

Campionati Italiani	Trofei Nazionali	Coppe
		CIM SUD - per tutte le Classi e i Gruppi previsti dalla presente N.S.1, Cap. IV art. 4 (tabella)

d) *Rallies*

Campionati	Trofei	Challenge Rallies Naz. Coppa Italia	Coppe CSAI
- Campionato Italiano Conduuttori (CIR)	Super 1600 Super 2000 Gr. N Gr. N 2RM Gr. A Femminile Scuderie Diesel Under 25	-	-
- Campionato Italiano Costruttori	--	--	--
-- -	Trofeo Asfalto	-- -	- Under 25 - Super 1600 - Super 2000 - Gr. N - Gr. N 2 RM - Diesel - Scuderie
--	Trofeo Terra	--	- Gr. N 2 RM - Gr. N 4 RM - Super 1600 - Super 2000 - Gr. A 2 RM - Diesel
--	d'Italia GT Rallies	--	- Classe 1 Rally GT Italia - Classe 2 Rally GT Italia - Classe 3 Rally GT Italia
Campionati	Trofei	Challenge Rallies Naz. Coppa Italia	Coppe CSAI
--	--	Challenge Rallies Nazionali di zona	per ogni zona: - Super 1600 - Gruppo N - Gruppo A
--	--	Coppa Italia Rallies Nazionali	di Gruppo: - Super 1600 - Gruppo N - Gruppo A di classe: - N0, N1, N2, N3, N4 - A0, A5, A6, A7 - K0, K9, K10 Femminile Under 25 Scuderie
		Challenge Ronde	

e) *Off Road*

Campionati Italiani	Trofei Nazionali	Coppe CSAI
Velocità su terra (Autocross)	Gruppo 1 Gruppo 2 Gruppo 1/A Gruppo 3 Gruppo 4 Scuderie	-
Velocità su ghiaccio	-	-
Formula Challenge	- Formula Challenge - Femminile - Under 23	-

f) *Slalom*

Campionati Italiani	Trofei	Coppe
Slalom Under 23	Trofei Nazionali: - Produzione (Gr. N) - Turismo (Gr. A) - Gruppo Speciale Slalom - Gruppo Prototipi Slalom - Gruppo Sport Prototipi - Scuderie Trofei d'Italia: - Nord - Centro/Sud	Femminile (Coppa Nazionale) Per ogni zona (6 Zone): - Produzione (Gr. N) - Gruppo Speciale Slalom - Gruppo Prototipi Slalom - Gruppo Sport Prototipi

g) *Fuoristrada*

Campionato Italiano	Trofei Nazionali	Coppe CSAI
	Velocità Fuoristrada: - N-Serie - A-Preparati - B-Prototipo - FL - Formula Libera Fuoristrada per Marche	Velocità Fuoristrada: - N1 - N2 - N3 - A1 - A2 - A3 - B1 - B2 - FL1 - FL2 - FL3
-	-	Esordienti E/1 - E/2 - E/3 Trial 4x4: Serie Super Serie Preparati Prototipi Speciali Truck Modificati Super Regolarità Amatoriale 4x4

h) *Auto Storiche*

Campionati Italiani	Trofei Nazionali	Coppe CSAI
Velocità Rallies Montagna	Velocità Rallies Montagna	

i) *Energie Alternative*

Campionato Italiano	Trofei Nazionali	Coppe CSAI
Energie Alternative	- I ctg. - II ctg. - III ctg. - V & VI ctg. - VII ctg. Alim. Gas Nat.	- Elettrokart - III A - IV classe 1 - IV classe 2

l) *Rallyes Tout Terrain*

Campionato Italiano	Coppe Italia
Rallyes Tout Terrain	T1 T2 Scuderie Veicoli Diesel

m) *Regolarità Auto Storiche*

Campionato Italiano	Trofei Nazionali (1)	Coppa CSAI di Zona
Regolarità Auto Storiche	- di raggruppamento (6 raggruppamenti)	Scuderie - per ogni Zona: - di raggruppamento (6 raggruppamenti)

2. PRESCRIZIONI GENERALI APPLICABILI A TUTTI I CAMPIONATI, TROFEI E COPPE CSAI

La regolamentazione dei Campionati, Trofei e Coppe CSAI e delle gare o prove valevoli per gli stessi è disciplinata da apposite norme particolari.

Salvo diverse prescrizioni dettate dai regolamenti dei singoli Campionati, Trofei e Coppe, sono comuni a tutti le norme di cui agli articoli seguenti, in quanto applicabili.

3 - DIRITTO DI IMMAGINE

La CSAI, quale delegataria del potere sportivo da parte dell'ACI, è titolare esclusiva dei Titoli Nazionali (Campionati, Trofei, Coppe) messi in palio, ivi compresi i diritti al Titolo ed il copyright sulle norme e regolamenti che sovrintendono allo svolgimento ed all'organizzazione delle prove.

In questa sua qualità, la CSAI è anche esclusiva titolare dei diritti di riproduzione dell'immagine animata (ivi compresi, senza che ciò sia limitativo, i diritti per film, video e/o televisione) e/o i diritti di emissioni delle stazioni commerciali della radio (cioè le stazioni radio dove è venduta la pubblicità) delle manifestazioni valide per i Titoli CSAI, nonché di ogni altra manifestazione motoristica organizzata in occasione delle stesse e che si svolga durante le medesime, ovvero immediatamente prima o dopo di esse.

4. PUBBLICITA'

La CSAI si riserva di stipulare contratti di sponsorizzazione per i propri Campionati Italiani, Trofei Nazionali e Coppe CSAI.

L'accettazione della sponsorizzazione CSAI è condizione per l'assegnazione della validità nazionale.

Gli Organizzatori, i Concorrenti ed i Conducenti interessati sono obbligati ad accettare gli Sponsors della CSAI ed a riservare loro gli spazi pubblicitari a questi ultimi riservati.

I regolamenti dei singoli Campionati, Trofei e Coppe possono disciplinare più analiticamente la materia.

5. ATTRIBUZIONE DEI PUNTI

Fatto salvo quanto diversamente previsto dai regolamenti dei singoli Campionati, Trofei e Coppe, ai primi 6 Conducenti titolari di licenza CSAI classificati sarà attribuito nell'ambito di ciascuna suddivisione (gruppo, classe, formula), il seguente punteggio:

9 punti	al 1° classificato
6 punti	al 2° classificato
4 punti	al 3° classificato
3 punti	al 4° classificato
2 punti	al 5° classificato
1 punto	al 6° classificato

6. PRESTAZIONI MINIME

Ai fini della classifica per l'attribuzione del punteggio saranno considerati i soli titolari di licenza CSAI e FAMS, che nella suddivisione (gruppo, classe, formula) alla quale il punteggio si riferisce abbiano:

a) conseguito un tempo non superiore a 5/4 di quello conseguito dal primo classificato, nelle gare di durata o a percorso comune da compiersi integralmente (gare in salita ecc.);

b) compiuto almeno 7/10 del percorso del primo classificato, nelle altre gare.

Quando in una Classe vi è un solo Conducente classificato, questi avrà diritto al punteggio se avrà:

- compiuto almeno 7/10 del percorso del primo classificato;

- conseguito un tempo non superiore ai 5/4 di quello conseguito dal 1° classificato della Classe di cilindrata immediatamente superiore del proprio gruppo o, nel caso si trattasse della Classe di maggior cilindrata, del 1° assoluto del proprio gruppo o divisione.

I 7/10 del percorso sono calcolati con arrotondamento per difetto.

N.B.: Ai fini della presente prescrizione e di tutte le seguenti, per "percorso o durata della gara" si intendono quelli riferiti sia alla intera gara o prova (se unica) oppure al percorso della finale (se esistono batterie) o infine alla somma delle serie (se vi sono più serie).

7. PUNTEGGI VALIDI PER L'AGGIUDICAZIONE DEI TITOLI

La CSAI in base ai poteri conferitigli dall'Art. 67 quater del R.N.S. valuterà la regolarità della competizione e quindi dei risultati ai fini dell'attribuzione dei punteggi.

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà, nell'ambito di ciascuna suddivisione (gruppo, classe, formula), una classifica finale sommando i risultati conseguiti da ciascun avente diritto al titolo nelle gare valide organizzate nel corso dell'anno.

Il titolo sarà aggiudicato secondo quanto previsto dai regolamenti dei singoli titoli.



8. DOPPIA GUIDA - PUNTEGGIO

Qualora il regolamento particolare di una gara di velocità in circuito ammetta la partecipazione di due o più Conduuttori sulla stessa vettura, il punteggio dei Campionati che non prevedono disposizioni diverse sarà attribuito come segue:

- a) per intero a ciascun conduttore, nelle gare di oltre 300 Km o della durata di 2 o più ore;
- b) per metà a ciascun conduttore, negli altri casi.

Se tuttavia i due Conduuttori si alternano alla guida per un tempo controllabile (ad esempio nelle gare in circuito), l'attribuzione del punteggio come sopra è condizionata, per ciascuno di essi, al fatto che egli abbia guidato per almeno un terzo del percorso o della durata della gara (riferiti all'equipaggio), sulla stessa vettura.

9. PARTECIPAZIONE STRANIERA

In caso di partecipazione di Conduuttori con licenza straniera, salvo i casi espressamente previsti, il punteggio sarà attribuito limitatamente ai Conduuttori titolari di licenza CSAI.

Le prestazioni minime di cui all'art. 6 saranno per contro riferite al primo classificato nella suddivisione considerata indipendentemente dalla nazionalità della licenza di Conduuttore di cui è titolare.

Nel caso di doppia guida, di cui all'art. 8, se uno dei Conduuttori è titolare di licenza di Conduuttore non italiana, il punteggio sarà attribuito, nei modi ivi previsti, al solo Conduuttore titolare di licenza CSAI.

10. PARTECIPAZIONE A GARE ALL'ESTERO

I Conduuttori che partecipano alle gare estere valevoli anche per Campionati, Trofei e Coppe Italiane, sono tenuti a comunicare alla CSAI (Ufficio di Roma) entro 15 giorni da ciascuna partecipazione, i risultati conseguiti. La mancata comunicazione di quanto sopra comporta il decadimento del diritto al punteggio previsto.

11. EX AEQUO

Nella classifica di ogni gara, il punteggio da attribuire a ciascuno dei Conduuttori classificati ex-aequo sarà uguale alla somma dei punti a disposizione dei posti da essi occupati diviso il loro numero.

Nella classifica finale, la posizione di classifica da assegnare a ciascun Conduuttore in ex-aequo sarà determinata in base al maggior numero di primi posti e successivamente di secondi, terzi, quarti, quinti, sestis, ecc.

In caso di ulteriore ex-aequo potrà essere presa in considerazione una prova valida in soprannumero rispetto a quelle previste per l'aggiudicazione e, se necessario, prove successive.

12. ESCLUSIONE DALL'AGGIUDICAZIONE DEI TITOLI

Alle penalità superiori all'ammenda, il Comitato Esecutivo della CSAI potrà aggiungere, in relazione alla gravità dei fatti, l'esclusione dalla classifica (e quindi dall'aggiudicazione del titolo) dei Campionati, Trofei e Coppe dandone comunicazione scritta agli interessati e pubblicandola sul suo Notiziario.

L'eventuale punteggio acquisito dai Conduuttori di cui sopra, prima della esclusione, perderà di conseguenza ogni valore pur senza che ciò alteri il punteggio dei rimanenti conduuttori.

13. MANCATA AGGIUDICAZIONE DEI TITOLI

I Campionati, i Trofei e le Coppe non saranno aggiudicati se ricorrerà almeno una delle seguenti condizioni:

- il conduttore classificato con il punteggio più alto non ha partecipato ad almeno tre gare valevoli per il titolo;
- il numero delle prove valevoli per il titolo, regolarmente disputate, è inferiore a tre;
- il numero dei conduuttori che hanno concorso all'aggiudicazione del titolo è inferiore a dieci nelle gare di Campionato Italiano o a 3 negli altri titoli. La presente disposizione non si applica ai titoli riservati alle conduatrici e a quelli di Regolarità Auto Storiche limitatamente ai conduuttori delle vetture appartenenti al 1° Raggruppamento.

14. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA

La validità di una gara, ai fini dell'aggiudicazione di Campionati, Trofei e Coppe nazionali, è subordinata all'osservanza delle prescrizioni di sicurezza di cui alla NS 8.

15. ELENCO DELLE GARE

L'elenco ufficiale delle gare valevoli per i Campionati, Trofei e Coppe di cui all'art. 1 è pubblicato sul sito internet ufficiale della CSAI.

La CSAI si riserva, a suo insindacabile giudizio, di aggiungere nuove gare all'elenco di cui al comma precedente, dandone comunicazione attraverso il proprio sito Internet ufficiale almeno 45 giorni prima della data di effettuazione di ogni gara.

In caso di spostamento di data di una gara compresa nell'elenco ufficiale di cui al 1° comma di 45 giorni non è perentorio.

16. PREMI D'ONORE

Saranno assegnati premi d'onore e attestati ai vincitori di ogni Campionato, Trofeo, Challenge e Coppa.

CAPITOLO II

CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO 2007

1. La CSAI indice il Campionato Italiano Assoluto di Velocità 2007 al quale concorreranno i conduttori titolari di licenza CSAI che parteciperanno alle gare di velocità in circuito e in salita.

2. Per l'attribuzione dei punteggi saranno considerate le gare dei Campionati elencate nel successivo art. 3.

3. In base alla classifica assoluta di ogni gara e alla posizione di classifica effettivamente occupata, ai conduttori titolari di licenza CSAI saranno assegnati i punti 10 - 6 - 4 - 3 - 2 - 1 moltiplicati per il seguente coefficiente:

- Campionato del Mondo F1 coeff. 3
- Campionati FIA in circuito coeff. 2
- Campionato Italiano Formula 3000, Superturismo e Gran Turismo coeff. 1,5
- Gli altri Campionati Italiani di Velocità in Circuito e il Campionato Italiano della Montagna coeff. 1.

I punti saranno assegnati soltanto ai conduttori che comunicheranno per iscritto alla CSAI i risultati conseguiti.

4. Limitatamente alle gare di Campionato del Mondo di F 1, oltre ai punti di cui al precedente Art. 3, saranno assegnati, cumulandoli, anche i seguenti punti:

- 10 punti a tutti i conduttori classificati, indipendentemente dalla loro posizione di classifica;
- 9 punti al conduttore che avrà ottenuto la pole position, anche se lo stesso si ritirerà nel corso della gara.

5. Limitatamente alle gare di Campionato Internazionale di F. 3000 oltre ai punti di cui al precedente Art. 3, saranno assegnati, cumulandoli, anche i seguenti punti:

- 3 punti a tutti i conduttori classificati, indipendentemente dalla loro posizione di classifica;
- 2 punti al conduttore che avrà ottenuto la pole position, anche se lo stesso si ritirerà nel corso della gara.

6. Il titolo di Campione Italiano Assoluto di Velocità sarà aggiudicato al conduttore che avrà conseguito il maggior numero di punti sommando un numero massimo di 12 risultati.

CAPITOLO III

CAMPIONATI ITALIANI, TROFEI E COPPE CSAI SETTORE VELOCITA' IN CIRCUITO 2007

I regolamenti dei Campionati, Trofei e Coppe CSAI saranno pubblicati sul sito Internet ufficiale della CSAI.



CAPITOLO IV CAMPIONATI ITALIANI

TROFEI E COPPE CSAI, SETTORE VELOCITA' IN SALITA 2007

PREMESSA

Ai fini dell'assegnazione dei titoli previsti dal presente Capitolo non si applica quanto prescritto dalla N.S. 1 Cap. I°, Articolo 13, terzo comma, Annuario CSAI (numero minimo dei conduttori).

DISPOSIZIONI DI CARATTERE GENERALE:

- Le gare per poter essere candidate per il Campionato Europeo della Montagna (CEM), il Challenge od altri titoli FIA devono essere già valide per il CIVM nell'anno precedente. Le candidature per il CEM potranno essere prese in considerazione soltanto se la gara è stata già titolata per il Challenge FIA nei due anni precedenti.

- Le gare dovranno effettuarsi alla data prevista; eventuali cambiamenti o annullamenti, non suffragati da provate cause di forza maggiore, comporteranno, a giudizio insindacabile della CSAI la perdita automatica del titolo.

- La titolarità è riservata alle gare effettuate l'anno precedente con esito positivo.

- Il criterio di assegnazione delle date sarà il seguente: prima si stabiliscono le date delle gare con validità FIA, poi, nell'ordine, quelle delle gare CIVM, TIVM, CIM.

- L'intervallo minimo di effettuazione tra le gare valide per il CIVM è di 2 settimane (fatta eccezione per le gare aventi titolazione CEM o Challenge FIA).

- Le gare vevoli per l'aggiudicazione dei titoli dovranno obbligatoriamente comprendere tutti i gruppi di vetture e le relative Classi corrispondenti di cui alle Tabelle degli Art. 2, 3, 4.

- Gli Organizzatori devono sottoscrivere tutti gli impegni promozionali proposti dalla Federazione ed adempiere a tutti gli obblighi assicurativi. Il rispetto di quanto sopra è condizione per avere o mantenere la titolazione.

- Non possono essere accettate a calendario gare abbinata auto moderne e storiche alle quali sia stata attribuita la massima titolazione per entrambe le specialità.

- Nelle gare abbinata Auto Moderne e Storiche (che non devono avere validità nazionali) può essere previsto un solo Collegio dei Commissari Sportivi.

- I regolamenti ed i calendari dei vari Trofei, Monomarca, e similari devono essere presentati alla CSAI (S/C Velocità in Salita) per il loro esame ed approvazione almeno due mesi prima dell'inizio delle gare interessate.

- Nei calendari dei vari Trofei, Monomarca e similari non potranno essere incluse gare CIVM che nell'anno precedente hanno avuto problemi di iscrizioni in soprannumero.

- Le gare si dovranno svolgere nella mattinata di Domenica con partenza non oltre le ore 10,30.

- E' stata approvata la regolamentazione dei tests prevedendo due loro tipologie: tests collettivi e tests tecnici. Il regolamento è stato già approvato e pubblicato ed è quindi operativo.

- Per ulteriori specificazioni e prescrizioni si rimanda alla NS16 bis.

1. DEFINIZIONE

I Campionati Italiani, i Trofei Nazionali e le Coppe di cui al Cap. I articolo 1 lettera c) – propriamente schematizzati nelle Tabelle riportate negli articoli 2, 3, 4 - sono riservati ai conduttori titolari di licenza CSAI, con le limitazioni proprie di ciascuna categoria di licenza per le varie vetture e Classi e per i vari tipi di gara.

L'aggiudicazione dei titoli avverrà con le norme specificate negli articoli seguenti.

2. CAMPIONATI ITALIANI VELOCITÀ DELLA MONTAGNA (CIVM)

Sono designate dalla CSAI n° 12 gare valide suddivise in due gironi (le prime 6 e le seconde 6 in ordine cronologico di data del Calendario). Per l'aggiudicazione dei seguenti titoli potranno essere utilizzati soltanto 8 risultati, scartandone 2 per ogni girone.

Campionati Italiani	Trofei CIVM	Coppe CIVM
Gruppo N	Formula Monoposto	di Classe per Gruppi N, A, E1 Italia: fino a 1150 cm ³ da 1151 a 1400 cm ³ da 1401 a 1600 cm ³ da 1601 a 2000 cm ³ da 2001 a 3000 cm ³ oltre 3000 cm ³ Diesel fino a 2000 cm ³ Diesel oltre 2000 cm ³
Gruppo A	Under 25	
CN (escluse CNTD)	Scuderie	
E1 Italia	Superproduzione – SP (classe unica fino a 2000 cm ³)	
GTM	Costruttori Gruppo N	
	Costruttori Gruppo A	
	Costruttori Gruppo CN	
	Costruttori Gruppo E1 Italia	
	Costruttori Gruppo GTM	

Campionati Italiani	Trofei CIVM	Coppe CIVM
		di Classe per Gruppi CN ed E2: fino a 1000 cm ³ da 1001 a 1300 cm ³ da 1301 a 1600 cm ³ da 1601 a 2000 cm ³ da 2001 a 2500 cm ³ da 2501 a 3000 cm ³ fino a 2000 cm ³ cilindrata geometrica TD di Classe per Gruppo GTM: GT1 (ex FIA GT): - fino a 2000 cm ³ - da 2001 a 3000 cm ³ - oltre 3000 cm ³ GT2 (ex FIA N-GT): - fino a 2000 cm ³ - da 2001 a 3000 cm ³ - oltre 3000 cm ³ GT3 (CSAI GT): - fino a 2000 cm ³ - da 2001 a 3000 cm ³ - oltre 3000 cm ³ GT4 (Trofei riservati alle vetture GT): - fino a 2000 cm ³ - da 2001 a 3000 cm ³ - oltre 3000 cm ³ di Classe per Formula Monoposto - fino a 1000 cm ³ - da 1601 a 2000 cm ³ - da 2001 a 3000 cm ³ Dame Assoluta per i Gruppi: E2, F. Start

La S/C Velocità in Salita, al termine del Campionato, stabilirà una graduatoria di merito sia delle gare valide per i "Campionati Italiani Velocità della Montagna" (CIVM) che delle gare dei "Trofei Italiani Velocità Montagna" (TIVM), esaminando anche i rapporti degli Osservatori, operando, se necessario, una rotazione tra le ultime del CIVM e le prime del TIVM.

Nel caso in cui una delle prove valide per il Campionato Italiano non venga effettuata o, se effettuata, non possa essere ritenuta valida per l'aggiudicazione del titolo, il Campionato è da ritenersi concluso con il numero di gare disputate, anche se inferiori a 12.

In caso di eventuali spostamenti di data autorizzati, i gironi si aggiorneranno di conseguenza rispettando il nuovo ordine cronologico delle date di svolgimento delle gare.

La nuova data dovrà essere tassativamente comunicata dall'Organizzatore alla CSAI entro 30 giorni dalla data originaria di effettuazione della gara, pena la perdita di tutte le validità nazionali della gara. In caso di annullamento di una o più gare, i gironi non subiranno variazioni.

Le date di effettuazione delle gare saranno determinate dalla Sottocommissione Velocità in Salita.

Tutte le competizioni valedoli per il Campionato saranno soggette a ispezione da parte della CSAI.

Per proporre la propria candidatura al Campionato, (da presentare in sede di iscrizione a Calendario) una gara dovrà essere valida per i Trofei Italiani Velocità Montagna (T.I.V.M.) da almeno un anno.

3. TROFEI ITALIANI VELOCITÀ DELLA MONTAGNA (TIVM)

Le gare valedoli sono quelle dei Campionati Italiani Velocità della Montagna (12 gare) più 12 gare designate, anno per anno, dalla C.S.A.I.

I titoli in palio sono i seguenti:

Trofei Italiani Velocità Montagna (TIVM)	Coppe TIVM
- Gruppo N - Gruppo A - CN - E1 Italia - GTM	di Classe per Gruppi N, A, E1 Italia: - fino a 1150 cm ³ - da 1151 a 1400 cm ³ - da 1401 a 1600 cm ³ - da 1601 a 2000 cm ³

Trofei Italiani Velocità Montagna (TIVM)	Coppe TIVM
- Superproduzione – SP (classe unica fino a 2000 cm ³)	di Classe per Gruppo GTM: - da 2001 a 3000 cm ³ - oltre 3000 cm ³ Diesel fino a 2000 cm ³ Diesel oltre 2000 cm ³ di Classe per Gruppi CN e E2: - fino a 1000 cm ³ - da 1001 a 1300 cm ³ - da 1301 a 1600 cm ³ - da 1601 a 2000 cm ³ - da 2001 a 2500 cm ³ - da 2501 a 3000 cm ³ TD fino a 2000 cm ³ cilindrata geometrica GT1 (ex FIA GT): - fino a 2000 cm ³ - da 2001 a 3000 cm ³ - oltre 3000 cm ³ GT2 (ex FIA N-GT): - fino a 2000 cm ³ - da 2001 a 3000 cm ³ - oltre 3000 cm ³ GT3 (CSAI GT): - fino a 2000 cm ³ - da 2001 a 3000 cm ³ - oltre 3000 cm ³ - GT4 (Trofei riservati alle vetture GT): - fino a 2000 cm ³ - da 2001 a 3000 cm ³ - oltre 3000 cm ³ Assoluta per i Gruppi: E3 (N - VSO) E3 (A - VSO) E3 (B - VSO) E2 F. Start

Le date di effettuazione delle gare di TIVM saranno determinate dalla C.S.A.I.
 Tutte le gare di T.I.V.M. saranno ispezionate direttamente dalla C.S.A.I..

4. COPPE ITALIA DELLA MONTAGNA (CIM)

Sono valide per l'aggiudicazione delle Coppe Italia della Montagna (CIM) un massimo di 10 gare per Zona (Nord e Sud), scelte dalla CSAI. Per l'assegnazione della validità la gara dovrà essere almeno alla seconda edizione.

Coppe Italia Montagna Zona Nord	Gruppo N	Gruppo A	CN	E1 Italia	GTM
Coppe Italia Montagna Zona Sud	Gruppo N	Gruppo A	CN	E1 Italia	GTM
Altre Coppe	- Coppe E3 (Gruppi N - VSO, A - VSO, B - VSO) Zona Nord - Coppe E3 (Gruppi NM - VSO, A - VSO, B, VSO) Zona Sud - Coppa E3 S Zona Nord - Coppa E3 S Zona Sud - Coppa E2 Zona Nord - Coppa E2 Zona Sud - Coppa F. Start Zona Nord - Coppa F. Start Zona Sud - Coppa Superproduzione - SP (classe unica fino a 2000 cm ³) Zona Nord - Coppa Superproduzione - SP (classe unica fino a 2000 cm ³) Zona Sud				

Gli Organizzatori che intendono candidare la propria gara per il TIVM, possono, in sede d'iscrizione a calendario, richiedere l'ispezione per l'anno successivo.

Suddivisione del territorio italiano in 2 Zone (il conduttore gareggerà nella Zona nella quale ha residenza alla data della prima gara valida della sua Zona):

Zona Nord

Piemonte - Valle d'Aosta - Lombardia - Triveneto - Liguria - Emilia Romagna - Toscana (Sardegna)

Zona Sud

Marche - Lazio - Abruzzo - Umbria - Molise - Campania - Puglia - Basilicata - Calabria - Sicilia (Sardegna)

I conduttori della Sardegna, oltre alle gare che si disputano in Sardegna, hanno la facoltà di gareggiare in una qualsiasi delle 2 zone, acquisendo il punteggio, ai fini dell'assegnazione delle Coppe Italia della Montagna (CIM), per la zona prescelta.

Analogamente, i conduttori delle altre zone che partecipano alle gare che si disputano in Sardegna acquisiranno il punteggio per la zona nella quale gareggiano.

Ai fini dell'acquisizione dei punteggi i conduttori della Sardegna dovranno comunicare per iscritto con anticipo rispetto alla prima gara valida la Zona prescelta che rimarrà invariata per tutto l'arco dell'anno.

Le comunicazioni dovranno essere inoltrate alla C.S.A.I. - Sottocommissione Velocità in Salita – Corso Venezia 45 - 20121 Milano.

In difetto, detti conduttori non saranno classificati in alcuna Zona.

5. VETTURE AMMESSE

Si rimanda alla NS 16 bis art. 3.

6. CLASSIFICHE

Premessa: Nelle gare con titolazione FIA saranno stilate tutte le classifiche previste dalla Normativa FIA.

Per ogni gara saranno stilate le seguenti classifiche:

- Classifica assoluta di gara (senza includere le vetture VSO, Trofei di Marca, F. Start o altre tipologie di vettura espressamente vietate);
- Classifiche dei Gruppi N – A - CN - E1 Italia (benzina e diesel)– E2 – GTM – SP – VSO
- Classifiche di Classe (per tutte le classi dei Gruppi N, A, CN, E1 Italia, E2, GTM indicate nelle Tabelle di cui agli articoli 2, 3, 4)
- Classifiche speciali (Dame, Scuderie, Under 25, F. Start ed altre eventualmente previste dall'Organizzatore).

7. PUNTEGGI

Ai fini dell'aggiudicazione dei titoli in palio saranno attribuiti per ogni gara valida - limitatamente ai titolari di licenza CSAI e FAMS, purché risultino partiti (per la definizione di "partiti" si veda la NS16 bis Cap. IV Art. 7 ultimo paragrafo) - i seguenti punteggi:

- **classifica assoluta di gruppo (N – A - CN - E1 Italia benzina e diesel - GTM - Formula Monoposto)**

1° classificato	15 punti
2° classificato	12 punti
3° classificato	10 punti
4° classificato	8 punti
5° classificato	6 punti
6° classificato	4 punti
7° classificato	3 punti
8° classificato	2 punti
dal 9° al 15° classificato	1 punto

- **classifica di classe:**

Classifica	fino a 3 partiti	da 4 a 6 partiti	da 7 a 10 partiti	oltre 10 partiti
1°	5 punti	7 punti	9 punti	10 punti
2°	3 punti	5 punti	7 punti	8 punti
3°		3 punti	5 punti	6 punti
4°		1 punto	3 punti	5 punti
5°			2 punti	4 punti
6°			1 punto	3 punti
7°				2 punti
8°				1 punto

N.B.: i piloti stranieri non tolgono punti E NON FANNO Classe numerica; quelli italiani partecipanti con vetture CNTD non tolgono punti nella classifica di Gruppo CN.



8. CLASSIFICA FINALE PER L'AGGIUDICAZIONE DEI TITOLI – CAMPIONATI ITALIANI VELOCITÀ DELLA MONTAGNA (C.I.V.M.)

Premessa:

- Le vetture CN/TD potranno partecipare alle gare valide per il CIVM ma senza acquisire punteggi utili per il Campionato Italiano Velocità della Montagna pur classificandosi nella classifica assoluta di gara e di Gruppo ed aggiudicandosi i relativi premi. In dette gare le vetture CN/TD non acquisiranno punteggi per il CIVM ma acquisiranno punteggi validi per le Coppe CIVM (come previsto nel successivo art. 8.5) e per il Trofeo Italiano Velocità Montagna (TIVM) e relative Coppe (come previsto nei successivi art.9.1 e 9.2) o per il CIM (come previsto nel successivo articolo 10.1).
- Nelle gare titolate FIA che si svolgono sul territorio nazionale le vetture Kit Car, WRC e Super 1600 si classificheranno e acquisiranno punteggi utili per i titoli FIA nel Gruppo A e per i titoli CSAI solo nel Gruppo E1 Italia (quindi non tolgono né prendono punteggi nel Gruppo A ai fini dei titoli CSAI)

8.1 Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM)

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà, per ciascun gruppo di vetture ammesse (N, A, CN (escluse le CNTD), E1 Italia, GTM), una classifica finale sommando tra di loro i punteggi di classe e di gruppo (vedi articolo 7) ottenuti da ciascun conduttore nelle gare valevoli, come indicato all'art. 2 del presente capitolo.

Ogni conduttore, per concorrere alla classifica finale del Campionato, potrà acquisire punteggi utilizzando la stessa vettura (intendendosi per stessa vettura una vettura che appartenga allo stesso gruppo ed alla stessa classe di cilindrata) in tutte le gare valide.

In caso di ex-aequo la posizione in classifica finale da assegnare a ciascun conduttore sarà determinata dal maggior numero di gare effettuate. In caso di ulteriore parità con lo stesso numero di gare effettuate, la classifica finale sarà determinata prendendo in considerazione il maggior numero di primi posti di gruppo, secondi, terzi. Se i conduttori interessati non hanno ottenuto classifiche di gruppo nei primi tre assoluti, si prenderanno in considerazione le classifiche di classe (primi posti, secondi, terzi).

Nel caso un conduttore incorra in esclusione dalla classifica per irregolarità tecniche o sia deferito al Giudice Sportivo per violazione di norme sportive e gli sia stata applicata la sanzione in via definitiva della sospensione della licenza per un periodo uguale o superiore al mese, gli verrà inflitta la perdita di 10 punti che verranno detratti dal punteggio utile acquisito fino al momento dell'esclusione dalla classifica. In ogni caso la penalità non potrà mai essere superiore ai punti effettivamente maturati dal conduttore alla data in questione.

Esempio: punteggio naturale fino all'esclusione di classifica:	5 punti
penalità:	10 punti
penalità effettiva da applicare:	5 punti

8.2 Trofei Costruttori CIVM

Al termine della stagione sportiva al Costruttore meglio classificato nell'ambito di ciascun gruppo di vetture ammesse al Campionato Italiano Velocità Montagna (N - A - CN - E1 Italia - GTM) verrà assegnato un Trofeo.

Le gare valevoli, ai fini del punteggio, sono quelle indicate all'art. 2 del presente Capitolo.

8.3 Coppa Dame CIVM

Al termine della stagione sportiva la C.S.A.I compilerà una speciale classifica riservata alle Conduatrici partecipanti al C.I.V.M. denominata "Coppa Dame". I punteggi attribuiti saranno pari a quelli acquisiti nella reale posizione di classifica nelle singole gare del Campionato.

Il titolo sarà aggiudicato alla Condutrice che avrà totalizzato il maggior punteggio nella classifica finale con le modalità previste dall'art. 8.1.

8.4 Trofeo Under 25 CIVM

Al termine della stagione sportiva al conduttore meglio classificato nell'ambito del Gruppo N di età inferiore ad anni 25 (non compiuti alla data del 1 gennaio 2006) verrà assegnato un Trofeo.

Il punteggio sarà quello acquisito sommando solo i punteggi di classe ottenuti nelle gare valevoli, come indicato all'art. 2 del presente Capitolo.

Verrà assegnata una somma di denaro costituita da premi non assegnati nelle gare CIVM.

8.5 Trofeo Nazionale SUPERPRODUZIONE - SP CIVM (classe unica fino a 2000 cm³)

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà una classifica finale sommando tra di loro i punteggi previsti dalla tabella dei punteggi "classifiche di Classe" (vedi articolo 7) ottenuti da ciascun conduttore nelle gare valevoli, come indicato all'art. 2 del presente Capitolo.

Il Trofeo Nazionale Superproduzione - SP sarà assegnato al conduttore che avrà totalizzato il maggior punteggio.

8.6 Trofeo Nazionale Formula Monoposto CIVM

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà una classifica finale sommando tra di loro i punteggi di classe e di gruppo (vedi articolo 7) ottenuti da ciascun conduttore in tutte le gare valide come indicato all'articolo 2 del presente Capitolo.

Il Trofeo Nazionale Formula Monoposto CIVM sarà assegnato al conduttore che avrà totalizzato il maggior punteggio.

Le vetture del Gruppo Formula Monoposto sono ammesse nella classifica assoluta di gara aggiudicandosi i relativi premi.

8.7 Trofeo Scuderie CIVM

È indetto un Trofeo Scuderie C.I.V.M. riservato alle Scuderie regolarmente licenziate CSAI per l'anno in corso.

Per la compilazione delle classifiche verranno sommati i punti ottenuti in ciascuna gara per un massimo di tre conduttori i cui nomi e numeri di licenza siano riscontrabili nell'elenco degli appartenenti che la Scuderia avrà cura di inoltrare all'Organizzatore entro e non oltre la chiusura delle iscrizioni.

La classifica finale sarà ottenuta sommando i punti ottenuti dalla Scuderia (con max 3 conduttori) nelle gare valevoli, come indicato all'art. 2 del presente Capitolo.

Nessun conduttore potrà cambiare Scuderia di appartenenza nell'arco del Campionato, pena la perdita dei punti ottenuti sotto i colori della nuova Scuderia.

8.8 Coppe di Classe CIVM (per Gruppi N, A, CN, E1 Italia, GTM, E2, Formula Monoposto)

Al termine della stagione sportiva al conduttore che avrà totalizzato il maggior punteggio per ogni classe prevista per ciascun Gruppo dalla tabella dell'articolo 2 (secondo l'attribuzione della tabella dei punteggi di Classe riportata al precedente art. 7), motorizzazioni benzina e diesel, verrà assegnata la "Coppa di Classe" del CIVM.

Le gare valevoli, ai fini del punteggio, sono quelle indicate all'art. 2 del presente Capitolo.

8.9 Coppa Gruppo E2 CIVM

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà una classifica finale sommando tra di loro i punteggi di classe e di gruppo (vedi articolo 7) ottenuti da ciascun conduttore nelle gare valevoli, come indicato all'art. 2 del presente Capitolo.

La Coppa Gruppo E2 sarà assegnata al conduttore che avrà totalizzato il maggior punteggio.

Le vetture del Gruppo E2 sono ammesse nella classifica assoluta di gara aggiudicandosi i relativi premi.

8.10 Coppa F. START CIVM

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà una classifica finale sommando tra di loro i punteggi previsti dalla tabella dei punteggi "classifiche di Classe" (vedi articolo 7) ottenuti da ciascun conduttore nelle gare valevoli, come indicato all'art. 2 del presente Capitolo.

La Coppa F. Start sarà assegnata al conduttore che avrà totalizzato il maggior punteggio.

La F. Start ha classifica a parte da tutte le altre vetture.

9. CLASSIFICA FINALE PER L'AGGIUDICAZIONE DEI TITOLI – TROFEI ITALIANI VELOCITÀ DELLA MONTAGNA (T.I.V.M.)

Premessa: Ai fini dell'attribuzione dei Trofei Italiani Velocità della Montagna e delle relative Coppe TIVM saranno considerati un massimo di 10 risultati utili, di cui max. 4 gare di CIVM (2 per girone).

Al termine del TIVM in caso di ex-aequo, a parità di gare disputate con un max. di 10, valgono i migliori piazzamenti.

9.1 Trofei Italiani Velocità della Montagna (TIVM)

Per ognuno dei Gruppi N – A - CN (benzina e diesel) - E1 Italia – GTM - SP è prevista l'attribuzione di un Trofeo Italiano Velocità della Montagna (TIVM).

I punteggi saranno assegnati in base alle classifiche di Classe con lo stesso criterio previsto per i Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM).

Al termine della stagione sportiva al Conduttore meglio classificato nell'ambito di ciascun Gruppo di vetture ammesse al TIVM (N - A - CN - E1 Italia – GTM - SP) sarà assegnato un Trofeo Italiano Velocità Montagna.

9.2 Coppe di Classe TIVM (per Gruppi N, A, CN, E1 Italia, GTM, E2)

Per ognuna delle Classi indicate nella Tabella dell'art. 3 è prevista l'attribuzione di una Coppa TIVM

Al termine della stagione sportiva al Conduttore meglio classificato nell'ambito di ciascuna Classe di ogni Gruppo di vetture ammesse al TIVM (N - A - CN - E1 Italia – GTM - E2) sarà assegnata una Coppa TIVM.

Sono ammesse le stesse vetture e le stesse classi previste per il Campionato Italiano.

9.3 Coppe Gruppo E3 (N - VSO; A - VSO; B - VSO) TIVM

Al termine della stagione sportiva al conduttore che avrà totalizzato il maggior punteggio tra tutte le classi per ognuno dei Gruppi N - VSO; A - VSO; B - VSO (secondo l'attribuzione della tabella dei punteggi di classe riportata al precedente art. 7), verrà assegnata una Coppa

9.4 Coppa E2 TIVM

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà una classifica finale sommando tra di loro i punteggi di classe e di gruppo (vedi articolo 7) ottenuti da ciascun conduttore in tutte le gare valide disputate.

La Coppa E2 TIVM sarà assegnata al conduttore che avrà totalizzato il maggior punteggio.

Le vetture del Gruppo E2 sono ammesse nella classifica assoluta di gara aggiudicandosi i relativi premi.

9.5 Coppa F. START TIVM

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà una classifica finale sommando tra di loro i punteggi previsti dalla tabella dei punteggi "classifiche di Classe" (vedi articolo 7) ottenuti da ciascun conduttore in tutte le gare valide disputate.

La Coppa F. Start sarà assegnata al conduttore che avrà totalizzato il maggior punteggio.

La F. Start ha classifica a parte da tutte le altre vetture.

10 CLASSIFICA FINALE PER L'AGGIUDICAZIONE DEI TITOLI - COPPE ITALIA DELLA MONTAGNA (C.I.M)

10.1 Coppe Italia della Montagna (CIM)

Per ognuna delle Zone previste (Nord e Sud) saranno aggiudicate 5 Coppe Italia della Montagna (1 Coppa per ognuno dei seguenti Gruppi: N - A - CN - E1 Italia - GTM) e sette altre Coppe [E3 (N - VSO, A - VSO, B - VSO) - E3 S - E2 - SP - F. START].

In ogni gara il punteggio sarà assegnato in base alla classifica di ciascuna Classe prevista (la suddivisione per Classi è la stessa del TIVM - Tabella dell'art. 3).

Il punteggio da attribuire è quello riportato nella tabella "classifica di classe" di cui al precedente art. 7.

Al termine della stagione Sportiva la CSAI compilerà (per ogni Gruppo previsto) una classifica finale sommando tutti i risultati conseguiti da ciascun conduttore nella propria Classe nel corso dell'anno, nell'ambito di ciascuna zona.

Nell'ambito di ciascun Gruppo, e per ognuna delle zone previste, il titolo di vincitore delle Coppe Italia della Montagna (e delle altre 7 Coppe in palio per i Gruppi [E3 (N - VSO, A - VSO, B - VSO), E3 S, E2, Superproduzione - SP e F. Start] sarà aggiudicato al conduttore che avrà conseguito il maggior punteggio tra tutte le Classi previste in quel Gruppo.

I Gruppi E3 (N - VSO, A - VSO, B - VSO) - E3 S - F. START, i Trofei di marca e le altre tipologie di vettura espressamente vietate hanno classifiche a parte da tutte le altre vetture e quindi non figurano nella classifica assoluta di gara (vedi art. 6).

Le vetture del Gruppo E2 sono ammesse nella classifica assoluta di gara aggiudicandosi i relativi premi.

11. PREMI D'ONORE (minimi obbligatori)

	CIVM	TIVM	CIM e GARE NON TIT.
CLASSIFICA ASSOLUTA (riservata ai soli Gruppi N-A-E1 Italia-GTM-CN-SP-E2 - Formula Monoposto)	dal 1 ° al 10°	dal 1 ° al 5°	dal 1 ° al 5°
CLASSIFICHE DI GRUPPO (N-A-CN-E1 ITALIA E2 - GTM-SP -Formula Monoposto)	al 1 °, 2° e 3°	al 1 °, 2° e 3°	al 1 °, 2° e 3°
CLASSIFICHE DI CLASSE (GRUPPI N-A-CN-E1 ITALIA GTM - VSO - E2 - Formula Monoposto)	al 1 °, 2° e 3°	al 1 °, 2° e 3°	al 1 °, 2° e 3°
CLASSIFICHE SPECIALI (UNDER 25, DAME, SCUDERIE, F. START)	al 1°	al 1°	al 1°
CLASSIFICHE DI GRUPPO E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO) CLASSIFICHE DI GRUPPO E3S		al 1°, 2° e 3°	al 1° al 1°

In tutte le gare, i primi tre della classifica assoluta di ogni gruppo dovranno obbligatoriamente essere presenti alla premiazione.

In caso di assenza senza comprovato motivo di indisponibilità, i Conduuttori, oltre a perdere il diritto ai premi d'onore, incorrono nelle seguenti sanzioni:

- alla prima assenza ammenda di Euro 259.

- in caso di recidiva, perdita dei premi in denaro e ammenda di Euro 259.

Le sanzioni del comma precedente non verranno applicate se il premiando, prima della premiazione, avrà comunicato all'Organizzatore le ragioni della propria assenza.

I premi d'onore, in ciascun gruppo, ad eccezione dei primi 3 classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.

N.B.: gli Organizzatori possono prevedere delle sottoclassi non previste nel presente regolamento (nel rispetto di quanto indicato nell'art. 251-1.2 All. J) particolarmente nel caso di presenza di vetture con cilindrata inferiore ai minimi previsti nelle tabelle degli artt. 2, 3 e 4 del presente Capitolo (es. 700 cm³). In tali casi dovranno essere previsti premi d'onore come per le altre classi.

12. PREMI IN DENARO (minimi obbligatori) E ALTRE TASSE

CEM	Per le gare italiane valide per il Campionato Europeo Montagna i premi in denaro saranno quelli previsti dal regolamento FIA e saranno attribuiti sulla base delle classifiche CEM.
CIVM	Euro 3.870 (a-b), di cui: - Euro 2.670 per la costituzione del fondo per le premiazioni finali del Campionato, da assegnare ai primi 3 di ogni Gruppo e per la cerimonia di premiazione - Euro 1.200 da assegnare al primo "Under 25" di ciascun gruppo (N, A, CN, E1 Italia, GTM, SP) in ragione di Euro 200 a premio. (c)
TIVM	Euro 3.097 (a-d) di cui: - Euro 2.485: per la costituzione del fondo per le premiazioni finali del TIVM, da assegnare ai primi 3 di ogni Gruppo e per la Cerimonia di premiazione. - Euro 612: da assegnare al primo Under 25 di ogni gruppo (N, A, CN, E1 Italia, GTM SP) in ragione di Euro 102 a premio. (e) ALTRE TASSE Gli Organizzatori delle gare valevoli per il solo TIVM dovranno versare, almeno 30 gg. prima della gara, la somma di Euro 620 ad ACI Sport per la gestione delle medesime, equiparate al CIVM (classifiche, news, ecc.).
CIM e GARE NON TIT.	I premi in denaro restano facoltativi in caso non sia previsto il pubblico pagante. Nel caso in cui il pubblico sia pagante dovranno essere previsti premi in denaro per i Conduttori di Euro 1.583 minimo la cui suddivisione dovrà essere indicata nel Regolamento Particolare di gara, tenendo conto anche degli Under 25 (vedi CIVM e TIVM).

- (a) La suddetta dotazione verrà aumentata del 20% nelle gare in cui il pubblico e/o i mezzi di trasporto pagano il biglietto d'ingresso. Gli organizzatori devono indicare nel regolamento particolare se l'ammissione del pubblico è subordinata al pagamento del biglietto.
- (b) Gli Organizzatori devono provvedere al versamento della somma "Fondo premiazioni finali del CIVM" immediatamente al termine della cerimonia di premiazione, all'incaricato di ACI Sport. Gli Organizzatori che non rispetteranno tale regola perderanno automaticamente la titolazione della propria gara nell'anno seguente.
- (c) Qualora non ci sia possibilità di assegnazione, i premi andranno a costituire un fondo per premiare il vincitore finale del Trofeo "Under 25" CIVM.
- (d) Gli Organizzatori devono provvedere al versamento o all'invio della somma "Fondo premiazioni finali del TIVM" immediatamente al termine della cerimonia di premiazione, ad ACI Sport. Gli Organizzatori che non rispetteranno tale regola perderanno automaticamente la titolazione della propria gara nell'anno seguente.
- (e) Qualora non ci sia la possibilità di assegnazione, i premi andranno a costituire un fondo per premiare il miglior "Under 25" del TIVM.

13. GARE NAZIONALI - CAMPIONATI REGIONALI ED INTERREGIONALI

Tutte le altre gare, non valide per i Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM), per i Trofei Italiani Velocità della Montagna (TIVM) o per le Coppe Italia della Montagna (CIM), sono denominate Nazionali (anche se iscritte a calendario internazionale). Potranno essere istituiti Campionati Regionali o Interregionali (max. 3 regioni) da parte dei Delegati Regionali C.S.A.I..

I regolamenti di tali Campionati dovranno essere sottoposti all'approvazione della CSAI.

Per le caratteristiche dei percorsi e delle gare e le vetture ammesse valgono le norme previste per le gare con validità CIM.

Tutte le gare nazionali saranno valutate in base agli incartamenti di chiusura, con particolare riguardo alle relazioni riservate dei Delegati C.S.A.I..

Lo svolgimento di queste gare dovrà essere contenuto in un massimo di due giorni.

Dopo la 1^a edizione e con valutazione discrezionale da parte della Sottocommissione Velocità in Salita, gli Organizzatori che intendono candidare la propria gara per le Coppe Italia della Montagna, possono, in sede di calendario, richiedere l'ispezione per l'anno successivo.

Quanto sopra si applica anche per le gare iscritte nuovamente a Calendario dopo un'interruzione di uno o più anni.

La S/C Velocità in Salita potrà inviare un proprio Osservatore (con spese a carico dell'Organizzatore) anche alle gare che non lo richiedono.



CAPITOLO V

CAMPIONATI, TROFEI E COPPE DEL SETTORE RALLIES 2007

1. TITOLI IN PALIO

CAMPIONATI	TROFEI	COPPA ITALIA RALLIES NAZ. CHALLENGE RALLIES NAZ.	COPPE CSAI
Campionato Italiano Conduttori (CIR)	Super 1600 Super 2000 Gruppo N Gruppo N 2 r.m. Gruppo A Under 25 Femminile Scuderie Diesel	===	===
Campionato Italiano Costruttori		===	===
===	Rallies Asfalto	===	Super 1600 Super 2000 Gruppo N Gruppo N 2 r.m. Gruppo N 2 r.m. Under 25 Diesel Scuderie
===	Trofeo Terra	===	Super 1600 Super 2000 Gruppo N 2 r.m. Gruppo N 4 r.m. Gruppo A 2 r.m. Diesel
	d'Italia GT Rallies		Classe 1 rally GT Italia Classe 2 rally GT Italia Classe 3 rally GT Italia
		Challenge Rallies Nazionali di zona	per ogni zona: Super 1600 Gruppo N Gruppo A
===	===	Coppa Italia Rallies Nazionali	di Gruppo: Super 1600 Gruppo N Gruppo A di classe: N0, N1, N2, N3, N4 A0, A5, A6, A7 K0, K9, K10 Femminile: Under 25 Scuderie
===	===	Challenge Ronde	===

2. NORME GENERALI

2.1 Conduuttori, Costruttori e Teams

a) All'aggiudicazioni del Campionato Italiano Rallies (e relativi Trofei Nazionali) potranno concorrere conduuttori con licenza CSAI e con licenza rilasciata da altre ASN.

b) All'aggiudicazione degli altri titoli potranno concorrere soltanto i conduuttori con licenza CSAI e FAMS. In caso di partecipazione di conduuttori con licenza rilasciata da altra ASN, questi non prenderanno né toglieranno punti ai conduuttori con licenza CSAI.

2.2 Gare

a) Le validità per i titoli di cui al precedente art. 1 saranno assegnate dal Comitato Esecutivo della CSAI su proposta della S/Commissione Rallies, indipendentemente dalle eventuali validità per i Campionati FIA.

b) I requisiti di svolgimento delle gare saranno quelli stabiliti dalla NS 11.

2.3 Vetture

Per tutte le disposizioni relative alle vetture e alla loro suddivisione in classi di cilindrata si rinvia alla NS 11.

2.4 Punteggi di gara e aggiudicazione dei titoli

a) Il punteggio sarà assegnato a entrambi i conduuttori componenti l'equipaggio.

b) I Campionati, i Trofei, gli Challenge e le Coppe saranno aggiudicati ai Primi Conduuttori che avranno conseguito il maggior punteggio nelle rispettive classifiche finali. Se il Primo Conduuttore avrà conseguito tale punteggio formando equipaggio sempre con lo stesso Secondo Conduuttore, il Campionato, il Trofeo, lo Challenge e la Coppa saranno aggiudicati a entrambi.

c) Per consentire l'aggiudicazione del titolo anche al Secondo Conduuttore sarà possibile, su richiesta, scartare uno o più risultati parziali, eventualmente conseguiti con altri Secondi Conduuttori, a condizione di non ledere in alcun modo gli interessi di classifica di altri conduuttori.

d) Se il numero complessivo degli equipaggi verificati è compreso tra 30 e 20, sarà assegnato il 50% del punteggio previsto; se è inferiore a 20, ne sarà assegnato il 25%.

2.5 Assegnazione e trasferimenti di titolazione

Al termine della stagione sportiva le assegnazioni, i trasferimenti e le retrocessioni di validità saranno proposti in base alle relazioni degli Osservatori e agli elementi di giudizio a disposizione della S/Commissione Rallies.

Premesso che l'ordine decrescente dei titoli Rallies è dato dalla seguente scaletta: Campionato Italiano, Trofeo Asfalto/Terra, Coppa Italia Rallies Nazionali, Challenge Rallies Nazionali di zona, Challenge Ronde, la gara con la peggiore valutazione sarà retrocessa al titolo inferiore oppure al rango di gara non titolata e quella con la migliore valutazione promossa al titolo superiore, con i seguenti criteri:

	DA	A
Retrocessioni	Campionato Italiano Rallies	Trofeo Asfalto/Terra
	Trofeo Asfalto	Coppa Italia Rallies Nazionali
	Trofeo Terra	Challenge Rallies Nazionali di zona
	Coppa Italia Rallies Nazionali	Challenge Rallies Nazionali di zona
	Challenge Rallies Nazionali di zona	Rally Nazionale non titolato
Promozioni	Challenge Ronde	Ronde non titolata
	Rallies Nazionali non titolati	Challenge Rallies Nazionali di zona
	Ronde non titolate	Challenge Ronde
	Challenge Rallies Nazionali di zona con coeff. 1,5 e Rallies Internazionali non titolati	Coppa Italia Rallies Nazionali
	Coppa Italia Rallies Nazionali e Rallies Internazionali non titolati	Trofeo Asfalto/Terra
	Trofeo Asfalto/Terra	Campionato Italiano Rallies

Gli Organizzatori che vorranno candidarsi per una validità o per un trasferimento di validità, dovranno presentarne formale richiesta entro il mese di febbraio dell'anno di svolgimento della gara.

Gli Organizzatori delle gare retrocesse a un titolo inferiore avranno la facoltà di rinunciare al titolo e di iscrivere la gara a Calendario senza titolazione.



3. CAMPIONATO ITALIANO RALLIES 2007

In tutti i Rallies valevoli per il Campionato Italiano si applicano le normative FIA.

3.1 CAMPIONATO ITALIANO RALLIES CONDUTTORI

3.1.1 Vetture

Concorreranno all'aggiudicazione del Campionato soltanto le vetture di Gruppo A fino a 2000 cc. (con esclusione delle varianti Kit) e di Gruppo N e le vetture Super 1600 e Super 2000.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture di Gruppo A oltre 2000 cc. le vetture WRC e le vetture Kit Car oltre 1600 cc.

Saranno ammesse a partecipare alle gare, senza però acquisire punteggi, le vetture Kit Car fino a 1600 cc., le vetture 2 ruote motrici turbo diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cc. sia in Gruppo A che in Gruppo N.

3.1.2 Gare

Il Campionato Italiano 2007 sarà articolato su un numero massimo di 11 (undici) gare.

3.1.3 Iscrizione al Campionato

Potranno concorrere all'aggiudicazione del Campionato Italiano Rallies soltanto i conduttori che saranno stati iscritti preventivamente al Campionato stesso. La presente disposizione non si applica ai Secondi Conduttori:

I conduttori stranieri saranno ammessi a concorrere al Campionato alle stesse condizioni dei conduttori italiani.

La domanda di iscrizione dovrà essere presentata alla CSAI – S/Commissione Rallies, entro i termini di chiusura delle iscrizioni di una qualsiasi delle prime tre gare di Campionato, fermo restando quanto previsto al successivo par. 3.1.6, lettera b), accompagnata da una documentazione che attesti l'avvenuto versamento della tassa di iscrizione al Campionato.

3.1.4 Tassa di iscrizione

a) La tassa di iscrizione al Campionato, che comprende le tasse di iscrizione a tutte le gare di Campionato successive alla data della domanda di iscrizione, dovrà essere versata ad ACI Sport:

- o mediante bonifico bancario presso la Banca di Credito Cooperativo di Formello, Viale Umberto 1°, n.4, 00063 Campagnano di Roma, c/c n. 50986, ABI 08812, CAB 38950;

- o mediante assegno circolare o bancario intestato ad ACI Sport SpA, Via Solferino 32, 00185 Roma.

b) La mancata partecipazione anche ad una sola gara, non importa per quale motivo, non darà diritto ad alcuna restituzione della tassa versata per l'iscrizione al Campionato.

c) In caso di annullamento di una o più gare, sarà restituita la quota parte dell'iscrizione al Campionato.

3.1.5 Tabella delle tasse di iscrizione al Campionato Italiano Rallies 2007 (in Euro, IVA esclusa)

ISCRIZIONI PRESENTATE ENTRO IL TERMINE DI CHIUSURA DELLE ISCRIZIONI:	CONCORRENTE PERSONA FISICA		CONCORRENTE PERSONA GIURIDICA (**) per vettura	
	cl. fino a 1400	cl. oltre 1400	cl. fino a 1400	cl. oltre 1400
della 1° gara (*)	9.800,00	13.500,00	11.760,00	16.200,00
della 2° gara (*)	8.950,00	12.300,00	10.740,00	14.760,00
della 3° gara (*)	7.950,00	11.000,00	9.540,00	13.200,00

(*) Secondo l'ordine del Calendario.

(**) Maggiorazione obbligatoria, in deroga all'art. 3.1 della NS n. 2.

3.1.6 Condizioni particolari

a) I concorrenti avranno l'obbligo di perfezionare l'iscrizione alle singole gare mediante l'invio, nei termini di chiusura delle iscrizioni, del modulo di iscrizione compilato in ogni sua parte. Al modulo dovrà essere allegato il premio per l'assicurazione danni tra conduttori il cui importo per giornata di gara sarà comunicato successivamente. Non dovrà essere allegata alcuna tassa di iscrizione essendo stata, questa, già versata in sede di iscrizione al Campionato.

b) Le iscrizioni al Campionato non avranno validità retroattiva. I conduttori acquisiranno punteggio soltanto nelle gare successive alla loro iscrizione.



c) I conduttori iscritti hanno la facoltà di non partecipare a una gara di Campionato senza subire perdita di punteggio. Fatti salvi i casi forza maggiore documentata, la mancata partecipazione a una qualsiasi delle altre gare comporterà la perdita del diritto di acquisire punteggi nelle gare successive.

d) In deroga all'art. 5.1.2 della NS 11, il conduttore iscritto al Campionato non potrà essere sostituito.

e) In deroga all'art. 5.1.3 della NS 11, i conduttori iscritti al Campionato non potranno essere considerati riserve gli uni degli altri, anche se sono stati iscritti dallo stesso concorrente Persona Giuridica.

f) L'iscrizione preventiva al Campionato non sarà richiesta per concorrere all'aggiudicazione dei Trofei Nazionali istituiti nell'ambito del Campionato stesso e all'aggiudicazione del Trofeo d'Italia Rallies GT.

g) Se un conduttore si iscriverà al Campionato con la propria licenza di concorrente Persona Fisica e successivamente la sua iscrizione è fatta propria da un concorrente Persona Giuridica, la maggiorazione del 20% dovrà essere versata direttamente agli Organizzatori interessati entro il termine delle verifiche sportive ante gara.

h) Le eventuali maggiorazioni delle tasse di iscrizione per mancata accettazione della pubblicità dell'Organizzatore (art. 10.3 della NS 11) dovranno essere versate direttamente agli Organizzatori interessati entro il termine delle verifiche sportive ante gara.

i) Per le iscrizioni al Campionato non sarà applicata la tassa maggiorata prevista per le domande di iscrizione alle singole gara spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al loro termine di chiusura (art. 3 della NS 2).

j) In caso di una loro restituzione (ved. precedente par. 3.1.4, lettera c), saranno considerate le tasse di iscrizione relative alle singole gare, così come previsto all'art. 3.1 della NS 2.

3.1.7 Camera Car

Nelle gare valevoli per il Campionato Italiano è ammesso l'uso della Camera Car alle seguenti condizioni:
- I concorrenti si impegnano a fare soltanto uso proprio delle immagini. E' vietata sotto qualsiasi forma la diffusione e la cessione delle immagini senza la preventiva autorizzazione della CSAI e/o di ACI Sport.
- I concorrenti si impegnano, per il fatto stesso di farne uso, a consegnare alla CSAI e/o ad ACI Sport, dietro semplice richiesta, le immagini riprese con le loro Camera Car. La CSAI e/o ACI Sport saranno libere di farne l'uso che riterranno opportuno.

3.1.8 Punteggio di gara

In base alla classifica generale, ai conduttori iscritti al campionato sarà assegnato, con classifica stralco, il seguente punteggio: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

3.1.9 Classifica finale

La classifica finale sarà stabilita, per ciascun conduttore, sommando un numero massimo di risultati pari al numero delle gare effettivamente organizzate, meno tre.

3.2 TROFEI NAZIONALI DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLIES

3.2.1 Saranno aggiudicati i Trofei Nazionali Classe Super 1600, Classe Super 2000, Gr. A comprese le varianti kit), Gr. N., Gr. N. 2 ruote motrici, Under 25, Diesel, Femminile e Scuderie non cumulabili con il Campionato Italiano.

Per concorrere all'aggiudicazione dei Trofei Nazionali non è richiesta l'iscrizione preventiva di cui al precedente par. 3.1.3.

3.2.2 Le gare valevoli saranno quelle del Campionato Italiano.

3.2.3 Il punteggio di gara sarà quello previsto per il Campionato Italiano e sarà assegnato in base alle classifiche stralcio di gruppo (A ed N), di classe (Super 1600) e Speciali (Under 25, Femminile, Diesel e Scuderie).

Limitatamente al Trofeo Nazionale Under 25, il punteggio di gara sarà assegnato agli equipaggi il cui primo conduttore rientra nella definizione di Under 25 (conduttori nati dopo il 1° gennaio 1982) e la cui vettura recherà ben visibile l'indicazione "Under 25".

Limitatamente al Trofeo Nazionale Femminile, il punteggio sarà assegnato per intero alle conduttrici classificate entro il 30° posto della classifica generale (classifica effettiva) e per metà a quelle classificate dal 31° posto in poi.

3.2.4 La classifica finale sarà stabilita, per ciascun conduttore, sommando un numero massimo di risultati pari al numero delle gare effettivamente organizzate, meno quattro.

3.3 TROFEO NAZIONALE SCUDERIE

3.3.1 Sarà aggiudicato un solo Trofeo.

3.3.2 Le gare valevoli saranno quelle del Campionato Italiano Rallies.

3.3.3 Il Trofeo sarà riservato alle Scuderie automobilistiche titolari di licenza "Scuderia" in corso di validità.

3.3.4 In ogni Rally sarà redatta una speciale classifica di gara sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi delle migliori tre vetture classificate. In questa classifica saranno comprese, a seguire, anche le Scuderie con due vetture classificate.

3.3.5 In base alla classifica di gara ottenuta con i criteri di cui alla precedente lettera d) alle Scuderie sarà assegnato il seguente punteggio: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

3.3.6 Al termine della stagione sportiva, la CSAI compilerà la classifica finale sommando un numero massimo di risultati pari al numero delle gare effettivamente organizzate, meno due.

3.4 CAMPIONATO ITALIANO RALLIES COSTRUTTORI 2007

3.4.1 Sarà aggiudicato un Campionato Italiano Rallies Costruttori.

3.4.2 I Costruttori concorreranno con le vetture Gruppo N, Gruppo A fino a 2000 cc (comprese le varianti Kit fino a 1600), Super 1600 e Super 2000. In merito all'equivalenza tecnica delle vetture Super 2000 e Gruppo N saranno recepite le direttive della FIA.

3.4.3 Le gare valide saranno quelle del Campionato Italiano Conducenti.

3.4.4 In ogni gara, in base alla classifica generale, alla prima vettura di ogni Marca sarà assegnato, con classifica stralcio, il seguente punteggio: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

3.4.5 Al termine della stagione sportiva, la CSAI compilerà la classifica finale sommando tutti i risultati conseguiti nelle gare effettivamente organizzate.

4. TROFEO RALLIES ASFALTO 2007

4.1 Vetture

Concorreranno all'aggiudicazione del Trofeo tutte le vetture dei Gruppi A ed N, Kit Car fino a 2000, Super 1600, Super 2000 e WRC.

4.2 Gare

Il Trofeo Rallies Asfalto 2007 sarà articolato su 8 (otto) prove, tutte su asfalto.

4.3 Punteggio di gara

In base alla classifica generale ai Conducenti sarà assegnato il seguente punteggio: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

4.4 Classifica finale

La classifica finale sarà stabilita, per ciascun conduttore, sommando un numero massimo di risultati pari al numero delle gare effettivamente organizzate, meno una.

4.5 COPPE CSAI DEL TROFEO RALLIES ASFALTO

Saranno aggiudicate le seguenti sette Coppe CSAI non cumulabili con il Trofeo: Gruppo N, Gruppo N 2 ruote motrici, Super 1600, Super 2000, Under 25, Vetture Diesel, Scuderie.

4.5.1 COPPE CSAI GRUPPI N, SUPER 1600, SUPER 2000, DIESEL, UNDER 25

Il punteggio di gara sarà quello previsto per il Trofeo Rallies e sarà assegnato in base a classifiche stralcio.

Le gare valide e le modalità di compilazione delle classifiche finali saranno quelle del Trofeo Rallies Asfalto.

Limitatamente alla Coppa CSAI Under 25, il punteggio di gara sarà assegnato agli equipaggi il cui primo conduttore rientra nella definizione di Under 25 (conduttori nati dopo il 1° gennaio 1982) e la cui vettura recherà ben visibile l'indicazione "Under 25".

4.5.2 COPPA CSAI SCUDERIE

a) Sarà aggiudicata una sola Coppa.

b) Le gare valide saranno quelle del Trofeo Rallies Asfalto.

c) La Coppa è riservata alle Scuderie automobilistiche titolari di licenza "Scuderia" in corso di validità.

d) In ogni Rally sarà redatta una speciale classifica di gara sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi delle migliori tre vetture classificate. In questa classifica saranno comprese, a seguire, anche le Scuderie con due vetture classificate.

e) In base alla classifica di gara ottenuta con i criteri di cui alla precedente lettera d) alle Scuderie sarà assegnato il seguente punteggio: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

f) Al termine della stagione sportiva, la CSAI compilerà la classifica finale sommando un numero massimo di risultati pari al numero delle gare effettivamente organizzate, meno una.



5. TROFEO RALLIES TERRA

5.1 Vetture

Concorreranno all'aggiudicazione del Trofeo tutte le vetture dei Gruppi A (esclusa la classe A8/WRC) ed N, Kit Car fino a 1600, Super 1600 e Super 2000.

5.2 Gare

Il Trofeo sarà articolato su un numero massimo di 6 (sei) gare comprese quelle su terra valevoli per il Campionato Italiano.

5.3 Punteggio di gara

In base alla classifica generale ai Conducenti sarà assegnato il seguente punteggio: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Nei Rallies di Trofeo Terra valevoli anche per il Campionato Italiano, i conducenti iscritti al Campionato Italiano Rallies non prenderanno né toglieranno punti ai fini del punteggio per il Trofeo Terra.

5.4 Classifica finale

La classifica finale sarà stabilita, per ciascun conducente, sommando un numero massimo di risultati pari al numero delle gare effettivamente organizzate, meno una.

5.5 COPPE CSAI TROFEO RALLIES TERRA

Saranno aggiudicate le seguenti 6 Coppe CSAI non cumulabili con il Trofeo Rallies Terra: Classe Super 1600, Classe Super 2000, Gruppo N 2 ruote motrici, Gruppo N 4 ruote motrici, Gruppo A 2 ruote motrici, vetture Diesel.

Il punteggio di gara (10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1) sarà assegnato in base alle classifiche stralcio di Gruppo o di classe 1600.

Le modalità di compilazione delle classifiche finali saranno quelle del Trofeo Rallies Terra.

6. TROFEO D' ITALIA RALLY- GT 2007

6.1 Vetture ammesse

- L'elenco delle vetture ammesse è riportato nel successivo art. 6.17.
- La richiesta di inserimento di una vettura nell'elenco delle vetture ammesse deve essere presentata alla Sotto-Commissione Rally.
- L'elenco delle vetture ammesse è ripartito in 3 classi che tengono conto della potenza delle vetture di serie:
Classe 1: vetture con potenza oltre 350 HP.
Classe 2: vetture con potenza compresa tra 251 HP e 350 HP.
Classe 3: vetture con potenza sino a 250 HP.
- Sono ammissibili vetture aperte o chiuse, costruite in almeno 200 esemplari identici in 12 mesi consecutivi, dotate di non più di una portiera su ciascun lato, con 2 o 2+2 posti, utilizzabili legalmente su strada e messe in vendita dalla organizzazione commerciale di un Costruttore riconosciuto dalla FIA, con abitacolo rispondente alle dimensioni definite per il Gruppo B (pagina 4/19 del Regolamento di Omologazione pubblicato da FIA Sport) ed inferiori a quelle del Gruppo A.
- Le vetture devono essere in possesso del Passaporto Tecnico.
- Le vetture devono essere immatricolate e targate. Non sono ammesse vetture con targa "Prova".

6.2 Modifiche

All'infuori delle modifiche permesse dal presente Regolamento le vetture devono essere strettamente di serie. Tutte le modifiche non espressamente autorizzate sono vietate. Eccezione fatta per le modifiche elencate nel presente articolo, tutte le parti della vettura danneggiate da usura o incidente possono essere sostituite unicamente con pezzi originali prodotti dal Costruttore per quel modello, identici a quelli danneggiati.

6.2.1 Equipaggiamenti di sicurezza

- E' obbligatorio il montaggio degli equipaggiamenti di sicurezza descritti dall' Art. 2.1.4 della N.S. 11.
- E' ammesso, in alternativa al montaggio di una centina di sicurezza conforme alle prescrizioni dell' Allegato J, il montaggio di un roll-bar omologato dalla FIA su richiesta del Costruttore, purché conforme alla normativa Rallies.
- E' consentito il montaggio di una slitta nella parte inferiore della vettura, con l'unico scopo di proteggere motore e trasmissione.
- E' obbligatorio eliminare tutti gli Air-Bags.



6.2.2 Impianto frenante

- L' impianto frenante è libero, purché omologato.
- Le pinze, i dischi, le pompe ed eventuali sistemi per la ripartizione della frenata devono essere prodotti da una azienda costruttrice di impianti frenanti ed essere a catalogo della stessa.
- I supporti della pinza e le campane dei dischi freno, pur mantenendo la libertà di costruzione (disegno e materiali) devono essere accompagnati da una scheda tecnica che ne certifichi la correttezza meccanica stilata e firmata da un ingegnere meccanico iscritto all'albo.
- Qualora venga montato un impianto diverso da quello che equipaggia la vettura di serie, i dischi devono essere in acciaio.
- E' consentito lo smontaggio o il disinserimento del sistema ABS.

6.2.3 Sospensioni

- I punti di attacco delle sospensioni e dei bracci devono rimanere quelli della vettura di serie.
- Gli ammortizzatori sono liberi, purché intercambiabili con quelli di serie.
- Le barre stabilizzatrici sono libere, purché vengano mantenuti i punti di attacco originali.
- Le molle sono libere.

6.2.4 Trasmissione

- La tipologia dei differenziali (es. meccanico, viscoso) deve rimanere quella di serie.
- E' ammesso l' utilizzo di differenziali autobloccanti.
- La tipologia del cambio (es. meccanico ad H, elettroattuato) deve rimanere quella di serie.
- Le vetture della Classe 3 hanno l' obbligo di utilizzare il cambio interamente di serie.
- Le vetture della Classe 2 hanno l' obbligo di utilizzare il cambio di serie. La coppia conica per le vetture della Classe 2 è libera.
- Le vetture della Classe 1 hanno l' obbligo di utilizzare la scatola del cambio di serie. La coppia conica per la vettura della Classe 1 è libera. Le vetture della classe 1 hanno facoltà di utilizzare una sola rapportatura alternativa a quella di serie, purché questa venga dichiarata sul passaporto tecnico della vettura nel momento in cui viene effettuato il passaggio dalla rapportatura di serie a quella alternativa. Tale passaggio è da ritenersi irreversibile per tutta la stagione 2007.
- La frizione è libera.

6.2.5 Elettronica

- Per tutto ciò che riguarda l' elettronica si applica il Regolamento Tecnico Gruppo N.

6.2.6 Scarico

- E' obbligatorio mantenere i collettori di scarico originali.
- A valle dei collettori lo scarico è libero, purché la vettura sia conforme al limite di rumorosità di 98 decibel conformemente a quanto previsto dalla Appendice VI della N.S. 11, e sia presente un catalizzatore di serie o omologato.

6.2.7 Carrozzeria

- Alle vetture spyder per le quale il Costruttore abbia previsto un hard-top è fatto obbligo di montarlo.

6.2.8 Ruote

- La larghezza massima delle ruote non deve eccedere quelle della vettura stradale.
- Il diametro delle ruote può essere aumentato o diminuito sino a 2" rispetto a quello della vettura di serie, ma è vietato oltrepassare il diametro massimo di 19".

6.2.9 Abitacolo

E' consentito lo smontaggio di tutta la selleria. Le porte alle quali venisse tolta la selleria devono venire comunque ricoperte con un pannello di protezione degli elementi taglienti. Il materiale di tali pannelli è libero, ma il suo eventuale rivestimento deve essere ignifugo.

6.3 Conformità delle vetture

La conformità di ciascuna vettura sarà giudicata per comparazione con la vettura di serie ed i pezzi originali riferiti al modello indicato sul libretto di immatricolazione della vettura stessa. E' dovere del concorrente produrre la documentazione necessaria a dimostrare la rispondenza della propria vettura al presente regolamento.

6.4 Peso minimo

- Il peso minimo delle vetture è quello dichiarato dal Costruttore ed indicato nell' Elenco delle vetture ammesse, pubblicato nel successivo art. 6.17, che vale quindi anche come Tabella Pesi.
- Successivamente all'inizio della Serie la CSAI valuterà la eventuale necessità di introdurre correzioni nella Tabella Pesi indicata nell' elenco delle vetture ammesse.
- Eventuali correzioni della succitata Tabella Pesi avranno applicazione immediata.



6.5 Pneumatici

- E' obbligatorio utilizzare pneumatici omologati per uso stradale.
- La marca, il fornitore ed il numero degli pneumatici, fatto salvo quanto previsto nel precedente alinea, sono liberi.

6.6 Carburante

- E' obbligatorio l' utilizzo del carburante unico previsto dall' organizzatore ed indicato nel RPG.
- E' obbligatorio ottemperare a quanto previsto dall' Art. 6.9 della N.S. 9 in merito al prelievo di carburante.

6.7 Punzonature

In deroga a quanto previsto dall'Art. 12.11 della N.S. 11 le vetture Rally-GT Italia non sono soggette alla punzonatura di cambi, differenziali e pneumatici.

6.8 Calendario delle gare

Il Trofeo d'Italia Rally-GT 2007 si articolerà su un numero massimo di 8 (otto) prove che si disputeranno nell'ambito del Campionato Italiano Rallies e del Trofeo Nazionale Rallies Asfalto. Le gare dovranno essere iscritte nel Calendario internazionale o nel calendario delle gare ENPEA.

6.9 Percorsi

- Nell' ambito delle manifestazioni indicate all'Art. 8, la S/Commissione Rallies stabilirà, di concerto con i singoli organizzatori, un percorso di una lunghezza minima di 85 Km e massima di 110 Km di Prove Speciali, che terrà conto delle caratteristiche delle vetture partecipanti al Trofeo.
- La tabella tempi-distanze e il road-book delle gare valide per il Trofeo d'Italia Rally-GT saranno pubblicati separatamente da quelli delle manifestazioni in cui le singole gare del Trofeo sono contenute.

6.10 Ordine di partenza

- L' assegnazione dell'ordine di partenza verrà effettuata con il seguente ordine: Classe 1, Classe 2, Classe 3.
- I criteri indicati all'Art. 16.8.1 della N.S. 11 verranno applicati unicamente nell'ambito delle singole Classi.
- Qualora al termine di un riordinamento fosse prevista la ripartenza secondo classifica, si raccomanda di fare il possibile affinché questo avvenga nell' ambito delle singole Classi, mantenendo l'ordine di Classe indicato al primo alinea del presente articolo.

6.11 Classifiche

- E' fatto obbligo di prevedere la pubblicazione separata delle classifiche di prova e delle classifiche finali delle vetture iscritte al Trofeo d'Italia Rally-GT, in modo tale da dare immediata e chiara lettura di dette Classifiche.
- Al termine di ogni gara verrà redatta una classifica assoluta finale Rally-GT Italia ed una classifica di Classe per ciascuna delle 3 Classi indicate all'Art. 6.1 del presente Regolamento.

6.12 Assegnazione dei punteggi

- Il punteggio verrà assegnato ad entrambi i conduttori componenti l'equipaggio.
- In base alla classifica assoluta Rally-GT Italia al termine di ciascuna gara verrà assegnato il seguente punteggio: 10-8-6-5-4-3-2-1
- In base alle classifiche di Classe al termine di ciascuna gara verrà assegnato agli equipaggi di ciascuna Classe Rally-GT Italia il seguente punteggio: 10-8-6-5-4-3-2-1 .

6.13 Assegnazione dei titoli

- Al termine della stagione 2007, sommando tutti i punteggi indicati all'Art. 6.12 ottenuti in tutte le manifestazioni indicate all'Art. 6.8, verranno stilate una classifica Assoluta Rally-GT Italia e 3 classifiche di Classe Rally-GT Italia. Agli equipaggi vincitori di queste Classifiche verranno assegnati i seguenti titoli, non cumulabili:

Trofeo d'Italia Rally-GT
Coppa CSAI Classe 1 Rally-GT Italia
Coppa CSAI Classe 2 Rally-GT Italia
Coppa CSAI Classe 3 Rally-GT Italia

- I Conduttori con licenza e nazionalità straniera potranno concorrere alla assegnazione dei titoli.

6.14 Conduttori ammessi

Sono ammessi a condurre le vetture indicate all'Art. 6.17 tutti i conduttori in possesso di licenza di concorrente/conduttore A, B, C internazionale ed i Conduttori con licenza di concorrente/conduttore di pari grado rilasciata da altre ASN riconosciute dalla FIA. Le licenze devono essere in corso di validità.



6.15 Iscrizioni

- E' fatto obbligo a tutti i partecipanti alle gare del Trofeo d'Italia Rally-GT di presentare iscrizione al Trofeo. Le modalità di questa iscrizione verranno pubblicate successivamente.

- Le modalità e l'ammontare delle tasse di iscrizione alle singole gare del Trofeo d'Italia Rally-GT sono pubblicate nell'art. 3.1 della Norma Supplementare n. 2.

6.16 Utilizzo delle vetture

E' vietato l'utilizzo delle vetture rispondenti alle norme Rally-GT Italia, descritte nel presente Regolamento, in Rallyes che non siano quelli del Calendario del Trofeo d'Italia Rally-GT oppure quelli non titolati GT dove la CSAI autorizzerà l'ammissione di tali vetture.

6.17 Elenco vetture ammesse e tabella pesi

(L'elenco è suscettibile di aggiornamenti. Gli eventuali aggiornamenti saranno pubblicati sul sito ufficiale della CSAI)

Classe 1: oltre 350 hp

ALFA ROMEO 8C - HP e peso TBA (in arrivo sul mercato nel 2007)
 ASTON MARTIN V8 VANTAGE (HP 385) – Kg. 1.570
 ASTON MARTIN DB9 COUPE' (HP 450) – Kg. 1.760
 ASTON MARTIN DB7 VANTAGE (HP 420) – Kg. 1.780 (fuori produzione)
 BMW M6 (HP 507) – Kg. 1.710
 CADILLAC XLR (HP 500) – peso TBA (in arrivo sul mercato fine 2006)
 CORVETTE COUPE Z6 (HP 513) – Kg. 1.420
 DODGE VIPER (HP 506) – Kg. 1.600
 FERRARI F430 (HP 490) – Kg. 1.450
 FERRARI 550 MARANELLO (HP 485) – Kg. 1.690 (fuori produzione)
 FERRARI 355 CHALLENGE (HP 381) – Kg. 1.320 (fuori produzione)
 FERRARI 360 MODENA (HP 400) – Kg. 1.390
 FERRARI 575 M (HP 515) – Kg. 1.730 (fuori produzione)
 FORD GT (HP 550) – Kg. 1.550
 MASERATI GRANSPORT (HP 400) – Kg. 1.605
 MASERATI 3200 GT (HP 368) – Kg 1590 (fuori produzione)
 MERCEDES SL 55 AMG (HP 517) – Kg. 1.885
 PORSCHE 911 GT3 mod. 997 (HP 415) – Kg. 1.375
 PORSCHE 911 GT3 mod. 996 (HP 360) - Kg. 1.395
 PORSCHE 911 GT2 (HP 480) – Kg. 1.420

Classe 2: da 251 a 350 HP

BMW Z4 COUPE (HP 265) – Kg. 1.320
 BMW Z4 M COUPE (HP 343) – Kg. 1.420
 BMW Z3 M COUPE (HP 325) – Kg 1375 (fuori produzione)
 BMW M3 COUPE (HP 343) – Kg 1495 (fuori produzione)
 CRYSLER CROSSFIRE COUPE SRT (HP 334) – Kg. 1.394
 JAGUAR XK 8 4.2 V8 COUPE (HP 298) – Kg. 1.685
 NISSAN 350Z COUPE (HP 300) – Kg. 1.450
 PORSCHE CAYMAN (HP 295) – kg. 1.340

Classe 3: fino a 250 HP

HONDA S2000 (HP 240) – Kg. 1.275
 LOTUS ELISE MK2 (HP 122) – Kg. 774 (fuori produzione)
 LOTUS ELISE 111R (HP 192) – Kg. 860
 LOTUS EXIGE MK1 (HP 193) – Kg. 785 (fuori produzione)
 LOTUS EXIGE 240 CUP (HP 240) – Kg. 935
 MAZDA MX-5 (HP 160) – Kg. 1.170
 OPEL SPEEDSTER (HP 200) – Kg. 930
 OPEL TIGRA (HP 125) – Kg. 1.190
 TOYOTA MR2 (HP 140) – Kg. 990



7. CHALLENGE DI ZONA RALLIES NAZIONALI 2007

7.1 Premessa

Sarà aggiudicato uno Challenge Rallies Nazionali per ognuna delle zone previste. Indipendentemente dalla loro residenza, i conduttori potranno partecipare allo Challenge non importa di quale zona, fermo restando che ogni punteggio acquisito sarà conteggiato esclusivamente per la classifica finale della zona in cui lo stesso è stato conseguito.

I conduttori che partecipano alle gare valevoli per uno Challenge di zona diverso da quello di residenza, saranno soggetti senza alcun titolo preferenziale alle disposizioni in materia di iscrizioni (ved. la N.S. 11, art. 5.12).

7.2 Zone geografiche

In base al Calendario sportivo 2007, saranno istituite le seguenti zone geografiche:

1° Zona = Piemonte (tutte le province), Valle d'Aosta

2° Zona = Lombardia

3° Zona = Liguria, Piemonte (AL, AT e CN)

4° Zona = Triveneto

5° Zona = Emilia Romagna e Marche

6° Zona = Toscana

7° Zona = Umbria, Lazio, Abruzzo, Molise, Campania, Basilicata, Puglia, Calabria

8° Zona = Sicilia

9° Zona = Sardegna (i conduttori residenti in Sardegna possono acquisire punteggio per la 9° zona anche nelle gare valevoli per lo Challenge Rallies Nazionali della 6° Zona Toscana). (Viceversa, i conduttori residenti in Toscana non possono acquisire punteggio per la 6° Zona partecipando alle gare della 9° Zona).

7.3 Calendario

In ogni zona, le gare valevoli per lo Challenge Rallies Nazionali dovranno svolgersi entro la prima metà del mese di ottobre.

7.4 Vetture e classi di cilindrata

Concorreranno all'aggiudicazione dello Challenge di zona Rallies Nazionali le vetture dei seguenti Gruppi e classi di cilindrata (ved. NS 11, art. 2.1.6):

- Gruppo A classi A0, A5, A6, A7
- Gruppo N classi N0, N1, N2, N3, N4
- Kit Car classi K0, K9, K10
- Super 1600

7.5 Coefficienti

Ai Rallies valevoli per lo Challenge di zona Rallies Nazionali saranno assegnati i seguenti coefficienti:

- coeff. 1,5: ai Rallies con la migliore valutazione (nell'edizione dell'anno precedente) e con un numero massimo di Rallies, in ogni zona, non superiore al 30% (con arrotondamento per eccesso) dei Rallies valevoli per lo Challenge Rallies di zona;
- coeff. 1: ai rimanenti Rallies.

7.6 Punteggi di gara

a) In base alla classifica di classe: in ogni gara, in base alle classifiche di classe, ai conduttori sarà assegnato il seguente punteggio moltiplicato per il coefficiente di gara:

Posizione di classifica	Fino a 3 verificati	Da 4 a 12 verificati	Oltre 12 verificati
1°	3	9	10
2°	1	6	7
3°	-	4	5
4°	-	3	4
5°	-	2	3
6°	-	1	2
7°	-	-	1

In caso di una loro partecipazione ai Rallies dove possono essere ammessi (NS 11, par. 2.3.1.2), i conduttori prioritari FIA e CSAI del 1° elenco non prenderanno né toglieranno punti e non concorreranno alla quantificazione del numero dei verificati.

In ogni zona, il punteggio delle classifiche di classe determinerà la graduatoria per l'assegnazione dello Challenge di zona e per l'ammissione alle finali per l'aggiudicazione della Coppa Italia Rallies Nazionali.

b). In base alla classifica generale di ciascuna gara

In base alla classifica generale ai Conducenti sarà assegnato il seguente punteggio: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Il punteggio delle classifiche generali determinerà la graduatoria soltanto per l'ammissione alle finali per l'aggiudicazione della Coppa Italia Rallies Nazionali.

7.7 Classifica finale

In ogni zona, al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà, per ogni classe, una classifica finale sommando, per ciascun conduttore, un numero massimo di punteggi di classe pari alla metà delle gare effettivamente organizzate meno una (con arrotondamento per eccesso).

In ogni zona, il titolo di vincitore dello Challenge Rallies di zona sarà assegnato al Primo conduttore (ved. anche il precedente par. 2.4 b) che avrà ottenuto il miglior punteggio finale.

I punteggi di classe diverse non possono essere cumulabili tra loro.

7.8 Coppe CSAI di Gruppo

a) Saranno aggiudicate, per ogni zona, le seguenti tre Coppe CSAI di Gruppo non cumulabili con lo Challenge Rallies: Gruppo A, Gruppo N, Super 1600. Le gare saranno quelle valide per lo Challenge Rallies di zona.

b) In ogni zona, al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà, per ogni Gruppo e per la classe Super 1600 una classifica stralcio in base alla classifica finale stabilita con i criteri di cui al precedente art. 6.7.

c) In ogni zona, il titolo di vincitore della Coppa CSAI di Gruppo sarà assegnato al Primo conduttore (ved. anche il precedente par. 2.4 b) che avrà ottenuto il miglior punteggio finale.

7.9 Premi

Ai vincitori di ognuno degli Challenge Rallies di zona e delle Coppe CSAI di Gruppo e di Scuderia saranno assegnati i premi d'onore previsti all'art. 16 delle Prescrizioni generali applicabili a tutti i titoli CSAI.

Inoltre, è riconosciuta, a carico di ogni singolo organizzatore, l'iscrizione gratuita alle gare dell'anno successivo valide per lo Challenge Rallies della zona di appartenenza a favore del vincitore di ogni Challenge di zona e di ogni vincitore della speciale classifica generale di ogni gara valida per lo Challenge della zona di appartenenza che avrà ottenuto la qualificazione per l'ammissione alle gare valide per la Coppa Italia Rallies Nazionali.

Le premiazioni finali saranno organizzate dai Delegati Regionali competenti per territorio.

8. COPPA ITALIA RALLIES NAZIONALI 2007

8.1 Premessa

Sarà aggiudicata una sola Coppa Italia Rallies Nazionali.

8.2 Gare

La Coppa Italia Rallies Nazionali sarà articolata su 3 prove da svolgersi, dalla seconda metà di ottobre alla prima metà di dicembre, rispettivamente al Nord, al Centro e al Sud d'Italia.

Gli organizzatori possono candidare, per la Coppa Italia, le gare che sono state, nell'anno precedente, di Challenge di Zona Rallies Nazionali a coefficiente 1.5, di Trofeo Asfalto/Terra o Rallies Internazionali non titolati.

Le tre prove valide per la Coppa Italia saranno inserite nel piano promozionale da assegnare ad ACI Sport.

8.3 Conducenti ammessi alla Coppa Italia

Alle tre prove valide per la Coppa Italia Rallies Nazionali potranno partecipare i seguenti conducenti:

- il primo tre classificati nella classifica generale di gara in ognuna delle 9 zone dello Challenge Rallies di zona (ved. precedente art. 6.7).

- il primo classificato nelle classifiche di classe in ognuna delle 9 zone dello Challenge Rallies di zona.

Gli eventuali posti disponibili potranno essere occupati, fino alla concorrenza del numero massimo di 150 iscrizioni, da conducenti che non rientrano nelle previsioni del comma precedente.

8.4 Iscrizioni

I conducenti qualificati a partecipare alla Coppa Italia Rallies Nazionali dovranno iscriversi preventivamente alle tre prove valide per la Coppa inviando la domanda di iscrizione alla CSAI – S/Commissione Rallies e versando le relative tasse di iscrizione ad ACI Sport (nei modi indicati nel Regolamento del Campionato Italiano Rallies – ved. Annuario CSAI, NS 1, cap. 5°) che provvederà a trasmetterle agli organizzatori interessati. Alla domanda di iscrizione da inviare alla CSAI dovrà essere allegata la documentazione che attesti l'avvenuto versamento della tassa di iscrizione alla Coppa.

Le iscrizioni potranno essere inviate fino alle ore 20 del lunedì precedente la data di inizio della prima delle tre gare.

In quanto applicabili, si rinvia alle disposizioni relative alle iscrizioni al Campionato Italiano Rallies (par. 3.1.3 e seguenti del presente capitolo).

L'iscrizione preventiva alla Coppa non sarà richiesta ai Secondi conduttori e ai concorrenti/conduttori che si limiteranno a concorrere all'aggiudicazione delle Coppe di Gruppo, di classe, Under 25, Femminile e per Scuderie istituite nell'ambito della Coppa Italia (ved. più avanti gli articoli da 7.8 a 7.11).

8.5 Vetture

8.5.1 Concorreranno all'aggiudicazione della Coppa Italia Rallies Nazionali le vetture dei seguenti Gruppi e classi di cilindrata (ved. NS 11, art. 2.1.6):

- Gruppo A classi A0, A5, A6, A7
- Gruppo N classi N0, N1, N2, N3, N4
- Kit Car classi K0, K9, K10
- Super 1600

8.5.2 I conduttori qualificati non potranno cambiare né la classe, né il Gruppo con cui si sono qualificati.

8.6 Punteggi di gara

In base alla classifica generale di gara sarà assegnato il seguente punteggio: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

8.7 Classifica finale

La classifica finale sarà stabilita, per ciascun conduttore, sommando tutti i risultati conseguiti.

Il titolo di vincitore della Coppa Italia Rallies Nazionali sarà assegnato al Primo conduttore (ved. anche il precedente par. 2.4 b) che avrà ottenuto il miglior punteggio finale.

In caso di ex-equò sarà considerato quale discriminante il risultato ottenuto nell'ultima delle 3 (tre) prove.

8.8 Coppe Italia di Gruppo

a) Saranno aggiudicate le seguenti tre Coppe Italia di Gruppo non cumulabili con la Coppa Italia Rallies Nazionali: Gruppo A, Gruppo N, Super 1600. Le gare saranno quelle valevoli per la Coppa Italia Rallies Nazionali.

b) In ogni gara, in base alla classifica di Gruppo (A ed N) e di classe (Super 1600) sarà assegnato il seguente punteggio: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

c) Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà, per ogni Gruppo e per la classe Super 1600 una classifica finale sommando, per ciascun conduttore, tutti i risultati conseguiti.

d) Il titolo di vincitore della Coppa Italia di Gruppo sarà assegnato al Primo conduttore (ved. anche il precedente par. 2.4 b) che avrà ottenuto il miglior punteggio finale.

e) In caso di ex-equò sarà considerato quale discriminante il risultato ottenuto nell'ultima delle 3 (tre) prove.

8.9 Coppe Italia di classe

a) Saranno aggiudicate tante Coppe Italia di classe, non cumulabili con la Coppa Italia Rallies Nazionali, quante sono le classi indicate all'art. 8.5. Le gare saranno quelle valevoli per la Coppa Italia Rallies Nazionali.

b) In ogni gara, in base alla classifica di classe sarà assegnato il seguente punteggio: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

c) Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà, per ogni classe una classifica finale sommando, per ciascun conduttore, tutti i risultati conseguiti.

d) Il titolo di vincitore della Coppa Italia di classe sarà assegnato al Primo conduttore (ved. anche il precedente par. 2.4 b) che avrà ottenuto il miglior punteggio finale.

e) In caso di ex-equò sarà considerato quale discriminante il risultato ottenuto nell'ultima delle 3 (tre) prove.

8.10 Coppe Italia Femminile e Under 25

a) Saranno aggiudicate una Coppa Italia Femminile e una Coppa Italia Under 25, non cumulabili con la Coppa Italia Rallies Nazionali. Le gare saranno quelle valevoli per la Coppa Italia Rallies Nazionali.

b) In ogni gara, in base alle classifiche Femminile e Under 25 sarà assegnato il seguente punteggio: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Limitatamente alla Coppa Italia Femminile, il punteggio sarà assegnato per intero alle conduttrici classificate entro il 30° posto della classifica generale (classifica effettiva) e per metà a quelle classificate dal 31° posto in poi.

Limitatamente alla Coppa Italia Under 25, il punteggio di gara sarà assegnato agli equipaggi il cui primo conduttore rientra nella definizione di Under 25 (conduttori nati dopo il 1° gennaio 1982) e la cui vettura recherà ben visibile l'indicazione "Under 25".

c) Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà, per ognuna delle due Coppe, una classifica finale sommando, per ciascun conduttore, tutti i risultati conseguiti.

d) Il titolo di vincitore della Coppa Italia Femminile e della Coppa Italia Under 25 sarà assegnato al Primo conduttore (ved. anche il precedente par. 2.4 b) che avrà ottenuto il miglior punteggio finale.

e) In caso di ex-equo sarà considerato quale discriminante il risultato ottenuto nell'ultima delle 3 (tre) prove.

8.11 Coppa Italia Scuderie

a) Le gare valevoli per la Coppa Italia Scuderie saranno quelle valevoli per la Coppa Italia Rallies Nazionali.

b) La Coppa è riservata alle Scuderie automobilistiche titolari di licenza "Scuderia" in corso di validità.

c) In ogni Rally sarà redatta, in base alla classifica generale, una speciale classifica di gara sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi delle migliori tre vetture classificate. Saranno classificate, a seguire, anche le Scuderie con due vetture classificate.

d) In base alla classifica di gara ottenuta con i criteri di cui alla precedente lettera c), alle Scuderie sarà assegnato il seguente punteggio di gara: 9, 6, 4, 3, 2, 1.

e) Al termine della stagione sportiva, la CSAI compilerà una classifica finale per Scuderie, sommando, per ciascuna Scuderia, tutti i risultati conseguiti.

f) Il titolo di vincitore della Coppa Italia Scuderie sarà assegnato alla Scuderia che avrà ottenuto il miglior punteggio finale.

g) In caso di ex-equo sarà considerato quale discriminante il risultato ottenuto nell'ultima delle 3 (tre) prove.

8.12 Premi

- Ai vincitori della Coppa Italia Rallies Nazionali e delle Coppe Italia di Gruppo, di classe, Femminile, Under 25 e di Scuderia saranno assegnati i premi d'onore previsti all'art. 16 delle Prescrizioni generali applicabili a tutti i titoli CSAI. Gli stessi saranno premiati nel corso della Cerimonia annuale della premiazione dei Campioni.

- Al Vincitore della Coppa Italia Rallies Nazionali sarà riconosciuta, a carico di ogni singolo organizzatore, l'iscrizione gratuita alle gare valevoli per lo Challenge Rallies della zona di appartenenza dell'anno successivo.

- Ai primi tre classificati della Coppa Italia Rallies Nazionali sarà assegnata la priorità del secondo elenco internazionale (validità 1/1/2008).

9. CHALLENGE RONDE

9.1 Vetture

a) Potranno concorrere allo Challenge Ronde soltanto le vetture delle classi WRC, A8, A7, K11, N4, N3, Super 2000 e Super 1600 e dei Trofei di Marca Rallies autorizzati nel 2007.

b) In ogni gara, oltre alle vetture di cui alla precedente lettera a), gli Organizzatori potranno accettare l'iscrizione anche delle vetture delle altre classi previste dalla NS 11 per raggiungere il numero massimo di 100 iscrizioni. Tali vetture parteciperanno senza concorrere alla classifica finale dello Challenge. Per l'accettazione delle loro domande di iscrizione, gli Organizzatori terranno conto delle precedenza indicate nell'art. 16.8.3 della NS 11.

9.2 Conducenti

Per essere ammessi, entrambi i componenti degli equipaggi iscritti con vetture delle classi WRC, Super 2000, A8, K11 Super 1600 ed N4 dovranno essere titolari almeno della licenza di conduttore "C" Internazionale.

Ai fini dell'ordine di partenza non si terrà conto delle priorità eventualmente in possesso dei conducenti. L'ordine di partenza sarà stabilito con valutazione discrezionale dell'Organizzatore.

9.3 Gare

Lo Challenge Ronde sarà articolato su un numero massimo di 8 (otto) gare da svolgersi nei mesi di gennaio, febbraio e marzo.

9.4 Percorso

Il percorso di ogni gara, che potrà essere sottoposto a ispezione preventiva da parte della S/Commissione, comprenderà una Prova Speciale (PS) e un percorso di trasferimento.

Il fondo della PS potrà essere asfaltato, sterrato o innevato. In caso di percorso innevato, nel regolamento particolare di gara dovrà essere indicata la tipologia dei pneumatici ammessi.

La PS dovrà avere una lunghezza compresa tra i 10 e i 25 Km e dovrà essere ripetuta quattro volte. Dopo ogni ripetizione, dovranno essere previsti un riordinamento e un parco assistenza.

Lungo il percorso della PS i Commissari di Percorso dovranno essere in collegamento tra di loro ed il loro numero dovrà essere incrementato nelle postazioni che delimitano le aree riservate al pubblico (per sorvegliarlo meglio e impedire che lo stesso invada la sede della PS).

Non sarà ammesso l'uso di chicanes di rallentamento.

9.5 Iscrizione alle singole gare

In ogni gara gli Organizzatori potranno accettare le iscrizioni di un numero massimo di 100 vetture. In caso di esubero delle domande d'iscrizione, sarà data priorità di iscrizione ai conduttori delle vetture delle classi WRC, A8, A7, K11, N4, N3, Super 2000 e Super 1600 e dei Trofei di Marca.

9.6 Svolgimento delle gare

Ogni gara dovrà essere articolata, di norma, nel seguente modo:

- sabato: verifiche sportive e tecniche ante gara, ricognizioni, partenza;

- domenica: prove speciali e premiazione.

L'Organizzazione ha la facoltà di ripartire diversamente l'articolazione della gara tra le giornate di sabato e domenica.

9.7 Verifiche sportive e tecniche ante gara

Le verifiche dovranno essere effettuate in località adiacente al parco partenza. L'Organizzatore dovrà prevedere dei turni di verifica stabilendone gli orari in base ai numeri di gara.

9.8 Ricognizioni

Subito dopo aver condotto le vetture iscritte in parco partenza, i conduttori potranno iniziare, con vetture stradali munite di contrassegno dell'Organizzatore, le ricognizioni del percorso della PS che sarà chiusa al traffico oppure a senso unico di marcia. Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

9.9 Partenza

Al fine di creare un buon ritorno di immagine, si raccomanda di organizzare la partenza in località caratterizzata da grande visibilità (es.: centro storico, isola pedonale, ecc.).

La partenza di sabato avrà unicamente scopo promozionale. Dalla pedana di partenza, seguendo un percorso di trasferimento che tenga conto delle maggiori possibilità di visibilità delle vetture all'interno del nucleo cittadino, gli equipaggi (che dovranno indossare l'abbigliamento di gara) dovranno portare le vetture al riordinamento che precede il parco assistenza e che ospiterà il parco chiuso notturno.

La domenica mattina, prima della partenza, sarà consentito l'ingresso in parco chiuso di un meccanico con batteria esterna per facilitare la messa in moto delle vetture.

9.10 Parco chiuso

La località prevista per il riordinamento sarà anche quella dove sarà organizzato il parco chiuso notturno che l'Organizzatore dovrà fare sorvegliare con un servizio di vigilanza.

9.11 Parco assistenza

Il parco assistenza dovrà essere unico e preferibilmente su fondo asfaltato.

Il parco assistenza che precede la prima PS dovrà avere una durata di 15 minuti primi. I parchi assistenza successivi dovranno invece avere una durata compresa tra i 30 e i 40 minuti primi che l'Organizzatore dovrà indicare nella tabella delle distanze e dei tempi.

9.12 Pubblico

Oltre a quanto previsto dalla NS 11 in materia di sicurezza, l'Organizzatore dovrà garantire il controllo, mediante proprio personale incaricato, degli accessi del pubblico e la predisposizione di aree protette riservate allo stesso. Il pubblico non dovrà sostare fuori dalle aree riservate.

Le aree riservate al pubblico e le rispettive vie di accesso dovranno essere indicate con cartelli segnaletici. In queste aree si raccomanda di prevedere dei punti di ristoro in modo da scoraggiare il pubblico a muoversi durante lo svolgimento della gara.

Il percorso della PS dovrà essere adeguatamente "fettucciato", almeno in corrispondenza delle aree riservate al pubblico.

9.13 Classifiche di gara

a) Classifiche generale e di classe

Dovranno essere previste una classifica generale (riservata ai conduttori delle vetture delle classi WRC, A8, A7, K11, N4, N3, Super 2000 e Super 1600 e dei Trofei di Marca che partecipano all'aggiudicazione dello Challenge) e tante classifiche di classe quante sono le classi ammesse (comprese quelle che non concorrono all'aggiudicazione dello Challenge).

La classifica generale e quelle di classe saranno stabilite sommando, per ciascun conduttore, i tempi fatti registrare nella Prova Speciale (ripetuta 4 volte), scartando il peggiore. La graduatoria seguirà l'ordine crescente dei tempi espressi in ore, minuti primi, minuti secondi e decimi di secondo.

b) Punteggio classifica generale

Alla classifica generale, riservata ai conduttori delle vetture delle classi WRC, A8, A7, K11, N4, N3, Super 2000 e Super 1600 e dei Trofei di Marca, sarà assegnato il seguente punteggio: 20, 15, 12, 10,8, 6, 4, 3, 2, 1.

c) Classifiche di classe

Le classifiche di classe saranno riservate alle vetture WRC, A8, A7, K11, N4, N3, Super 1600, Super 2000 e Trofei di Marca. Alle classifiche di classe non saranno assegnati punteggi.

9.14 Classifica finale dello Challenge

Al termine della stagione sportiva saranno redatte le seguenti classifiche finali sommando, per ciascun conduttore, i punteggi acquisiti in tutte le gare effettivamente organizzate, meno una.

Lo Challenge Ronde sarà assegnato al conduttore che avrà totalizzato il punteggio più alto nella classifica finale assoluta.

9.15 Premi di gara

Si rinvia alla NS 11.

10. COPPE CSAI DI CLASSE RALLIES NAZIONALI E SPRINT

Le Coppe CSAI di classe saranno gestite direttamente dalle Delegazioni Regionali.

10.1 Titoli in palio

Saranno aggiudicate le seguenti Coppe CSAI di classe nell'ambito dei Rallies Nazionali e Sprint regolarmente iscritti nel Calendario Sportivo pubblicato all'inizio dell'anno:

- Gruppo A: classi 1150, 1400, 1600, 2000
- Gruppo N: classi 1150, 1400, 1600, 2000, oltre 2000 (nei Rallies Sprint fino a 2500cc.)
- Kit Car: classi 1150, 1400, 1600 (nei Rallies Sprint fino a 1400 cc.).

10.2 Suddivisione del territorio italiano in zone

Saranno istituite le seguenti zone a base regionale o pluriregionale:

- Piemonte e Valle d'Aosta
- Liguria
- Lombardia
- Triveneto
- Emilia Romagna e Marche
- Toscana e Umbria
- Abruzzo
- Sardegna
- Lazio
- Campania
- Puglia, Basilicata, Calabria, Molise
- Sicilia

In ogni zona saranno aggiudicate tante Coppe CSAI quante sono le classi previste.

Le segreterie delle singole zone avranno sede presso il Delegato Regionale preposto.

10.3 Conduttori

Concorreranno all'aggiudicazione delle Coppe soltanto i Primi Conduttori. I Delegati Regionali potranno richiedere, per l'aggiudicazione delle Coppe, l'obbligo della residenza.

10.4 Punteggi di gara

Ai primi sei classificati sarà assegnato, soltanto al "Primo Conduttore", nell'ambito di ciascuna classe il punteggio previsto nella scaletta del precedente art. 7.6.

10.5 Classifica finale

Al termine della stagione sportiva, a cura del o dei Delegati Regionali interessati, sarà compilata, per ciascuna classe e per ciascun conduttore, una classifica finale sommando, al massimo, i migliori risultati conseguiti nel 50% delle gare validamente disputate (arrotondamento per eccesso). Il punteggio che determinerà la classifica finale potrà essere conseguito soltanto nell'ambito della stessa classe.

10.6 Mancata aggiudicazione delle Coppe

Una Coppa non sarà aggiudicata:

- se nessun conduttore avrà partecipato ad almeno 3 Rallies valevoli per la Coppa;
- se nella zona non avranno avuto svolgimento almeno 3 Rallies.

10.7 Premi finali

Ai vincitori di classe sarà assegnata una Coppa. In ogni zona, la premiazione sarà organizzata dal Delegato Regionale preposto.

CAPITOLO VI

CAMPIONATI ITALIANI, TROFEI NAZIONALI E COPPE CSAI 2007 SETTORE OFF-ROAD

VELOCITA' SU TERRA (AUTOCROSS) FORMULA CHALLENGE, VELOCITA' SU GHIACCIO

1. CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' SU TERRA (AUTOCROSS) 2007

1.1 Vetture

Sono ammesse le vetture conformi al Regolamento Tecnico Internazionale

1.2 Requisiti delle piste

Le piste devono essere di categoria A oppure di Cat. B.

1.3 Calendario

Le gare valedoli per il Campionato Italiano devono svolgersi soltanto su circuiti permanenti (Crossodromi) ed il loro numero massimo è fissato annualmente dalla CSAI.

1.4 Iscrizioni

Un Conduuttore può essere iscritto una sola volta, in un solo gruppo.

1.5 Svolgimento delle competizioni

1.5.1 Per ciascun gruppo, l'articolazione delle gare deve prevedere verifiche sportive e tecniche ante-gara, prove ufficiali di qualificazione, batterie, semifinali e finale (finale A e finale B). Sarà ammesso contemporaneamente in pista un numero massimo di 12 Conduuttori nelle batterie e di 10 conduuttori nelle finali.

1.5.2 Le verifiche sportive e tecniche ante-gara e le prove ufficiali di qualificazione devono svolgersi nel giorno stesso della gara; per la prima prova di C.I. le verifiche sportive e tecniche devono svolgersi il giorno antecedente la gara.

1.5.3 Per le prove ufficiali di qualificazione, l'ordine di ingresso in pista dei Gruppi delle vetture è stabilito, per sorteggio e per tutte le gare di Campionato, all'inizio dell'anno. Anche il programma di gara deve seguire l'ordine di questo sorteggio. In sede di gara, nell'ambito di ciascun Gruppo, i turni delle prove ufficiali di qualificazione dei Conduuttori sono stabiliti con un nuovo sorteggio. Per quanto non espressamente ed altrimenti previsto, si rinvia alla Norma Supplementare 13.

1.5.4 Batterie-finali

In ogni gruppo le batterie (max 4) devono svolgersi sulla distanza minima di 6 Km e massima di 8 Km.; le finali sulla distanza minima di 8 Km. e massima di 10 Km. Alle batterie di ciascun gruppo sono ammessi i Conduuttori titolari dei migliori 48 tempi di qualificazione. Alla finale "A" i primi 2 classificati di ogni batteria e i conduuttori che occupano le posizioni di classifica successive e che sono titolari dei migliori 2 tempi non importa in quale batteria ottenuti. Alla finale "B" il 3° e il 4° di ogni batteria e i conduuttori che occupano le posizioni di classifica successive e che sono titolari dei migliori 2 tempi non importa in quale batteria ottenuti.

La griglia di partenza deve avere la seguente configurazione: 3-2-3-2-2 (batterie) e 3-2-3-2 (finale).

1.6 Classifica per ogni competizione

In ogni gruppo sarà attribuito, in base alla classifica della finale "A", il seguente punteggio: 9-6-4-3-2-1. Nei gruppi non costituiti il punteggio sarà ridotto del 50%.

1.7 Classifica finale

Al termine della stagione sportiva, la CSAI compilerà per ogni gruppo una classifica finale sommando per ciascun Conduuttore tutti i risultati conseguiti.

Il titolo di Campione Italiano Velocità su Terra sarà aggiudicato al Conduuttore che avrà conseguito il maggior punteggio non importa in quale gruppo. I punteggi di gruppo non sono cumulabili tra loro.

Ai vincitori di gruppo verranno assegnati Trofei Nazionali Velocità su Terra non cumulabili con il Campionato Italiano.

1.8 Premi di gara

In tutte le gare il montepremi in denaro è facoltativo.

1.9 Premi finali

Gli eventuali premi in denaro saranno comunicati successivamente mediante pubblicazione sul sito Internet ufficiale della CSAI.

2. TROFEO NAZIONALE SCUDERIE VELOCITA' SU TERRA (AUTOCROSS)

2.1 Sarà assegnato 1 Trofeo Nazionale per Scuderie

2.2 Le gare valevoli sono le stesse del Campionato Italiano Velocità su Terra.

2.3 Il Trofeo è riservato alle Scuderie titolari di licenza di Scuderia in corso di validità.

2.4 Ogni scuderia può concorrere, nelle singole gare, all'aggiudicazione del titolo partecipando, non importa in quale gruppo, con un minimo di 3 Conduuttori che deve indicare per iscritto in sede di verifiche ante-gara.

I punteggi di gara saranno assegnati soltanto alle Scuderie ed ai Conduuttori indicati nel verbale di iscrizione al Trofeo redatto dal Direttore di Gara e reso noto unitamente al verbale di costituzione delle classi.

2.5 In ogni gara la classifica per Scuderia sarà compilata sommando, per ciascuna Scuderia, i punti di Campionato Italiano dei 3 Conduuttori (massimo 3) meglio classificati non importa in quale gruppo, moltiplicando tale punteggio per il numero delle vetture (3,2 oppure 1) che hanno contribuito a determinarlo ed assegnando alla classifica di Scuderia così ottenuta il punteggio 9-6-4-3-2-1-.

2.6 Al termine della stagione sportiva, la CSAI compilerà le classifiche finali dei trofei sommando, per ciascuna Scuderia, tutti i risultati utili conseguiti.

3. CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' SU GHIACCIO 2007

3.1 Vetture ammesse

Sono ammesse le vetture dei raggruppamenti pubblicati nella N.S. 13 - Art. 20.

3.2 Gare

Sono valevoli le gare designate dalla CSAI.

3.3 Svolgimento delle gare

Le gare valevoli per il Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio devono svolgersi conformemente all'art. 17 della N.S. 13.

3.4 Classifica di gara - Punteggio

In ogni gara sarà assegnato, ai conduuttori iscritti al Campionato Italiano, il punteggio 9-6-4-3-2-1- in base alla classifica finale di ogni raggruppamento.

Nei raggruppamenti non costituiti il punteggio sarà ridotto del 50%.

3.5 Premi di gara

Sono obbligatori premi d'onore almeno per i primi 4 classificati. Possono essere previsti premi in denaro soltanto con autorizzazione della C.S.A.I. e a condizione che l'organizzatore iscriva a calendario e svolga almeno 3 gare nell'anno.

3.6 Premi finali

Gli eventuali premi in denaro saranno comunicati successivamente in sede di Notiziario CSAI.

3.7 Classifica finale del Campionato Italiano

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà per ogni raggruppamento, una classifica finale sommando, per ciascun Conduuttore, tutti i risultati conseguiti. Il titolo di vincitore del Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio sarà aggiudicato al Conduuttore che avrà conseguito il maggior punteggio non importa in quale raggruppamento. I punteggi di raggruppamento non sono cumulabili tra loro.

4. CAMPIONATO ITALIANO FORMULA CHALLENGE 2007

4.1 Vetture ammesse

Sono ammessi i raggruppamenti di vetture previsti nell'art. 19 della N.S. 13.

4.2 Gare

Sono valevoli per il Campionato Italiano Formula Challenge le gare designate dalla CSAI.

4.3 Svolgimento

Per ogni raggruppamento lo svolgimento deve seguire l'articolazione prevista all'art. 13.3, della N.S. 13.

4.4 Classifica di gara

Per ogni raggruppamento, in base alla classifica redatta con i criteri di cui all'art. 13.3.1 della N.S. 13, sarà assegnato il punteggio 9-6-4-3-2-1.

Nei raggruppamenti non costituiti il punteggio sarà ridotto del 50%.

4.5 Classifica finale

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà, per ogni raggruppamento, una classifica finale sommando, per ciascun Conducente, tutti i risultati conseguiti.

Il titolo di vincitore del Campionato Italiano Formula Challenge sarà aggiudicato al Conducente che avrà conseguito il maggior punteggio non importa in quale raggruppamento. I punteggi di raggruppamento non sono cumulabili tra loro.

4.6 Premi finali

Gli eventuali premi in denaro saranno comunicati successivamente in sede di Notiziario CSAI.

5. TROFEO NAZIONALE FORMULA CHALLENGE 2007

5.1 Gare

Sono valide per il Trofeo Nazionale Formula Challenge le gare designate dalla CSAI.

5.2 Classifica di gara

Per ogni raggruppamento sarà redatta una classifica secondo le disposizioni di cui al precedente punto 4.4.

5.3 Classifica finale del Trofeo

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà, per ogni raggruppamento, una classifica finale sommando, per ciascun conducente, tutti i risultati conseguiti. Il titolo di vincitore del Trofeo Nazionale Formula Challenge sarà aggiudicato al Conducente che avrà conseguito il maggior punteggio non importa in quale raggruppamento. I punteggi di raggruppamento non sono cumulabili tra loro.

6. TROFEO FEMMINILE FORMULA CHALLENGE 2007

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà una speciale classifica riservata alle Conduatrici.

I punteggi attribuiti saranno pari a quelli acquisiti nella reale posizione di classifica gara per gara o di Campionato Italiano o di Trofeo Nazionale (pertanto questi punteggi non sono cumulabili tra loro e il Trofeo andrà alla Condutrice che avrà accumulato il maggior punteggio).

7. TROFEO UNDER 23 FORMULA CHALLENGE 2007

Al termine della stagione sportiva al Conducente, di età inferiore a 23 anni (non compiuti al 1° gennaio 2006), meglio classificato (con punteggi acquisiti nella reale posizione di classifica nelle singole gare) sarà assegnato un Trofeo.

I punteggi potranno essere acquisiti sia nelle gare di Campionato Italiano che di Trofeo Nazionale ma non sono cumulabili tra loro.

CAP. VII

CAMPIONATO ITALIANO, TROFEI NAZIONALI E COPPE CSAI SLALOM 2007

Premessa

La condizione necessaria per ottenere la assegnazione di qualsiasi titolo del settore slalom (Campionato Italiano-Trofei d'Italia-Coppe CSAI) è che la manifestazione sia stata visionata da un Osservatore della CSAI nel corso dell'ultima edizione effettuata. I tre titoli sopra indicati sono in ordine decrescente di importanza; pertanto non sarà possibile candidarsi al Campionato Italiano qualora l'ultima edizione della gara non abbia avuto almeno la titolazione di Trofeo d'Italia. Sarà altresì impossibile candidarsi ad un Trofeo d'Italia qualora l'ultima edizione della gara non abbia avuto almeno la titolazione di Coppa CSAI.

Le candidature per i titoli (Campionato Italiano-Trofei d'Italia-Coppe CSAI) dovranno pervenire alla CSAI unitamente alla richiesta di iscrizione a calendario per l'anno successivo. La Sottocommissione Slalom provvederà ad affidare gli incarichi di Osservatore per le seguenti gare:

- a) Gare titolate
- b) Gare non titolate che ne facciano richiesta durante l'anno con un minimo di tre mesi di anticipo rispetto alla data di effettuazione.
- c) Gare non titolate per le quali la Sottocommissione Slalom ritenga di dover disporre un verbale di osservazione pur in assenza di qualsiasi richiesta da parte dell'Organizzatore.

1. CAMPIONATO ITALIANO SLALOM 2007

1.1 Vetture ammesse

Sono ammesse le vetture dei Gruppi N (Produzione), A (Turismo), Speciale Slalom, Prototipi, Slalom e Sport Prototipi Slalom.

1.2 Calendario

Viene stabilito anno per anno. Il numero massimo delle gare valide è di 12.

1.3 Requisiti delle competizioni

Sono quelli stabiliti dalla NS 18, Cap. I, art. 1.

1.4 Classifica per ogni competizione

Saranno assegnati i seguenti punti cumulabili fra loro:

- a) in base alla classifica generale assoluta: 3-2-1.
- b) in base alla classifica generale di gruppo o alle classifiche speciali (Femminile, Scuderie e Under 23): 20-15-12-10-8-6-4-3-2-1.

In caso di designazioni multiple, ai Conducenti interessati sarà assegnato un solo punteggio, il più favorevole.

1.5 Classifica finale per l'aggiudicazione del Campionato

Ai fini della classifica finale, le gare di Campionato saranno divise in due serie di 6 gare ciascuna secondo l'assegnazione numerica che verrà data dalla Sottocommissione Slalom al termine delle operazioni di stesura del Calendario. In caso di spostamento di data successivo alla pubblicazione del Calendario la gara interessata manterrà, per quanto riguarda l'appartenenza alla serie, la collocazione iniziale. Lo stesso dicasi per gare annullate e sostituite da gare di riserva. La classifica finale sarà redatta sommando i migliori 4 risultati di ognuna delle due serie. Il titolo di Campione Italiano Slalom sarà aggiudicato al Conducente che avrà conseguito il maggior punteggio nella classifica finale.

In caso di ex aequo, il titolo sarà assegnato al conducente che avrà conseguito il maggior numero di primi posti e successivamente di secondi, terzi, quarti, quinti, sestimi, ecc. di gruppo.

In caso di ulteriore ex aequo potrà essere presa in considerazione una o due prove valide di quelle scartate.

2. CAMPIONATO ITALIANO UNDER 23 2007

2.1 Gare

Le gare valide per l'aggiudicazione del titolo sono quelle valide per il Campionato Italiano Slalom.

2.2 Conducenti

Potranno concorrere al titolo i conducenti che alla data del primo gennaio dell'anno in corso non abbiano ancora compiuto il 24° anno di età.

2.3 Classifica di gara

Per ogni gara valida sarà redatta una speciale classifica riservata ai conduttori under 23 con l'assegnazione dei punti di cui al precedente art. 1.4.

2.4 Classifica finale

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà la classifica finale con i criteri del precedente punto 1.5.. Il titolo non sarà assegnato se nessun conduttore avrà ottenuto sei risultati in sei gare diverse, di cui almeno due per ognuna delle due serie di gare in cui è suddiviso il Campionato.

3. TROFEI NAZIONALI SLALOM 2007

3.1 Titoli in palio

Saranno aggiudicati 5 Trofei Nazionali Slalom di Gruppo (Vetture di Produzione Gr. N, Vetture Turismo Gr. A, Vetture Gruppo Speciale Slalom, Vetture Prototipi Slalom e Vetture Sport Prototipi Slalom) non cumulabili con il titolo di Campione italiano Slalom.

3.2 Gare

Le gare valevoli sono le stesse valevoli per il Campionato italiano Slalom.

3.3 Classifica di gara

In base alla classifica generale di gruppo verranno assegnati i punti di cui al precedente art. 1.4, lettera b).

3.4 Classifica finale

Al termine della stagione Sportiva la CSAI compilerà la classifica finale di ciascun gruppo con i criteri di cui al precedente art. 1.5.

4. TROFEO NAZIONALE SCUDERIE SLALOM 2007

4.1 Gare

Le gare valevoli sono le stesse valevoli per il Campionato Italiano Slalom.

4.2 Scuderie

Il Trofeo è riservato alle Scuderie automobilistiche titolari di licenza di Scuderia in corso di validità, dichiarate secondo le disposizioni della NS 25, art. 1, lettera b2. Ogni Scuderia potrà partecipare alle singole gare, non importa in quale Gruppo, con un minimo di due Conduuttori che deve indicare in sede di verifica antegare.

4.3 Classifica di gara

In ogni gara, la classifica per Scuderie verrà compilata sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi delle tre vetture meglio classificate non importa in quale Gruppo. In questa classifica saranno comprese, nell'ordine, anche le Scuderie con due e con una vettura classificata. Le scuderie (interessate) devono indicare i propri conduttori in sede di verifiche ante-gara. L'elenco delle scuderie e dei conduttori che concorrono al Trofeo, deve essere noto unitamente al verbale di costituzione delle classi.

4.4 Classifica finale

In base alla classifica di gara compilata con i criteri di cui al precedente par. 4.3, sarà assegnato il punteggio previsto nel precedente par. 1.4, lettera b.

Al termine della stagione sportiva, la CSAI compilerà la classifica finale con gli stessi criteri di cui al precedente art. 1.5.

Se nessuna scuderia avrà sommato 6 (sei) risultati in 6 (sei) prove diverse, di cui almeno 2 per ognuna delle due serie di gare, il Trofeo non sarà assegnato. In caso di ex-aequo, saranno adottati i criteri di spareggio previsti al precedente articolo 1.5.

5. TROFEI D'ITALIA SLALOM 2007

5.1 Titoli in palio

Sono istituiti due Trofei d'Italia Slalom di zona, uno per il Nord ed uno per il Centro Sud.

5.2 Gare

Le gare valevoli per il Trofeo d'Italia Slalom Nord sono designate, con un massimo di 9 (nove), nell'ambito di quelle valevoli per le Coppe CSAI Slalom della 1^a, 2^a e 3^a zona.

Le gare valevoli per il Trofeo d'Italia Slalom Centro Sud sono designate, con un massimo di 9 (nove), nell'ambito di quelle valevoli per le Coppe CSAI Slalom della 4^a, 5^a e 6^a zona.



Le gare designate mantengono la validità per la Coppa CSAI.

Non sono ammesse concomitanze di date:

- fra le gare di Trofeo d'Italia Nord e quelle di Campionato Italiano e di Coppa CSAI che si svolgono nella 1^a, 2^a e 3^a Zona;

- tra le gare di Trofeo d'Italia Centro Sud e quelle di Campionato Italiano e di Coppa CSAI che si svolgono nella 4^a, 5^a e 6^a Zona.

I Conduuttori possono partecipare ai Trofei di entrambe le zone.

5.3 Classifica di gara

Alle classifiche di Gruppo (A - N - Speciale - Prototipi - Sport Prototipi) sarà assegnato il seguente punteggio: 20 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 3 - 2 - 1. In caso di designazioni multiple, ai Conduuttori interessati sarà assegnato un solo punteggio, il più favorevole.

5.4 Classifica finale

La classifica finale sarà stabilita sommando i risultati conseguiti nelle prove valide organizzate, meno due. Se il conduuttore classificato con il punteggio più alto non ha partecipato ed ottenuto punteggi in almeno tre gare valevoli per il Trofeo, questo non sarà aggiudicato.

Il titolo di vincitore del Trofeo d'Italia Slalom sarà assegnato, per ciascuna delle due zone Nord e Centro Sud, al Conduuttore che avrà totalizzato il maggior punteggio nella classifica finale, non importa in quale Gruppo di vetture.

6. COPPA CSAI FEMMINILE SLALOM 2007

6.1 Titolo in palio

Sarà aggiudicata una Coppa CSAI Femminile non cumulabile né con il titolo di Campione Italiano Slalom, né con i Trofei di Gruppo Slalom.

6.2 Gare

Le gare valevoli sono le stesse valevoli per il Campionato Italiano Slalom.

6.3 Classifica di gara

In base ad una speciale classifica generale riservata alle conduttrici verranno assegnati i punti di cui al precedente art. 1.5.

6.4 Classifica finale

Al termine della Stagione Sportiva la CSAI compilerà la classifica finale con i criteri di cui al precedente art. 1.5.

Se nessuna conduttrice avrà sommato 6 (sei) risultati in 6 (sei) prove diverse, di cui almeno due per ognuna delle due serie, la Coppa non sarà assegnata.

In caso di ex-aequo saranno adottati i criteri di spareggio previsti al precedente art. 1.5.

7. COPPE CSAI DI ZONA SLALOM SINGOLO 2007

7.1 Suddivisione del territorio in Zone

Il territorio nazionale è suddiviso in 6 zone geografiche. L'assegnazione delle Regioni e delle Province alle singole zone sarà fatta anno per anno in base al calendario sportivo.

7.2 Titoli in palio

Sono indette 5 Coppe CSAI Slalom Singolo per ognuna delle sei zone di cui al precedente par. 7.1: una Coppa per le vetture di Produzione Gr. N, una Coppa per le vetture Turismo Gr. A, una Coppa per le vetture speciali Slalom, una Coppa per le vetture Prototipi Slalom e una Coppa per le Vetture Sport Prototipi Slalom.

7.3 Vetture ammesse

Sono ammesse a concorrere all'aggiudicazione delle Coppe le vetture del Gr. N, del Gr. A, del Gr. Speciale Slalom, del Gr. Prototipi Slalom e del Gruppo Sport Prototipi suddivise nelle Classi di cui alla NS 18, Cap. III, art. 20.2.

7.4 Calendario

Viene stabilito di anno in anno. In ogni zona, il numero massimo delle gare valevoli è di 9.



7.5 Requisiti delle competizioni

Sono quelli stabiliti dalla NS 18, Cap. I, art. 1.

7.6 Classifica finale

In ogni competizione valevole per le Coppe CSAI verranno redatte tante classifiche quante sono le Classi ammesse assegnando a ciascuna di esse il punteggio 9-6-4-3-2-1 che sarà ridotto del 50% nelle Classi non costituite (vedi NS 18, cap. I, art. 3.2). In caso di designazione multiple, ai conduttori interessati sarà assegnato, nell'ambito dello stesso gruppo, un solo punteggio, il più favorevole.

7.7 Classifica finale

Al termine della stagione sportiva la CSAI, compilerà una classifica finale di Classe sommando, per ciascun Conduttore, i migliori risultati conseguiti di tutte le gare disputate nella zona, meno due.

Se il conduttore classificato con il punteggio più alto non ha partecipato e ottenuto punteggi in almeno 3 prove valevoli per la Coppa, questa non sarà aggiudicata.

Nell'ambito di ciascuna zona e di ciascun Gruppo di vetture, al Conduttore con il punteggio di classe più alto, sarà aggiudicata la Coppa CSAI Slalom Singolo di Gruppo.

I punteggi di classe non possono essere cumulati tra loro.

In caso di ex aequo, il titolo sarà assegnato al conduttore che avrà conseguito il maggior numero di primi posti e successivamente di secondi, terzi, quarti, quinti, sestì, ecc...

In caso di ulteriore ex aequo potrà essere presa in considerazione una o due prove valide di quelle scartate.



CAP. VIII

CAMPIONATO ITALIANO, TROFEI E COPPE C.S.A.I. SETTORE FUORISTRADA 2007

Premessa

Ai fini dell'assegnazione dei titoli previsti dal presente Capitolo non si applica quanto prescritto dalla N.S. 1 Capitolo I, Art. 13, terzo comma, Annuario CSAI (numero minimo dei conduttori).

1 - CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ FUORISTRADA 4X4

1.1 - Definizione

La CSAI indice e patrocina il Campionato Italiano Velocità Fuoristrada 4x4 (CIVF 4x4).

La gestione tecnica delle gare è affidata ai singoli organizzatori in rispetto della normativa della N.S. 15.

La gestione della promozione e dell'immagine è affidata ad ACI Sport.

I titoli in palio sono:

- Campionato Italiano
- Trofei nazionali di gruppo
- Coppe CSAI di classe
- Coppe CSAI - FIF Esordienti

I titoli ed i relativi premi d'onore sono cumulabili tra loro.

1.2 - Gare valide

Massimo 8 scelte dalla CSAI sulla base di una classifica di merito stabilita sommando tra loro i punteggi assegnati alle gare svoltesi nell'anno precedente dall'Osservatore (il cui punteggio sarà moltiplicato per il coefficiente 1,5), dal Commissario Sportivo Nazionale delegato CSAI (il cui punteggio sarà moltiplicato per il coefficiente 0,5) e dalla media aritmetica delle valutazioni espresse da tre piloti scelti a sorteggio.

Le gare, per ottenere la validità o conservarla, devono rispettare tutte le normative vigenti e gli impegni promozionali.

Nel caso non sia raggiunto il numero massimo di 8 gare valide potranno essere prese in considerazione per l'assegnazione della validità per il CIVF 4x4, gare di prima iscrizione (unico coefficiente consentito=2) a condizione che esse siano organizzate da Organizzatori di provata esperienza e accettati dalla CSAI.

1.3 - Vetture, Classi e Gruppi

Gruppo Esordienti

Classe	E1	Benzina fino a 1350 cc.
Classe	E2	Benzina da 1351 a 2000 cc. + tutti i diesel
Classe	E3	benzina oltre 2000 cc.

Gruppo Veicoli di Serie

Classe	N1	benzina fino a 1350 cc.
Classe	N2	benzina da 1351 cc. fino a 2000 cc. + tutti i diesel
Classe	N3	benzina oltre 2000 cc.

Gruppo Veicoli Preparati

Classe	A1	benzina fino a 1350 cc.
Classe	A2	benzina da 1350 cc. a 2000 cc. + tutti i diesel
Classe	A3	benzina oltre 2000 cc.

Gruppo Veicoli Speciali Prototipo

Classe	B1	prototipi benzina (tutti)
Classe	B2	prototipi diesel (tutti)

Gruppo Veicoli Formula Libera

Classe	FL1	benzina fino a 1350 cc.
Classe	FL2	benzina oltre 1350 cc. fino a 2000 cc. più tutti i diesel
Classe	FL3	benzina oltre 2000 cc.



1.4 - Punteggi e Classifiche Campionato Italiano

In ogni gara sarà stilata una Classifica Assoluta (ottenuta classificando secondo la N.S. 15 - Cap. I - Art. 34), che servirà, oltre che all'assegnazione dei premi della singola gara, per l'attribuzione dei punteggi di cui alla seguente tabella. Gli stessi punteggi saranno attribuiti sulla base della classifica Assoluta di ognuna delle 4 Prove Speciali in cui si articolerà obbligatoriamente ciascuna gara valida.

CLASSIFICA ASSOLUTA DI PROVA SPECIALE E DI GARA	
posizione	punti
1° classificato	13
2° classificato	11
3° classificato	9,5
4° classificato	8,5
5° classificato	7,5
6° classificato	6,5
7° classificato	6
8° classificato	5,5
9° classificato	5
10° classificato	4,5
11° classificato	4
12° classificato	3,5
13° classificato	3
14° classificato	2,5
15° classificato	2
16° classificato	1,5
17° classificato	1
18° classificato	0,5

La classifica finale e quindi il vincitore del Campionato Italiano saranno stabiliti sommando tutti i punteggi ottenuti nella classifica Assoluta delle 4 P.S. a quelli ottenuti nella classifica Assoluta di gara da ciascun conduttore, in tutte le gare valide.

I punteggi di cui sopra saranno assegnati senza considerare i conduttori partecipanti con veicoli del Gruppo Formula Libera, qualunque sia la loro posizione nelle classifiche.

1.5 - Punteggi e Classifiche Trofei Nazionali e Coppe CSAI

In ognuna delle 4 Prove Speciali obbligatoriamente previste per ogni gara valida sarà stilata una classifica, per ciascun Gruppo e per ciascuna Classe, che serviranno per l'assegnazione dei seguenti punteggi utili per i titoli:

CLASSIFICHE DI CLASSE O GRUPPO	
Primo	11 punti
Secondo	8 punti
Terzo	7 punti
Quarto	6 punti
Quinto	5 punti
Sesto	4 punti
Settimo	3 punti
Ottavo	2 punti
Nono	1 punto

In ciascuna P.S., nel caso in cui in una classe o gruppo vi fossero solo 2 partiti il punteggio sarà di 6 punti per il primo e 4 punti per il secondo.

In caso di un solo conduttore partito il punteggio sarà di 3 punti.

I 4 Trofei Nazionali (Gruppi N-Veicoli di Serie, A-Veicoli Preparati, B-Veicoli Prototipo e FL-Veicoli Formula Libera) saranno assegnati ai conduttori che avranno totalizzato il maggior punteggio fra tutte le classi del proprio gruppo. Il calcolo sarà effettuato sommando tutti i punteggi ottenuti in ciascun Gruppo, per ogni P.S., da ciascun conduttore, in tutte le gare valide.

Le 11 Coppe CSAI di Classe saranno assegnati ai conduttori che avranno totalizzato il maggior punteggio calcolato sommando tutti i punteggi ottenuti nell'ambito della stessa classe, in ogni P.S., da ciascun conduttore, in tutte le gare valide.

In caso di effettuazione e di partecipazione dei conduttori alle prove cronometrate saranno assegnati i seguenti ulteriori punteggi, cumulabili con quelli previsti al capoverso precedente:

CLASSIFICHE DI CLASSE IN PROVE CRONOMETRATE	
Primo	3 punti
Secondo	2 punti
Terzo	1,5 punti
Quarto	1 punto
Quinto	0,5 punti

Nel caso in cui vi fosse un solo conduttore per classe il punteggio sarà ridotto del 50%.

1.6 - Ex-aequo

In caso di ex-aequo, ai fini dell'assegnazione del titolo di Campione Italiano, saranno considerati il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi e così via fino a determinare la priorità di uno dei due conduttori considerando, considerando per ogni singola manifestazione, la Classifica Assoluta di ogni P.S. e la Classifica finale Assoluta per ogni singola manifestazione ai fini del titolo di Campione Italiano, le Classifiche finali di gruppo ai fini dei Trofei Nazionali e le classifiche finali di classe ai fini delle Coppe CSAI di Classe.

1.7 - Premi finali

Gli eventuali premi in denaro saranno comunicati successivamente in sede di Notiziario CSAI.

I premi in denaro eventualmente previsti saranno cumulabili tra di loro. In caso di non assegnazione di uno o più premi in denaro previsti per le Coppe CSAI, il loro ammontare sarà ripartito in misura uguale tra i vincitori delle altre Coppe CSAI di Classe.

1.8 - Coppe CSAI-FIF Esordienti

Il Gruppo Esordienti non partecipa ai punteggi utili per il Campionato Italiano, i Trofei e le Coppe CSAI.

Per detto Gruppo sono previste unicamente tre Coppe CSAI-FIF, una per ciascuna delle Classi di cui all'articolo 1.3 precedente.

Il punteggio assegnato per ognuna PS è solo quello determinato applicando la tabella dei punteggi di classe di cui all'articolo 1. precedente.

Proprio perché è stato concepito per dare modo a piloti provenienti dal settore amatoriale o neofiti di "esordire" sui percorsi riservati alle gare di CIVF 4x4, pur se con alcune differenziazioni e facilitazioni, e agevolare quindi il loro inserimento nel Campionato, i vincitori delle tre classi previste non possono ripetere, l'anno successivo, la partecipazione nel Gruppo Esordienti ma potranno cimentarsi in uno dei tre Gruppi Superiori (Veicoli di Serie oppure Veicoli Preparati oppure Veicoli Speciali), concorrendo ai relativi titoli e premi.

2 - COPPE CSAI TRIAL 4X4

2.1 - Aggiudicazione

Saranno aggiudicate 5 Coppe, una per ognuno dei seguenti Gruppi:

- Gruppo Veicoli di Serie
- Gruppo Veicoli di Super Serie
- Gruppo Veicoli Preparati
- Gruppo Veicoli Modificati Super
- Gruppo Veicoli Prototipi
- Gruppo Veicoli Speciali Truck

2.2 - Requisiti delle gare

Le gare valevoli per l'aggiudicazione delle Coppe CSAI Trial 4x4 sono quelle con i requisiti stabiliti dalla NS 15 Cap. II, designate dalla CSAI, in numero massimo di 6, da svolgersi, di norma, non prima del mese di agosto.

2.3 - Conduttori ammessi

Sono ammessi a partecipare alle gare valide per l'assegnazione delle Coppe CSAI Trial 4x4, tutti i conduttori in possesso di licenza CSAI o Licenza di Regolarità CSAI in corso di validità.

I punteggi per le Coppe CSAI saranno assegnati solo ai conduttori che si sono classificati in almeno tre manifestazioni amatoriali appartenenti ai "Trofei Regionali Trial 4x4 by FIF" e/o nei primi sei di ogni Gruppo delle Coppe CSAI dell'anno precedente.

2.4 - Punteggi

In ogni gara valida, in base alla classifica di ciascuna classe, sarà assegnato a ciascun componente di ogni equipaggio il seguente punteggio:

1° classificato	10 punti	4° classificato	3 punti
2° classificato	6 punti	5° classificato	2 punti
3° classificato	4 punti	6° classificato	1 punto

Nel caso in cui in una Classe non vi fossero almeno 3 Conducenti partiti, il punteggio sarà ridotto del 50% con arrotondamento per eccesso. Tutte le Classi di ogni gruppo sono comunque costituite.

2.5 - Classifica finale per l'aggiudicazione delle Coppe CSAI Trial 4x4

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà per ciascuno dei Gruppi previsti una classifica finale sommando tutti i risultati conseguiti da ciascun Conducente nelle classifiche di gruppo di ognuna delle gare valide.

Eventuali punteggi acquisiti nei "Trofei Regionali Trial 4x4 by FIF" non sono validi ai fini dell'assegnazione delle Coppe CSAI.

2.6 - Ex Aequo

Vale quanto prescritto dall'art. 1.6.

2.7 - Premi finali

Gli eventuali premi in denaro saranno comunicati successivamente in sede di Notiziario CSAI.

3 - TROFEO NAZIONALE FUORISTRADA PER MARCHE 2007

3.1 - Generalità

La C.S.A.I. istituisce un Trofeo Nazionale Fuoristrada per Marche riservato a Costruttori di vetture appartenenti al Gruppo Veicoli di Serie, così come definito dalla regolamentazione tecnico-sportiva delle Gare per Veicoli Fuoristrada (NS 15).

3.2 - Definizione di Marca

Per Marca bisogna intendere il nome della Società sotto il cui marchio un certo modello è pubblicamente conosciuto (esempio FIAT Campagnola, ALFA ROMEO Matta, ecc.).

Ogni caso non previsto sarà oggetto di decisione separata della C.S.A.I.

3.3 - Prove valide

Ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo Nazionale Fuoristrada per Marche saranno prese in considerazione le gare valide per il Campionato Italiano Velocità Fuoristrada 4x4 e del Challenge Italiano di Regolarità 4x4 by FIF.

3.4 - Attribuzione dei punti per ogni prova valida

Si terrà conto per ogni Marca del punteggio ottenuto dalla vettura meglio piazzata nella classifica assoluta del Gruppo Veicoli di Serie (CIVF 4x4) e delle Classi U1, U2, U3, U4 (Challenge Italiano di Regolarità 4x4 by FIF) di ogni gara valida.

Il punteggio, in ogni gara, sarà attribuito come segue:

1° classificato	9 punti	4° classificato	3 punti
2° classificato	6 punti	5° classificato	2 punti
3° classificato	4 punti	6° classificato	1 punto

Non vi potrà essere cumulo di punti per una Marca nella stessa gara.

Nell'assegnazione dei punteggi non si terrà conto di eventuali coefficienti.

3.5 - Classifica finale per l'aggiudicazione del Trofeo

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà una classifica finale sommando tutti i risultati validi conseguiti da ciascuna Marca.

Il Trofeo sarà aggiudicato alla Marca che avrà conseguito il maggior punteggio.

3.6 - Ex-aequo nella classifica finale del Trofeo

Per le Marche il cui punteggio finale sarà identico si procederà utilizzando, per la determinazione del vincitore, i seguenti criteri elencati in ordine decrescente di priorità ed importanza:

- 1) La qualità dei piazzamenti nel contingente delle prove valide a costituire il totale dei punti di ogni Marca, tenendo conto di un solo piazzamento per prova per ogni Marca.
- 2) La qualità dei piazzamenti in tutte le prove valide alle quali le Marche ex-aequo avranno preso parte, tenendo conto di un solo piazzamento per prova per ogni Marca.
- 3) La qualità dei piazzamenti ottenuti in tutte le prove valide alle quali le Marche avranno preso parte con cumulo, se ci sarà, di più piazzamenti per una stessa Marca nella stessa prova.
- 4) In caso di ulteriore ex-aequo sarà la CSAI a designare il vincitore basandosi su ulteriori considerazioni.

N.B. Per prova è da intendersi gara. |

4 - COPPA CSAI DI REGOLARITÀ AMATORIALE 4x4 2007 |

4.1 - Aggiudicazione

E' in palio il seguente titolo:

Coppa CSAI di Regolarità Amatoriale 4x4.

4.2 - Gare

Le gare valide sono le sei segnalate dalla FIF nel calendario del Challenge Italiano di Regolarità 4x4 FIF e debitamente designate e confermate dalla CSAI.

4.3 - Punteggi e classifiche

Sono quelli previsti nelle "Norme Generali di Partecipazione e Classificazione", Articolo 2, Capoversi a), b), c) e seguenti del regolamento del Challenge Italiano di Regolarità 4x4 by FIF vigente, che qui si intendono integralmente pubblicati e riconfermati, facendo un'unica classifica per ogni singola gara e per l'assegnazione del titolo.

Il primo conduttore o l'equipaggio (se composti dai medesimi piloti ed entrambi muniti di tessera CSAI per le gare prese in considerazione) che avranno conseguito il massimo punteggio nella classifica finale, ottenuta sommando i punteggi della classifica generale a quelli della classifica di classe, entrambe comprensive delle eventuali maggiorazioni, e ai punteggi della classifica dei "bonus" di partecipazione, saranno dichiarati vincitori della Coppa CSAI di Regolarità Amatoriale 4x4".

4.4 - Ex-aequo

Vale quanto prescritto dalla N.S. 1 - Cap. VIII, art. 1.6.

CAPITOLO IX

CAMPIONATI ITALIANI, TROFEI E COPPE PER AUTO STORICHE

1 - CAMPIONATI ITALIANI - MONTAGNA - RALLY - VELOCITA'

1.1 - Definizione

I Campionati Italiani 2007 per Auto Storiche, definiti dal Cap. 1 - Art. 1 - lettera h), sono riservati ai conduttori titolari di licenza C.S.A.I. compresa tra quelle previste dalla N.S.14 - Cap. 1, Art. 2. Saranno assegnati i seguenti titoli:

- Campionato Italiano Montagna per Auto Storiche (gare in salita)
- Campionato Italiano Rallies per Auto Storiche
- Campionato Italiano Velocità per Auto Storiche (gare in circuito)

Gli organizzatori devono inviare la domenica sera, alla segreteria della S/Commissione, tramite fax (06-4998-2834), le classifiche finali ufficiali della gara, indicando anche le eventuali esclusioni. Gli organizzatori inadempienti saranno segnalati alla CSAI per opportuni provvedimenti.

1.2 - Vetture ammesse

Tutte le gare (anche quelle a carattere internazionale) dovranno prevedere le seguenti categorie: T-Turismo (T+TC), GT-Gran Turismo (GT+GTS), GTP (Gran Turismo Prototipo) BC-(Biposto Corsa), se non in contrasto con norme successive, non che le seguenti classi, anche ove non previste dall'All..K della FIA in vigore, suddivise nei rispettivi Periodi di appartenenza:

Vetture del 1° Raggruppamento Periodi

D (1/1/1931 - 31/12/1946)

E (1/1/1947 - 31/12/1961)

F (1/1/1962 - 31/12/1965)

G1 (1/1/1966 - 31/12/1969)

GR (1/1/66-31/12/71)

Categorie:

T Classi: 850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 cc.

GT Classi: 850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 cc.

GTP Classi: 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 cc.

BC Classi: 1150-1300-1600-2000-oltre 2000 cc.

1.3 - Gare

Per l'attribuzione del Titolo saranno valide le gare designate dalla C.S.A.I. ed effettivamente disputate nell'anno in corso.

Le gare dei Campionati devono essere distanziate tra di loro di almeno quattordici giorni. La S/Commissione si riserva la facoltà di concedere deroghe per giustificati motivi.

1.4 - Requisiti delle competizioni

1.4.1 - Gare in salita

La lunghezza complessiva del percorso di una gara di Campionato Italiano deve essere pari o superiore a km 7, da raggiungersi con una o più manches.

1.4.2 - Rallies

Tutte le gare di Campionato Italiano devono avere i seguenti requisiti:

- a) percorso solo su asfalto;
- b) svolgimento di giorno, di notte o misto, in una o più giornate;
- c) la lunghezza complessiva delle prove speciali non potrà in ogni caso essere superiore a km. 150, e inferiore a 40 km., per ogni giorno di gara; per le gare che sono anche titolate FIA valgono i minimi e massimi previsti dal Regolamento del Campionato Europeo Rally auto storiche;
- d) le vetture dovranno essere regolarmente targate, immatricolate ed in regola con i vigenti regolamenti della C.S.A.I.
- e) non è ammessa la partecipazione di vetture Biposto Corsa ad esclusione di quelle dei periodi C, D, E;
- f) è obbligatoria la presenza di due conduttori a bordo;
- g) nel caso in cui un rally sia concomitante con uno moderno e preveda identici luoghi di partenza ed arrivo, se ne consiglia l'utilizzo quanto meno in orari separati.

1.4.3 - Gare in circuito

Tutte le gare devono avere la durata minima di 30' (trenta minuti primi) e massima di 60' (sessanta minuti primi) ad eccezione di quelle di durata.

1.5 - Partecipazioni e costituzione delle classi

Gli organizzatori dovranno prevedere nei Regolamenti Particolari la possibilità per i conduttori, quando ciò sia materialmente possibile, chiedendone l'autorizzazione alla Segreteria CSAI (art. 123 bis RSN), di partecipare a più corse valide per classi diverse nell'ambito della stessa competizione.

Le classi saranno sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture partenti.

1.6 - Classifiche:

1.6.1 - In tutte le gare sono previste le seguenti classifiche:

Assoluta, di Raggruppamento, di Classe per ogni Periodo e di Scuderia licenziata CSAI.

1.6.2 - Punteggi

In base alla classifica finale di classe sarà attribuito il seguente punteggio:

3 punti nelle classi con un solo partito;

5 - 3 - 2 punti al 1°, 2°, 3° nelle classi fino a 4 partiti;

7 - 5 - 4 - 2 punti dal 1° al 4° nelle classi con 5 e fino ad 8 partiti;

9 - 7 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 punti dal 1° al 7° nelle classi con 9 ed oltre partiti.

Nelle gare in pista, salita e rally, riservate alle sole auto storiche, i punteggi acquisiti avranno coefficiente 2.

Nelle gare in pista di endurance, i punteggi acquisiti avranno coefficiente 2.

In ogni gara le vetture del periodo D godranno di una ulteriore attribuzione (Bonus) di 2 (due) punti, quelle del periodo E, di 1 (un) punto. I bonus saranno sommati ai punti acquisiti nella gara e godranno dello stesso coefficiente.

Nelle gare di circuito: il punteggio sarà assegnato soltanto ai conduttori che avranno completato l'70% (settanta) (arrotondato per difetto) del numero dei giri compiuto dal primo classificato del loro PERIODO.

Nei Rallies: il punteggio sarà assegnato solo ai concorrenti che saranno classificati dopo aver superato l'ultimo C.O..

Nelle gare in salita: il punteggio sarà assegnato ai concorrenti che avranno tagliato il traguardo della gara entro i termini previsti dall'art. 10 dell'RPG standard pubblicato dalla CSAI.

Per tutte le specialità:

Ogni infrazione al regolamento tecnico che comporti l'esclusione dalla classifica determinerà anche la perdita di 10 punti che saranno detratti da quelli maturati o maturandi nelle classifiche delle gare di velocità; di 5 punti nelle classifiche dei rallies internazionali, nazionali.

N.B.: Ai fini della redazione delle classifiche dei Campionati Italiani, Circuito, Salita e Rally saranno presi in considerazione tutti i conduttori effettivamente partiti nella gara (escluse le prove ufficiali). Ai conduttori ritirati dopo aver preso il via sarà segnato "O" per convalidare la partecipazione alla gara.

Nel caso di interruzione di una manifestazione titolata tutti i punteggi di cui sopra saranno dimezzati se sarà stato percorso minimo il 50% della distanza prevista. Se l'interruzione dovesse avvenire dopo che è stato percorso il 75% del totale della distanza prevista, il punteggio non subirà alcuna riduzione.

Nel caso di interruzione di una competizione in salita in una unica manche saranno redatte solamente le classifiche per il / i raggruppamento/i e relative classi, che hanno portato a termine la competizione. Per le rimanenti classi, ai fini del computo delle gare valide sarà considerata come gara non svolta.

Nelle competizioni nazionali a partecipazione straniera, il concorrente straniero, non concorrendo all'assegnazione di punteggio, la sua posizione sarà considerata "congelata". Il che vuol dire che i punti saranno assegnati solo ai concorrenti Italiani, saltando il concorrente straniero ed i relativi punti che avrebbe conquistato.

Esempio - in una classifica così composta 1° Italiano - 2° straniero - 3° Italiano i punti secondo quanto previsto al punto 1.6 saranno così assegnati: 5 per il 1° e 2 per il 3°. I 3 punti previsti per il 2° non saranno assegnati.

A tutti i concorrenti che abbiano partecipato ad una competizione all'estero, titolata FIA, saranno assegnati 2 (due) punti per ogni competizione portata a termine.

I punteggi acquisiti saranno sommati a quelli maturati nelle gare titolate della stessa specialità e nello stesso raggruppamento e classe.

I concorrenti, per ottenere tali punti, dovranno inviare alla segreteria della S/Commissione copia delle classifiche ufficiali della/e manifestazione/i cui hanno partecipato.

1.7 - Classifica finale per l'aggiudicazione del Campionato

Al termine della stagione, la C.S.A.I. compilerà una classifica finale sommando i risultati espressi in termini di punteggio conseguiti da ciascun conduttore nella singola classe; i punti acquisiti in classi diverse non sono cumulabili.

SALITA: Al minimo il 50% + 1; arrotondando per eccesso, delle gare effettivamente svoltesi.

RALLIES: Al minimo il 50% + 1, arrotondando per eccesso, delle gare effettivamente svoltesi, di cui almeno 2 non titolata FIA.

VELOCITA': Al minimo 50% + 1 delle gare, arrotondando per eccesso, effettivamente svoltesi.

Per risolvere eventuali casi di ex-aequo saranno presi in considerazione: prima il maggior numero di primi posti di classe, di secondi posti e così via; quindi i punteggi delle partecipazioni plurime; infine il maggior numero di migliori posti nelle classifiche di ogni corsa in circuito e di Raggruppamento in salita. Se nonostante tutto l'ex-aequo permanesse, il titolo andrà a colui che avrà guidato la vettura più anziana nel corso della stagione sportiva.

Il titolo di Campione Italiano sarà aggiudicato al conduttore che avrà conseguito il maggior punteggio nella relativa classifica.

2 - TROFEO CSAI DI VELOCITA' - RALLIES 2007

2.1 - Definizione

I Trofei CSAI 2006 per Auto Storiche, definiti dal Cap. 1 - Art. 1 - lettera h), sono riservati ai conduttori provvisti di licenza C.S.A.I. compresa tra quelle previste dalla N.S. 14 - Cap. 1 - Art. 2, e prevedono l'assegnazione dei seguenti titoli:

Trofeo CSAI Montagna per Autostoriche(gare in salita)

Trofeo CSAI Rallies per Auto Storiche

Trofeo CSAI Velocità per Auto Storiche (gare in pista).

Tutti gli organizzatori di gare valide per il Trofeo CSAI , previsto dal presente Capitolo IX, devono inviare la Domenica sera, alla segreteria della S/Commissione, tramite fax (06-4998-2834), le classifiche finali ufficiali della gara, indicando anche le eventuali esclusioni dalla classifica.

Gli organizzatori inadempienti saranno segnalati per eventuali provvedimenti.

2.2 - Vetture ammesse

Tutte le gare, titolate e non, ad eccezione dei Rallies nei quali le vetture BC non sono ammesse dovranno prevedere le seguenti categorie: T-Turismo di serie; TC-Turismo

Competizione; GT-Gran Turismo di serie; GTS-Gran Turismo Competizione; GTP-Gran Turismo Prototipo; BC-Biposto Corsa (se non in contrasto con norme successive), e classi, anche ove non previste dall'Annesso K della FIA:

Vetture del 2° Raggruppamento. Periodi:

G2 (1/1/1970 - 31/12/1971) ed H1 (1/1/1972 - 31/12/1975) raggruppate in classi singole per cilindrata (es. - ci sarà una sola classe T 1000 nella quale confluiranno sia le vetture del periodo G2 che quelle del periodo H1, e così per tutte le classi).

T-TC-GT-GTS: Classi per ogni categoria: 700 - 850 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - 2500 - oltre 2500 cc.

GTP: Classi 1300 - 1600 - 2000 - oltre 2000 cc.

BC periodi HR (1972-1976): Classi 1000 - 1300 - 1600 - 2000 - oltre 2000 cc..

2.3 - Gare

Per l'attribuzione dei Titoli saranno valide le gare designate dalla C.S.A.I. ed effettivamente disputate nell'anno in corso.

Le gare del Trofeo devono essere distanziate tra di loro di almeno 14 (quattordici) giorni. La CSAI si riserva la facoltà di concedere deroghe per giustificati motivi.

2.4 - Requisiti delle competizioni

2.4.1 - Gare in salita

Il percorso di una gara titolata deve essere pari o superiore a km 7, da raggiungersi con una o più manche.

2.4.2 - Rallies

Tutte le gare di Trofeo Italiano devono avere i seguenti requisiti:

a) percorso solo su asfalto;

b) svolgimento di giorno, di notte o misto, in una o più giornate;

c) la lunghezza complessiva delle prove speciali non potrà in ogni caso essere superiore a km. 150, e inferiore a 40 km., per ogni giorno di gara; per le gare che sono anche titolate FIA valgono i minimi e massimi previsti dal Regolamento del Campionato Europeo Rally auto storiche;

d) le vetture dovranno essere regolarmente targate, immatricolate ed in regola con i vigenti regolamenti della C.S.A.I.;

e) non è ammessa la partecipazione di vetture Biposto Corsa;

f) è obbligatoria la presenza di due conduttori a bordo;

g) nel caso in cui un rally sia concomitante con uno moderno e preveda identici luoghi di partenza ed arrivo, se ne consiglia l'utilizzo quanto meno in orari separati.

2.4.3 - Gare in Circuito

Tutte le gare devono avere la seguente durata:

- gare di mini endurance: 60' (1 ora)

- gare di Endurance: superiore od uguale a 120' (2 ore).

2.5 - Partecipazioni e costituzione delle classi

Gli organizzatori dovranno prevedere nei Regolamenti Particolari la possibilità per i conduttori, quando ciò sia materialmente possibile, chiedendone l'autorizzazione alla Segreteria CSAI (art. 123 bis RSN), di partecipare a più corse valide per classi diverse nell'ambito della stessa competizione.

Le classi saranno sempre costituite, qualunque sia il numero delle vetture partenti.

2.6 - Classifiche di gara e punteggi

Classifiche

In tutte le gare sono previste le seguenti classifiche:

- Assoluta

- di Raggruppamento

- di Classe

- di Scuderia Licenziata CSAI

Punteggi

In base alla classifica finale di classe sarà attribuito il seguente punteggio:

- 3 punti nelle classi con un solo partito;

- 5-3-2 punti al 1°, 2°, 3° nelle classi fino a 4 partiti;

- 7-5-4-2 punti dal 1° al 4° nelle classi con 5 e fino ad 8 partiti;

- 9-7-5-4-3-2-1 punti dal 1° al 7° nelle classi con 9 ed oltre partiti.

In base alla classifica Assoluta saranno attribuiti i seguenti punteggi, che saranno sommati a quelli attribuiti per la Classifica di classe: 5,4,3,2,1 per i primi cinque classificati.

Nelle gare in pista e in salita e nei Rallies, riservate alle sole auto storiche, i punteggi acquisiti avranno coefficiente 2.

Nelle gare in pista di endurance, i punteggi acquisiti avranno coefficiente 2.

Nelle gare in circuito: il punteggio sarà assegnato soltanto ai conduttori che avranno completato il 70% (settanta) (arrotondando per difetto) del numero dei giri compiuto dal primo classificato del loro periodo.

Nei Rallies: il punteggio sarà assegnato solo ai concorrenti che saranno classificati dopo aver superato l'ultimo C.O.

Nelle gare in salita: il punteggio sarà assegnato ai concorrenti che avranno tagliato il traguardo della gara entro i termini previsti dall'art. 10 del RPG standard pubblicato dalla CSAI

Per tutte le specialità: ogni infrazione al regolamento tecnico che comporti l'esclusione dalla classifica determinerà anche la perdita di 10 punti detratti da quelli maturati o maturandi nelle classifiche delle gare di velocità e di 5 punti nella classifica dei rallies internazionali e nazionali.

N.B.: Al fine della redazione delle classifiche dei Trofei Italiani, Circuito, Salita e Rally saranno presi in considerazione tutti i conduttori, effettivamente partiti nella gara (escluse le prove Ufficiali). Ai conduttori ritirati dopo avere preso il via saranno assegnati 0 (zero) punti per convalidare la partecipazione alla gara.

Nel caso di interruzione di una manifestazione titolata tutti i punteggi di cui sopra saranno dimezzati se sarà stato percorso minimo il 50% della distanza prevista. Se l'interruzione dovesse avvenire dopo che è stato percorso il 75% del totale della distanza prevista, il punteggio non subirà alcuna riduzione.

Nel caso di interruzione di una competizione in salita in una unica manche saranno redatte solamente le classifiche per il/i raggruppamento/i e relative classi, che hanno portato a termine la competizione.

Per le rimanenti classi, ai fini del computo delle gare valide sarà considerata come gara non svolta. Nelle competizioni nazionali a partecipazione straniera, il concorrente straniero, non concorrendo all'assegnazione di punteggio, la sua posizione sarà considerata "congelata". Il che vuol dire che i punti saranno assegnati solo ai concorrenti Italiani, saltando il concorrente straniero ed i relativi punti che avrebbe conquistato. Esempio- in una classifica così composta 1° Italiano- 2° straniero- 3° Italiano i punti secondo quanto previsto al punto 1.6 saranno così assegnati: 5 per il 1° e 2 per il 3°. I 3 punti previsti per il 2° non saranno assegnati.

A tutti i concorrenti che abbiano partecipato ad una competizione all'estero, titolata FIA, saranno assegnati 2 (due) punti per ogni competizione portata a termine.

I punteggi acquisiti saranno sommati a quelli maturati nelle gare titolate della stessa specialità e nello stesso raggruppamento e classe.

I concorrenti, per ottenere tali punti, dovranno inviare alla segreteria della S/Commissione copia delle classifiche ufficiali della/e manifestazione/i cui hanno partecipato.

2.7 - Classifiche finali per l'aggiudicazione del Trofeo CSAI

Al termine della stagione, la C.S.A.I. compilerà una classifica finale sommando i migliori risultati espressi in termini di punteggio conseguiti da ciascun conduttore nella singola classe; i punti acquisiti in classi diverse non sono cumulabili.

SALITA: Al minimo il 50% + 1, arrotondando per eccesso, delle gare effettivamente svoltesi.

RALLIES: Al minimo il 50% + 1, arrotondando per eccesso, delle gare effettivamente svoltesi, di cui almeno 1 non titolate FIA.

VELOCITA': Al minimo 50% + 1 delle gare arrotondando per eccesso effettivamente svoltesi.

Per risolvere eventuali casi di ex-aequo saranno presi in considerazione: prima il maggior numero di primi posti di classe, di secondi posti e così via; quindi i punteggi delle partecipazioni plurime; infine il maggior numero di migliori posti nelle classifiche di ogni gara valida. Se nonostante tutto l'ex-aequo permanesse, il titolo andrà a colui che avrà guidato la vettura più anziana nel corso della stagione sportiva.

Il titolo di Vincitore del Trofeo sarà aggiudicato al conduttore che avrà conseguito il maggior punteggio nella relativa classifica.

3 - COPPE AUTOSTORICHE MONTAGNA - RALLY - VELOCITA'

3.1 - Definizione

Le Coppe 2007 per Auto Storiche, definite dal Cap. 1 - Art. 1 - lettera h), sono riservate ai conduttori provvisti di licenza C.S.A.I. compresa tra quelle previste dalla N.S.14 - Cap. 1 Art. 2, e prevedono l'assegnazione dei seguenti titoli:

Coppa della Montagna per Autostoriche (gare in salita)

Coppa Rally per Autostoriche

Coppa Velocità per Autostoriche (gare in circuito).

Tutti gli organizzatori di gare valide per un titolo, previsto dal presente Capitolo IX, devono inviare la domenica sera, alla segreteria della S/Commissione, tramite fax (06-4998-2834), le classifiche finali ufficiali della gara, comprese eventuali esclusioni. Gli organizzatori inadempienti saranno segnalati per eventuali provvedimenti.

3.2 - Vetture ammesse

Tutte le gare, titolate e non, ad eccezione dei rally nei quali le vetture Bc non sono ammesse dovranno prevedere le seguenti categorie: T-Turismo di serie; TC-Turismo Competizione; GT-Gran Turismo di serie; GTS-Gran Turismo Competizione; Sil- Turismo Speciale(Gr. 5) ; BC-Biposto Corsa (se non in contrasto con norme successive) e classi, anche ove non previste dall'Annesso K della FIA:

Vetture del 3° Raggruppamento dei periodi:

- H2 (1/1/1976 - 31/12/1976) ed I (1/1/1977 - 31/12/1981)) raggruppate in singole classi di cilindrata: (es.- ci sarà una sola classe T 1000 nella quale confluiranno sia le vetture del periodo H2 che quelle del periodo I e così per tutte le classi)

- T - TC - GT - GTS: per ogni categoria 700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500 - oltre 2500 c. c.

- Sil (Gr. 5): Classi 700 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - oltre 2000 c.c.

- BC dei periodi IR (1977-1982) ed JR (1983-1990) 1000 - 1300 - 1600 - 2000 - oltre 2000 c.c.

- BC del Periodo JR della categoria Sport Nazionale con motori Alfa Romeo di 2500 c.c.

3.3 - Gare

Per l'attribuzione del Titolo saranno valide le gare designate dalla C.S.A.I. ed effettivamente disputate nell'anno in corso.

Le gare di Coppa devono essere distanziate tra di loro di almeno quattordici giorni. La C.S.A.I. si riserva la facoltà di concedere deroghe per giustificati motivi.

3.4 - Requisiti delle competizioni

3.4.1 - Gare in salita

Il percorso di una gara titolata deve essere pari o superiore a km 7, da raggiungersi con una o più manche.

3.4.2 - Rallies

Tutte le gare di Campionato Italiano devono avere i seguenti requisiti:

- a) percorso solo su asfalto;
- b) svolgimento di giorno, di notte o misto, in una o più giornate;
- c) la lunghezza complessiva delle prove speciali non potrà in ogni caso essere superiore a km. 150, e inferiore a 40 km., per ogni giorno di gara; per le gare che sono anche titolate FIA valgono i minimi e massimi previsti dal Regolamento del Campionato Europeo Rally auto storiche;
- d) le vetture dovranno essere regolarmente targate, immatricolate ed in regola con i vigenti regolamenti della C.S.A.I.;
- e) non è ammessa la partecipazione di vetture Sil. ;
- f) è obbligatoria la presenza di due conduttori a bordo.
- g) nel caso in cui un rally sia concomitante con uno moderno e preveda identici luoghi di partenza ed arrivo, se ne consiglia l'utilizzo quanto meno in orari separati.

3.4.3 - Gare in circuito

Tutte le gare devono avere la seguente durata:

- gare di mini endurance: 60' (1 ora)
- gare di Endurance: superiore od uguale a 120' (2 ore)

3.5 - Partecipazioni e costituzione delle classi

Gli organizzatori, dovranno prevedere nei Regolamenti Particolari la possibilità per i conduttori, quando ciò sia materialmente possibile, chiedendone l'autorizzazione alla Segreteria CSAI, (art. 123 bis RSN) di partecipare a più corse valide per classi diverse nell'ambito della stessa competizione.

Le classi saranno sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture partenti.

3.6 - Classifiche di gara e punteggi:

3.6.1 - In tutte le gare sono previste le seguenti classifiche:

Assoluta di Raggruppamento;
di Classe;
di Scuderia licenziata CSAI.

3.6.2 - Punteggi

In base alla classifica finale di classe sarà attribuito il seguente punteggio:

- 3 punti nelle classi con un solo partito;
- 5 - 3 - 2 punti al 1°, 2°, 3° nelle classi fino a 4 partiti;
- 7 - 5 - 4 - 2 punti dal 1° al 4° nelle classi con 5 e fino ad 8 partiti;
- 9 - 7 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 punti dal 1° al 7° nelle classi con 9 ed oltre partiti.

In base alla classifica Assoluta saranno attribuiti i seguenti punteggi, che saranno sommati a quelli attribuiti per la Classifica di classe: 5,4,3,2,1 per i primi cinque classificati.

- Nelle gare in pista, salita e rally, riservate alle sole auto storiche, i punteggi acquisiti avranno coefficiente 2.
- Nelle gare in pista di endurance, i punteggi acquisiti avranno coefficiente 2.

3.6.3 - Minimo per l'assegnazione dei punteggi

Nelle gare di circuito: il punteggio sarà assegnato soltanto ai conduttori che avranno completato l'70% (settanta) (arrotondato per difetto) del numero dei giri compiuto dal primo classificato del loro PERIODO.

Nei Rallies: il punteggio sarà assegnato solo ai concorrenti che saranno classificati dopo aver superato l'ultimo C.O.

Nelle gare in salita: il punteggio sarà assegnato ai concorrenti che avranno tagliato il traguardo della gara entro i termini previsti dall'art. 10 dell'RPG standard pubblicato dalla CSAI

Per tutte le specialità:

Ogni infrazione al regolamento tecnico che comporti l'esclusione dalla classifica determinerà anche la perdita di 10 punti detratti da quelli maturati o maturandi nelle classifiche delle gare di velocità; di 5 punti nelle classifiche dei rallies internazionali, nazionali.

N.B.: Al fine della redazione delle classifiche dei Campionati Italiani, Circuito, Salita e Rallies saranno presi in considerazione tutti i conduttori effettivamente partiti nella gara (escluse le prove ufficiali). Ai conduttori ritirati dopo aver preso il via sarà segnato "O" per convalidare la partecipazione alla gara.

Nel caso di interruzione di una manifestazione titolata tutti i punteggi di cui sopra saranno dimezzati se sarà stato percorso minimo il 50% della distanza prevista. Se l'interruzione dovesse avvenire dopo che è stato percorso il 75% del totale della distanza prevista, il punteggio non subirà alcuna riduzione.

Nel caso di interruzione di una competizione in salita in una unica manche saranno redatte solamente le classifiche per il / i raggruppamento/i e relative classi, che hanno portato a termine la competizione. Per le rimanenti classi, ai fini del computo delle gare valide sarà considerata come gara non svolta.

Nelle competizioni nazionali a partecipazione straniera, il concorrente straniero, non concorrendo all'assegnazione di punteggio, la sua posizione sarà considerata "congelata". Il che vuol dire che i punti saranno assegnati solo ai concorrenti Italiani, saltando il concorrente straniero ed i relativi punti che avrebbe conquistato. Esempio- in una classifica così composta 1° Italiano- 2° straniero- 3° Italiano i punti secondo quanto previsto al punto 1.6 saranno così assegnati: 5 per il 1° e 2 per il 3°. I 3 punti previsti per il 2° non saranno assegnati.

A tutti i concorrenti che abbiano partecipato ad una competizione all'estero, titolata FIA, saranno assegnati 2 (due) punti per ogni competizione portata a termine.

I punteggi acquisiti saranno sommati a quelli maturati nelle gare titolate della stessa specialità e nello stesso raggruppamento e classe.

I concorrenti, per ottenere tali punti, dovranno inviare alla segreteria della S/Commissione copia delle classifiche ufficiali della/e manifestazione/i cui hanno partecipato.

3.7 - Classifica finale per l'aggiudicazione del Campionato

Al termine della stagione, la C.S.A.I. compilerà una classifica finale sommando i risultati espressi in termini di punteggio conseguiti da ciascun conduttore nella singola classe:

SALITA: Al minimo il 50% + 1; arrotondando per eccesso, delle gare effettivamente svoltesi;

RALLIES: Al minimo il 50% + 1, arrotondando per eccesso, delle gare effettivamente svoltesi, di cui almeno 2 non titolata FIA.

VELOCITA': Al minimo 50% + 1 delle gare, arrotondando per eccesso, effettivamente svoltesi.

Per risolvere eventuali casi di ex-aequo saranno presi in considerazione: prima il maggior numero di primi posti di classe, di secondi posti e così via; quindi i punteggi delle partecipazioni plurime; infine il maggior numero di migliori posti nelle classifiche di ogni corsa in circuito e di Raggruppamento in salita. Se nonostante tutto l'ex-aequo permanesse, il titolo andrà a colui che avrà guidato la vettura più anziana nel corso della stagione sportiva.

Il titolo di Campione Italiano sarà aggiudicato al conduttore che avrà conseguito il maggior punteggio nella relativa classifica.

4 - PREMI

Gli Organizzatori delle gare titolate, dovranno prevedere almeno i seguenti premi d'onore tenendo presente che quantità maggiori, facoltative, andranno comunque a totale vantaggio dell'immagine della loro gara:

1°, 2°, 3° Assoluto di ogni Raggruppamento

1°, 2°, 3° di classe per ogni classe prevista da ogni Raggruppamento.

L'Organizzatore è libero di aumentare la quantità dei premi sopra previsti.

CAPITOLO X

CAMPIONATO ITALIANO, TROFEI NAZIONALI E COPPE CSAI SETTORE ENERGIE ALTERNATIVE 2007

1. CAMPIONATO ITALIANO ENERGIE ALTERNATIVE 2007

1.1 Conduuttori

Sono ammessi a concorrere al titolo di Campione Italiano i conduuttori italiani e stranieri, titolari di licenza conc/cond. in corso di validità.

1.2 Vetture ammesse

Sono ammesse tutte le categorie di vetture previste dalla NS 20 art. 1.1 ad eccezione della cat. V^a (Elettrokart) e cat. IV^a.

1.3 Gare

Per l'attribuzione del titolo saranno considerate quelle competizioni svolgentisi in Italia ed iscritte al calendario nazionale secondo le norme CSAI cui verrà attribuita validità ufficiale.

1.4 Classifica di gara

In ogni gara, in base alla classifica finale di categoria, sarà assegnato il seguente punteggio: 10-8-6-5-4-3-2-1.

Nelle gare in circuito che si svolgono in 2 manche, ciascuna manche sarà considerata come una gara ma, per ciascuna di queste, sarà attribuita solo la metà dei punti previsti dalla scala sopra indicata.

Fanno eccezione i veicoli di categoria I, per i quali deve essere redatta una classifica per somma dei tempi delle manche disputate.

Se un pilota nel corso della stessa gara compete in più di una categoria, potrà acquisire un solo punteggio (il più favorevole).

Il punteggio sarà attribuito ai Conduuttori che:

- avranno terminato le gare in salita
- si saranno classificati nelle gare in circuito e nei rallyes.

1.5 Classifica finale

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà una classifica finale sommando tutti i risultati conseguiti da ciascun Conduuttore. Il titolo di Campione Italiano Energie Alternative, sarà attribuito al Conduuttore che, indipendentemente dalla categoria (o raggruppamento per la Categoria II) avrà totalizzato il maggior numero di punti.

Il titolo di Campione Italiano Energie Alternative non sarà cumulabile con altri titoli di categoria.

1.6 Prestazioni minime e mancata aggiudicazione dei titoli

Ai fini della classifica per l'attribuzione del punteggio non sono applicabili le prestazioni minime previste dall'Art. 6 della N.S. 1 e per l'aggiudicazione dei titoli non sarà richiesto il numero minimo di conduuttori previsto dall'Art. 13 della N.S. 1.

2. TROFEI NAZIONALI VEICOLI AD ENERGIE ALTERNATIVE CATEGORIE I - II - III - VIII 2007

2.1 Titoli in palio

Sono indetti 4 Trofei Nazionali Veicoli ad Energie Alternative:

- Categoria I
- Categoria II
- Categoria III
- Categoria VIII veicoli con alimentazione a Gas Naturale conformi al Regolamento Tecnico dei veicoli ad Energie Alternative.

2.2 Conduuttori

Sono ammessi a concorrere i conduuttori italiani e stranieri, titolari di licenza Concorren-te/Conduuttore in corso di validità.

2.3 Gare

Per l'attribuzione dei titoli C.S.A.I. saranno considerate quelle competizioni svolgentisi in Italia ed iscritte al calendario nazionale secondo le norme C.S.A.I. cui verrà attribuita validità ufficiale.

2.4 Classifica di gara

In ogni gara, in base alla classifica finale di categoria, sarà assegnato, ai Conduuttori il seguente punteggio: 10-8-6-5-4-3-2-1.

Nelle gare in circuito che si svolgono in 2 manche, ciascuna manche sarà considerata come una gara ma, per ciascuna di queste, sarà attribuita solo la metà dei punti previsti dalla scala sopra indicata.

Fanno eccezione i veicoli di categoria I, per i quali deve essere redatta una classifica per somma dei tempi delle manche disputate.

Per la Categoria II per ogni gara saranno redatte 2 classifiche:

- veicoli convertiti e modificati (art. 2.4.1 e 2.4.2 Regolamento Tecnico);
- prototipi (art. 2.4.3).

2.5 Classifica finale

Al termine della Stagione Sportiva la CSAI compilerà, per ogni categoria (o raggruppamento per la Categoria II) una classifica finale sommando tutti i risultati conseguiti da ciascun Conduuttore.

Per la Categoria I e III il titolo di vincitore del Trofeo Nazionale sarà assegnato al Conduuttore che avrà conseguito il migliore punteggio.

Per la Categoria II il titolo di vincitore del Trofeo Nazionale sarà assegnato al conduuttore che, indipendentemente dal raggruppamento, avrà conseguito il miglior punteggio.

3. TROFEI NAZIONALI VEICOLI AD ENERGIE ALTERNATIVE CATEGORIA V & VI 2007

3.1 Titoli in palio

E' indetto 1 Trofeo Nazionale Veicoli ad Energie Alternative per le Categorie V & VI conformi al Regolamento Tecnico dei veicoli ad energie alternative.

Per l'attribuzione del Trofeo si applica la regolamentazione specifica di cui al punto 2.8A del Regolamento Tecnico.

3.2 Conduuttori

Sono ammessi a concorrere i conduuttori italiani e stranieri titolari di licenza di Concorrente/Conduuttore in corso di validità.

3.3 Gare

Per l'attribuzione del Trofeo, saranno considerate quelle competizioni che si svolgono in Italia ed iscritte al Calendario nazionale secondo le norme C.S.A.I., cui verrà attribuita validità ufficiale.

3.4 Classifica di gara

In ogni gara, in base alla classifica finale di categoria, sarà assegnato, limitatamente ai Conduuttori con licenza CSAI, il seguente punteggio: 10-8-6-5-4-3-2-1.

Nelle gare in circuito che si svolgono in 2 manche, ciascuna manche sarà considerata come una gara ma, per ciascuna di queste, sarà attribuita solo la metà dei punti previsti dalla precedente scaletta.

3.5 Classifica finale

Al termine della Stagione Sportiva la CSAI compilerà una classifica finale sommando tutti i risultati conseguiti da ciascun Conduuttore.

Il titolo di vincitore del Trofeo Nazionale sarà assegnato al Conduuttore che avrà conseguito il migliore punteggio.

4. COPPE CSAI VEICOLI AD ENERGIE ALTERNATIVE

4.1 Titoli in palio

Sono indette 4 Coppe C.S.A.I. per Veicoli ad Energie Alternative

- Coppa Categoria Va cl. 1 Elettrocart;
- Coppa Categoria IIIA
- Coppa Categoria IV classe 1 (fino a 150 Kg.)
- Coppa Categoria IV classe 2 (da 151 a 300 Kg.).

4.2 Conduuttori

Sono ammessi a concorrere i conduuttori italiani e stranieri titolari di licenza di Concorrente e Conduuttore in corso di validità.

I Conduuttori dei veicoli della Categoria IIIA e assimilati devono essere in possesso:

- della patente di guida idonea alla conduzione del veicolo iscritto;
- di un certificato medico attestante lo stato di buona salute (se non sono titolari di licenza CSAI);
- dell'associazione all'ACI in corso di validità (per i conduuttori stranieri non è richiesta).

4.3 Gare

Per l'attribuzione dei titoli CSAI saranno considerate quelle competizioni che si svolgono in Italia ed iscritte a Calendario Nazionale secondo le norme CSAI, cui verrà attribuita validità ufficiale.

4.4 Classifica di gara

In ogni gara, in base alla classifica finale, sarà assegnato il seguente punteggio: 10-6-4-3-2-1.

Nelle gare in circuito che si svolgono in 2 manche, ciascuna manche sarà considerata come una gara ma, per ciascuna di queste, sarà attribuita solo la metà dei punti previsti dalla scala sopra indicata.

Ai termine della stagione sportiva la CSAI compilerà una classifica finale sommando tutti i risultati conseguiti da ciascun Conducente con vetture di cat. V^a cl. 1 Elettrokart, Categoria IIIA, Categoria IV cl. 1 e Categoria IV cl. 2.

Le Coppe saranno assegnate al Conducente che avrà conseguito il migliore punteggio.

CAPITOLO XI**CAMPIONATO ITALIANO E COPPE CSAI
SETTORE RALLYES TOUT TERRAIN****1 - CAMPIONATO ITALIANO RALLYES TOUT TERRAIN 2007****1.1 Premessa**

Al Campionato Italiano Rallyes Tout Terrain concorrono gli equipaggi classificati nelle gare Rallyes Tout Terrain nazionali ed internazionali che partecipino con veicoli T1-T2 conformi all'Allegato J FIA 2007 oppure con veicoli T2 così come definiti dalla N.S. 22 - Art. 5.

Ai fini dell'assegnazione dei titoli previsti dal presente Capitolo non si applica quanto prescritto dalla N.S. 1 Capitolo I Art. 13 (numero minimo dei conducenti).

1.2 Gare

Per l'attribuzione dei punteggi saranno considerate le seguenti competizioni iscritte nel Calendario Sportivo 2007:

- a) le gare italiane RTT scelte dalla CSAI;
- b) massimo una gara estera di tipologia RTT o Baja scelta dalla CSAI.

Si terrà conto, ai fini delle classifiche del Campionato Italiano e delle Coppe CSAI Rallyes Tout Terrain, di tutti i risultati utili.

1.3 Punteggi

In base alla classifica assoluta di ogni competizione indicata e tenuto conto della posizione effettivamente occupata da ciascun equipaggio titolare di licenza CSAI, sarà attribuito il seguente punteggio, da moltiplicare per i coefficienti di cui all'articolo 1.4:

1°	Assoluto	10
2°	"	6
3°	"	4
4°	"	3
5°	"	2
6°	"	1

Al punteggio così ottenuto andranno sommati i seguenti punteggi, assegnati ai primi sei classificati di ciascun gruppo previsto dalla N.S. 22 art. 5, da moltiplicare per il coefficiente attribuito alla gara:

1°	di Gruppo	10
2°	" "	6
3°	" "	4
4°	" "	3
5°	" "	2
6°	" "	1

Nel caso in cui in un gruppo non vi fossero almeno 3 vetture partite il punteggio di gruppo sarà ridotto del 50% con arrotondamento per eccesso.

Per le gare estere o a partecipazione straniera si faranno delle classifiche stralcio riservate ai titolari di licenza CSAI.



1.4 Coefficienti

I coefficienti delle gare saranno stabiliti dalla CSAI, su proposta della Sottocommissione Rallyes Tout Terrain & Fuoristrada.

1.5 Classifica finale

Il titolo di Campione Italiano Rallyes Tout Terrain verrà assegnato al primo conduttore che avrà conseguito il maggior punteggio nella classifica finale al termine della stagione sportiva, tenendo conto di tutti i risultati utili.

Se due conduttori avranno conseguito il maggior punteggio nella classifica del Campionato formando sempre lo stesso equipaggio, saranno considerati entrambi vincitori. Lo stesso criterio verrà seguito per gli altri classificati.

In caso di ex-aequo valgono le norme comuni ai Campionati, Trofei e Coppe CSAI.

2 - COPPE C.S.A.I. RALLYES TOUT TERRAIN 2007

2.1 Aggiudicazione

Saranno aggiudicate 2 Coppe CSAI, riservate agli equipaggi titolari di licenza CSAI, per i Gruppi T2 (comprese le vetture con omologazione nazionale) e T1, conformi all'Allegato J FIA 2007 così come definiti dalla N.S. 22 - Art. 5.

2.2 Gare

Le gare valide, con relativi coefficienti, sono quelle del Campionato Italiano Rallyes Tout Terrain.

2.3 Acquisizione punteggi per ogni gara

In ogni gara valida, in base alla classifica di ciascun Gruppo, sarà assegnato, a ciascun equipaggio, il seguente punteggio, che andrà moltiplicato per il coefficiente attribuito alla gara:

1°	di Gruppo	10
2°	“ “	6
3°	“ “	4
4°	“ “	3
5°	“ “	2
6°	“ “	1

Nel caso in cui in un Gruppo non vi fossero almeno 3 vetture partite il punteggio di Gruppo sarà ridotto del 50% con arrotondamento per eccesso.

Dette posizioni si intendono, per le gare estere o a partecipazione straniera, relative alla classifica assoluta di ciascun Gruppo dopo averla compattata escludendo gli eventuali conduttori titolari di licenza straniera (eccezion fatta per i licenziati FAMS).

2.4 Classifica finale

Al termine della stagione sportiva la CSAI compilerà una classifica finale sommando i punteggi ottenuti in tutte le gare valide da ciascun equipaggio.

Si terrà conto, ai fini delle classifiche del Campionato Italiano e delle Coppe CSAI Rallyes Tout Terrain, di tutti i risultati utili.

Vincitori delle Coppe CSAI saranno i primi conduttori che avranno totalizzato il maggior punteggio di ciascun Gruppo.

Se due conduttori avranno conseguito il maggior punteggio nella classifica di Gruppo formando sempre lo stesso equipaggio, saranno considerati entrambi vincitori. Lo stesso criterio verrà seguito per gli altri classificati.

In caso di ex-aequo valgono le norme comuni ai Campionati, Trofei e Coppe CSAI.

3 - COPPA ITALIA SCUDERIE 2007

3.1 Premessa

Concorrono all'assegnazione di questo titolo le Scuderie titolari di licenza CSAI di Scuderia in corso di validità.

3.2 Gare

Le gare valide sono quelle del Campionato Italiano Rallyes Tout Terrain.

3.3 Punteggi

In ogni Rallye Tout Terrain sarà redatta una speciale classifica stralcio sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi delle migliori 2 vetture classificate.

In base alla speciale classifica così ottenuta, sarà assegnato il seguente punteggio:

1°	Classificato	10
2°	“ “	6
3°	“ “	4
4°	“ “	3
5°	“ “	2
6°	“ “	1

Per essere classificabili è tassativo che almeno due vetture si siano classificate nella gara. Il ritiro significa “vettura non classificata”.

3.4 Premi finali

Al termine della stagione sportiva, alla migliore Scuderia classificata, tenendo conto di tutti i risultati utili, sarà assegnata, da parte della CSAI, la Coppa Italia Scuderie.

La classifica finale della Coppa Italia Scuderie sarà redatta considerando solamente i risultati acquisiti da piloti che abbiano partecipato ad almeno tre gare con la stessa Scuderia.

4 - COPPA ITALIA VEICOLI DIESEL 2007

4.1 Premessa

Concorrono all'assegnazione di questo titolo gli equipaggi o conduttori di veicoli Diesel di qualunque Gruppo e cilindrata (con esclusione del Gruppo T4 FIA).

4.2 Gare

Le gare valide sono quelle del Campionato Italiano R.T.T..

4.3 Punteggi

In ogni RTT sarà redatta una speciale classifica stralcio riservata agli equipaggi o conduttori partecipanti con veicoli Diesel come sopra definiti.

In ciascuna gara valida, sarà assegnato il seguente punteggio che andrà moltiplicato per il coefficiente attribuito alla gara stessa:

1°	Classificato	10
2°	“ “	6
3°	“ “	4
4°	“ “	3
5°	“ “	2
6°	“ “	1

4.4 Premi finali

Al termine della stagione sportiva, al miglior conduttore o equipaggio classificato, tenendo conto di tutti i risultati utili, sarà assegnata, da parte della CSAI, la Coppa Italia Diesel.

CAPITOLO XII

CAMPIONATI, TROFEI E COPPE SETTORE REGOLARITA' CLASSICA AUTO STORICHE 2007

1. TITOLI IN PALIO

CAMPIONATO ITALIANO	TROFEI NAZIONALI	COPPE CSAI
Regolarità Auto Storiche	- di raggruppamento (6 raggruppamenti)	Scuderie
-	-	per ogni zona: - di raggruppamento (6 raggruppamenti)

2 - DISPOSIZIONI COMUNI

- a) Per quanto non espressamente previsto nel presente regolamento si rimanda alle disposizioni della N.S. 23.
- b) I titoli del settore della Regolarità Auto Storiche sono riservati ai conduttori e ai navigatori titolari di licenza di conduttore CSAI o di licenza regolarità e alle scuderie automobilistiche titolari di licenza scuderie. I titoli sono aggiudicati ai conduttori e alle scuderie con il maggior punteggio utile nelle rispettive classifiche finali.
- Nel Campionato Italiano, Trofei Nazionali, Coppe CSAI se il conduttore e il navigatore hanno conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo è aggiudicato ad entrambi. Ai navigatori non è consentito di condurre la vettura.

3 - CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' AUTO STORICHE 2007

3.1 - Gare

La CSAI designa ogni anno un numero massimo di nove gare valevoli per il Campionato Italiano.

La CSAI si riserva di sostituire, nel corso dell'anno, fatte salve le condizioni previste nella N.S. 7, Cap. 3°, Art. 4, le gare di Campionato che non dovessero avere svolgimento.

Le gare di Campionato possono svolgersi su una o due giornate, indifferentemente di giorno e/o di notte.

3.2 - Percorso

Il percorso deve avere una lunghezza minima di 180 km e massima di 350 km, con un minimo di 50 km e un massimo di 250 km per giornata.

I tratti di percorso interessati dalle prove cronometrate devono interessare strade aperte al traffico, salvo i casi in cui interessino aree attrezzate o circuiti permanenti.

I tratti di percorso su strade aperte al traffico non possono essere utilizzati per più di due passaggi, con esclusione di brevi tratti di raccordo, salvo deroghe espressamente autorizzate dalla CSAI.

Il numero delle prove cronometrate deve essere:

- per percorsi fino a 250 km. min. 25
- per percorsi da 251 km. a 300 km. min. 30
- per percorsi da 301 km. a 350 km. min. 35

di cui al massimo 1/4 ubicate su aree attrezzate o circuiti permanenti e comunque con una lunghezza massima complessiva di 10 km.

Il punteggio di gara non è assegnato se le prove cronometrate disputate e valide ai fini della classifica sono meno del 50% delle prove previste.

Le prove cronometrate di lunghezza inferiore a 300 metri possono essere al massimo 1/4 del numero totale delle prove previste.

3.3 - Vetture

Saranno ammesse le vetture appartenenti al 1°, 2°, 3°, 4°, 5° e 6° raggruppamento (ved. art. 4 N.S. 23). L'ammissione delle vetture del 7° raggruppamento è facoltativa. Concorreranno all'aggiudicazione del Campionato Italiano soltanto le vetture dei seguenti raggruppamenti: 1°, 2°, 3°, 4°, 5° e 6°.

3.4 - Classifiche di gara

Per ogni gara sarà redatta una classifica generale Top Car (ved. NS 23, Cap.1 art. 9.2.15).

La trasmissione dei dati, l'elaborazione delle classifiche di gara e la sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento devono essere effettuate dal Servizio di Cronometraggio della gara, in collaborazione con un esperto designato dalla CSAI con spese a carico dell'Organizzatore.

Per l'elaborazione delle classifiche dovrà essere utilizzato il programma di gestione dati indicato dalla CSAI.

3.5 - Punteggi di gara

In ogni gara, ai primi 25 equipaggi della classifica generale Top Car saranno assegnati, sommandoli, i seguenti punteggi:

- in base all'ordine di classifica: punti 40-35-32-29-26-24-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1.
- per l'avvenuta partenza: 1 punto

3.6 - Classifica finale

La classifica finale del Campionato sarà stabilita, sommando per ciascun equipaggio tutti i punti conseguiti.

4. TROFEI NAZIONALI REGOLARITA' AUTO STORICHE 2007

Sarà aggiudicato un Trofeo Nazionale, non cumulabile con il Campionato Italiano, per ognuno dei sei raggruppamenti previsti nel precedente art. 3.3.

Le gare valide per i Trofei saranno quelle del Campionato Italiano.

Saranno applicate tutte le disposizioni dei precedenti articoli 3.1, 3.2, 3.3 e 3.4 con le seguenti eccezioni:

a) Classifiche di gara

Per ogni gara saranno redatte tante classifiche quanti sono i raggruppamenti previsti senza utilizzare il sistema di calcolo Top Car.

b) Punteggi di gara

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi di ogni classifica di raggruppamento saranno assegnati i seguenti punteggi:

- in base all'ordine di classifica: punti 15-12-10-8-6-5-4-3-2-1
- per l'avvenuta partenza: 1 punto

c) Classifica finale

La classifica finale di ogni Trofeo sarà stabilita, sommando per ciascun equipaggio tutti i punti conseguiti.

5 - COPPE CSAI DI ZONA REGOLARITA' AUTOSTORICHE 2007

5.1 - Zone geografiche

In base al Calendario sportivo sono state istituite le seguenti zone geografiche:

1ª zona: Piemonte, Valle d'Aosta, Lombardia, Liguria

2ª zona: Veneto, Friuli Venezia Giulia, Trentino Alto Adige

3ª zona: Emilia Romagna, Toscana, Umbria, Marche, Lazio e Abruzzo

4ª zona: Molise, Campania, Puglia, Calabria, Basilicata, Sicilia e Sardegna.

Sarà aggiudicata una Coppa CSAI per ognuna delle zone e dei raggruppamenti di vetture previsti. Gli equipaggi, indipendentemente dalla loro residenza, potranno partecipare alle Coppe CSAI non importa di quale zona, fermo restando che ogni punteggio acquisito sarà conteggiato esclusivamente per la classifica finale della zona in cui lo stesso è stato conseguito.

Potranno partecipare all'assegnazione delle Coppe, tutti i conduttori previsti dall'art. 3.1, Cap. 1°, N.S. 23, prioritari e non prioritari, ad esclusione di quelli classificati al 1° livello (Top Driver) dell'elenco dei conduttori prioritari di inizio anno.

5.2 - Gare

In ogni zona, oltre a quelle designate dalla CSAI, saranno valide per la Coppa CSAI anche le gare di Campionato Italiano.

In ogni zona sarà riconosciuta la validità per la Coppa CSAI a un numero massimo di 8 gare.

La CSAI si riserva di sostituire, nel corso dell'anno, fatte salve le condizioni previste nella N.S. 7, Cap. 3°, Art. 4, le prove di Coppa che non dovessero avere svolgimento.

Le gare di Coppa CSAI possono svolgersi su una o due giornate, indifferentemente di giorno e/o di notte.



5.3 - Percorso

Si applicano le disposizioni del precedente art. 3.2, con la seguente eccezione: il percorso deve avere una lunghezza minima di 150 km.

5.4 - Vetture

Alle gare di Coppa CSAI saranno ammesse le vetture appartenenti al 1°, 2°, 3°, 4°, 5° e 6° raggruppamento (ved. art. 4.1, Cap. 1°, N.S. 23). L'ammissione delle vetture del 7° raggruppamento è facoltativa.

Concorreranno all'aggiudicazione della Coppa CSAI soltanto le vetture dei seguenti raggruppamenti: 1°, 2°, 3°, 4°, 5° e 6°.

5.5 - Classifiche di gara

In ogni gara saranno redatte classifiche di raggruppamento senza utilizzare il sistema di calcolo Top Car.

La trasmissione dei dati, l'elaborazione delle classifiche di gara e la sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento devono essere effettuate, dal Servizio di Cronometraggio della gara, in collaborazione con un esperto designato dalla CSAI con spese a carico dell'Organizzatore.

Per l'elaborazione delle classifiche dovrà essere utilizzato il programma di gestione dati indicato dalla CSAI.

5.6 - Punteggi di gara

In ogni gara, in base alle classifiche di ogni raggruppamento, saranno assegnati i seguenti punteggi:

- in base all'ordine di classifica: punti 15-12-10-8-6-5-4-3-2-1

- per l'avvenuta partecipazione: 1 punto.

Nelle gare valevoli anche per il Campionato Italiano, solo il punteggio di classifica sarà moltiplicato per il coefficiente 1,5.

5.7 - Classifica finale

La classifica finale di ogni Coppa sarà stabilita per ogni raggruppamento e per ogni zona, sommando per ciascun equipaggio tutti i punti conseguiti.

6 - COPPA CSAI SCUDERIE 2007

6.1 - Gare

Le gare valevoli per la Coppa CSAI Scuderie saranno quelle con validità per il Campionato Italiano. La Coppa sarà riservata alle scuderie automobilistiche titolari di licenza scuderie in corso di validità.

I concorrenti dovranno dichiarare, con l'iscrizione ad ogni singola gara, la Scuderia di appartenenza dei conduttori e il numero di licenza della Scuderia.

6.2 - Classifica di gara

In ogni gara sarà redatta una classifica scuderie sulla base della classifica Top Car della gara (vedi art. 9.2.15 Cap. 1 NS23) sommando, per ciascuna scuderia, le penalità delle tre migliori vetture classificate. In questa classifica saranno comprese a seguire anche le scuderie con due vetture classificate.

6.3 - Punteggi di gara

I punteggi di gara saranno assegnati soltanto ai conduttori per i quali sarà stata dichiarata la Scuderia di appartenenza.

In ogni gara, alle prime 10 vetture classificate della classifica scuderie, di cui al precedente art. 6.2, saranno assegnati i seguenti punteggi: 15-12-10-8-6-5-4-3-2-1

6.4 - Classifica finale

La classifica finale della Coppa CSAI sarà stabilita sommando per ciascuna scuderia tutti i punti conseguiti.

7 - CLASSIFICHE SPECIALI

La CSAI potrà istituire, con premi proposti e offerti da patrocinatori, classifiche speciali, che in ogni caso non costituiscono titoli ufficiali, per premiare i partecipanti alle gare (scuderie, conduttori, navigatori, ecc.), sulla base delle vetture (marca, categoria, top car, ecc.) e/o delle capacità personali (esorcisti, prioritari Top Driver, ecc.).