate dalla FIF nel calendario del Challenge Italiano di Regolarità 4x4 FIF e debitamente designate e confermate dalla CSAI.

### **4.3 - Punteggi e classifiche**

Sono quelli previsti nelle "Norme Generali di Partecipazione e Classificazione", Articolo 2, Capoversi a), b), c) e seguenti del regolamento del Challenge Italiano di Regolarità 4x4 by FIF vigente, che qui si intendono integralmente pubblicati e riconfermati, facendo un'unica classifica per ogni singola gara e per l'assegnazione del titolo.

Il primo conduttore o l'equipaggio (se composti dai medesimi piloti ed entrambi muniti di tessera CSAI per le gare prese in considerazione) che avranno conseguito il massimo punteggio nella classifica finale, ottenuta sommando i punteggi della classifica generale a quelli della classifica di classe, entrambe comprensive delle eventuali maggiorazioni, e ai punteggi della classifica dei "bonus" di partecipazione, saranno dichiarati vincitori della Coppa CSAI di Regolarità Amatoriale 4x4".

### **4.4 - Ex-aequo**

Vale quanto prescritto dalla N.S. 1 - Cap. VIII, art. 1.6.

## CAPITOLO IX

### CAMPIONATI ITALIANI, TROFEI E COPPE PER AUTO STORICHE

#### 1 - CAMPIONATI ITALIANI - MONTAGNA - RALLY - VELOCITA'

##### 1.1 - Definizione

I Campionati Italiani 2008 per Auto Storiche, definiti dal Cap. 1 - Art. 1 - lettera h), sono riservati ai conduttori titolari di licenza C.S.A.I. compresa tra quelle previste dalla N.S.14 - Cap. 1, Art. 2. Saranno assegnati i seguenti titoli:

- Campionato Italiano Montagna per Auto Storiche (gare in salita)
- Campionato Italiano Rallies per Auto Storiche
- Campionato Italiano Velocità per Auto Storiche (gare in circuito)

Gli organizzatori devono inviare la domenica sera, alla segreteria della S/Commissione, tramite fax (06-4998-2875), le classifiche finali ufficiali della gara, indicando anche le eventuali esclusioni. Gli organizzatori inadempienti saranno segnalati alla CSAI per opportuni provvedimenti.

##### 1.2 - Vetture ammesse

Tutte le gare (anche quelle a carattere internazionale) dovranno prevedere le seguenti categorie: T-Turismo (T+TC), GT-Gran Turismo (GT+GTS), GTP (Gran Turismo Prototipo) BC-(Biposto Corsa), se non in contrasto con norme successive, non che le seguenti classi, anche ove non previste dall'All..K della FIA in vigore, suddivise nei rispettivi Periodi di appartenenza:

Vetture del 1° Raggruppamento Periodi

D (1/1/1931 - 31/12/1946)

E (1/1/1947 - 31/12/1961)

F (1/1/1962 - 31/12/1965)

G1 (1/1/1966 - 31/12/1969)

GR (1/1/66-31/12/71)

Categorie:

T Classi: 850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 cc.

GT Classi: 850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 cc.

GTP Classi: 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 cc.

BC Classi: 1150-1300-1600-2000-oltre 2000 cc.

##### 1.3 - Gare

Per l'attribuzione del Titolo saranno valide le gare designate dalla C.S.A.I. ed effettivamente disputate nell'anno in corso.

Le gare dei Campionati devono essere distanziate tra di loro di almeno quattordici giorni. La S/Commissione si riserva la facoltà di concedere deroghe per giustificati motivi.

##### 1.4 - Requisiti delle competizioni

###### 1.4.1 - Gare in salita

La lunghezza complessiva del percorso di una gara di Campionato Italiano deve essere pari o superiore a km 7, da raggiungersi con una o più manches.

###### 1.4.2 - Rallies

Tutte le gare di Campionato Italiano devono avere i seguenti requisiti:

- a) percorso solo su asfalto;
- b) svolgimento di giorno, di notte o misto, in una o più giornate;
- c) la lunghezza complessiva delle prove speciali non potrà in ogni caso essere superiore a km. 150, e inferiore a 40 km., per ogni giorno di gara; per le gare che sono anche titolate FIA valgono i minimi e massimi previsti dal Regolamento del Campionato Rally auto storiche;
- d) le vetture dovranno essere regolarmente targate, immatricolate ed in regola con i vigenti regolamenti della C.S.A.I.
- e) non è ammessa la partecipazione di vetture Biposto Corsa ad esclusione di quelle dei periodi C, D, E;
- f) è obbligatoria la presenza di due conduttori a bordo;
- g) nel caso in cui un rally sia concomitante con uno moderno e preveda identici luoghi di partenza ed arrivo, se ne consiglia l'utilizzo quanto meno in orari separati.

### 1.4.3 - Gare in circuito

Tutte le gare devono avere la durata minima di 30' (trenta minuti primi) e massima di 60' (sessanta minuti primi) ad eccezione di quelle di durata.

### 1.5 - Partecipazioni e costituzione delle classi

Gli organizzatori dovranno prevedere nei Regolamenti Particolari la possibilità per i conduttori, quando ciò sia materialmente possibile, chiedendone l'autorizzazione alla Segreteria CSAI (art. 123 bis RSN), di partecipare a più corse valide per classi diverse nell'ambito della stessa competizione.

Le classi saranno sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture partenti.

### 1.6 - Classifiche:

#### 1.6.1 - In tutte le gare sono previste le seguenti classifiche:

Assoluta, di Raggruppamento, di Classe per ogni Periodo e di Scuderia licenziata CSAI.

#### 1.6.2 - Punteggi

In base alla classifica finale di classe sarà attribuito il seguente punteggio:

3 punti nelle classi con un solo partito;

5 - 3 - 2 punti al 1°, 2°, 3° nelle classi fino a 4 partiti;

7 - 5 - 4 - 2 punti dal 1° al 4° nelle classi con 5 e fino ad 8 partiti;

9 - 7 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 punti dal 1° al 7° nelle classi con 9 ed oltre partiti.

Nelle gare in salita e rally, che non sono riservate alle sole auto storiche, i punteggi acquisiti avranno coefficiente 0,5.

Nelle gare in pista di endurance, i punteggi acquisiti avranno coefficiente 2.

In ogni gara le vetture del periodo D godranno di una ulteriore attribuzione (Bonus) di 2 (due) punti, quelle del periodo E, di 1 (un) punto. I bonus saranno sommati ai punti acquisiti nella gara e godranno dello stesso coefficiente.

**Nelle gare di circuito:** il punteggio sarà assegnato soltanto ai conduttori che avranno completato l'70% (settanta) (arrotondato per difetto) del numero dei giri compiuti dal primo classificato del loro PERIODO.

**Nei Rallies:** il punteggio sarà assegnato solo ai concorrenti che saranno classificati dopo aver superato l'ultimo C.O..

**Nelle gare in salita:** il punteggio sarà assegnato ai concorrenti che avranno tagliato il traguardo della gara entro i termini previsti dall'art. 10 dell'RPG standard pubblicato dalla CSAI.

#### Per tutte le specialità:

Ogni infrazione che comporti l'esclusione dalla classifica determinerà anche la perdita di 10 punti che saranno detratti da quelli maturati o maturandi nelle classifiche delle gare di velocità; di 5 punti nelle classifiche dei rallies internazionali, nazionali.

N.B.: Ai fini della redazione delle classifiche dei Campionati Italiani, Circuito, Salita e Rally saranno presi in considerazione tutti i conduttori effettivamente partiti nella gara (escluse le prove ufficiali). Ai conduttori ritirati dopo aver preso il via sarà segnato "O" per convalidare la partecipazione alla gara.

Nel caso di interruzione di una manifestazione titolata tutti i punteggi di cui sopra saranno dimezzati se sarà stato percorso minimo il 50% della distanza prevista. Se l'interruzione dovesse avvenire dopo che è stato percorso il 75% del totale della distanza prevista, il punteggio non subirà alcuna riduzione.

Nel caso di interruzione di una competizione in salita in una unica manche saranno redatte solamente le classifiche per il / i raggruppamento/i e relative classi, che hanno portato a termine la competizione. Per le rimanenti classi, ai fini del computo delle gare valide sarà considerata come gara non svolta.

Nelle competizioni nazionali a partecipazione straniera, il concorrente straniero, non concorrendo all'assegnazione di punteggio, la sua posizione sarà considerata "congelata". Il che vuol dire che i punti saranno assegnati solo ai concorrenti Italiani, saltando il concorrente straniero ed i relativi punti che avrebbe conquistato.

Esempio - in una classifica così composta 1° Italiano - 2° straniero - 3° Italiano i punti secondo quanto previsto al punto 1.6 saranno così assegnati: 5 per il 1° e 2 per il 3°. I 3 punti previsti per il 2° non saranno assegnati.

A tutti i concorrenti che abbiano partecipato ad una competizione all'estero, titolata FIA, saranno assegnati 2 (due) punti per ogni competizione portata a termine.

I punteggi acquisiti saranno sommati a quelli maturati nelle gare titolate della stessa specialità e nello stesso raggruppamento e classe.

I concorrenti, per ottenere tali punti, dovranno inviare alla segreteria della S/Commissione copia delle classifiche ufficiali della/e manifestazione/i cui hanno partecipato.

### 1.7 - Classifica finale per l'aggiudicazione del Campionato

Al termine della stagione, la C.S.A.I. compilerà una classifica finale sommando i risultati espressi in termini di punteggio conseguiti da ciascun conduttore nella singola classe; i punti acquisiti in classi diverse non sono cumulabili.

SALITA: Al minimo il 50% + 1; arrotondando per eccesso, delle gare effettivamente svoltesi.

RALLIES: Al minimo il 50% + 1, arrotondando per eccesso, delle gare effettivamente svoltesi, di cui almeno 2 non titolata FIA.

VELOCITA': Al minimo 50% + 1 delle gare, arrotondando per eccesso, effettivamente svoltesi.

Per risolvere eventuali casi di ex-aequo saranno presi in considerazione: prima il maggior numero di primi posti di classe, di secondi posti e così via; quindi i punteggi delle partecipazioni plurime; infine il maggior numero di migliori posti nelle classifiche di ogni corsa in circuito e di Raggruppamento in salita. Se nonostante tutto l'ex-aequo permanesse, il titolo andrà a colui che avrà guidato la vettura più anziana nel corso della stagione sportiva.

Il titolo di Campione Italiano sarà aggiudicato al conduttore che avrà conseguito il maggior punteggio nella relativa classifica.

## 2 - TROFEO CSAI DI VELOCITA' - RALLIES 2008

### 2.1 - Definizione

I Trofei CSAI 2006 per Auto Storiche, definiti dal Cap. 1 - Art. 1 - lettera h), sono riservati ai conduttori provvisti di licenza C.S.A.I. compresa tra quelle previste dalla N.S. 14 - Cap. 1 - Art. 2, e prevedono l'assegnazione dei seguenti titoli:

Trofeo CSAI Montagna per Autostoriche(gare in salita)

Trofeo CSAI Rallies per Auto Storiche

Trofeo CSAI Velocità per Auto Storiche (gare in pista).

Tutti gli organizzatori di gare valide per il Trofeo CSAI , previsto dal presente Capitolo IX, devono inviare la Domenica sera, alla segreteria della S/Commissione, tramite fax (06-4998-2834), le classifiche finali ufficiali della gara, indicando anche le eventuali esclusioni dalla classifica.

Gli organizzatori inadempienti saranno segnalati per eventuali provvedimenti.

### 2.2 - Vetture ammesse

Tutte le gare, titolate e non, ad eccezione dei Rallies nei quali le vetture BC non sono ammesse dovranno prevedere le seguenti categorie: T-Turismo di serie; TC-Turismo

Competizione; GT-Gran Turismo di serie; GTS-Gran Turismo Competizione; GTP-Gran Turismo Prototipo; BC-Biposto Corsa (se non in contrasto con norme successive), e classi, anche ove non previste dall'Annesso K della FIA:

Vetture del 2° Raggruppamento. Periodi:

G2 (1/1/1970 - 31/12/1971) ed H1 (1/1/1972 - 31/12/1975) raggruppate in classi singole per cilindrata (es. - ci sarà una sola classe T 1000 nella quale confluiranno sia le vetture del periodo G2 che quelle del periodo H1, e così per tutte le classi).

T-TC-GT-GTS: Classi per ogni categoria: 700 - 850 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - 2500 - oltre 2500 cc.

GTP: Classi 1300 - 1600 - 2000 - oltre 2000 cc.

BC periodi HR (1972-1976): Classi 1000 - 1300 - 1600 - 2000 - oltre 2000 cc..

### 2.3 - Gare

Per l'attribuzione dei Titoli saranno valide le gare designate dalla C.S.A.I. ed effettivamente disputate nell'anno in corso.

Le gare del Trofeo devono essere distanziate tra di loro di almeno 14 (quattordici) giorni. La CSAI si riserva la facoltà di concedere deroghe per giustificati motivi.

### 2.4 - Requisiti delle competizioni

#### 2.4.1 - Gare in salita

Il percorso di una gara titolata deve essere pari o superiore a km 7, da raggiungersi con una o più manche.

#### 2.4.2 - Rallies

Tutte le gare di Trofeo Italiano devono avere i seguenti requisiti:

a) percorso solo su asfalto;

b) svolgimento di giorno, di notte o misto, in una o più giornate;

c) la lunghezza complessiva delle prove speciali non potrà in ogni caso essere superiore a km. 150, e inferiore a 40 km., per ogni giorno di gara; per le gare che sono anche titolate FIA valgono i minimi e massimi previsti dal Regolamento del Campionato Rally auto storiche;

d) le vetture dovranno essere regolarmente targate, immatricolate ed in regola con i vigenti regolamenti della C.S.A.I.;

e) non è ammessa la partecipazione di vetture Biposto Corsa;

f) è obbligatoria la presenza di due conduttori a bordo;

g) nel caso in cui un rally sia concomitante con uno moderno e preveda identici luoghi di partenza ed arrivo, se ne consiglia l'utilizzo quanto meno in orari separati.

#### **2.4.3 - Gare in Circuito**

Tutte le gare devono avere la seguente durata:

- gare di mini endurance: 60' (1 ora)

- gare di Endurance: superiore od uguale a 120' (2 ore).

#### **2.5 - Partecipazioni e costituzione delle classi**

Gli organizzatori dovranno prevedere nei Regolamenti Particolari la possibilità per i conduttori, quando ciò sia materialmente possibile, chiedendone l'autorizzazione alla Segreteria CSAI (art. 123 bis RSN), di partecipare a più corse valide per classi diverse nell'ambito della stessa competizione.

Le classi saranno sempre costituite, qualunque sia il numero delle vetture partenti.

#### **2.6 - Classifiche di gara e punteggi**

##### **Classifiche**

In tutte le gare sono previste le seguenti classifiche:

- Assoluta

- di Raggruppamento

- di Classe

- di Scuderia Licenziata CSAI

##### **Punteggi**

In base alla classifica finale di classe sarà attribuito il seguente punteggio:

- 3 punti nelle classi con un solo partito;

- 5-3-2 punti al 1°, 2°, 3° nelle classi fino a 4 partiti;

- 7-5-4-2 punti dal 1° al 4° nelle classi con 5 e fino ad 8 partiti;

- 9-7-5-4-3-2-1 punti dal 1° al 7° nelle classi con 9 ed oltre partiti.

In base alla classifica Assoluta saranno attribuiti i seguenti punteggi, che saranno sommati a quelli attribuiti per la Classifica di classe: 5,4,3,2,1 per i primi cinque classificati.

Nelle gare in salita e nei Rallies, non riservate alle sole auto storiche, i punteggi acquisiti avranno coefficiente 0,5.

Nelle gare in pista di endurance, i punteggi acquisiti avranno coefficiente 2.

Nelle gare in circuito: il punteggio sarà assegnato soltanto ai conduttori che avranno completato il 70% (settanta) (arrotondando per difetto) del numero dei giri compiuto dal primo classificato del loro periodo.

Nei Rallies: il punteggio sarà assegnato solo ai concorrenti che saranno classificati dopo aver superato l'ultimo C.O.

Nelle gare in salita: il punteggio sarà assegnato ai concorrenti che avranno tagliato il traguardo della gara entro i termini previsti dall'art. 10 del RPG standard pubblicato dalla CSAI

Per tutte le specialità: ogni infrazione che comporti l'esclusione dalla classifica determinerà anche la perdita di 10 punti detratti da quelli maturati o maturandi nelle classifiche delle gare di velocità e di 5 punti nella classifica dei rallies internazionali e nazionali.

N.B.: Al fine della redazione delle classifiche dei Trofei Italiani, Circuito, Salita e Rally saranno presi in considerazione tutti i conduttori, effettivamente partiti nella gara (escluse le prove Ufficiali). Ai conduttori ritirati dopo avere preso il via saranno assegnati 0 (zero) punti per convalidare la partecipazione alla gara.

Nel caso di interruzione di una manifestazione titolata tutti i punteggi di cui sopra saranno dimezzati se sarà stato percorso minimo il 50% della distanza prevista. Se l'interruzione dovesse avvenire dopo che è stato percorso il 75% del totale della distanza prevista, il punteggio non subirà alcuna riduzione.

Nel caso di interruzione di una competizione in salita in una unica manche saranno redatte solamente le classifiche per il/i raggruppamento/i e relative classi, che hanno portato a termine la competizione.

Per le rimanenti classi, ai fini del computo delle gare valide sarà considerata come gara non svolta. Nelle competizioni nazionali a partecipazione straniera, il concorrente straniero, non concorrendo all'assegnazione di punteggio, la sua posizione sarà considerata "congelata". Il che vuol dire che i punti saranno assegnati solo ai concorrenti Italiani, saltando il concorrente straniero ed i relativi punti che avrebbe conquistato. Esempio- in una classifica così composta 1° Italiano- 2° straniero- 3° Italiano i punti secondo quanto previsto al punto 1.6 saranno così assegnati: 5 per il 1° e 2 per il 3°. I 3 punti previsti per il 2° non saranno assegnati.

A tutti i concorrenti che abbiano partecipato ad una competizione all'estero, titolata FIA, saranno assegnati 2 (due) punti per ogni competizione portata a termine.

I punteggi acquisiti saranno sommati a quelli maturati nelle gare titolate della stessa specialità e nello stesso raggruppamento e classe.

I concorrenti, per ottenere tali punti, dovranno inviare alla segreteria della S/Commissione copia delle classifiche ufficiali della/e manifestazione/i cui hanno partecipato.

## **2.7 - Classifiche finali per l'aggiudicazione del Trofeo CSAI**

Al termine della stagione, la C.S.A.I. compilerà una classifica finale sommando i migliori risultati espressi in termini di punteggio conseguiti da ciascun conduttore nella singola classe; i punti acquisiti in classi diverse non sono cumulabili.

**SALITA:** Al minimo il 50% + 1, arrotondando per eccesso, delle gare effettivamente svoltesi.

**RALLIES:** Al minimo il 50% + 1, arrotondando per eccesso, delle gare effettivamente svoltesi, di cui almeno 1 non titolate FIA.

**VELOCITA':** Al minimo 50% + 1 delle gare arrotondando per eccesso effettivamente svoltesi.

Per risolvere eventuali casi di ex-aequo saranno presi in considerazione: prima il maggior numero di primi posti di classe, di secondi posti e così via; quindi i punteggi delle partecipazioni plurime; infine il maggior numero di migliori posti nelle classifiche di ogni gara valida. Se nonostante tutto l'ex-aequo permanesse, il titolo andrà a colui che avrà guidato la vettura più anziana nel corso della stagione sportiva.

Il titolo di Vincitore del Trofeo sarà aggiudicato al conduttore che avrà conseguito il maggior punteggio nella relativa classifica.

## **3 - COPPE AUTOSTORICHE MONTAGNA - RALLY - VELOCITA'**

### **3.1 - Definizione**

Le Coppe 2007 per Auto Storiche, definite dal Cap. 1 - Art. 1 - lettera h), sono riservate ai conduttori provvisti di licenza C.S.A.I. compresa tra quelle previste dalla N.S.14 - Cap. 1 Art. 2, e prevedono l'assegnazione dei seguenti titoli:

Coppa della Montagna per Autostoriche (gare in salita)

Coppa Rally per Autostoriche

Coppa Velocità per Autostoriche (gare in circuito).

Tutti gli organizzatori di gare valide per un titolo, previsto dal presente Capitolo IX, devono inviare la domenica sera, alla segreteria della S/Commissione, tramite fax (06-4998-2834), le classifiche finali ufficiali della gara, comprese eventuali esclusioni. Gli organizzatori inadempienti saranno segnalati per eventuali provvedimenti.

### **3.2 - Vetture ammesse**

Tutte le gare, titolate e non, ad eccezione dei rally nei quali le vetture Bc non sono ammesse dovranno prevedere le seguenti categorie: T-Turismo di serie; TC-Turismo Competizione; GT-Gran Turismo di serie;

GTS-Gran Turismo Competizione; Sil- Turismo Speciale( Gr. 5) ; BC-Biposto Corsa (se non in contrasto con norme successive) e classi, anche ove non previste dall'Annesso K della FIA:

Vetture del 3° Raggruppamento dei periodi:

- H2 (1/1/1976 - 31/12/1976) ed I (1/1/1977 - 31/12/1981) ) raggruppate in singole classi di cilindrata: (es.- ci sarà una sola classe T 1000 nella quale confluiranno sia le vetture del periodo H2 che quelle del periodo I e così per tutte le classi)

- T - TC - GT - GTS: per ogni categoria 700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500 - oltre 2500 c. c.

- Sil (Gr. 5): Classi 700 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - oltre 2000 c.c.

- BC dei periodi IR (1977-1982) ed JR (1983-1990) 1000 - 1300 - 1600 - 2000 - oltre 2000 c.c.

- BC del Periodo JR della categoria Sport Nazionale con motori Alfa Romeo di 2500 c.c.

### **3.3 - Gare**

Per l'attribuzione del Titolo saranno valide le gare designate dalla C.S.A.I. ed effettivamente disputate nell'anno in corso.

Le gare di Coppa devono essere distanziate tra di loro di almeno quattordici giorni. La C.S.A.I. si riserva la facoltà di concedere deroghe per giustificati motivi.

### 3.4 - Requisiti delle competizioni

#### 3.4.1 - Gare in salita

Il percorso di una gara titolata deve essere pari o superiore a km 7, da raggiungersi con una o più manche.

#### 3.4.2 - Rallies

Tutte le gare di Campionato Italiano devono avere i seguenti requisiti:

- a) percorso solo su asfalto;
- b) svolgimento di giorno, di notte o misto, in una o più giornate;
- c) la lunghezza complessiva delle prove speciali non potrà in ogni caso essere superiore a km. 150, e inferiore a 40 km., per ogni giorno di gara; per le gare che sono anche titolate FIA valgono i minimi e massimi previsti dal Regolamento del Campionato Rally auto storiche;
- d) le vetture dovranno essere regolarmente targate, immatricolate ed in regola con i vigenti regolamenti della C.S.A.I.;
- e) non è ammessa la partecipazione di vetture Sil. ;
- f) è obbligatoria la presenza di due conduttori a bordo.
- g) nel caso in cui un rally sia concomitante con uno moderno e preveda identici luoghi di partenza ed arrivo, se ne consiglia l'utilizzo quanto meno in orari separati.

#### 3.4.3 - Gare in circuito

Tutte le gare devono avere la seguente durata:

- gare di mini endurance: 60' (1 ora)
- gare di Endurance: superiore od uguale a 120' (2 ore)

### 3.5 - Partecipazioni e costituzione delle classi

Gli organizzatori, dovranno prevedere nei Regolamenti Particolari la possibilità per i conduttori, quando ciò sia materialmente possibile, chiedendone l'autorizzazione alla Segreteria CSAI, (art. 123 bis RSN) di partecipare a più corse valide per classi diverse nell'ambito della stessa competizione.

Le classi saranno sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture partenti.

### 3.6 - Classifiche di gara e punteggi:

#### 3.6.1 - In tutte le gare sono previste le seguenti classifiche:

- Assoluta di Raggruppamento;
- di Classe;
- di Scuderia licenziata CSAI.

#### 3.6.2 - Punteggi

In base alla classifica finale di classe sarà attribuito il seguente punteggio:

- 3 punti nelle classi con un solo partito;
- 5 - 3 - 2 punti al 1°, 2°, 3° nelle classi fino a 4 partiti;
- 7 - 5 - 4 - 2 punti dal 1° al 4° nelle classi con 5 e fino ad 8 partiti;
- 9 - 7 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 punti dal 1° al 7° nelle classi con 9 ed oltre partiti.

In base alla classifica Assoluta saranno attribuiti i seguenti punteggi, che saranno sommati a quelli attribuiti per la Classifica di classe: 5,4,3,2,1 per i primi cinque classificati.

Nelle gare in salita e rally, non riservate alle sole auto storiche, i punteggi acquisiti avranno coefficiente 0,5.

Nelle gare in pista di endurance, i punteggi acquisiti avranno coefficiente 2.

#### 3.6.3 - Minimo per l'assegnazione dei punteggi

Nelle gare di circuito: il punteggio sarà assegnato soltanto ai conduttori che avranno completato l'70% (settanta) (arrotondato per difetto) del numero dei giri compiuto dal primo classificato del loro PERIODO.

Nei Rallies: il punteggio sarà assegnato solo ai concorrenti che saranno classificati dopo aver superato l'ultimo C.O.

Nelle gare in salita: il punteggio sarà assegnato ai concorrenti che avranno tagliato il traguardo della gara entro i termini previsti dall'art. 10 dell'RPG standard pubblicato dalla CSAI



Per tutte le specialità:

Ogni infrazione che comporti l'esclusione dalla classifica determinerà anche la perdita di 10 punti detratti da quelli maturati o maturandi nelle classifiche delle gare di velocità; di 5 punti nelle classifiche dei rallies internazionali, nazionali.

N.B.: Al fine della redazione delle classifiche dei Campionati Italiani, Circuito, Salita e Rallies saranno presi in considerazione tutti i conduttori effettivamente partiti nella gara (escluse le prove ufficiali). Ai conduttori ritirati dopo aver preso il via sarà segnato "O" per convalidare la partecipazione alla gara.

Nel caso di interruzione di una manifestazione titolata tutti i punteggi di cui sopra saranno dimezzati se sarà stato percorso minimo il 50% della distanza prevista. Se l'interruzione dovesse avvenire dopo che è stato percorso il 75% del totale della distanza prevista, il punteggio non subirà alcuna riduzione.

Nel caso di interruzione di una competizione in salita in una unica manche saranno redatte solamente le classifiche per il / i raggruppamento/i e relative classi, che hanno portato a termine la competizione. Per le rimanenti classi, ai fini del computo delle gare valide sarà considerata come gara non svolta.

Nelle competizioni nazionali a partecipazione straniera, il concorrente straniero, non concorrendo all'assegnazione di punteggio, la sua posizione sarà considerata "congelata". Il che vuol dire che i punti saranno assegnati solo ai concorrenti Italiani, saltando il concorrente straniero ed i relativi punti che avrebbe conquistato. Esempio- in una classifica così composta 1° Italiano- 2° straniero- 3° Italiano i punti secondo quanto previsto al punto 1.6 saranno così assegnati: 5 per il 1° e 2 per il 3°. I 3 punti previsti per il 2° non saranno assegnati.

A tutti i concorrenti che abbiano partecipato ad una competizione all'estero, titolata FIA, saranno assegnati 2 (due) punti per ogni competizione portata a termine.

I punteggi acquisiti saranno sommati a quelli maturati nelle gare titolate della stessa specialità e nello stesso raggruppamento e classe.

I concorrenti, per ottenere tali punti, dovranno inviare alla segreteria della S/Commissione copia delle classifiche ufficiali della/e manifestazione/i cui hanno partecipato.

### **3.7 - Classifica finale per l'aggiudicazione del Campionato**

Al termine della stagione, la C.S.A.I. compilerà una classifica finale sommando i risultati espressi in termini di punteggio conseguiti da ciascun conduttore nella singola classe:

**SALITA:** Al minimo il 50% + 1; arrotondando per eccesso, delle gare effettivamente svoltesi;

**RALLIES:** Al minimo il 50% + 1, arrotondando per eccesso, delle gare effettivamente svoltesi, di cui almeno 2 non titolata FIA.

**VELOCITA':** Al minimo 50% + 1 delle gare, arrotondando per eccesso, effettivamente svoltesi.

Per risolvere eventuali casi di ex-aequo saranno presi in considerazione: prima il maggior numero di primi posti di classe, di secondi posti e così via; quindi i punteggi delle partecipazioni plurime; infine il maggior numero di migliori posti nelle classifiche di ogni corsa in circuito e di Raggruppamento in salita. Se nonostante tutto l'ex-aequo permanesse, il titolo andrà a colui che avrà guidato la vettura più anziana nel corso della stagione sportiva.

Il titolo di Campione Italiano sarà aggiudicato al conduttore che avrà conseguito il maggior punteggio nella relativa classifica.

### **4 - PREMI**

Gli Organizzatori delle gare titolate, dovranno prevedere almeno i seguenti premi d'onore tenendo presente che quantità maggiori, facoltative, andranno comunque a totale vantaggio dell'immagine della loro gara:

1°, 2°, 3° Assoluto di ogni Raggruppamento

1°, 2°, 3° di classe per ogni classe prevista da ogni Raggruppamento.

L'Organizzatore è libero di aumentare la quantità dei premi sopra previsti.

## **CAPITOLO X**

### **CAMPIONATO ITALIANO, TROFEI NAZIONALI E COPPE CSAI SETTORE ENERGIE ALTERNATIVE 2008**

#### **1. CAMPIONATO ITALIANO ENERGIE ALTERNATIVE**

##### **1.1 Conduuttori**

Sono ammessi a concorrere al titolo di Campione Italiano i conduuttori italiani e stranieri, titolari di licenza conc/cond. in corso di validità.

##### **1.2 Vetture ammesse**

Sono ammesse tutte le categorie di vetture previste dalla NS 20 art. 1.1 ad eccezione della cat. V<sup>a</sup> (Elettkart) e cat. IV<sup>a</sup>.

##### **1.3 Gare**

Per l'attribuzione del titolo saranno considerate quelle competizioni svolgentisi in Italia ed iscritte al calendario nazionale secondo le norme CSAI cui verrà attribuita validità ufficiale.

##### **1.4 Classifica di gara**

In ogni gara, in base alla classifica finale di categoria, sarà assegnato il seguente punteggio: 10-8-6-5-4-3-2-1.

Il punteggio sarà attribuito ai Conduuttori che:

- avranno terminato le gare in salita
- si saranno classificati nelle gare in circuito, nei rallyes, nelle gare di regolarità e nei test di guida.

##### **1.5 Classifica finale**

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà una classifica finale sommando tutti i risultati conseguiti da ciascun Conduuttore. Il titolo di Campione Italiano Energie Alternative, sarà attribuito al Conduuttore che, indipendentemente dalla categoria (o raggruppamento per la Categoria II) avrà totalizzato il maggior numero di punti.

Il titolo di Campione Italiano Energie Alternative non sarà cumulabile con altri titoli di categoria.

##### **1.6 Prestazioni minime e mancata aggiudicazione dei titoli**

Ai fini della classifica per l'attribuzione del punteggio non sono applicabili le prestazioni minime previste dall'Art. 6 della N.S. 1 e per l'aggiudicazione dei titoli non sarà richiesto il numero minimo di conduuttori previsto dall'Art. 13 della N.S. 1.

#### **2. TROFEI NAZIONALI VEICOLI AD ENERGIE ALTERNATIVE CATEGORIE I - II - III - VIII**

##### **2.1 Titoli in palio**

Sono indetti 4 Trofei Nazionali Veicoli ad Energie Alternative:

- Categoria I
  - Categoria II
  - Categoria III
  - Categoria VIII Altri veicoli ad Energie Alternative.
- conformi al Regolamento Tecnico dei veicoli ad Energie Alternative.

##### **2.2 Conduuttori**

Sono ammessi a concorrere i conduuttori italiani e stranieri, titolari di licenza Concorrente/Conduuttore in corso di validità.

##### **2.3 Gare**

Per l'attribuzione dei titoli C.S.A.I. saranno considerate quelle competizioni svolgentisi in Italia ed iscritte al calendario nazionale secondo le norme C.S.A.I. cui verrà attribuita validità ufficiale.

## 2.4 Classifica di gara

In ogni gara, in base alla classifica finale di categoria, sarà assegnato, ai Conduuttori il seguente punteggio: 10-8-6-5-4-3-2-1.

Nelle gare in circuito che si svolgono in 2 manche, ciascuna manche sarà considerata come una gara ma, per ciascuna di queste, sarà attribuita solo la metà dei punti previsti dalla scala sopra indicata.

Fanno eccezione i veicoli di categoria I, per i quali deve essere redatta una classifica per somma dei tempi delle manche disputate.

Per la Categoria II per ogni gara saranno redatte 2 classifiche:

- veicoli convertiti e modificati (art. 2.4.1 e 2.4.2 Regolamento Tecnico);
- prototipi (art. 2.4.3).

## 2.5 Classifica finale

Al termine della Stagione Sportiva la CSAI compilerà, per ogni categoria (o raggruppamento per la Categoria II) una classifica finale sommando tutti i risultati conseguiti da ciascun Conduuttore.

Per la Categoria I e III il titolo di vincitore del Trofeo Nazionale sarà assegnato al Conduuttore che avrà conseguito il migliore punteggio.

Per la Categoria II il titolo di vincitore del Trofeo Nazionale sarà assegnato al conduuttore che, indipendentemente dal raggruppamento, avrà conseguito il miglior punteggio.

## 3. TROFEI NAZIONALI VEICOLI AD ENERGIE ALTERNATIVE CATEGORIA V & VI

### 3.1 Titoli in palio

E' indetto 1 Trofeo Nazionale Veicoli ad Energie Alternative per le Categorie V & VI conformi al Regolamento Tecnico dei veicoli ad energie alternative.

Per l'attribuzione del Trofeo si applica la regolamentazione specifica di cui al punto 2.8A del Regolamento Tecnico.

### 3.2 Conduuttori

Sono ammessi a concorrere i conduuttori italiani e stranieri titolari di licenza di Concorrente/Conduuttore in corso di validità.

### 3.3 Gare

Per l'attribuzione del Trofeo, saranno considerate quelle competizioni che si svolgono in Italia ed iscritte al Calendario nazionale secondo le norme C.S.A.I., cui verrà attribuita validità ufficiale.

### 3.4 Classifica di gara

In ogni gara, in base alla classifica finale di categoria, sarà assegnato, limitatamente ai Conduuttori con licenza CSAI, il seguente punteggio: 10-8-6-5-4-3-2-1.

Nelle gare in circuito che si svolgono in 2 manche, ciascuna manche sarà considerata come una gara ma, per ciascuna di queste, sarà attribuita solo la metà dei punti previsti dalla precedente scaletta.

### 3.5 Classifica finale

Al termine della Stagione Sportiva la CSAI compilerà una classifica finale sommando tutti i risultati conseguiti da ciascun Conduuttore.

Il titolo di vincitore del Trofeo Nazionale sarà assegnato al Conduuttore che avrà conseguito il migliore punteggio.

## 4. COPPE CSAI VEICOLI AD ENERGIE ALTERNATIVE

### 4.1 Titoli in palio

Sono indette 4 Coppe C.S.A.I. per Veicoli ad Energie Alternative

- Coppa Categoria Va cl. 1 Elettrokart;
- Coppa Categoria IIIA
- Coppa Categoria IV classe 1 (fino a 150 Kg.)
- Coppa Categoria IV classe 2 (da 151 a 300 Kg.).

### 4.2 Conduuttori

Sono ammessi a concorrere i conduuttori italiani e stranieri titolari di licenza di Concorrente e Conduuttore in corso di validità.

I Conduuttori dei veicoli della Categoria IIIA e assimilati devono essere in possesso:

- della patente di guida idonea alla conduzione del veicolo iscritto;
- di un certificato medico attestante lo stato di buona salute (se non sono titolari di licenza CSAI);
- dell'associazione all'ACI in corso di validità (per i conduuttori stranieri non è richiesta).

**4.3 Gare**

Per l'attribuzione dei titoli CSAI saranno considerate quelle competizioni che si svolgono in Italia ed iscritte a Calendario Nazionale secondo le norme CSAI, cui verrà attribuita validità ufficiale.

**4.4 Classifica di gara**

In ogni gara, in base alla classifica finale, sarà assegnato il seguente punteggio: 10-6-4-3-2-1.

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà una classifica finale sommando tutti i risultati conseguiti da ciascun Conduttore con vetture di cat. V<sup>a</sup> cl. 1 Elettrokart, Categoria IIIA, Categoria IV cl. 1 e Categoria IV cl. 2.

Le Coppe saranno assegnate al Conduttore che avrà conseguito il migliore punteggio.

## CAPITOLO XI

### CAMPIONATO ITALIANO E COPPE CSAI

#### SETTORE RALLYES TOUT TERRAIN

**1 - CAMPIONATO ITALIANO RALLYES TOUT TERRAIN****1.1 Premessa**

Al Campionato Italiano Rallyes Tout Terrain concorrono gli equipaggi classificati nelle gare Rallyes Tout Terrain nazionali ed internazionali che partecipino con veicoli T1-T2 conformi all'Allegato J FIA 2008 oppure con veicoli T2 così come definiti dalla N.S. 22 - Art. 5.

Ai fini dell'assegnazione dei titoli previsti dal presente Capitolo non si applica quanto prescritto dalla N.S. 1 Capitolo I Art. 13 (numero minimo dei conduttori).

**1.2 Gare**

Per l'attribuzione dei punteggi saranno considerate le seguenti competizioni iscritte nel Calendario Sportivo 2008:

- a) le gare italiane RTT scelte dalla CSAI;
- b) massimo una gara estera di tipologia RTT o Baja scelta dalla CSAI.

Il numero delle gare valide è fissato in 6, massimo 7 (senza riserve), con i coefficienti stabiliti come da art. 1.4.

La S/C potrà proporre la validità per le Coppe CSAI anche per gare di nuova iscrizione, comunque non valide per il Campionato Italiano RTT.

Si terrà conto, ai fini delle classifiche del Campionato Italiano e delle Coppe CSAI Rallyes Tout Terrain, di tutti i risultati utili.

**1.3 Punteggi**

In base alla classifica assoluta di ogni competizione indicata e tenuto conto della posizione effettivamente occupata da ciascun equipaggio titolare di licenza CSAI, sarà attribuito il seguente punteggio, da moltiplicare per i coefficienti di cui all'articolo 1.4:

1°	Assoluto	10
2°	“	6
3°	“	4
4°	“	3
5°	“	2
6°	“	1

Al punteggio così ottenuto andranno sommati i seguenti punteggi, assegnati ai primi sei classificati di ciascun gruppo previsto dalla N.S. 22 art. 5, da moltiplicare per il coefficiente attribuito alla gara:

1°	di Gruppo	10
2°	“ “	6
3°	“ “	4
4°	“ “	3
5°	“ “	2
6°	“ “	1

Nel caso in cui in un gruppo non vi fossero almeno 3 vetture partite il punteggio di gruppo sarà ridotto del 50% con arrotondamento per eccesso.

Per le gare estere o a partecipazione straniera si faranno delle classifiche stralcio riservate ai titolari di licenza CSAI.

#### 1.4 Coefficienti

I coefficienti delle gare saranno stabiliti dalla CSAI, su proposta della Sottocommissione Rallyes Tout Terrain & Fuoristrada.

#### 1.5 Classifica finale

Il titolo di Campione Italiano Rallyes Tout Terrain verrà assegnato al primo conduttore che avrà conseguito il maggior punteggio nella classifica finale al termine della stagione sportiva, tenendo conto di tutti i risultati utili.

Se due conduttori avranno conseguito il maggior punteggio nella classifica del Campionato formando sempre lo stesso equipaggio, saranno considerati entrambi vincitori. Lo stesso criterio verrà seguito per gli altri classificati.

In caso di ex-aequo valgono le norme comuni ai Campionati, Trofei e Coppe CSAI.

### 2 - COPPE C.S.A.I. RALLYES TOUT TERRAIN

#### 2.1 Aggiudicazione

Saranno aggiudicate 2 Coppe CSAI, riservate agli equipaggi titolari di licenza CSAI, per i Gruppi T2 (comprese le vetture con omologazione nazionale) e T1, conformi all'Allegato J FIA 2008 così come definiti dalla N.S. 22 - Art. 5.

#### 2.2 Gare

Le gare valide, con i relativi coefficienti, sono quelle del Campionato Italiano Rallyes Tout Terrain.

#### 2.3 Acquisizione punteggi per ogni gara

In ogni gara valida, in base alla classifica di ciascun Gruppo, sarà assegnato, a ciascun equipaggio, il seguente punteggio, che andrà moltiplicato per il coefficiente attribuito alla gara:

1°	di Gruppo	10
2°	“ “	6
3°	“ “	4
4°	“ “	3
5°	“ “	2
6°	“ “	1

Nel caso in cui in un Gruppo non vi fossero almeno 3 vetture partite il punteggio di Gruppo sarà ridotto del 50% con arrotondamento per eccesso.

Dette posizioni si intendono, per le gare estere o a partecipazione straniera, relative alla classifica assoluta di ciascun Gruppo dopo averla compattata escludendo gli eventuali conduttori titolari di licenza straniera (eccezione fatta per i licenziati FAMS).

#### 2.4 Classifica finale

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà una classifica finale sommando i punteggi ottenuti in tutte le gare valide da ciascun equipaggio.

Si terrà conto, ai fini delle classifiche del Campionato Italiano e delle Coppe CSAI Rallyes Tout Terrain, di tutti i risultati utili.

Vincitori delle Coppe CSAI saranno i primi conduttori che avranno totalizzato il maggior punteggio di ciascun Gruppo.

Se due conduttori avranno conseguito il maggior punteggio nella classifica di Gruppo formando sempre lo stesso equipaggio, saranno considerati entrambi vincitori. Lo stesso criterio verrà seguito per gli altri classificati.

In caso di ex-aequo valgono le norme comuni ai Campionati, Trofei e Coppe CSAI.

### 3 - COPPA ITALIA SCUDERIE

#### 3.1 Premessa

Concorrono all'assegnazione di questo titolo le Scuderie titolari di licenza CSAI di Scuderia in corso di validità.

#### 3.2 Gare

Le gare valide sono quelle del Campionato Italiano Rallyes Tout Terrain.

### 3.3 Punteggi

In ogni Rallye Tout Terrain sarà redatta una speciale classifica stralcio sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi delle migliori 2 vetture classificate.

In base alla speciale classifica così ottenuta, sarà assegnato il seguente punteggio:

1°	Classificato	10
2°	“ “	6
3°	“ “	4
4°	“ “	3
5°	“ “	2
6°	“ “	1

Per essere classificabili è tassativo che almeno due vetture si siano classificate nella gara. Il ritiro significa “vettura non classificata”.

### 3.4 Premi finali

Al termine della stagione sportiva, alla migliore Scuderia classificata, tenendo conto di tutti i risultati utili, sarà assegnata, da parte della CSAI, la Coppa Italia Scuderie.

La classifica finale della Coppa Italia Scuderie sarà redatta considerando solamente i risultati acquisiti da piloti che abbiano partecipato ad almeno tre gare con la stessa Scuderia.

## 4 - COPPA ITALIA VEICOLI DIESEL

### 4.1 Premessa

Concorrono all'assegnazione di questo titolo gli equipaggi o conduttori di veicoli Diesel di qualunque Gruppo e cilindrata (con esclusione del Gruppo T4 FIA).

### 4.2 Gare

Le gare valide sono quelle del Campionato Italiano R.T.T..

### 4.3 Punteggi

In ogni RTT sarà redatta una speciale classifica stralcio riservata agli equipaggi o conduttori partecipanti con veicoli Diesel come sopra definiti.

In ciascuna gara valida, sarà assegnato il seguente punteggio che andrà moltiplicato per il coefficiente attribuito alla gara stessa:

1°	Classificato	10
2°	“ “	6
3°	“ “	4
4°	“ “	3
5°	“ “	2
6°	“ “	1

### 4.4 Premi finali

Al termine della stagione sportiva, al miglior conduttore o equipaggio classificato, tenendo conto di tutti i risultati utili, sarà assegnata, da parte della CSAI, la Coppa Italia Diesel.

## CAPITOLO XII

### CAMPIONATI, TROFEI E COPPE SETTORE REGOLARITA' CLASSICA AUTO STORICHE 2008

#### 1. TITOLI IN PALIO

**CAMPIONATO ITALIANO**  
Regolarità Auto Storiche

**TROFEI NAZIONALI**  
- di raggruppamento  
(7 raggruppamenti)

**COPPE CSAI**  
Scuderie

per ogni zona:  
- di raggruppamento  
(7 raggruppamenti)

#### 2 - DISPOSIZIONI COMUNI

- a) Per quanto non espressamente previsto nel presente regolamento si rimanda alle disposizioni della N.S. 23.
- b) I titoli del settore della Regolarità Auto Storiche sono riservati ai conduttori e ai navigatori titolari di licenza di conduttore CSAI o di licenza regolarità e alle scuderie automobilistiche titolari di licenza scuderie. I titoli sono aggiudicati ai conduttori e alle scuderie con il maggior punteggio utile nelle rispettive classifiche finali.
- Nel Campionato Italiano, Trofei Nazionali, Coppe CSAI se il conduttore e il navigatore hanno conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo è aggiudicato ad entrambi. Ai navigatori non è consentito di condurre la vettura.

#### 3 - CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' AUTO STORICHE

##### 3.1 - Gare

La CSAI designa ogni anno il numero delle gare valide per il Campionato Italiano e assegna ad ogni gara un coefficiente di validità.

La CSAI si riserva di sostituire, nel corso dell'anno, fatte salve le condizioni previste nella N.S. 7, Cap. 3°, Art. 4, le gare di Campionato che non dovessero avere svolgimento.

Le gare di Campionato possono svolgersi su una o due giornate, indifferentemente di giorno e/o di notte.

##### 3.2 - Percorso

Il percorso deve avere una lunghezza minima di 180 km e massima di 350 km, con un minimo di 50 km e un massimo di 250 km per giornata.

I tratti di percorso interessati dalle prove cronometrate devono interessare strade aperte al traffico, salvo i casi in cui interessino aree attrezzate o circuiti permanenti.

I tratti di percorso su strade aperte al traffico non possono essere utilizzati per più di due passaggi, con esclusione di brevi tratti di raccordo, salvo deroghe espressamente autorizzate dalla CSAI.

Il numero delle prove cronometrate deve essere:

- per percorsi fino a 250 km. min. 25
- per percorsi da 251 km. a 300 km. min. 30
- per percorsi da 301 km. a 350 km. min. 35

di cui al massimo 1/4 ubicate su aree attrezzate o circuiti permanenti e comunque con una lunghezza massima complessiva di 10 km.

Il punteggio di gara non è assegnato se le prove cronometrate disputate e valide ai fini della classifica sono meno del 50% delle prove previste.

Le prove cronometrate di lunghezza inferiore a 300 metri possono essere al massimo 1/4 del numero totale delle prove previste.

##### 3.3 - Vetture

Saranno ammesse le vetture appartenenti al 1°, 2°, 3°, 4°, 5°, 6° e 7° raggruppamento (ved. art. 4 N.S. 23) che concorreranno all'aggiudicazione del Campionato Italiano.

### 3.4 - Classifiche di gara

Per ogni gara sarà redatta una classifica generale Top Car (ved. NS 23, Cap.1 art. 9.2.15).

La trasmissione dei dati, l'elaborazione delle classifiche di gara e la sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento devono essere effettuate dal Servizio di Cronometraggio della gara, in collaborazione con un esperto designato dalla CSAI con spese a carico dell'Organizzatore.

Per l'elaborazione delle classifiche dovrà essere utilizzato il programma di gestione dati indicato dalla CSAI.

### 3.5 - Punteggi di gara

In ogni gara, ai primi 25 equipaggi della classifica generale Top Car saranno assegnati, sommandoli, i seguenti punteggi:

- in base all'ordine di classifica: punti 40-35-32-29-26-24-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 che verranno moltiplicati per il coefficiente di validità assegnato alla gara dalla CSAI.
- per l'avvenuta partenza: 1 punto

### 3.6 - Classifica finale

La classifica finale del Campionato sarà stabilita, sommando per ciascun equipaggio tutti i punti conseguiti con le modalità che la CSAI indicherà successivamente.

## 4. TROFEI NAZIONALI REGOLARITA' AUTO STORICHE

Sarà aggiudicato un Trofeo Nazionale, non cumulabile con il Campionato Italiano, per ognuno dei sette raggruppamenti previsti nel precedente art. 3.3.

Le gare valevoli per i Trofei saranno quelle del Campionato Italiano.

Saranno applicate tutte le disposizioni dei precedenti articoli 3.1, 3.2, 3.4, 3.5 e 3.6 con le seguenti eccezioni:

#### a) Classifiche di gara

Per ogni gara saranno redatte tante classifiche quanti sono i raggruppamenti previsti senza utilizzare il sistema di calcolo Top Car.

#### b) Punteggi di gara

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi di ogni classifica di raggruppamento saranno assegnati i seguenti punteggi:

- in base all'ordine di classifica: punti 15-12-10-8-6-5-4-3-2-1 che verranno moltiplicati per il coefficiente di validità assegnato alla gara dalla CSAI
- per l'avvenuta partenza: 1 punto

## 5 - COPPE CSAI DI ZONA REGOLARITA' AUTOSTORICHE

### 5.1 - Zone geografiche

In base al Calendario sportivo sono istituite le seguenti zone geografiche:

- 1ª zona: Piemonte, Valle d'Aosta, Lombardia, Liguria
- 2ª zona: Veneto, Friuli Venezia Giulia, Trentino Alto Adige
- 3ª zona: Emilia Romagna, Toscana, Umbria, Marche, Lazio e Abruzzo
- 4ª zona: Molise, Campania, Puglia, Calabria, Basilicata, Sicilia e Sardegna.

Sarà aggiudicata una Coppa CSAI per ognuna delle zone o accorpamento di zone e dei raggruppamenti di vetture previsti. Gli equipaggi, indipendentemente dalla loro residenza, potranno partecipare alle Coppe CSAI non importa di quale zona, fermo restando che ogni punteggio acquisito sarà conteggiato esclusivamente per la classifica finale della zona o accorpamento di zone in cui lo stesso è stato conseguito.

Potranno partecipare all'assegnazione delle Coppe, tutti i conduttori previsti dall'art. 3.1, Cap. 1°, N.S. 23, prioritari e non prioritari, ad esclusione di quelli classificati al 1° livello (Top Driver) dell'elenco dei conduttori prioritari di inizio anno.

### 5.2 - Gare

In ogni zona le gare valevoli per la Coppa CSAI saranno quelle del Campionato Italiano.

La CSAI si riserva di sostituire, nel corso dell'anno, fatte salve le condizioni previste nella N.S. 7, Cap. 3°, Art. 4, le prove di Coppa che non dovessero avere svolgimento.

Le gare di Coppa CSAI possono svolgersi su una o due giornate, indifferentemente di giorno e/o di notte.



**5.3 - Percorso**

Si applicano le disposizioni del precedente art. 3.2.

**5.4 - Vetture**

Alle gare di Coppa CSAI saranno ammesse le vetture appartenenti al 1°, 2°, 3°, 4°, 5°, 6° e 7° raggruppamento (ved. art. 4.1, Cap. 1°, N.S. 23) che concorreranno all'aggiudicazione delle Coppe CSAI.

**5.5 - Classifiche di gara**

In ogni gara saranno redatte classifiche di raggruppamento senza utilizzare il sistema di calcolo Top Car.

La trasmissione dei dati, l'elaborazione delle classifiche di gara e la sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento devono essere effettuate, dal Servizio di Cronometraggio della gara, in collaborazione con un esperto designato dalla CSAI con spese a carico dell'Organizzatore.

Per l'elaborazione delle classifiche dovrà essere utilizzato il programma di gestione dati indicato dalla CSAI.

**5.6 - Punteggi di gara**

In ogni gara, in base alle classifiche di ogni raggruppamento, saranno assegnati i seguenti punteggi:

- in base all'ordine di classifica: punti 15-12-10-8-6-5-4-3-2-1 che verranno moltiplicati per il coefficiente di validità assegnato alla gara dalla CSAI.
- per l'avvenuta partecipazione: 1 punto.

**5.7 - Classifica finale**

La classifica finale di ogni Coppa sarà stabilita per ogni raggruppamento e per ogni zona o accorpamento di zone, sommando per ciascun equipaggio i punti conseguiti con le modalità che la CSAI indicherà successivamente.

**6 - COPPA CSAI SCUDERIE****6.1 - Gare**

Le gare valide per la Coppa CSAI Scuderie saranno quelle con validità per il Campionato Italiano. La Coppa sarà riservata alle scuderie automobilistiche titolari di licenza scuderie in corso di validità.

I concorrenti dovranno dichiarare, con l'iscrizione ad ogni singola gara, la Scuderia di appartenenza dei conducenti e il numero di licenza della Scuderia.

**6.2 - Classifica di gara**

In ogni gara sarà redatta una classifica scuderie sulla base della classifica Top Car della gara (vedi art. 9.2.15 Cap. 1 NS23) sommando, per ciascuna scuderia, le penalità delle tre migliori vetture classificate. In questa classifica saranno comprese a seguire anche le scuderie con due vetture classificate.

**6.3 - Punteggi di gara**

I punteggi di gara saranno assegnati soltanto ai conducenti per i quali sarà stata dichiarata la Scuderia di appartenenza.

In ogni gara, alle prime 10 vetture classificate della classifica scuderie, di cui al precedente art. 6.2, saranno assegnati i seguenti punteggi: 15-12-10-8-6-5-4-3-2-1

**6.4 - Classifica finale**

La classifica finale della Coppa CSAI sarà stabilita sommando per ciascuna scuderia i punti conseguiti con le modalità che la CSAI indicherà successivamente.

**7 - CLASSIFICHE SPECIALI**

La CSAI potrà istituire, con premi proposti e offerti da patrocinatori, classifiche speciali, che in ogni caso non costituiscono titoli ufficiali, per premiare i partecipanti alle gare (scuderie, conducenti, navigatori, ecc.), sulla base delle vetture (marca, categoria, top car, ecc.) e/o delle capacità personali (esordienti, prioritari Top Driver, ecc.).