



INTERNATIONAL SUPERSTARS SERIES 2012
CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS 2012
REGOLAMENTO SPORTIVO

1. PREMESSA
2. PRINCIPI GENERALI
3. SPIRITO DEL REGOLAMENTO
4. DISPOSIZIONI GENERALI
5. CONCORRENTI E CONDUTTORI
6. ISCRIZIONI
7. ASSICURAZIONE
8. BUREAU PERMANENTE
9. CALENDARIO DELLA SERIE
10. PROGRAMMA DEGLI EVENTI
11. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO
12. BRIEFING
13. DISPOSIZIONI Paddock E CORSIA BOX
14. SEGNALAZIONI
15. PROVE PRIVATE, TEST COLLETTIVI, PROVE LIBERE CRONOMETRATE
16. PROVE UFFICIALI DI QUALIFICAZIONE
17. AMMISSIONE ALLA PARTENZA
18. GRIGLIA DI PARTENZA, PRE-GRIGLIA
19. PARTENZA DELLE GARE
20. SAFETY CAR
21. PARCO CHIUSO
22. VERIFICHE TECNICHE POST GARA
23. PODIO
24. CLASSIFICHE DI GARA ED ATTRIBUZIONE PUNTI
25. ASSEGNAZIONE DEL TITOLO
26. PENALITA'
27. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
28. RECLAMI, APPELLI
29. CONSULENTE TECNICO
30. PESO VETTURA
31. HANDICAP SPORTIVO
32. BILANCIAMENTO PRESTAZIONI
33. APPROVAZIONE DEL MODELLO VETTURA
34. PNEUMATICI
35. TERMOCOPERTE
36. ACCESSORI APPROVATI DA SUPERSTARS®
37. CARBURANTE
38. ALLEGATI

INTERNATIONAL SUPERSTARS SERIES 2012 – C.I. SUPERSTARS 2012

REGOLAMENTO SPORTIVO

1 PREMESSA

1.1 FG Events & Sport SpA (d'ora in poi "FGES") indice con l'approvazione della Commissione Sportiva Automobilistica Italiana (d'ora in poi "CSAI") e della FIA l'INTERNATIONAL SUPERSTARS SERIES 2012 (d'ora in poi la "SERIE").

La Commissione Sportiva Automobilistica Italiana (d'ora in poi "CSAI") indice e FG Events & Sport SpA (d'ora in poi "FGES") promuove il Campionato Italiano SUPERSTARS 2012 (d'ora in poi "il Campionato").

1.2 La SERIE/CAMPIONATO si basa sulle norme contenute:

- nel Codice Sportivo Internazionale della FIA (il Codice) e sue Appendici;
- nel Regolamento Nazionale Sportivo (RNS) e sue norme supplementari (NS) oltre che nelle eventuali ulteriori norme contenute nell'Annuario CSAI 2011/2012 e nei successivi Notiziari CSAI (nonché nel sito web CSAI);
- nel Regolamento Sportivo e Tecnico della SERIE;
- nelle eventuali altre norme contenute nella "Domanda d'Iscrizione alla SUPERSTARS";
- nei Regolamenti Particolari di Gara (RPG).

Le modifiche ai Regolamenti di riferimento e le istruzioni, sia di carattere sportivo che di carattere tecnico, regolarmente approvate dalla CSAI, saranno da considerarsi parte integrante del Regolamento. Esse saranno diffuse da FGES mediante apposite Note Informative (Team Info e Bollettini Tecnici) e saranno efficaci a far data dalla pubblicazione sui siti FGES e della CSAI.

1.3 Per Evento, s'intende l'insieme delle giornate in cui si svolgono le Prove non cronometrate, le Prove Libere Cronometrate, le Prove Ufficiali di Qualificazione, Gara1 e Gara2 come da programma dell'Evento e come da calendario della SERIE/CAMPIONATO

1.4 La partecipazione alla SERIE/CAMPIONATO sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi, in prima persona e di quanti connessi alla propria iscrizione, a rispettare le disposizioni del Codice, del RNS e NS, del presente Regolamento e del Regolamento Tecnico; di riconoscere la CSAI, unitamente alla FIA quale unica giurisdizione competente, di rispettare il RPG pubblicato in occasione di ogni evento, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RNS.

1.5 I termini definiti nel presente Regolamento Sportivo avranno il significato conferito loro dal Codice, dal RNS (e relative NS) e dal Regolamento Sportivo stesso.

1.6 In caso di dubbi e/o contestazioni, farà fede la versione in lingua italiana del presente Regolamento Sportivo rispetto a quella in lingua inglese.
I titoli del presente documento hanno il solo scopo di facilitare la consultazione e non fanno parte del Regolamento Sportivo stesso.



INTERNATIONAL SUPERSTARS SERIES 2012 – C.I. SUPERSTARS 2012

REGOLAMENTO SPORTIVO

2 PRINCIPI GENERALI

- 2.1 Saranno valedoli per la SERIE/CAMPIONATO gli eventi indicati nel calendario riportato all'Art. 9 del presente Regolamento.
- 2.2 Agli eventi della SERIE/CAMPIONATO potranno partecipare le vetture facenti parte dell'elenco dei modelli omologati SUPERSTARS®, così come riportato nella Tabella A del Regolamento Tecnico della SERIE.
- 2.3 Tutte le vetture partecipanti alla SERIE/CAMPIONATO dovranno in ogni momento di ciascun evento essere conformi alle norme riportate nel Regolamento Tecnico 2012.
- 2.4 La SERIE, con l'approvazione della CSAI e della FIA, assegnerà i titoli di :
- A. *VINCITORE INTERNATIONAL SUPERSTARS SERIES 2012*
 - B. *TEAM VINCITORE INTERNATIONAL SUPERSTARS SERIES 2012 (TROFEO SALVATORE GENOVESE).*
 - C. *CAMPIONE ITALIANO SUPERSTARS 2012*
 - D. *SUPERSTARS ROOKIE OF THE YEAR 2012*
 - E. *VINCITORE STAR DRIVER TROPHY 2012*
- 2.5 La CSAI, in accordo con FGE,S designerà un Direttore di Prova unico per tutti gli eventi della SERIE/CAMPIONATO che eserciterà le proprie funzioni, in coordinamento con il Direttore di gara nominato dall'Organizzatore dell'evento ed in stretta collaborazione con il Collegio dei Commissari Sportivi, in conformità con le disposizioni specifiche dei testi e regolamenti di cui all'Art. 1.2.
Il Direttore di Prova può applicare direttamente le penalità previste dal presente Regolamento dandone, nel contempo, informazione al Collegio dei Commissari Sportivi.
- 2.6 FGES si riserva di richiedere la designazione di un unico Commissario Sportivo e di un unico Commissario Tecnico, quali riferimento per tutti gli eventi della SERIE/CAMPIONATO.

3 SPIRITO DEL REGOLAMENTO

- 3.1 Il Regolamento Sportivo della SERIE/CAMPIONATO determina, attraverso il Regolamento Tecnico, le norme tecniche di gestione della SERIE.
Tutti i piloti, concorrenti e ufficiali di gara partecipanti alla Serie/Campionato si impegnano, per proprio conto e per conto dei propri dipendenti, agenti e fornitori, ad osservare tutte le prescrizioni del Codice, dei regolamenti sportivi e tecnici della Serie/Campionato e i regolamenti particolari di gara.
In particolare, lo spirito del regolamento della SERIE/CAMPIONATO è di quello rendere simili le prestazioni delle vetture facenti parte dell'elenco dei modelli di vetture omologati SUPERSTARS® al fine di:
- creare la massima spettacolarità delle gare attraverso la competitività delle vetture;



INTERNATIONAL SUPERSTARS SERIES 2012 – C.I. SUPERSTARS 2012

REGOLAMENTO SPORTIVO

- contenere i costi di elaborazione e gestione.

4 DISPOSIZIONI GENERALI

- 4.1 Gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare dell'Evento attenendosi strettamente al presente Regolamento Sportivo ed ai regolamenti enunciati in premessa (Art. 1.2). Sarà consentito a ogni Conduttore di partecipare, nell'ambito del medesimo Evento, a più gare di Campionati diversi.

5 CONCORRENTI E CONDUTTORI

- 5.1 Un'apposita Commissione nominata da FGES valuterà tutte le domande d'iscrizione pervenute alla SERIE/CAMPIONATO e, a suo insindacabile giudizio, potrà negare l'iscrizione stessa ai concorrenti e conduttori che dovessero essere ritenuti non idonei.
Ai Concorrenti e/o Conduttori, ai quali dovesse essere rifiutata la candidatura, verrà restituita la relativa tassa d'iscrizione.
- 5.2 La SERIE/CAMPIONATO è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduttore Internazionale conforme al Codice (appendix L, ch.1, artt. 2 e 4) e/o come previsto dalla C.S.A.I, valida per l'anno 2012 (Grado A, B, C Int.), i quali concorreranno con i Team che abbiano sottoscritto il contratto di partecipazione previsto dal Promotore FGES.
La partecipazione dei licenziati stranieri è subordinata all'iscrizione della manifestazione al Calendario Internazionale, oppure al particolare Calendario FIA.
- 5.3 Ai conduttori che abbiano conseguito l'età di 55 anni alla data del 26/03/2012, è concessa la riduzione del peso vettura (definizione: vedi art. 30) pari a 20 Kg., indipendentemente dal modello e marca.
- 5.4 I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara/Prova e dai Commissari Sportivi.
Tutti i Concorrenti ed i Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.
- 5.5 In casi eccezionali, previa approvazione del Promotore, è ammesso il secondo conduttore. Il medesimo concorrente potrà iscrivere due conduttori diversi rispettivamente a gara 1 e gara 2.

6 ISCRIZIONI

- 6.1 Per poter partecipare ad uno o più Eventi della SERIE/CAMPIONATO i Concorrenti dovranno formalizzare la loro iscrizione allo stesso. Tale iscrizione è indipendente da quella ai singoli Eventi (Art. 6.5).



INTERNATIONAL SUPERSTARS SERIES 2012 – C.I. SUPERSTARS 2012

REGOLAMENTO SPORTIVO

L'iscrizione alla SERIE/CAMPIONATO sarà formalizzata inviando a FGES:

- copia compilata e firmata in ogni sua parte del "Contratto di Partecipazione";
- "Modulo A" allegato al presente Regolamento (domanda iscrizione alla SUPERSTARS) debitamente compilato,

accompagnati dalla relativa tassa di iscrizione o dalla ricevuta dell'avvenuto pagamento, nei tempi e modi indicati al punto 6.3.

6.2 Le iscrizioni alla SERIE/CAMPIONATO si apriranno ufficialmente con la pubblicazione del presente Regolamento.

6.3 Le iscrizioni dovranno essere inviate entro il 30/01/2012 a:

FG EVENTS & SPORT SpA
Ufficio SUPERSTARS
Via di Tor Pagnotta 94
00143 – ROMA

L'importo della tassa di iscrizione alla SERIE/CAMPIONATO per ciascuna vettura iscritta sarà:

Tassa di iscrizione	Euro 10.000,00
IVA 21%	Euro 2.100,00
Totale	Euro 12.100,00

L'importo dovrà essere corrisposto in due rate:

- Euro 5.000,00 (+IVA) entro e non oltre il 20/02/2012
- Euro 5.000,00 (+IVA) entro e non oltre il 10/03/2012

Il pagamento della tassa dovrà essere regolato a mezzo bonifico bancario intestato a:

FG Events & Sport Spa presso Unicredit Banca
IBAN : IT62E0200805364000030107663
SWIFT : UNICRIT2VRMV

L'eventuale sostituzione di piloti durante l'anno, non comporterà il versamento di una nuova tassa d'iscrizione alla SERIE/CAMPIONATO stessa.

La tassa di iscrizione alla SERIE/CAMPIONATO comprende:

- Spazio paddock per attività tecniche
- Due sessioni di Prove Libere Cronometrate (vedi articolo 15.3)
- Una sessione di Prove Ufficiali di Qualificazione
- Dotazione di pass permanenti come previsto dal "Pass system rules"



INTERNATIONAL SUPERSTARS SERIES 2012 – C.I. SUPERSTARS 2012

REGOLAMENTO SPORTIVO

6.4 I Concorrenti che decidano di prendere parte alla SERIE/CAMPIONATO 2012 a stagione iniziata, nel rispetto delle norme previste dall'art. 5, dovranno espletare tutte le formalità d'iscrizione alla SERIE/CAMPIONATO inviando:

- copia compilata e firmata in ogni sua parte del "Contratto di Partecipazione One Event";
- "Modulo A" allegato al presente Regolamento (domanda d'iscrizione alla SUPERSTARS) debitamente compilato;

accompagnati dalla relativa di iscrizione di Euro 2.000,00 + IVA per evento entro il Lunedì della settimana precedente lo stesso, nei modi indicati al punto 6.3.

6.5 Tutti i Concorrenti iscritti alla SERIE/CAMPIONATO, per partecipare agli Eventi previsti dal Calendario, riportato all'Art. 9 del presente Regolamento, dovranno obbligatoriamente iscrivere ciascun conduttore/vettura ad ogni singolo Evento. L'iscrizione dovrà essere formalizzata inviando la "Domanda d'iscrizione all'Evento (Modulo "B"), debitamente compilata e firmata in ogni sua parte e allegando la documentazione comprovante l'avvenuto pagamento della relativa tassa di iscrizione agli Organizzatori dei singoli Eventi, come sarà specificato di volta in volta a mezzo Nota Informativa. L'iscrizione dovrà pervenire entro il Lunedì della settimana precedente la data di effettuazione dell'Evento al quale si intende partecipare, salvo diverse indicazioni che saranno tempestivamente comunicate da FGES a mezzo nota informativa.

Circuito	Iscrizione all'Evento ⁽¹⁾	Importo maggiorato ⁽²⁾
Tutti	€. 1.500,00 + IVA	20%

⁽¹⁾ Le tasse devono intendersi più IVA ai sensi di legge, ove previsto.

La tassa di iscrizione s'intende comprensiva anche di due sessioni di prove libere cronometrate previste nel programma dell'Evento.

⁽²⁾ L'importo maggiorato verrà applicato ai Concorrenti che verseranno la tassa d'iscrizione oltre il termine di chiusura delle iscrizioni, fissato per il Lunedì della settimana precedente la data di effettuazione dell'Evento al quale si intende partecipare.

6.6 Nel caso in cui la FGES ritenga che un concorrente non gestisca la propria Squadra compatibilmente agli standard della SERIE/CAMPIONATO, o che possa in qualche modo nuocere alla SERIE, FGES, sentita l'Autorità Sportiva competente, potrà immediatamente escludere tale concorrente dalla SERIE.

Il Concorrente non avrà in questo caso diritto ad alcun rimborso.

7 ASSICURAZIONE

7.1 L'Organizzatore assicura la competizione nelle modalità previste dalla legge in vigore. La polizza RC non solleva i Concorrenti e Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere. Copia della polizza sarà messa a disposizione di tutti i Concorrenti. Resta inteso che i Concorrenti e/o Conduttori sono liberi di assicurarsi contro i rischi propri.



INTERNATIONAL SUPERSTARS SERIES 2012 – C.I. SUPERSTARS 2012

REGOLAMENTO SPORTIVO

8 BUREAU PERMANENTE

8.1 Il Bureau Permanente è istituito dalla CSAI in condivisione con FGES.

A. MISSIONE:

mantenere il performance balance tra tutti i Concorrenti iscritti e controllare che ogni nuovo iscritto rispetti i regolamenti della SERIE/CAMPIONATO e non interferisca con il performance balance della SERIE/CAMPIONATO stessa.

B. COMPOSIZIONE:

il Bureau sarà composto dai seguenti membri:

- n. 1 rappresentante CSAI per questioni tecniche
- n. 1 rappresentante di FGES
- n. 1 responsabile tecnico della SERIE/CAMPIONATO nominato da FGES.

Il Bureau Permanente è presieduto dal Rappresentante di FGES. I membri sono designati, rispettivamente, dalla Segreteria CSAI e da FGES: i loro mandati sono rinnovabili senza limitazione.

C. FUNZIONI:

1- Delibera sul peso minimo delle vetture.

Al fine di equiparare le prestazioni delle vetture, il Bureau Permanente potrà stabilire, nel corso della stagione sportiva modifiche del peso tecnico di ogni singolo modello omologato SUPERSTARS[®], entro una variazione massima del $\pm 5\%$ del peso tecnico precedentemente assegnato ed esclusivamente dopo il 3° e il 6° evento della stagione, salvo evidenti disparità che, in via del tutto eccezionale, richiedano l'intervento del Bureau in altri momenti.

2- Omologazione dei modelli di vettura.

3- Valutazione della sostituzione motore, che dovrà rispondere ai seguenti criteri:

- Il motore dovrà essere in vendita al pubblico attraverso un listino ufficiale del Costruttore del modello di vettura o di un'azienda produttrice di motori facente parte del medesimo Gruppo automobilistico.
- Il motore dovrà essere installato su un modello dello stesso Gruppo presente in listino al momento dell'inoltro della richiesta; lo stesso modello di vettura deve prevedere almeno un motore V8 sul listino ufficiale.
- Tipologia motore: 8 cilindri.
- Il motore non dovrà essere dotato di compressore volumetrico o di gruppo turbo compressore, se non già previsto per il modello originale dell'autovettura.
- La potenza massima, dichiarata a listino del costruttore, sarà di 500 CV (per motori a 4 valvole per cilindro) e di 580 CV (per motori a 2 valvole per cilindro).

4- Accettazione delle richieste di deroga ai regolamenti sportivi e tecnici, provenienti dai partecipanti.

5- Garantire l'applicazione dell'art. 253 All. J.

6- Rifiutare le vetture non conformi allo spirito del Regolamento della SERIE/CAMPIONATO.

7- Possibilità di assegnazione di un handicap per un massimo di 30 kg di peso sportivo ai nuovi Conducenti, che non avendo partecipato agli Eventi precedenti del calendario 2012, prenderanno parte agli ultimi 2 eventi della SERIE/CAMPIONATO.



8- Assegnazione delle flange di restrizione motore ai singoli modelli di vettura, per il mantenimento dell'equilibrio delle prestazioni, esclusivamente dopo il 3° e il 6° evento della stagione, salvo evidenti disparità che, in via del tutto eccezionale, richiedano l'intervento del Bureau in altri momenti.

D. FUNZIONAMENTO:

il Bureau potrà automaticamente occuparsi di ogni aspetto rientrante nella sua sfera di competenza relativa alla SERIE/CAMPIONATO.

In questo ambito, potrà anche agire su richiesta di ciascun Concorrente iscritto regolarmente alla SERIE/CAMPIONATO o di ciascuna persona fisica o morale che desideri partecipare con una vettura rispondente ai criteri espressi nell'art. 33 del Regolamento Sportivo della SERIE/CAMPIONATO che regola l'ammissione delle vetture alla SERIE/CAMPIONATO stessa. Qualsiasi quesito dovrà pervenire a INTERNATIONAL SUPERSTARS SERIES / CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS – Bureau Permanente c/o FG EVENTS & SPORT SpA (Via di Tor Pagnotta, 94 – 00143 Roma; Tel. +39 06 50081216 – Fax +39 06 50081350; e-mail infosts@gruppfog.com) via fax, e-mail o posta almeno 3 settimane prima dell'inizio dell'evento nel quale il Concorrente desidera prendere parte. Il Promotore provvederà a darne tempestiva comunicazione al Segretario della CSAI e/o alla Segreteria della SC Velocità in Circuito.

Il Bureau potrà richiedere qualsiasi completamento d'informazione ritenuta necessaria o esigere un'expertise (certificazione), i cui costi saranno a carico del Concorrente. Il completamento delle informazioni eventualmente richieste dovranno pervenire al Bureau entro 5 gg. successivi alla ricezione della domanda.

E. DECISIONI:

ogni decisione del Bureau richiede il consenso della maggioranza dei suoi membri e dovrà essere comunicata al Presidente della CSAI ed Segretario Generale della CSAI.

Le decisioni del Bureau Permanente devono essere motivate e non hanno carattere sanzionatorio e diventano parte integrante del presente Regolamento.

Ogni decisione dovrà essere notificata ai Concorrenti, via fax o posta (farà fede la data del timbro postale o la ricevuta di consegna fax e/o mail elettronica) entro 10 gg prima della data del primo evento nel quale la decisione dovrà essere applicata (la data d'inizio di un evento sarà considerata quella del giorno di inizio delle verifiche tecniche), al Presidente del Collegio dei Commissari Sportivi e al Delegato Tecnico che presiederà l'evento interessato alla decisione. Le decisioni del Bureau riguarderanno esclusivamente la stagione in corso.

Le decisioni riguardanti la modifica del peso tecnico delle vetture (vedi punto 1 delle Funzioni dello schema precedente) potranno essere notificate al Concorrente, al più tardi, sette giorni antecedenti le verifiche tecniche dell'Evento che riguarderà tale decisione (NS 16 cap 1 art 10.4).

Dopo il terzo evento, il Bureau si riserva di testare i motori al banco prima di emettere decisioni che eventualmente dovranno comunque essere applicate a partire dal quarto evento indipendentemente dalla data in cui verranno deliberate.



INTERNATIONAL SUPERSTARS SERIES 2012 – C.I. SUPERSTARS 2012

REGOLAMENTO SPORTIVO

Il Bureau si riserva, altresì, di aggiornare i pesi dei Modelli di Vettura (V. TABELLA A del Regolamento Tecnico), alla luce dei risultati ottenuti con la sessione di power balance, prevista prima dell'inizio della stagione.

9 CALENDARIO DELLA SERIE

9.1 Ogni Evento ha lo statuto di competizione internazionale riservata, non titolata FIA e approvata dalla FIA.

9.2 Gli Eventi e le Gare si svolgeranno secondo il calendario riportato di seguito:

Round	Data	Autodromo
1	1 Aprile	Monza (IT) *
2	22 Aprile	Imola (IT) *
3	20 Maggio	Donington (GB)
4	3 Giugno	Mugello (IT) *
5	1 Luglio	Hungaroring (H)
6	15 Luglio	Spa (B)
7	16 Settembre	Portimao (P) *
8	7 Ottobre	Vallelunga (IT) *
9	11 Novembre	Sentul (RI)
10	Tba	Tba*

Gli eventi contrassegnati da un asterisco (*) sono validi, oltre che per l'International Superstars Series, anche per il Campionato Italiano Superstars 2012

Gli eventi contrassegnati da due asterischi (**) non sono validi per l'International Superstars Series, ma esclusivamente per il Campionato Italiano Superstars 2012

Il numero minimo di Eventi della SERIE/CAMPIONATO è 5. Per ogni Evento è prevista una gara doppia, della durata di 25' + 1 giro ciascuna.

FGES si riserva il diritto di modificare e/o annullare in ogni momento, con adeguato preavviso, gli Eventi inseriti nel presente Calendario.

FGES potrà chiedere l'annullamento del singolo Evento se il numero di auto iscritte fosse inferiore a 10 e/o se venissero a mancare le condizioni necessarie alla sua effettuazione.

10 PROGRAMMA DEGLI EVENTI

10.1 Gli Eventi della SERIE/CAMPIONATO potranno essere articolati su 2 oppure su 3 giorni e comprenderanno:

- 2 sessioni di prove libere cronometrate da 30' ciascuna (o 1 sessione da 60')
- 1 sessione di Prove Ufficiali di Qualificazione da 30'



INTERNATIONAL SUPERSTARS SERIES 2012 – C.I. SUPERSTARS 2012

REGOLAMENTO SPORTIVO

- 2 gare da 25' + 1 giro (tra la partenza delle due gare dovrà intercorrere un intervallo minimo di 180 minuti).

- 10.2 In casi eccezionali l'Organizzatore, previo accordo con FGES, potrà modificare il format dell'Evento e potrà riservarsi, a suo insindacabile giudizio, l'applicazione di un'unica gara da 25 minuti + 1 giro.
- 10.3 Nel caso in cui il numero degli iscritti alla SERIE/CAMPIONATO e/o ad un singolo Evento sia superiore al numero massimo degli ammessi in pista FGES si riserva, a suo insindacabile giudizio, di modificare il format dell'Evento con l'inserimento di una gara denominata "Repechage".
- 10.4 Nella giornata di venerdì, ove richiesto dalla maggioranza dei Concorrenti iscritti, potranno essere organizzate sessioni di test collettivi il cui calendario verrà prontamente comunicato da FGES.
- 10.5 Gli orari saranno quelli indicati nel Programma Ufficiale dell'Evento contenuto nel Regolamento Particolare di Gara.

11 VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO

- 11.1 Le verifiche sportive e tecniche ante-gara si svolgeranno secondo il Programma Ufficiale stilato dall'Organizzatore, in conformità con quanto previsto negli articoli specifici dei testi di cui all'Art. 1.2.
- 11.2 Giorno, orario e luogo delle verifiche sportive e tecniche saranno indicati nel Programma Ufficiale. I Concorrenti in tale occasione dovranno, altresì, ritirare le schede di verifica e richiedere ai verificatori sportivi e tecnici di firmarle.
- 11.3 Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conduttore sarà effettuato alla prima partecipazione ad un Evento della SERIE/CAMPIONATO ed avrà validità per l'intera SERIE/CAMPIONATO, fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conduttore di far ricontrollare eventuali documenti aventi scadenza durante la stagione sportiva e, conseguentemente, di procedere al loro rinnovo. I Concorrenti e/o Conduttori dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.
Ciascun Concorrente e Conduttore sottoscriverà, in occasione delle verifiche sportive di ogni Evento, una dichiarazione che attesti il possesso di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva.
I Conduttori dovranno, inoltre, consegnare una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc. omologati) così come disposto dal Codice (Allegato L, cap. 3, artt. 1-2-3); l'impegno sarà assunto con la firma del Conduttore, in calce alla medesima dichiarazione.
- 11.4 In sede di verifica ante gara ed al termine delle verifiche post gara (d'ufficio e su reclamo), il passaporto tecnico della vettura sarà aggiornato dai Commissari Tecnici con l'apposizione di un timbro o firma di certificazione di verifica.



INTERNATIONAL SUPERSTARS SERIES 2012 – C.I. SUPERSTARS 2012

REGOLAMENTO SPORTIVO

Gli Ufficiali di Gara potranno effettuare ulteriori successive verifiche tecniche e richiedere il passaporto tecnico in qualsiasi momento di ogni evento della SERIE/CAMPIONATO.

Controlli fonometrici, per la verifica del rispetto del limite di rumorosità, saranno effettuati, ad insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento dell'evento.

Le verifiche tecniche saranno svolte dall'autorità sportiva competente in collaborazione con il Responsabile Tecnico della SERIE/CAMPIONATO.

11.5 Per le verifiche tecniche, d'ufficio o su reclamo, si farà riferimento, nell'ordine, al Regolamento Tecnico della SERIE, alle Schede Tecniche SUPERSTARS®, al Manuale d'Uso e Manutenzione della vettura che il Concorrente deve sempre mettere a disposizione; nel caso permanga comunque un dubbio che impedisca il completamento della verifica si farà riferimento al Manuale d'Officina e/o al confronto con particolare omologo originale, reperibili presso la rete di vendita della marca in questione.

Ogni vettura potrà montare solamente parti originali dell'anno di produzione della vettura stessa (v. TABELLA A del Regolamento Tecnico) salvo per i cambiamenti esplicitamente consentiti dai Regolamenti della SERIE/CAMPIONATO, o approvati dal Bureau Permanente.

Le verifiche tecniche potranno essere effettuate su qualsiasi parte della vettura. In particolare, le verifiche tecniche sul motore potranno essere effettuate:

- a) tramite banco a rulli, per rilievo potenza alla ruota
- b) tramite banco prova motore, per rilievo della potenza all'albero
- c) tramite lo smontaggio del motore

Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le Prove Ufficiali di Qualificazione.

Le verifiche d'ufficio saranno svolte al termine di ogni gara e comprenderanno sempre il controllo del peso minimo delle vetture.

In qualunque momento dell'Evento, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura per il controllo del peso.

Tutte le verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento dell'Evento; l'Organizzatore non dovrà corrispondere al Concorrente nessun rimborso spese per lo smontaggio e il rimontaggio delle parti soggette alla verifica.

12 BRIEFING

12.1 Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Regolamento Particolare di Gara.

Tutti i Conducenti dovranno obbligatoriamente essere presenti.

Se il Direttore di Prova lo dovesse ritenere necessario, potrà essere organizzato anche un briefing riservato ai Team Manager.

I Conducenti che si schierassero sulla griglia di partenza, senza essere stati presenti al briefing e la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale, saranno passibili di una ammenda pari a Euro 260,00.



INTERNATIONAL SUPERSTARS SERIES 2012 – C.I. SUPERSTARS 2012

REGOLAMENTO SPORTIVO

12.2 Inoltre, il Conducente che abbia conseguito la pole position dovrà presentarsi dal Direttore di Prova dopo il termine delle Prove di Qualificazione.

13 DISPOSIZIONI PADDOCK E CORSIA BOX

13.1 L'Organizzatore/Promotore assegnerà uno spazio nel paddock per ciascun Team conformemente a quanto previsto dal Contratto di Partecipazione e a quanto dichiarato nella scheda d'iscrizione; per l'installazione delle strutture nel paddock ed il posizionamento dei propri veicoli di assistenza i Team/Concorrenti dovranno attenersi scrupolosamente alle istruzioni impartite dal personale preposto dall'Organizzatore/Promotore per l'occasione.

I veicoli di assistenza dovranno essere lavati e presentarsi in condizioni impeccabili; dovranno inoltre riportare il logo e gli eventuali Sponsor della SERIE/CAMPIONATO.

I trattori saranno, se necessario, posteggiati all'esterno del paddock in apposita zona predisposta.

Le operazioni di smontaggio delle strutture e l'uscita dal paddock saranno consentite tassativamente a partire dal termine dell'ultima gara del programma sportivo.

Il Promotore potrà infliggere un'ammenda fino ad euro 1.000,00 per il mancato rispetto di queste norme o per qualsiasi altro comportamento contrario allo spirito della Serie e/o lesivo alla sua immagine.

13.2 E' fatto divieto a tutti i Concorrenti di utilizzare i box per tutta la durata della SERIE/CAMPIONATO ed in ogni momento di ogni singolo Evento, salvo deroghe del Promotore.

Per ogni Evento sarà assegnato da FGES, in base alla classifica della SERIE, lo spazio che ogni Team dovrà occupare lungo la corsia box per prestare assistenza alle vetture.

13.3 Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio nel paddock e in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla SERIE.

Ogni Concorrente dovrà designare un Direttore Sportivo del Team; egli sarà responsabile del comportamento di tutte le persone del Team e sarà l'unico abilitato a parlare con gli Ufficiali di Gara.

Ai componenti dei singoli Team viene richiesta una presentazione impeccabile per le proprie divise. Tutte le persone ammesse dovranno sempre avere in evidenza il lasciapassare di accesso alla corsia box (pit lane) e muretto di segnalazione (pit wall).

I Commissari Sportivi potranno, in conseguenza di eventuali trasgressioni, infliggere al Concorrente le penalità previste, sino all'esclusione dall'Evento della/e vettura/e assistita/e. In particolare, il mancato rispetto di una di queste norme da parte di una qualsiasi persona collegata al Concorrente comporterà, in aggiunta ad altre eventuali sanzioni, un'ammonizione in occasione della prima infrazione e, alla successiva, il ritiro del pass pit lane / pit wall per tutta la stagione e quindi l'interdizione dalla corsia box e dalla griglia di partenza.

Esclusivamente il personale indispensabile sarà ammesso nella corsia box durante l'Evento.

In particolare, solamente quattro persone, compresi i meccanici del Concorrente ed i Tecnici delle Fabbriche di accessori, pneumatici, freni, equipaggiamenti elettrici potranno lavorare su ciascuna



vettura davanti ai box, così come solamente le persone autorizzate per ogni vettura di ciascun Concorrente potranno accedere al muretto di segnalazione.

Il personale di assistenza tecnica dovrà essere abbigliato in maniera razionale e sicura; in particolare le quattro persone autorizzate a lavorare su ciascuna vettura dovranno avere braccia e gambe coperte.

Tutte le attrezzature mobili dovranno restare, o essere riportate immediatamente dopo la partenza della vettura assistita, nella propria area di assistenza assegnata.

Ogni volta che una vettura si fermerà ai box, dovrà spegnere il motore; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza dovrà essere manovrata solo a spinta dal proprio personale di assistenza tecnica.

Il personale di assistenza tecnica potrà intervenire sulla vettura esclusivamente nel paddock, in corsia box e sulla griglia: è assolutamente vietato entrare in pista durante lo svolgimento delle prove e delle gare.

13.4 I Conduuttori, seduti al proprio posto, dovranno essere in grado di avviare i motori per mezzo del motorino di avviamento; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura.

I Conduuttori non potranno in alcun caso spingere o far spingere la vettura per ripartire.

In qualunque momento dell'Evento, all'interno della corsia box la velocità delle vetture non dovrà essere superiore ai 60 Km/h. I Conduuttori saranno responsabili del rispetto di tale limite.

Pertanto i Conduuttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box un'andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

a) Durante le Prove Ufficiali di Qualificazione: Euro 100,00 ogni 5 Km./h. superiori al limite di 60 Km./h. e sino ad un massimo di 80 Km./h. Oltre gli 80Km./h.: bandiera nera, multa di Euro 1.000,00 ed annullamento di tutti i tempi ottenuti.

b) Durante le gare: Penalità in tempo o "Drive Through".

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante i Test collettivi, le Prove Libere Cronometrate, le Prove Ufficiali di Qualificazione e le Gare, sarà regolata mediante semaforo.

13.5 I rifornimenti nella corsia box sono vietati durante i Test collettivi, le Prove Libere Cronometrate, le Prove Ufficiali di Qualificazione e le Gare.

13.6 Il mancato rispetto di queste norme potrà essere ulteriormente sanzionato dai Commissari Sportivi fino all'esclusione dall'Evento.

13.7 Il personale SUPERSTARS[®], identificato da apposito lasciapassare, avrà libero accesso in tutte le aree (paddock, corsia box, ecc.) in qualsiasi momento dell'Evento; ad esso è pertanto dovuta tutta la collaborazione da parte dei Concorrenti e dei Conduuttori.



INTERNATIONAL SUPERSTARS SERIES 2012 – C.I. SUPERSTARS 2012

REGOLAMENTO SPORTIVO

14 SEGNALAZIONI

14.1 Le segnalazioni, conformi alle prescrizioni dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale, saranno usate sia durante le prove che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova e in gara, tutte le norme dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

15 PROVE PRIVATE, TEST COLLETTIVI, PROVE LIBERE CRONOMETRATE

15.1 E' fatto divieto, a qualsiasi Concorrente e/o Conduttore iscritto alla SERIE/CAMPIONATO, di effettuare prove private e/o gare sul circuito dove si svolgerà un evento, a partire dal venerdì della settimana precedente al week-end di gara, ad esclusione delle prove libere (a pagamento e non) disposte dagli Organizzatori e pubblicate nel Regolamento particolare di Gara, Gara e i test previsti dall'art. 15.2 del presente Regolamento, salvo specifiche deroghe approvate da FGES e richieste dal Concorrente almeno entro il termine di chiusura delle iscrizioni all'evento in oggetto.

15.2 In occasione di alcuni Eventi potranno svolgersi delle sessioni di test collettivi a pagamento riservate ai Concorrenti della SERIE/CAMPIONATO. Tutti i relativi dettagli saranno comunicati agli interessati a mezzo apposita Nota Informativa.

15.3 Le Prove Libere Cronometrate di ogni evento si svolgeranno secondo il programma indicato all'Art. 10 del presente Regolamento.

In occasione di tutti gli Eventi si svolgeranno 2 sessioni di Prove da 30 minuti ciascuna.

In casi eccezionali, l'Organizzatore, previo accordo con FGES, avrà la facoltà di far effettuare le Prove Libere Cronometrate in un unico turno da 60 minuti.

Alle Prove Libere Cronometrate di ogni evento del calendario della SERIE/CAMPIONATO potranno partecipare esclusivamente i conduttori regolarmente iscritti a tale evento.

16 PROVE UFFICIALI DI QUALIFICAZIONE

16.1 Per ogni Evento, le Prove Ufficiali di Qualificazione si svolgeranno in un unico turno da 30 minuti, nel giorno ed orario previsti dal Programma Ufficiale.

16.2 Il tempo minimo di qualificazione (110%) viene calcolato in riferimento alla media dei migliori 3 tempi realizzati.



- 16.3 Al termine delle Prove Ufficiali di Qualificazione, verranno pubblicati i migliori tempi realizzati da ciascuna vettura.
Nel caso in cui due o più Conduuttori abbiano realizzato lo stesso tempo di Qualificazione, la priorità sarà data a quello che l'abbia realizzato per primo.
Le griglie di partenza di Gara 1 e Gara 2 saranno determinate come previsto dall'art. 18.1 e 18.2.
- 16.4 Nel caso in cui il numero dei verificati sia superiore al numero massimo degli ammessi in pista maggiorati del 20%, i Commissari Sportivi potranno suddividere le vetture, in due raggruppamenti; ciascun raggruppamento effettuerà una sessione di Prove Ufficiali di Qualificazione da 30 minuti ciascuna e le griglie di partenza saranno determinate come segue: la pole position verrà assegnata al Conduuttore che avrà conseguito il miglior tempo sul giro e i Conduuttori del suo raggruppamento verranno schierati dopo di lui, secondo l'ordine dei rispettivi tempi. I Conduuttori dell'altro raggruppamento saranno schierati nella fila accanto seguendo le medesime modalità.
- 16.5 Se una vettura dovesse arrestarsi lungo il percorso durante lo svolgimento delle Prove Ufficiali di Qualificazione, la stessa potrà ripartire esclusivamente se in condizioni di sicurezza; ciò potrà essere stabilito a discrezione del Direttore di Gara.
Nel caso di aiuto con mezzo meccanico, la vettura dovrà obbligatoriamente rientrare in corsia box per essere controllata dai Commissari Tecnici e, se autorizzata, potrà riprendere parte alla sessione.
- 16.6 Durante lo svolgimento delle Prove Ufficiali di Qualificazione, è assolutamente vietato entrare con le vetture all'interno dei box o nel Paddock; qualsiasi intervento sulle vetture stesse dovrà essere effettuato esclusivamente in Pit Lane nello spazio antistante ai box assegnato a ciascun Concorrente, come previsto dall'art. 13.2.
- 16.7 In caso di doppio Conduuttore, entrambi dovranno obbligatoriamente effettuare le Prove Ufficiali di Qualificazione nell'ambito dell'unico turno previsto, ovvero entrambi i Conduuttori dovranno effettuare almeno un giro cronometrato. Il Direttore Sportivo dovrà comunicare all'Ufficiale di gara addetto al controllo dei box, l'ordine in cui i Conduuttori prenderanno parte alle prove ufficiali, comprovando con apposita firma sul rapporto dell'addetto al controllo.
Il miglior tempo realizzato dalla vettura durante le Prove Ufficiali di Qualificazione, a prescindere dal Conduuttore alla guida, determinerà la posizione sulla griglia di entrambe le gare.
Il Concorrente dovrà poi comunicare al Direttore di Prova, entro 60 minuti dalla pubblicazione della classifica delle Prove Ufficiali di Qualificazione, il nome del Conduuttore che gareggerà in Gara 1 e del pilota che gareggerà in Gara 2.
In caso di sopravvenuta indisponibilità prima delle Prove Ufficiali di Qualificazione, per causa di forza maggiore, da parte di uno dei due Conduuttori facenti parte di un equipaggio che è stato già oggetto di verifica, l'altro Conduuttore potrà prendere parte a tutto il turno di Prove Ufficiali di Qualificazione; il miglior tempo stabilito dallo stesso determinerà la sua posizione sulla griglia di Gara 1
Il Conduuttore disponibile potrà altresì fare richiesta al Direttore di Prova di essere ammesso a partecipare ad entrambe le gare. In caso positivo dovrà schierarsi all'ultimo posto della griglia di partenza di Gara 2.



INTERNATIONAL SUPERSTARS SERIES 2012 – C.I. SUPERSTARS 2012

REGOLAMENTO SPORTIVO

Nel caso invece in cui uno dei due Conduuttori non abbia preso parte al turno delle Prove Ufficiali di Qualificazione, ma sia disponibile per la Gara, lo stesso dovrà schierarsi all'ultimo posto della griglia di partenza.

17 AMMISSIONE ALLA PARTENZA

17.1 L'ammissione alla partenza, e la relative griglie, saranno determinate dai risultati ottenuti dai Conduuttori nelle Prove Ufficiali di Qualificazione, come precisato all'art. 18.1 e 18.2.

17.2 Sarà ammesso al via un numero di vetture conforme a quanto disposto dal Codice (app. "O", suppl. 2).

18 GRIGLIA DI PARTENZA, PRE-GRIGLIA

18.1 Lo schieramento di partenza di Gara 1 sarà determinato sulla base del miglior tempo sul giro realizzato da ciascuna vettura durante le Prove Ufficiali di Qualificazione, o sulla base del miglior tempo sul giro realizzato in entrambe le sessioni di prove libere, nel caso in cui, per cause di forza maggiore, non sia stato possibile effettuare le prove di qualificazione.

Lo schieramento di partenza di Gara 2 sarà determinato sulla base della classifica finale di Gara 1 con le prime 8 posizioni invertite (1° = 8°, 2° = 7°, ecc)

Le vetture non classificate in Gara 1 potranno essere ammesse in Gara 2 – previa richiesta scritta da presentare al Direttore di Gara o di Prova - e la priorità in griglia sarà data a chi avrà compiuto il maggior numero di giri in Gara 1. In caso di ulteriore parità di giri, la priorità sarà data alla vettura che sarà passata per prima sulla linea di cronometraggio, nel corso dell'ultimo giro cronometrato prima del ritiro. In caso di più vetture ritirate a zero giri, la priorità sarà data alla vettura che avrà ottenuto il miglior tempo in qualifica.

18.2 Nel caso in cui il numero dei verificati ad un Evento superi il numero di vetture ammesse sulla griglia di partenza (come indicato all'art. 10.3):

tutti i conduuttori verificati effettueranno il turno di Prove Ufficiali di Qualificazione (come previsto dagli artt. 16.1 e 16.4), dal quale dipenderà l'assegnazione delle posizioni di partenza per Gara 1 e Gara 2; a tali gare accederanno di diritto un numero di vetture pari al numero massimo di vetture ammesso in griglia meno 8 (otto).

I conduuttori non qualificati direttamente per le Gare prenderanno parte ad una gara di Repechage.

La griglia di partenza della gara di Repechage sarà determinata in base ai tempi delle Prove Ufficiali di Qualificazione o, in caso di raggruppamenti, con le stesse modalità previste dall'art 16.4.

La gara di Repechage avrà una durata di 15 minuti + 1 giro.

I primi 8 (otto) Conduuttori, classificati nella gara di Repechage, avranno diritto di accesso alle Gare e saranno schierati in fondo alla griglia, in base all'ordine di arrivo della gara di Repechage.



INTERNATIONAL SUPERSTARS SERIES 2012 – C.I. SUPERSTARS 2012

REGOLAMENTO SPORTIVO

I Conduuttori che parteciperanno al Repechage potranno punzonare un ulteriore treno di pneumatici, oltre quelli previsti nel presente Regolamento Sportivo; tali pneumatici potranno essere utilizzati solo e soltanto nella gara di Repechage.

18.3 Un Concorrente potrà richiedere al Direttore di Prova, entro 30 minuti dalla pubblicazione della classifica delle Prove Ufficiali di Qualificazione, che sia ammessa alla Gara anche una vettura che non abbia compiuto alcun giro durante le stesse o che non rientri nel tempo minimo di qualifica (anche nel caso in cui vengano presi in considerazione i tempi delle prove libere), a condizione che tale ammissione non comporti l'eliminazione di un'altra vettura già qualificata. La vettura così ammessa occuperà l'ultimo posto della griglia di partenza.

18.4 La griglia di partenza sarà stilata conformemente a quanto disposto dal Codice, ove non diversamente previsto dal presente Regolamento. La stessa sarà esposta 60 minuti dopo la pubblicazione della classifica delle Prove Ufficiali di Qualificazione / di Gara 1 e diventerà definitiva 60 minuti prima dell'orario di partenza della relativa Gara.

18.5 Per le Prove Ufficiali di Qualificazione e per le Gare, tutte le vetture dovranno obbligatoriamente essere schierate in un'apposita area denominata pre-griglia, 15 minuti prima dell'orario di apertura della corsia box.

In caso di ritardo dovuto ad un problema tecnico o per qualsiasi altra ragione, i Concorrenti dovranno informare tempestivamente i Commissari Tecnici, che giudicheranno insindacabilmente la validità dei motivi e l'eventualità di informarne i Commissari Sportivi, i quali potranno eventualmente decidere l'applicazione di una sanzione.

I Concorrenti la cui vettura non fosse schierata in pre-griglia nei tempi stabiliti, senza aver ricevuto deroga da parte del Delegato Tecnico, o che causeranno un ritardo nell'entrata in corsia box di altre vetture, saranno passibili di un'ammenda pari a Euro 500,00.

La pre-griglia verrà effettuata al cancello di ingresso pista o in altra area che sarà indicata nel corso del Briefing; tutte le vetture in questa fase dovranno attenersi alle istruzioni che verranno loro impartite dagli Ufficiali di Gara preposti.

19 PARTENZA DELLE GARE

19.1 La partenza delle Gare sarà di tipo "lanciato"; la partenza del giro di formazione avverrà all'ora indicata nel programma ufficiale dell'Evento.

La procedura di partenza lanciata sarà condotta secondo quanto disposto dal Codice, con la seguente tempistica:

-15' **apertura pit lane:** Le vetture si schiereranno direttamente sulla griglia di partenza. Non sono concessi passaggi in corsia box. Qualora una vettura fosse costretta a rientrare in corsia box per



INTERNATIONAL SUPERSTARS SERIES 2012 – C.I. SUPERSTARS 2012

REGOLAMENTO SPORTIVO

qualsivoglia motivo prenderà il via dalla stessa. Al termine del giro di schieramento le vetture si schiereranno sulla griglia al posto loro assegnato e spegneranno il motore.

- 10' **chiusura pit lane:** le vetture ancora in corsia box prenderanno il via dalla stessa
- 5' **cartello "5 minuti":** dopo l'esposizione di questo cartello, non sarà possibile effettuare alcun lavoro sulla vettura, se non togliere le termocoperte e mettere a terra la vettura. Il mancato rispetto di queste prescrizioni sarà sanzionato con un drive-through.
- 3' **cartello "3 minuti":** la vettura dovrà essere senza termocoperte e con le ruote a terra. Sgombero totale della griglia, ad eccezione dei piloti, degli ufficiali di gara e di un addetto per vettura. Il mancato rispetto di queste prescrizioni sarà sanzionato con un drive-through.
- 1' **cartello "1 minuto":** accensione del motore. Gli addetti all'avviamento lasceranno la stessa entro l'esposizione del cartello "30 secondi".
- 30" **cartello "30 secondi"**

0:00 **partenza del giro di formazione:** nel lasciare la griglia i piloti rispetteranno il limite di velocità imposto in corsia box finché non avranno oltrepassato la linea di partenza.

Sarà possibile effettuare prove di avviamento del motore fino all'esposizione del cartello "5 minuti"

In caso di pioggia e/o di sospensione della gara, saranno seguite le procedure previste dal Codice.

I Concorrenti e i Conduuttori saranno tenuti al corrente dell'evoluzione degli avvenimenti e dell'aggiornamento del programma.

Nel corso della procedura di partenza potrà essere prevista, lungo il circuito, una sfilata promozionale autorizzata da FGES.

20 SAFETY CAR

20.1 Fare riferimento a quanto previsto dalle disposizioni del Codice (Appendix H - art. 2.9).

21 PARCO CHIUSO

21.1 I Conduuttori dovranno, al termine delle Prove Ufficiali di Qualificazione e delle Gare, dirigersi immediatamente e senza sostare al Parco Chiuso.

Le vetture che non si presenteranno saranno escluse dalla classifica.

Con il consenso di tutti i Concorrenti, le vetture non classificate, in Gara 1, potranno essere autorizzate a lasciare anticipatamente il Parco Chiuso.

Ove il pilota abbandoni la vettura prima che possa essere verificato il controllo del peso lo stesso sarà effettuato come prescritto dall'art. 30.1-d (verifica peso vettura senza pilota a bordo).

Le vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso 30 minuti a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali e, comunque, potranno lasciare il parco Chiuso solamente previa autorizzazione del Direttore di Gara/Prova.

Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.



INTERNATIONAL SUPERSTARS SERIES 2012 – C.I. SUPERSTARS 2012

REGOLAMENTO SPORTIVO

22 VERIFICHE TECNICHE POST GARA

22.1 Le verifiche tecniche post-gara d'ufficio aventi come obiettivo la verifica della conformità delle vetture al Regolamento Tecnico della SERIE/CAMPIONATO ed alle Schede Tecniche ad esso allegate, verranno effettuate in circuito, al termine delle Prove di Qualificazione e delle gare e dopo che la vettura sia stata ricoverata in parco chiuso (v. art.21), nei tempi e nei luoghi previsti dal RPG.

Il Responsabile tecnico della SERIE/CAMPIONATO, in accordo con il Delegato Tecnico CSAI ed il Collegio dei Commissari Sportivi, potrà predisporre un supplemento di verifica da effettuarsi presso la sede del Concorrente/Team o altra sede da definirsi a discrezione del Responsabile Tecnico della SERIE/CAMPIONATO. In questo caso si procederà a sigillare la/le vetture interessate e i relativi motori. La centralina di controllo motore sarà ritirata dal responsabile tecnico della SERIE/CAMPIONATO e restituita al termine della verifica supplementare.

Il costo delle verifiche tecniche su reclamo è quello regolamentato dal Codice (Appendix A, cap. 13, art. 172) e dal RNS. I Concorrenti accettano che, per le verifiche d'ufficio, non sarà loro riconosciuto alcun rimborso anche in caso di esito favorevole delle stesse.

23 PODIO

23.1 I Conduuttori classificati ai primi 3 posti, il Rappresentante del team del primo classificato, il Conduuttore primo classificato della classifica Rookie e il Conduuttore primo classificato della classifica Star Drivers Trophy dovranno raggiungere immediatamente il Podio per partecipare alla procedura di premiazione. Qualora sia richiesto, dovranno essere pesati prima del raggiungimento del podio.

Ai Conduuttori premiati è richiesto un comportamento impeccabile in occasione della premiazione; inoltre, il loro abbigliamento dovrà essere conforme a quanto previsto dall'art. 38.1.

La procedura di premiazione comincerà secondo le tempistiche indicate ai Conduuttori al Briefing.

I Conduuttori che avranno preso parte alla procedura di premiazione saranno quindi trasferiti al media center (o dove indicato da FGES) per la successiva conferenza stampa post-gara.

Gli eventuali Conduuttori assenti ingiustificatamente o ritardatari nelle procedure di premiazione e/o alla successiva conferenza stampa post-gara saranno passibili di ammenda da parte dei Commissari Sportivi.

24 CLASSIFICHE DI GARA ED ATTRIBUZIONE PUNTI

24.1 Al termine di ogni gara saranno stilate le seguenti classifiche generali:



INTERNATIONAL SUPERSTARS SERIES 2012 – C.I. SUPERSTARS 2012

REGOLAMENTO SPORTIVO

- INTERNATIONAL SUPERSTARS SERIES - PILOTI
- INTERNATIONAL SUPERSTARS SERIES - TEAM “TROFEO SALVATORE GENOVESE”
- CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS – PILOTI
- INTERNATIONAL SUPERSTARS SERIES - “ROOKIE OF THE YEAR”
- INTERNATIONAL SUPERSTARS SERIES - “STAR DRIVERS TROPHY”

24.2 Al termine di ciascuna Gara saranno assegnati al Conducente, a condizione che risulti classificato, i seguenti punteggi:

POSIZIONE	PUNTEGGIO
1° Classificato	20
2° Classificato	15
3° Classificato	12
4° Classificato	10
5° Classificato	8
6° Classificato	6
7° Classificato	4
8° Classificato	3
9° Classificato	2
10° Classificato	1

In aggiunta, saranno assegnati al Conducente, anche se non classificato,:

Miglior giro nelle Prove di Qualificazione	1 punto
Start point Gara 1*	1 punto
Miglior giro veloce in Gara 1	1 punto
Start point Gara 2*	1 punto
Miglior giro veloce in Gara 2	1 punto

*il punto sarà assegnato a ciascun Conducente che risulterà “partito” nella relativa gara.

24.3 La classifica Trofeo Team “SALVATORE GENOVESE” è riservata ai Team partecipanti alla SERIE (con una o più vetture), per ogni singola vettura iscritta, e sarà stabilita sommando i punteggi conseguiti in ciascuna Gara dalle due vetture meglio classificate di ciascun Team. Saranno altresì sommati anche gli start point e i punti assegnati per il miglior tempo in qualifica, il giro più veloce in gara 1 e il giro più veloce in Gara 2, se effettuati da queste due vetture.

24.4 La classifica “ROOKIE OF THE YEAR” è riservata ai Conducenti iscritti alla SERIE/CAMPIONATO che rispondano a entrambi i seguenti requisiti:

- a) non abbiano mai partecipato precedentemente a più di un evento della Serie o Campionato Superstars;
- b) non abbiano compiuto 24 anni alla data del 31 Dicembre 2011.

Al termine di ciascuna Gara saranno assegnati al Conducente, a condizione che risulti classificato, i seguenti punteggi:



INTERNATIONAL SUPERSTARS SERIES 2012 – C.I. SUPERSTARS 2012

REGOLAMENTO SPORTIVO

POSIZIONE	PUNTEGGIO
1 classificato	10
2 classificato	8
3 classificato	6
4 classificato	5
5 classificato	4
6 classificato	3
7 classificato	2
8 classificato	1

24.5 La classifica “STAR DRIVER TROPHY” è riservata ai Conduuttori iscritti alla SERIE/CAMPIONATO che abbiano richiesto di poter partecipare al Trofeo attraverso lo stesso modulo d’iscrizione alla SERIE/CAMPIONATO: l’accettazione della richiesta è di competenza di FGES che deciderà esclusivamente in base al curriculum sportivo dei Conduuttori.

Al termine di ciascuna Gara saranno assegnati al Conduuttore, a condizione che risulti classificato, i seguenti punteggi:

POSIZIONE	PUNTEGGIO
1 classificato	10
2 classificato	8
3 classificato	6
4 classificato	5
5 classificato	4
6 classificato	3
7 classificato	2
8 classificato	1

24.6 Alle classifiche di cui all’art. 24.4 e 24.5 non saranno aggiunti gli start point, i punti per il miglior giro in gara e/o in Prova

24.7 Le vetture che avranno percorso meno del 50% del numero di giri percorso dal vincitore (arrotondati per eccesso) non saranno classificate.



INTERNATIONAL SUPERSTARS SERIES 2012 – C.I. SUPERSTARS 2012

REGOLAMENTO SPORTIVO

24.8 In caso di doppio conduttore, al termine di ciascuna Gara l'eventuale punteggio conseguito sarà assegnato solo al Conduttore che vi avrà effettivamente preso parte, fatta eccezione per il punto della pole position che verrà assegnato ad entrambi.

25 ASSEGNAZIONE DEL TITOLO

25.1 Al termine della stagione saranno attribuiti i seguenti Titoli:

a) VINCITORE INTERNATIONAL SUPERSTARS SERIES

Sarà attribuito al Conduttore che risulterà al primo posto nella classifica finale della SERIE. La classifica finale si otterrà sommando tutti i punti ottenuti dai Conduttori nelle gare, valevoli per la SERIE, alle quali avranno preso parte, secondo quanto stabilito all'art. 24.2.

b) VINCITORE INTERNATIONAL SUPERSTARS SERIES TEAM TROFEO "SALVATORE GENOVESE"

Sarà attribuito al Team che risulterà primo nella classifica finale dei TEAM. La classifica finale si otterrà sommando tutti i punti ottenuti dai Team nelle gare, valevoli per la SERIE, alle quali avranno preso parte, secondo quanto stabilito all'art. 24.3.

c) CAMPIONE ITALIANO SUPERSTARS

Sarà attribuito al Conduttore che risulterà al primo posto nella classifica finale della CAMPIONATO. La classifica finale si otterrà sommando tutti i punti ottenuti dai Conduttori nelle gare, valevoli per il CAMPIONATO, alle quali avranno preso parte, secondo quanto stabilito all'art. 24.2.

d) SUPERSTARS ROOKIE OF THE YEAR

Sarà attribuito al Conduttore che risulterà al primo posto nella classifica finale ROOKIE OF THE YEAR che si otterrà sommando tutti i punti ottenuti dai Conduttori nelle gare, valevoli per la SERIE, secondo quanto stabilito all'art. 24.4.

e) STAR DRIVER OF THE YEAR

Sarà attribuito al Conduttore che risulterà al primo posto nella classifica finale STAR DRIVER OF THE YEAR che si otterrà sommando tutti i punti ottenuti dai Conduttori nelle gare, valevoli per la SERIE, secondo quanto stabilito all'art. 24.5.

I Titoli non potranno essere assegnati al Conduttore e Team che non abbiano partecipato a tutti gli eventi previsti nel relativo Calendario della SERIE o CAMPIONATO, salvo comprovate cause di forza maggiore.

25.2 Ex-aequo

In caso di ex-aequo in qualunque dei titoli da assegnare il vincitore sarà designato secondo i seguenti criteri:

a) In base al maggior numero di primi posti e successivamente di secondi, terzi ecc.

b) In base al punteggio più alto totalizzato nell'ultima gara e se necessario, penultima ecc.



26 PENALITA'

26.1 Le penalità in tempo, lo “Stop and Go” ed il “Drive Through” saranno applicate conformemente a quanto previsto dal Codice (senza la necessità di convocazione dell’interessato).

La penalità dello “Stop and Go” e del “Drive Through” non sarà applicata negli ultimi negli ultimi 8 minuti di gara. In sostituzione, sarà comminata una penalità in secondi che sarà aggiunta al tempo di gara del Conducente sanzionato.

Le penalità dello “Stop and Go” e del “Drive Through” non sono appellabili.

27 GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO

27.1 Qualora un Conducente incorresse in sospensioni di licenza complessivamente superiori ad un mese e di giudizio definitivo verrà escluso dalle classifiche del Campionato, dall'assegnazione di ogni titolo, da eventuali premi di gara in denaro maturati e da eventuali premi finali maturati, senza che questo influisca sul punteggio ed i premi degli altri Conducenti.

27.2 Una grave infrazione al Regolamento Tecnico sanzionata dai Commissari Sportivi che comporti l'esclusione del Conducente dalla classifica, determinerà la perdita dei punti acquisiti in quella Gara e, se appellata e successivamente resasi definitiva, la penalità di 20 punti che verranno detratti da quelli maturati o maturandi in tutte le classifiche.

27.3 Il Collegio dei Commissari Sportivi potrà infliggere la sanzione di retrocessione sulla griglia di partenza da scontarsi alla prima successiva partecipazione alla SERIE/CAMPIONATO a tutti i Conducenti coinvolti in un incidente.

27.4 Specifiche sanzioni sono previste relativamente al mancato utilizzo del Datalogger ufficiale della SERIE/CAMPIONATO, secondo quanto previsto dall’Art. 19 del Regolamento Tecnico.

28 RECLAMI, APPELLI



INTERNATIONAL SUPERSTARS SERIES 2012 – C.I. SUPERSTARS 2012

REGOLAMENTO SPORTIVO

28.1 Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del Codice, che s'intendono qui integralmente trascritte. La tassa d'appello internazionale è fissata in € 12.000, come previsto dal Codice Sportivo Internazionale della FIA.

Non saranno accettati reclami presentati dopo lo scadere dei 30 (trenta) minuti dall'orario di esposizione delle classifiche.

29 CONSULENTE TECNICO

29.1 ORAL ENGINEERING Srl viene nominata Responsabile del Comitato Tecnico (CT STS) di FGES, Rappresentante Tecnico nel Bureau Permanente ed assistente alle verifiche tecniche, in collaborazione con gli Ufficiali di Gara CSAI.

30 PESO VETTURA

30.1 A) Il peso vettura viene calcolato sommando il peso tecnico (Pt), definito in scheda tecnica di modello art. 201, ed il peso di riferimento (=80 kg): $Pt+80$ kg; questo valore è indicato in TABELLA A del Regolamento Tecnico della SERIE.

B) Il peso pilota (Pp) viene rilevato, a tutti i Conduuttori iscritti, all'inizio e a metà della SERIE/CAMPIONATO o, comunque, alla prima gara di esordio del Conduuttore, nel caso in cui questi esordisse a SERIE/CAMPIONATO iniziata. La pesata dei piloti verrà effettuata in una apposita sede, individuata presso la struttura dell'autodromo, a mezzo di una bilancia pesa persone e con pilota dotato dell'abbigliamento completo da gara (tuta e sottotuta, casco completo di sistema HANS® e sottocasco, scarpe, guanti etc.). Ubicazione ed orari della sessione di pesata, che avverrà nella giornata delle verifiche sportive e tecniche, saranno comunicati con apposito Bollettino FGES prima dell'inizio dell'Evento, ogni qualvolta sarà necessario; tutti i pesi rilevati, saranno memorizzati in un database ed utilizzati in sede di verifica tecnica durante lo svolgimento dell'Evento. Il valore del peso pilota sarà mantenuto per tutti gli Eventi successivi, fino a che non venga effettuata una nuova pesata. È facoltà di ogni Conduuttore di richiedere una pesata straordinaria, facendone richiesta circostanziata al Bureau Permanente, seguendo le procedure descritte all'art.8 del presente Regolamento.

C) La verifica del peso minimo viene effettuata mediante la rilevazione del peso della vettura che si presenta in parco chiuso (nelle modalità prescritte in ANNUARIO CSAI, N.S.9, art.7), con Conduuttore a bordo. Il peso rilevato dovrà risultare uguale o superiore al Peso Vettura, calcolato come al punto A).



INTERNATIONAL SUPERSTARS SERIES 2012 – C.I. SUPERSTARS 2012

REGOLAMENTO SPORTIVO

D) Nel caso in cui, per qualsiasi motivo, il Conducente scenda dalla vettura in parco chiuso, la vettura sarà pesata senza Conducente e sempre nelle modalità previste dall'ANNUARIO CSAI, considerando la differenza tra il Peso vettura ed il Peso pilota (Pv-Pp); esempio:

- Sia una vettura con peso tecnico $P_t=1000$ kg: il Peso vettura diventa $P_t+80=1080$ kg.
 - Con pilota a bordo, il peso minimo vettura è 1080 kg ed il peso rilevato deve essere uguale o superiore a questo valore.
 - Se il pilota scende dalla vettura, questa verrà pesata senza pilota a bordo, per cui:
 - o Caso A, peso pilota = 90 kg: il peso minimo da rispettare diventa $P_v-90 = 1080-90 = 990$ kg
 - o Caso B, peso pilota = 60 kg: il peso minimo da rispettare diventa $P_v-60 = 1080-60 = 1020$ kg
- Il peso vettura potrà essere ridotto per i piloti con età superiore a 55 anni nelle modalità e termini già specificati nell'art. 5.3 del presente Regolamento.

31 HANDICAPSPORTIVO

31.1 Un handicap sportivo (consistente in una maggiorazione del peso) sarà ricalcolato e applicato dopo ciascun Evento ai Conducenti classificatisi ai primi tre posti di gara 1 e gara 2 sulla base della tabella "handicap sportivi" prevista dal presente articolo.

Il peso sportivo totale sarà calcolato con la somma algebrica degli handicap sportivi di ciascuna delle due gare del solo Evento precedente e sarà assegnato ad ogni conducente alla sua successiva partecipazione ad un evento della SERIE/CAMPIONATO 2012.

POSIZIONE NELLA CLASSIFICA DI GARA	PESO ASSEGNATO
1° Classificato	30 kg
2° Classificato	20 kg
3° Classificato	10 kg
4° Classificato	0 kg
5° Classificato	0 kg
6° Classificato	0 kg
Dal 7° all'ultimo classificato	0 kg
Non Classificato/Ritirato/Non partito	0 kg
Escluso	0 kg

L'handicap sportivo, considerato come dote personale del Conducente, non sarà annullato nel caso in cui questi non prendesse parte all'Evento seguente, bensì mantenuto fino al primo Evento successivo di partecipazione.

Il Conducente manterrà comunque l'handicap sportivo, a lui assegnato, anche nel caso cambiasse vettura in occasione dell'Evento di applicazione dell'handicap suddetto.

La zavorra relativa all'handicap sportivo non dovrà essere applicata in presenza di appello, tenuto conto che la presentazione del ricorso al T.N.A. dà luogo alla sospensione della classifica impugnata, ma non inficia, fino all'emissione della sentenza, le conseguenze delle decisioni dei Commissari Sportivi.

I Concorrenti sono personalmente responsabili del rispetto dell'handicap sportivo eventualmente assegnato ai loro Conducenti, e dovranno dichiararlo in sede di Verifica Tecnica, con la dimostrazione dei risultati conseguiti.

La mancata applicazione dell'handicap sportivo assegnato comporterà l'esclusione dalla classifica.



INTERNATIONAL SUPERSTARS SERIES 2012 – C.I. SUPERSTARS 2012

REGOLAMENTO SPORTIVO

31.2 In caso di doppio conduttore, ai fini dell'assegnazione della zavorra i due Conduuttori saranno considerati come "un solo uomo."

32 BILANCIAMENTO PRESTAZIONI

32.1 Allo scopo di mantenere un buon grado di equiparazione delle prestazioni tra tutte le vetture iscritte, nel corso della SERIE/CAMPIONATO il Bureau Permanente ha facoltà di introdurre correttivi tecnici, quali:

- Aggiornamento del peso minimo per la singola vettura; la modifica del peso verrà comunicata mediante nota informativa.
- Applicazione di un Air Restrictor al sistema di alimentazione.
- Eliminazione di ritrovati tecnici utilizzati dal Concorrente, ma che non rientrino nello spirito del Regolamento.

33 APPROVAZIONE DEL MODELLO VETTURA

33.1 Il Bureau Permanente stabilirà d'ufficio l'elenco dei Modelli di Vettura ammessi alla SERIE/CAMPIONATO, o su richiesta dei Concorrenti da sottoporre all'approvazione del Bureau stesso. L'elenco dei Modelli di Vettura approvati sarà aggiornato e pubblicato ogni anno. L'omologazione di un nuovo Modello di Vettura è da considerarsi definitivo solo nel momento in cui la relativa Scheda Tecnica d'omologazione sarà stata completata dal Responsabile Tecnico SUPERSTARS e validata dalla S/C Tecnica CSAI.

L'omologazione di un nuovo modello, se richiesta da un Concorrente, verrà eseguita dalla ORAL ENGINEERING, secondo quanto prescritto nella *Procedura Omologazione Nuovi Modelli STS*. L'attività di reperimento dei dati necessari per la compilazione della Scheda Tecnica d'omologazione SUPERSTARS, così come gli eventuali costi relativi all'ispezione tecnica, saranno a carico del Concorrente che ne farà richiesta.

Stante il fatto che la suddetta omologazione sarà effettuata seguendo rigorosamente quanto prescritto nella procedura di cui sopra, si precisa che nel caso in cui il Concorrente non sia in grado di fornire in tempo utile al Responsabile Tecnico i dati tecnici del modello stradale e/o la vettura, per completare l'omologazione prima dell'inizio del Campionato, il modello sarà ammesso a partecipare con **omologazione provvisoria**; in questo caso il Concorrente si impegna a fornire tutti i dati tecnici necessari al completamento dell'omologazione entro e non oltre il termine del secondo evento immediatamente successivo a quello di esordio. In caso contrario, l'omologazione provvisoria sarà revocata e la vettura non potrà più prendere parte alla SERIE, sino a omologazione avvenuta.

Concorrente e Conduuttore perderanno tutti i punti di classifica accumulati nelle gare disputate con omologa provvisoria.

Nel caso di partecipazione con omologazione provvisoria, il comitato tecnico provvederà a sigillare il motore, che dovrà essere fornito così come uscito dalla fabbrica, dotato di tutti i suoi accessori, e non



INTERNATIONAL SUPERSTARS SERIES 2012 – C.I. SUPERSTARS 2012

REGOLAMENTO SPORTIVO

dovrà presentare alcun segno di smontaggio e/o modifica; verranno sigillati anche cambio e differenziale. La vettura parteciperà in questa condizione fino ad omologazione completata. Nel caso di rottura accidentale dei sigilli o che sia avvenuta la necessità di sostituire motore e/o una parte della trasmissione, il/i Concorrente/i dovrà/anno avvisare tempestivamente il Bureau e comunque prima dell'inizio dell'Evento successivo mettere nelle condizioni il personale del Bureau di provvedere ad una nuova sigillatura.

34 PNEUMATICI

34.1 In tutte le gare della SERIE/CAMPIONATO devono essere utilizzati obbligatoriamente gli pneumatici autorizzati da FGES.

34.2 Nelle Prove Libere previste dal Regolamento Particolare di Gara, per ciascuna vettura iscritta, è consentito l'utilizzo di massimo n° 4 (quattro) pneumatici slick nuovi (Pneumatici Nuovi: pneumatici mai utilizzati prima, acquistati presso il rivenditore ufficiale sul circuito di svolgimento dell'Evento) punzonati per le prove libere; è consentito inoltre l'utilizzo di massimo 8 (otto) pneumatici slick punzonati negli Eventi precedenti in riferimento a quella vettura.

Ogni Concorrente selezionerà, per ciascuna vettura iscritta, la dotazione di pneumatici slick che utilizzerà durante le Prove libere dal monte gomme di quella stessa vettura; compilerà un apposito modulo segnando le matricole della dotazione di Pneumatici slick e consegnerà il relativo tagliando al Delegato Tecnico prima della disputa delle prove libere. E' responsabilità dei Concorrenti assicurarsi della corretta compilazione del modulo.

Il modulo contenente la lista dei pneumatici punzonati per le Prove Libere dovrà essere consegnato ai Commissari Tecnici (Oral) entro e non oltre 1 ora e 30 minuti dall'inizio della sessione di Prove Libere alla quale s'intende partecipare. In caso di mancata o ritardata consegna del suddetto modulo, verrà applicata un'ammenda fino ad euro 1.000,00.

In occasione della prima partecipazione della vettura sarà possibile punzonare per le prove libere max n° 8 (otto) pneumatici slick nuovi.

L'utilizzo di pneumatici rain non è soggetto a punzonatura e limitazioni.

Per le Prove Ufficiali di Qualificazione e per le Gare, ciascuna vettura iscritta dovrà utilizzare e far punzonare ulteriori n° 8 (otto) pneumatici nuovi assegnati mediante sorteggio effettuato dagli Ufficiali di Gara. Per le Prove Ufficiali di Qualificazione e per le Gare dovranno obbligatoriamente essere utilizzati questi pneumatici e gli stessi non potranno essere utilizzati prima delle Prove Ufficiali di Qualificazione.

Il mancato rispetto di questa norma sarà sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti, fino all'esclusione dall'evento.

34.3 Ogni Concorrente non potrà avere in corsia box pneumatici slick non punzonati per sessione in corso, ad eccezione dei pneumatici "Rain"; tale limitazione non si applica nel paddock. È consentito l'utilizzo di pneumatici rain per accedere dal paddock alla Corsia Box.

Gli Ufficiali di Gara potranno condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della Manifestazione.



INTERNATIONAL SUPERSTARS SERIES 2012 – C.I. SUPERSTARS 2012

REGOLAMENTO SPORTIVO

34.4 E' vietato qualunque trattamento chimico e/o meccanico dei pneumatici; la scultura ed il profilo d'origine dei pneumatici non potranno essere né modificati né ritagliati.

In caso di condizioni atmosferiche incerte, spetterà al Direttore di Prova o Gara, che si consulterà con i Commissari Sportivi, dichiarare "pista umida" e solo in quel momento potranno essere utilizzati pneumatici "Rain" in pista.

34.5 Gli pneumatici danneggiati da incidenti e/o difettosi potranno essere sostituiti con pneumatici punzonati, per le Prove Libere (per la vettura in questione) e solamente con il parere favorevole del Commissario Tecnico Nazionale. Nel caso in cui parte degli pneumatici punzonati per le prove libere non fosse ritenuto idoneo, e gli stessi non possano essere sostituiti con pneumatici appartenenti al monte gomme, il Commissario Tecnico Nazionale potrà autorizzare l'acquisto di altrettanti pneumatici; ma in tal caso la vettura verrà retrocessa in ultima posizione sulla griglia di partenza della relativa gara.

35 TERMOCOPERTE

35.1 Per tutta la durata dell'Evento sarà consentito l'utilizzo di termocoperte nella propria area tecnica, in pre-griglia e in Corsia Box; sulla griglia di partenza è consentito l'uso di termocoperte esclusivamente se non collegate ad alcuna fonte di energia e fermo restando che dovranno essere completamente rimosse nei tempi indicati art. 19.

L'uso di qualsiasi sistema chimico atto ad aumentare la temperatura e/o le prestazioni dei pneumatici è vietato.

36 ACCESSORI APPROVATI DA SUPERSTARS®

36.1 **Impianto freni:** approvato da SUPERSTARS® come specificato nel Regolamento Tecnico.

Alettone posteriore: approvato da SUPERSTARS® come specificato nel Regolamento Tecnico.

Datalogger acquisizione dati di monitoraggio: approvato da SUPERSTARS® come specificato nel Regolamento Tecnico

37 CARBURANTE

37.1 In tutte le gare della SERIE/CAMPIONATO sarà distribuito un carburante, uguale per tutti, da un fornitore autorizzato della FGES. Sui campi di gara l'utilizzo di tale carburante è obbligatorio.

37.2 Tale carburante dovrà essere ordinato, prima di ogni evento al quale si intende partecipare, presso la società fornitrice autorizzata da FGES .



37.3 Un campione di raffronto del carburante distribuito in occasione di ogni singolo evento sarà prelevato dagli Ufficiali di Gara prima dell'inizio della consegna ai Concorrenti e conservato in un recipiente sigillato. Le caratteristiche di tutti gli eventuali campioni che fossero prelevati ai Concorrenti dagli Ufficiali di Gara dovranno corrispondere alle caratteristiche del campione di raffronto prelevato alla cisterna del fornitore. Il collegio dei Commissari Sportivi e/o il Bureau hanno facoltà di richiedere un controllo sul campo di gara della conformità del carburante rispetto a quello del campione di riferimento.

37.4 Le caratteristiche tecniche del carburante saranno del tipo previsto dal Fornitore ufficiale designato da FGES.

Il serbatoio di ogni vettura di ogni Concorrente dovrà contenere, al termine delle Prove Ufficiali di Qualificazione e Gare, almeno tre litri di carburante a disposizione di eventuali prelievi da parte degli Ufficiali di Gara. La mancanza di tale quantità di carburante nel serbatoio comporterà conformemente la cancellazione del tempo di qualificazione o l'esclusione dalla gara.

L'eventuale prelievo eseguito sulla griglia di partenza non permetterà il successivo rabbocco: conseguentemente questa norma non sarà applicata in tale circostanza.

I prelievi da parte degli Ufficiali di Gara saranno eseguiti conformemente a quanto disposto dalla normativa CSAI, qui di seguito riportata:

- 3 prelievi da 1 litro ciascuno in tre contenitori in metallo nuovi.
- Campione n° 1: contenitore al laboratorio d'analisi.
- Campione n° 2: contenitore per il concorrente.
- Campione n° 3: contenitore di confronto periziale, depositato presso l'Organizzatore.

I contenitori saranno contrassegnati e sigillati dai commissari tecnici alla presenza del concorrente o del suo rappresentante. Nessuna contestazione potrà essere sollevata circa origine, trasporto o conservazione dei campioni n° 1 e 3.



INTERNATIONAL SUPERSTARS SERIES 2012 – C.I. SUPERSTARS 2012

REGOLAMENTO SPORTIVO

38 ALLEGATI

38.1. – PUBBLICITA' (MARCHI, DIRITTI TELEVISIVI, ECC.)

Ogni diritto relativo al nome, al marchio ed all'immagine della SERIE/CAMPIONATO appartiene alla FGES, la quale potrà disporre a propria discrezione, secondo le leggi vigenti ed applicabili in materia senza limiti temporali e /o territoriali, i diritti di produzione e trasmissione:

(i) radio-televisiva, (ii) via internet, (iii) diritti "wireless" in genere e tecnologie connesse (anche ove attualmente sconosciute), (iv) i diritti "home-video", (v) videogame per tutte le piattaforme presenti sul mercato e (vi) ogni diritto di sfruttamento delle immagini, statiche ed in movimento delle Gare e degli Eventi della SERIE, con qualsiasi mezzo e sistema di diffusione a distanza (attuale o futuro), utilizzando qualsiasi strumento tecnico terrestre o spaziale di trasmissione e ricezione (attuale o futuro).

I diritti di sfruttamento promo-pubblicitario relativi al nome, al marchio ed all'immagine della SERIE/CAMPIONATO e degli Eventi della SERIE/CAMPIONATO sono di esclusiva pertinenza di FGES la quale potrà disporre a propria mera discrezione, secondo le leggi vigenti ed applicabili in materia senza limiti temporali e/o territoriali.

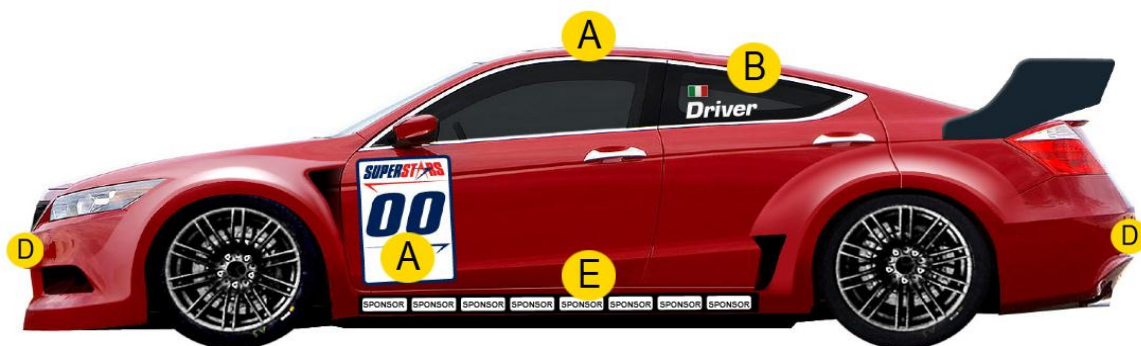
I Concorrenti-Conducenti, pertanto, danno atto ed accettano che FGES si riserva il diritto di utilizzare a livello mondiale, anche per scopi commerciali, promozionali e/o pubblicitari, senza preavviso e/o senza che alcun compenso sia loro dovuto, i nomi, le immagini (sia in movimento che statiche) ed i risultati e le classifiche dei partecipanti alla SERIE/CAMPIONATO nonché di autorizzare i propri sponsor istituzionali e/o della SERIE/CAMPIONATO ad utilizzare nomi ed immagini relative ai partecipanti alla SERIE/CAMPIONATO per analoghe finalità ed attività.

Inoltre, FGES si riserva il diritto di utilizzare i nomi, le immagini, i risultati dei partecipanti alla SERIE/CAMPIONATO, nonché la livrea dell'autovettura, la tuta dei piloti ed i relativi mezzi di supporto/attrezzatura, completi dei nomi/loghi dei relativi sponsor (sia istituzionali della SERIE/CAMPIONATO che personali di Team e Piloti), per qualsiasi sfruttamento economico, commerciale e promo pubblicitario.

E' fatto espresso divieto ai Concorrenti-Conducenti ed ai loro Team (direttamente o a mezzo terzi, ovvero con il coinvolgimento dei loro sponsor) di produrre articoli di merchandising o altri materiali promozionali che riproducano e/o riportino nomi e/o marchi e/o loghi di FGES e/o della SERIE/CAMPIONATO ovvero inducano i terzi a ritenere che l'articolo o il materiale sia prodotto con l'approvazione di Superstars®.

Qualora la produzione di articoli di merchandising sia, comunque, di interesse di FGES e FGES conceda autorizzazione al Concorrente-Conducente ed al Team di questi che ne abbia fatto richiesta, la relativa richiesta dovrà essere evasa esclusivamente secondo le modalità ed attraverso i licenziatari di Superstars® che quest'ultima abbia specificatamente indicato.

Per la SERIE/CAMPIONATO 2012 i Concorrenti e i Conducenti dovranno attenersi alle indicazioni relative al layout delle vetture ed alla pubblicità coordinata della SERIE/CAMPIONATO fornita da FGES secondo la specifica seguente ed eventuali comunicazioni di aggiornamenti:



INTERNATIONAL SUPERSTARS SERIES 2012 – C.I. SUPERSTARS 2012

REGOLAMENTO SPORTIVO



A. **TABLLA PORTANUMERO:** applicare i 3 adesivi porta numero forniti da FGES (base di cm. 40 e altezza di cm. 58) nel seguente modo: uno sul tetto (in posizione centrale, al di sopra del parabrezza) e due sulle portiere anteriori come da illustrazione sopra.

L'intera area del porta numero è riservata ad FGES e potrà, quindi, essere occupata da sponsor del Campionato.

B. **NOME DEL CONDUTTORE:** Applicare un adesivo con il nome del Conduuttore sulla parte inferiore di ciascun finestrino posteriore, sulla parte destra in alto del parabrezza e sul lunotto posteriore (in posizione centrale). Gli adesivi dovranno essere realizzati in base alle seguenti indicazioni:

- Tipologia: prespaziato con iniziale del nome puntata e seguita dal cognome
- Dimensioni: altezza di cm. 8 e base come da sviluppo
- Carattere: Eurostyle demi oblique
- Colore: Bianco

C. **FASCIA PARASOLE:** Applicare l'adesivo parasole fornito da FGES (base di cm. 150 e altezza di cm. 25) sull'area superiore del parabrezza e del lunotto posteriore.

D. **FORNITORI TECNICI PARAURTI:** applicare un adesivo dei fornitori tecnici (base di cm. 37 e altezza di cm. 8) fornito da FGES su ogni angolo inferiore del paraurti anteriore e posteriore.

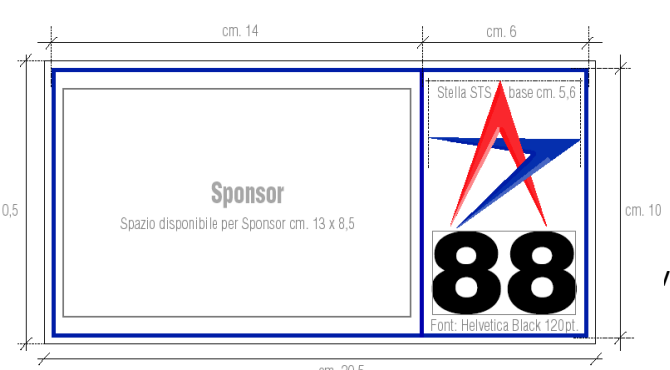
E. **FASCIA SOTTOPORTA:** applicar la fascia sottoporta su entrambi i lati con riportati gli sponsor della SERIE/CAMPIONATO.

F. **PORTATARGA POSTERIORE:** prevedere un alloggiamento (base di cm. 39 e altezza di cm. 12) per uno sponsor della SERIE/CAMPIONATO nello spazio del portatarga posteriore.

G. **PORTATARGA ANTERIORE:** sul paraurti anteriore prevedere un'area (base di cm. 39 e altezza di cm. 12) per l'alloggiamento di uno sponsor che dovrà essere posizionato nella zona frontale del fascione paraurti, verticalmente rispetto al terreno.

H. **CRUSCOTTO:** Applicare una "placchetta" e relativo adesivo sul cruscotto e utilizzare l'aletta parasole interna personalizzata con lo sponsor indicato da FGES in base alle seguenti indicazioni:

- Dimensioni placchetta: base di cm. 20,5 e altezza di cm. 10,5
- Tipologia: metallica e con superficie piana (senza viti)
- Posizionamento: sul cruscotto della vettura in modo da essere visibile da eventuale on-board camera come da indicazione FGES.
- Adesivo: da realizzare e al seguente schema:



personalizzare in base

razione CSAI del 21/6/2012

INTERNATIONAL SUPERSTARS SERIES 2012 – C.I. SUPERSTARS 2012

REGOLAMENTO SPORTIVO

- I. Il Promotore fornirà una dotazione iniziale degli allestimenti di cui ai punti A, C, D, E, F, G, ma rimane responsabile del Concorrente garantirne l'applicazione e rimpiazzare eventuali adesivi danneggiati.
- J. Il concorrente si impegna ad applicare e a far allestire gli equipaggiamenti tecnologici audio tv e video (on-board camera) che saranno forniti dal Promotore.
- K. Per quanto attiene la dotazione di una on-board camera, ove resa disponibile dal Promotore, si specifica che l'utilizzo delle immagini è ad uso esclusivo di FGES, pertanto è rigorosamente vietata la diffusione anche delle immagini registrate tramite un qualsiasi mezzo privato.
- L. In occasione della premiazione e durante le interviste subito successive, i Conducenti dovranno indossare il cappellino del partner tecnico fornitore ufficiale degli pneumatici. E' necessario, inoltre, che il distintivo con logo SUPERSTARS® ed il distintivo del logo del partner tecnico fornitore ufficiale degli pneumatici e del carburante (forniti da FGES) siano posizionati all'altezza del cuore sulla tuta ignifuga di ogni Conducente.
- M. I Concorrenti/Conducenti saranno responsabili del ripristino di eventuali pubblicità danneggiate.
- N. La pubblicità dei Concorrenti/Conducenti non dovrà essere in concorrenza con quelle indicate dal Promotore.
Ogni Concorrente si obbliga in particolare, ad utilizzare l'immagine della propria vettura aggiornata secondo l'ultima versione della Pubblicità Coordinata; allo stesso modo l'eventuale autorizzazione all'uso da parte di terzi dell'immagine di vetture partecipanti alla SERIE/CAMPIONATO potrà avvenire sempre e solo nel rispetto delle norme contenute nel presente articolo. Di quanto sopra il Concorrente si rende responsabile, senza che ciò sia limitativo, sia in sede sportiva, sia nelle sedi competenti per la tutela del diritto d'immagine. La pubblicità dei Concorrenti, dei loro Team e/o dei loro sponsor non dovrà essere contraria alla morale ed al buongusto e non dovrà essere tale da nuocere al decoro, alla reputazione ed all'immagine di FGES, della FIA, della CSAI e/o della SERIE/CAMPIONATO. Gli sponsor del SERIE/CAMPIONATO saranno comunicati in via di principio prima dell'inizio della stagione.
Il mancato rispetto della pubblicità coordinata potrà comportare un'ammenda, da parte del Promotore, di euro 5.000.

