



N.B.1 : Gli aggiornamenti e/o modifiche effettuati nel 2010 sono evidenziati in giallo:

Nr.	Data	Articolo aggiornato
1	08/02/2010	4.3 Vetture Porsche 997 GT3 Cup My2008 : nuovo inserimento
2	15/02/2010	3. Pesì minimi, Flange (solo GT2) correzione formule flange
3	9/03/2010	2.3. Definizione anno ammissione vetture

INDICE

1. Premessa
2. Generalità
3. Tabella pesi minimi, flange (solo GT2)
4. Deroghe per le vetture GT Cup dei Trofei monomarca

1. Premessa

Tutto quanto non è espressamente indicato in questo Regolamento e negli allegati tecnici emessi dal Bureau e/o dalla C.S.A.I. sono vietati.

2. Generalità

2.1 Campionato Italiano Gran Turismo Classe GT2

Saranno ammesse le seguenti vetture:

- 2.1.1. vetture omologate FIA (*) ed applicazione integrale dell'art. 257 dell'Allegato J F.I.A. – Gruppo GT2 2008 ad eccezione della tabella pesi/flange (vedi successivo articolo 3).
- 2.1.2. vetture omologate ASN (*) ed applicazione integrale dell'art. 257 dell'Allegato J F.I.A. – Gruppo GT2 2008 ad eccezione della tabella pesi/flange (vedi successivo articolo 3).
- 2.1.3. vetture con una fiche di omologazione (*) ed un passaporto tecnico rilasciato dall'ASN, e rispetto integrale del Regolamento LMGT2 e suoi allegati 2008 (vedi successivo articolo 3).

N.B.:

(*) tutte le vetture GT2 dovranno rispettare la fiche di omologazione, vigente nel 2008, relativa alla tipologia di appartenenza; pertanto eventuali estensioni di omologazione successive al 2008 non saranno applicabili.

(**) la partecipazione delle vetture appartenenti ai punti 2.1.2. – 2.1.3. sarà soggetta all'approvazione del Bureau.

2.2. Campionato Italiano Gran Turismo Classe GT3

Saranno ammesse le vetture omologate FIA ed applicazione integrale dell'art. 257A dell'Allegato J F.I.A. e suoi allegati – Gruppo GT3 vigente.

2.3. Campionato Italiano Gran Turismo Classe GT Cup

Saranno ammesse vetture GT in configurazione Cup (anni 2009 e precedenti). Queste vetture dovranno rispettare integralmente il Regolamento Tecnico del Trofeo di appartenenza, fatta eccezione per la presenza di sigilli. Saranno inoltre ammesse vetture la cui marca non è stata presente nelle precedenti edizioni del Campionato / Trofeo secondo le prescrizioni che saranno indicate nel presente Regolamento e che ne saranno considerate parte integrante.

La C.S.A.I. si riserva, attraverso il suo Bureau, durante svolgimento del Campionato, di concedere deroghe o applicare restrizioni.

Esse saranno pubblicate e considerate parte integrante del presente Regolamento.

2.4. Trofeo Nazionale C.S.A.I. Gran Turismo Classe GT4

Saranno ammesse vetture che dovranno rispettare integralmente il Regolamento Tecnico della Classe FIA GT4 European Cup vigente.

3. Pesì Minimi, Flange (solo Classe GT2)

Le vetture del Campionato Italiano Gran Turismo - Classe GT2 dovranno rispettare integralmente quanto previsto nelle successive tabelle.

3.1. Flangia per Motori aspirati

Cilindrata – Peso	Motori aspirati con più di 2 valvole per cilindro / (Ø in mm.)									
	1100 / 1149 Kg.		1150 / 1199 Kg.		1200 / 1249 Kg.		1250 / 1299 Kg.		1300 Kg. and over	
Numero flange	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
Fino a 3.200 cm ³	41,6	29,7	42,5	30,3	43,4	31,0	44,3	31,6	45,3	32,3
Oltre 3200 cm ³ / fino a 3400 cm ³	41,2	29,4	42,1	30,1	43,1	30,7	43,9	31,4	44,9	32,0
Oltre 3400 cm ³ / fino a 3600 cm ³	40,9	29,2	41,8	29,9	42,8	30,5	43,6	31,2	44,5	31,8



Oltre 3600 cm ³ / fino a 3800 cm ³	40,6	29,0	41,5	29,7	42,4	30,3	43,3	30,9	44,2	31,6
Oltre 3800 cm ³ / fino a 4000 cm ³	40,3	28,8	41,3	29,5	42,1	30,1	43,1	30,7	43,9	31,4
Oltre 4000 cm ³ / fino a 4500 cm ³			40,9	29,2	41,8	29,8	42,7	30,4	43,5	31,1
Oltre 4500 cm ³ / fino a 5000 cm ³			40,5	28,9	41,4	29,5	42,2	30,1	43,1	30,7
Oltre 5000 cm ³ / fino a 5500 cm ³			40,2	28,7	41,1	29,3	41,9	29,9	42,7	30,5
Oltre 5500 cm ³ / fino a 6000 cm ³			39,8	28,5	40,7	29,1	41,6	29,7	42,3	30,2
Oltre 6000 cm ³ / fino a 6500 cm ³					40,4	28,9	41,3	29,5	42,0	30,0
Oltre 6500 cm ³ / fino a 7000 cm ³					40,0	28,6	40,9	29,2	41,7	29,8
Oltre 7000 cm ³ / fino a 7500 cm ³					39,6	28,3	40,5	28,9	41,3	29,5
Oltre 7500 cm ³ / fino a 8000 cm ³					39,2	28,0	40,0	28,6	40,8	29,1

Motori aspirati con 2 valvole per cilindro / (Ø in mm.)										
Cilindrata – Peso	1100 / 1149 Kg.		1150 / 1199 Kg.		1200 / 1249 Kg.		1250 / 1299 Kg.		1300 Kg. and over	
Numero flange	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
Per i motori con due valvole per cilindro , il diametro delle flange dovrà essere calcolato con la seguente formula:										
$D = ((d-1) \times 1.034) + 1$										
Il risultato va arrotondato al primo decimale										
D = Ø flangia 2 valvole per cilindro / d = Ø flangia con più di 2 valvole per cilindro										

3.2. Flangie per Motori turbo

Motori turbo con più di 2 valvole per cilindro / (Ø in mm.)										
Cilindrata – Peso	1100 / 1149 Kg.		1150 / 1199 Kg.		1200 / 1249 Kg.		1250 / 1299 Kg.		1300 Kg. and over	
Numero flange	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
	38,9	27,8	39,8	28,5	40,7	29,1	41,6	29,7	42,3	30,2

Motori turbo con 2 valvole per cilindro / (Ø in mm.)										
Cilindrata – Peso	1100 / 1149 Kg.		1150 / 1199 Kg.		1200 / 1249 Kg.		1250 / 1299 Kg.		1300 Kg. and over	
Numero flange	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
Per i motori con più di due valvole per cilindro , il diametro delle flange dovrà essere calcolato con la seguente formula :										
$D = ((d-1) \times 1.034) + 1$										
Il risultato va arrotondato al primo decimale										
D = Ø flangia con 2 valvole per cilindro / d = Ø flangia con più di 2 valvole per cilindro										

Pressione assoluta						
Motori turbo con più di tre valvole per cilindro						
Cilindrata massima	2000	2400	2800	3200	3600	4000
Pressione Massima (mbar)	3360	2800	2400	2100	1870	1680

Pressione assoluta						
Motori turbo con più di due valvole per cilindro						
Cilindrata massima	2000	2400	2800	3200	3600	4000
Pressione massima (mbar)	3820	3180	2730	2390	2130	1910

3.3 Bilanciamento delle prestazioni

Eventuali variazioni di peso decise dal Bureau per bilanciare le prestazioni non dovranno essere prese in considerazione e quindi non concorreranno per la determinazione del diametro della flangia così come previsto ai precedenti punti.

4. Deroghe per le vetture GT Cup dei Trofei monomarca

4.1 Vetture Ferrari 430 Challenge

Le vetture Ferrari 430 Challenge, in deroga al relativo Regolamento Tecnico del Ferrari Challenge, potranno essere modificate come segue:

- 1) Adozione di un'ala posteriore avente le dimensioni della lunghezza massima di mm. 1.750 (vedi disegno n° 1). Le misure tra i montanti e tra il singolo montante e l'estremità dell'ala sono libere.
- 2) Adozione di uno splitter anteriore avente le caratteristiche e le dimensioni indicate nel disegno n° 2. Lo splitter anteriore non potrà sporgere oltre mm. 100 rispetto al punto più avanzato della carrozzeria.
- 3) Potranno essere utilizzati dischi freno in materiale metallico, le pinze possono essere sostituite ma il numero dei pompanti non può essere aumentato rispetto a quelle che equipaggiano la vettura in configurazione Challenge.
- 4) Oltre alle ruote previste per il Challenge, potranno essere utilizzate anche ruote di 18" di diametro con larghezza massima di 10,5" pollici all'anteriore e 10,75" pollici al posteriore. Questa modifica potrà altresì

comportare un allargamento dei parafranghi anteriori per consentire che la parte superiore della ruota sia coperta dal parafrango stesso e, se necessario il paraurti anteriore può essere modificato per raccordarsi ai nuovi parafranghi.

- 5) Le molle e gli ammortizzatori sono liberi purchè, per quest'ultimi, siano rispettati i punti di attacco originali. Il carico delle molle e la taratura degli ammortizzatori sono liberi.
- 6) Il fondo della vettura, purchè rispetti la forma e le dimensioni di quello d'origine, potrà essere di materiale diverso.
- 7) I paraurti anteriori e posteriori, purchè rispettino la forma e le dimensioni originali, fatto salvo quanto previsto a seguito dell'adozione di ruote diverse, potranno essere realizzati in materiale diverso.
- 8) Il peso minimo delle vetture che adotteranno i precedenti punti dovrà essere di 1.300 Kg.

Disegno n° 1



← Lunghezza massima mm. 1.750 →



Disegno n° 2



4.2 Vetture Porsche 997 GT3 Cup My2007

Le vetture Porsche 997 GT3 Cup My2007, in deroga al relativo Regolamento Tecnico del Porsche Carrera Cup Italia, potranno adottare i particolari tecnici riportati di seguito (vedi anche disegni allegati):

Cod. 997.113.021.93 - Cod. 997.113.022.93 - Cod. 997.111.247.90 - Cod. 997.111.248.90 - Cod. 997.111.027.91 - Cod. 997.111.024.71 - Cod. 997.111.119.70 - Cod. 997.111.301.90 - Cod. 997.111.302.90 - Cod. 997.505.421.90

Disegno n° 1

PORSCHE		911 GT3 Cup	
Abgasanlage / exhaust system		Pos.	Bezeichnung / Description
		1	Abgaskrümmer + Kat. l. Zyl. 1-3 exhaust manifold + cat. left
		2	Abgaskrümmer + Kat. re. Zyl. 4-6 exhaust manifold + cat. right
		3	Krümmerdichtung gasket for exhaust manifold
		4	BKT-SHR M8X28 hex screw M8X28
		5	Lambdasonde lambda probe
		6	BKT-SHR M8X10 hex screw M8X10
		7	Dichtring 8X11,5 sealing ring 8X11,5
		8	Dichtring sealing ring
		9	Scheile clamp
		10	Vorschalldämpfer Zyl. 1-3 front muffler cyl. 1-3
		11	Vorschalldämpfer Zyl. 4-6 front muffler cyl. 4-6
		12	Halter links bracket left
		13	BRD-SHR M8X20 torx screw M8X20
		14	Haltebügel retainer
		15	BRD-SHR M8X90 torx screw M8X90
		16	Dämpfungstück clamping pad
		17	Hülse sleeve
		18	BKT-MU M8 hex nut M8
		19	BKT-MU M8 hex nut M8
		20	Halter rechts bracket right
		21	Schalldämpfer + Spannband muffler + clamping band
		22	Halter Schalldämpfer support for muffler
		23	Spannband clamping band
		24	Flansch flange
		St./Pc	Teile Nr./Part no.
			02-02-00

Disegno n° 2

PORSCHE		911 GT3 Cup	
Abgasanlage / exhaust system		Pos.	Bezeichnung / Description
		25	BKT-MU M8 hex nut M8
		26	Dichtring sealing ring
		27	Adapterrohr li.(Einsatz ohne P.10) adapter tube left
		28	Adapterrohr re.(Einsatz ohne P.11) adapter tube right
		St./Pc	Teile Nr./Part no.
			02-02-00

Disegno n° 3

PORSCHE	911 GT3 Cup																																												
<p>Heckverkleidung / rear-end cowling</p>	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:5%;">Pos.</th> <th style="width:65%;">Bezeichnung / Description</th> <th style="width:10%;">St./Pc</th> <th style="width:20%;">Teile Nr./Part no.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Heckschürze / rear-end cowling</td> <td>R</td> <td>1 997.505.421.90</td> </tr> <tr> <td>o.B.</td> <td>Hitzeschutz (Satz) / heat-protection mat (set)</td> <td>R</td> <td>1 997.505.481.91</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Strebe links / brace left</td> <td>1</td> <td>997.505.681.01</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Strebe rechts / brace right</td> <td>1</td> <td>997.505.682.01</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>6KT-SHR M6x16 / hex screw M6x16</td> <td>2</td> <td>900.378.035.01</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>BLECH-SHR ST4,8X16 / tapping screw ST4,8X16</td> <td>10</td> <td>999.073.231.09</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>BLECH-MU ST4,8 / plate nut</td> <td>2</td> <td>999.507.795.09</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Befestigungsleiste / fixing strip</td> <td>1</td> <td>997.505.641.02</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>6KT-MU M6 / hex nut M6</td> <td>3</td> <td>999.076.048.02</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>PS-TO-KF3 ST4,8 / cage nut ST4,8</td> <td>8</td> <td>999.507.849.01</td> </tr> </tbody> </table>	Pos.	Bezeichnung / Description	St./Pc	Teile Nr./Part no.	1	Heckschürze / rear-end cowling	R	1 997.505.421.90	o.B.	Hitzeschutz (Satz) / heat-protection mat (set)	R	1 997.505.481.91	2	Strebe links / brace left	1	997.505.681.01		Strebe rechts / brace right	1	997.505.682.01	3	6KT-SHR M6x16 / hex screw M6x16	2	900.378.035.01	4	BLECH-SHR ST4,8X16 / tapping screw ST4,8X16	10	999.073.231.09	5	BLECH-MU ST4,8 / plate nut	2	999.507.795.09	6	Befestigungsleiste / fixing strip	1	997.505.641.02	7	6KT-MU M6 / hex nut M6	3	999.076.048.02	8	PS-TO-KF3 ST4,8 / cage nut ST4,8	8	999.507.849.01
Pos.	Bezeichnung / Description	St./Pc	Teile Nr./Part no.																																										
1	Heckschürze / rear-end cowling	R	1 997.505.421.90																																										
o.B.	Hitzeschutz (Satz) / heat-protection mat (set)	R	1 997.505.481.91																																										
2	Strebe links / brace left	1	997.505.681.01																																										
	Strebe rechts / brace right	1	997.505.682.01																																										
3	6KT-SHR M6x16 / hex screw M6x16	2	900.378.035.01																																										
4	BLECH-SHR ST4,8X16 / tapping screw ST4,8X16	10	999.073.231.09																																										
5	BLECH-MU ST4,8 / plate nut	2	999.507.795.09																																										
6	Befestigungsleiste / fixing strip	1	997.505.641.02																																										
7	6KT-MU M6 / hex nut M6	3	999.076.048.02																																										
8	PS-TO-KF3 ST4,8 / cage nut ST4,8	8	999.507.849.01																																										
BACK	08-02-05																																												

4.3 Vetture Porsche 997 GT3 Cup My2008

Sulle vetture Porsche 997 GT3 My08, in deroga a quanto previsto dalla vigente Regolamentazione tecnica, è autorizzata la sostituzione dell'attuale silenziatore (colonna A) con l'utilizzo del raccordo dello scarico riportato nella colonna B:

A	Componente dello scarico che si può sostituire	B	Raccordo autorizzato alla sostituzione
	997.111.047.91 (sinistro)		997.111.301.90 (sinistro)
	997.111.048.91 (destra)		997.111.302.90 (destra)

Data di approvazione C.S.A.I.: 21/01/2010