

## **Regolamento Sportivo e Tecnico Regional Challenge Cup 2013**

**(cl. 60 cc. Babykart - cl. 60 cc. Minikart - KF3 – KF2 - KZ2 – Prodriver Pro – Prodriver AM )**

### **ART. 1 – ORGANIZZAZIONE**

**La Commissione Sportiva Automobilistica Italiana (CSAI)** indice le seguenti Regional Challenge Cup (RCC) **2013** :

REGIONI				
1^	Piemonte	Liguria	Valle d'Aosta	Sardegna
2^	Lombardia			
3^	Veneto	Friuli	Trentino	
4^	Emilia Romagna			
5^	Toscana	Umbria		Sardegna
6^	Lazio			Sardegna
7^	Marche	Abruzzo	Molise	
8^	Campania			
9^	Puglia	Calabria	Basilicata	
10^	Sicilia			

L'organizzazione delle singole manifestazioni valevoli per le Regional Challenge Cup (RCC) **2013** è assegnata agli organizzatori delle gare iscritte al calendario sportivo nazionale, nel rispetto della normativa sportiva corrente e del presente regolamento.

Verrà assegnata - per ogni circuito omologato ACI CSAI - al massimo una gara valevole per la Coppa CSAI di zona. Tale gara avrà anche la validità di Regional Challenge Cup.

Il medesimo Circuito potrà ospitare inoltre una seconda gara valevole per il Regional Challenge Cup.

Nei kartodromi che non ospiteranno gare valevoli per la Coppa CSAI di zona potrà svolgersi al massimo una gara valevole per il Regional Challenge Cup.

Nel Regional Challenge le gare devono essere distanziate di almeno 15 giorni l'una dall'altra.

Le manifestazioni valide per le Regional Challenge Cup (RCC) **2013** sono quelle senza titolazione e quelle valide per la Coppa CSAI di zona iscritte al Calendario Sportivo Nazionale come *gare nazionali*.

*L'organizzatore potrà richiedere alla CSAI che la manifestazione sia aperta ai piloti stranieri.*

## ART. 2 – KART AMMESSI

Sono ammessi i Kart delle seguenti classi e categorie conformi ai rispettivi regolamenti tecnici:

- 60 cc. Babykart
- 60 cc. Minikart
- KF2
- KF3
- KZ2
- Prodriver 125 c.c. AM
- Prodriver 125 c.c. PRO

I kart devono essere conformi ai rispettivi regolamenti tecnici nazionali di categoria.

Non sono ammesse suddivisioni in categorie e/o sottoclassi diverse da quelle indicate nel presente articolo.

E' tuttavia facoltà dell'organizzatore proporre ai Commissari Sportivi l'accorpamento, nel rispetto del numero massimo degli ammessi in griglia, di categorie costituite e non, purché aventi le stesse caratteristiche di partenza ( cambio di velocità o monomarcia ).

In questo caso la griglia di partenza verrà stabilita sulla base dei tempi ufficiali di qualificazione senza alcuna distinzione di categoria e le classifiche dovranno essere separate

## ART. 3 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Alle manifestazioni valevoli per le Regional Challenge Cup (RCC) **2013** sono ammessi i concorrenti ed i conduttori titolari di una licenza karting rilasciata dalla CSAI o da un'Autorità Sportiva Nazionale membro della FIA, nei limiti di quanto disposto dal Regolamento Nazionale e dal Regolamento Internazionale Karting.

I conduttori titolari di una licenza rilasciata da un'Autorità Sportiva Nazionale diversa dall'ACI CSAI e i conduttori titolari di una licenza ACI/CSAI ma residenti al di fuori della zona interessata sono trasparenti ai fini dell'attribuzione dei punti.

All'aggiudicazione dei Regional Challenge Cup (RCC) **Karting 2013** concorrono, pertanto, soltanto i titolari di una licenza ACI/CSAI con residenza nell'ambito della zona.

Un conduttore potrà fare richiesta alla CSAI di poter concorrere all'aggiudicazione di una Regional Challenge Cup diversa da quella di appartenenza della regione dove ha la residenza per giustificati motivi.

I piloti residenti in Sardegna potranno partecipare in una delle zone a loro gradimento ma non potranno sommare i punti di zone diverse.

**ART. 4 – CALENDARIO**

Le manifestazioni valevoli per le Regional Challenge Cup (RCC) **Karting 2013** sono svolte su piste titolari di una licenza nazionale di pista permanente rilasciata dalla CSAI ovvero su circuiti cittadini omologati dalla CSAI conformemente alla NSK 4 "Piste e Circuiti", secondo il seguente calendario:

<b>1^ ZONA Piemonte - Liguria - Valle d'Aosta</b>		
Data	Organizzatore	Circuito
17 marzo	K.C. Winner	Pista Winner
5 maggio	K.C. Sanremo	Circuito Cittadino di Sanremo
16 giugno	Busca Karting Club	Pista Kart Planet Busca
8 settembre	K.C. Winner	Pista Winner
29 settembre	Busca Karting Club	Pista Kart Planet Busca

<b>2^ ZONA Lombardia</b>		
Data	Organizzatore	Circuito
7 aprile	7 Laghi s.r.l.	Circuito 7 Laghi
2 giugno	7 Laghi s.r.l.	Circuito 7 Laghi
7 luglio	South Garda Karting A.S.D.	South Garda Karting
22 settembre	South Garda Karting A.S.D.	South Garda Karting

<b>3^ ZONA Veneto - Trentino A.A. - Friuli V.G.</b>		
Data	Organizzatore	Circuito
3 marzo	Scuderia Valle Hierschel	Circuito Internazionale F.V.G.
24 marzo	Green Karting Club	Pista Verde di Altivole
14 aprile	K.C. K-Race	Pista Azzurra Jesolo
12 maggio	Ass. Dilett. Trentina karting	Circuit Ala Karting
16 giugno	Scuderia Valle Hierschel	Circuito Internazionale F.V.G.
30 giugno	Alberone Karting Club	Kartodromo Alberone
4 agosto	Ass. Dilett. Trentina karting	Circuit Ala Karting
13 ottobre	Green Karting Club	Pista Verde di Altivole
da definire	K.C. K-Race	Pista Azzurra Jesolo

<b>4^ ZONA Emilia Romagna</b>		
Data	Organizzatore	Circuito
17 marzo	Gestire & Organizzare s.r.l.	Circuito di Pomposa
21 aprile	Gestire & Organizzare s.r.l.	Circuito di Pomposa
12 maggio	Coop. Karting Rioveggio	Pista di Rioveggio
16 giugno	Happy Valley Kart Club	Kartodromo Happy Valley
13 ottobre	Happy Valley Kart Club	Kartodromo Happy Valley

<b>5^ ZONA Toscana</b>		
Data	Organizzatore	Circuito
7 aprile	Valdibiena s.r.l.	Circuito di Siena
26 maggio	Valdibiena s.r.l.	Circuito di Siena
30 giugno	Pista del Mare s.r.l.	Pista del Mare
6 ottobre	Pista del Mare s.r.l.	Pista del Mare

<b>6^ ZONA Lazio</b>		
Data	Organizzatore	Circuito
17 febbraio	Kar Vit s.r.l.	Circuito di Viterbo
10 marzo	Europe Business s.r.l.	Circuito del Liri
14 aprile	A.S. Team Rambo Racing	La Mola Rieti
19 maggio	A.S. Team Rambo Racing	La Mola Rieti
20 ottobre	Europe Business s.r.l.	Circuito del Liri

<b>7^ ZONA Marche - Abruzzo - Molise</b>		
Data	Organizzatore	Circuito
3 marzo	K.C. Ortona Sport	Circuito Internazionale d'Abruzzo
1 aprile	Cogis Kart s.r.l.	Cogis Kart Corridonia
7 luglio	Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C. AP	Circuito cittadino di Servigliano
4 agosto	Kartodromo Val Vibrata s.r.l.	Pista Val Vibrata
11 agosto	Kartodromo Val Vibrata s.r.l.	Pista Val Vibrata
1 settembre	K.C. Ortona Sport	Circuito Internazionale d'Abruzzo

<b>8^ ZONA Campania</b>		
Data	Organizzatore	Circuito
24 febbraio	Circuito del sele s.r.l.	Circuito del Sele
10 marzo	Circuito del sele s.r.l.	Circuito del Sele
24 marzo	Jo.Ro.Sa. s.r.l.	Circuito Internazionale di Napoli
12 maggio	Jo.Ro.Sa. s.r.l.	Circuito Internazionale di Napoli
16 giugno	Racing Kart	Kartodromo Casaluce
14 luglio	Racing Kart	Circuito di Volturno
1 settembre	Racing Kart	Pista Iscaro Chianche

<b>9^ ZONA Puglia - Calabria - Basilicata</b>		
Data	Organizzatore	Circuito
10 febbraio	Karting Club dei Trulli	Kartodromo Martinafranca
10 marzo	ASD Euro Kart	Eurokart di Torre Lapillo
5 maggio	ASD Euro Kart	Eurokart di Torre Lapillo
19 maggio	Sporting Club Ugento	Pista Salentina
30 giugno	Karting Club dei Trulli	Kartodromo Martinafranca
29 settembre	Sporting Club Ugento	Pista Salentina

<b>10^ ZONA Sicilia</b>		
Data	Organizzatore	Circuito
27 gennaio	A.S.D. Karting Club Triscina	Pista Sole e Luna Vittoria
24 febbraio	A.S.D. Karting Club Triscina	Circuito Internazionale Triscina
10 marzo	K.C. ASD Concordia Karting	Pista Concordia Karting
21 aprile	A.S.D. K.C. Acireale	Santa Venera Circuito dell'Etna
19 maggio	AS Kinisia Karting Club	Pista Kinisia Trapani
9 giugno	A.S.D. Karting Club Triscina	Circuito Internazionale Triscina
7 luglio	A.S.D. KC Acireale	Circuito Santa Venera dell'Etna
20 luglio	A.S.D. Karting Club Triscina	Pista Sole e Luna Vittoria
1 settembre	K.C. ASD Concordia Karting	Pista Concordia Karting
13 ottobre	A.S.D. Karting Club Triscina	Circuito Città di Cefalù

La CSAI si riserva di apportare modifiche al calendario.

## ART. 5 – ISCRIZIONI

Le domande d'iscrizione alle singole manifestazioni valevoli per le Regional Challenge Cup (RCC) **2013** devono essere redatte esclusivamente sui moduli appositamente predisposti dalla CSAI e accompagnate dalla tassa di iscrizione pari ad Euro 90,00 per tutte le categorie non comprensiva dell'importo per le prove libere del giorno precedente la gara (NS12 – NSK 9 - Cap. II – Art. 1). Nelle gare valide anche per la Coppa CSAI di zona la tassa di iscrizione è pari a Euro 120,00 non comprensiva delle prove libere.

Salvo quanto previsto dal precedente art. 3, le domande d'iscrizione alle manifestazioni delle Regional Challenge Cup (**RCC**) **2013** sono regolate dall'art. 10.1 del Regolamento Nazionale Karting.

## ART. 6 – VERIFICHE ANTE-GARA

Applicazione dell' art. 12 lett. a) e 12.1 del Regolamento Nazionale Karting.

## ART. 7 – PNEUMATICI

Applicazione dell' art. 12.2 del Regolamento Nazionale Karting.

## ART. 8 – PROVE LIBERE

Devono svolgersi conformemente all'art. 15.1.2 lett. a) del Regolamento Nazionale Karting.

## ART. 9 – PROVE LIBERE UFFICIALI

Devono svolgersi conformemente all'art. 15.1.2 lett. b) del Regolamento Nazionale Karting.

## ART. 10 – PROVE UFFICIALI DI QUALIFICAZIONE

Per ogni categoria o per gli eventuali accorpamenti di categoria è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione di 10' (vedi art. 3).

I Conduuttori che avranno superato le verifiche, prenderanno parte alle prove ufficiali di qualificazione e se necessario saranno divisi dai Commissari Sportivi in due o più serie. In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di conduuttori non superiore a 36 per KF2 – KF3 – KZ2 e non superiore a 28 per 60 Mini e Baby. Ogni Conduuttore sceglierà quando partire nel proprio turno e sarà considerata valida l'uscita se il Conduuttore avrà superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro viene considerato valido se viene completato.

Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove.

In caso di ex-aequo si prenderà il 2° miglior tempo e così via.

La classifica FINALE delle prove di qualificazione sarà determinata nel seguente modo:

- In caso di una sola serie la griglia sarà determinata nell'ordine del tempo più veloce realizzato da ogni Conduuttore.
- In caso di due serie o più serie e qualora la differenza tra il miglior tempo della serie meno veloce e il miglior tempo della serie più veloce non supera il 101% del miglior tempo della serie più veloce, la classifica verrà stilata come nel caso di una sola serie; nel caso che la differenza tra il miglior tempo della serie meno veloce e il miglior tempo della serie più veloce superi il 101% del miglior tempo della serie più veloce, la classifica sarà stilata in base ai tempi fatti registrare da ogni pilota nella propria serie e quindi la distribuzione nei vari gruppi si farà in base alla posizione acquisita nella serie di appartenenza e la classifica sarà così determinata:  
nel caso di due serie: il 1° posto va al primo classificato della serie risultata più veloce tra le due, il 2° posto va al conduuttore risultato più veloce nella serie più lenta delle due, il terzo

posto va al 2° conduttore classificato della serie più veloce, il quarto posto va al conduttore secondo classificato della serie più lenta e così via.

Se un Conduttore non ha nessun tempo valido, prenderà l'ultima posizione in classifica, nel caso di più Conduttori senza tempo valido le posizioni saranno determinate a sorteggio.

Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conduttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Se un Conduttore si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, non può più ripartire.

#### ART. 11 – BATTERIE

Nel caso che i conduttori verificati siano superiori al numero massimo degli ammessi in pista, dopo le prove ufficiali di qualificazione dovranno essere disputate le batterie.

I conduttori sono assegnati alle batterie in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione: ad esempio, in caso di 2 batterie, il conduttore primo classificato parte nella 1<sup>a</sup> batteria, il secondo nella 2<sup>a</sup> batteria, il terzo nella 1<sup>a</sup> batteria, il quarto nella 2<sup>a</sup> batteria, ecc.

Al termine dello svolgimento delle batterie i conduttori verranno ammessi alla prefinale o a gara 1 nel caso che la gara sia valida per la Coppa CSAI di Zona; per ogni batteria verranno ammessi, sulla base dell'ordine di arrivo, un numero di conduttori pari al numero massimo degli ammessi in pista diviso per il numero di batterie.

Nel caso che il numero che indica il massimo degli ammessi in griglia sia dispari verrà preso in considerazione il numero precedente.

#### ART. 12 – FASE FINALE - GARA 1 E GARA 2

Lo schieramento di partenza della prefinale o di gara 1 nel caso che la manifestazione sia valida per la Coppa CSAI di zona sarà determinato dal risultato delle prove di qualificazione o delle batterie fino ad un massimo di conduttori pari alla capienza della pista.

Lo schieramento di partenza della finale o gara 2 nel caso che la manifestazione sia valida per la Coppa CSAI di zona sarà determinato dall'ordine di arrivo della prefinale o gara 1.

Nel caso di categorie accorpate gli schieramenti saranno determinati dall'ordine assoluto dei tempi delle prove ufficiali o dell'ordine di arrivo di gara 1.

#### ART. 13 – LUNGHEZZA DELLE BATTERIE E GARE

Lunghezza gare *	Batteria	Gara
Categoria		
60 Baby	8 (8)	9 (9)
60 Mini	12 (10)	13 (11)
60 AM	8 (8)	9 (9)
100/125Prodriver	15 (12)	20 (16)
KZ2/KF2/KF3/	15 (12)	20 (16)

\*distanza in Km. – tra parentesi le distanze per i circuiti cittadini.

#### ART. 14 – CLASSIFICHE DI GARA E FINALI DELLE REGIONAL CHALLENGE CUP 2013

**Gli organizzatori hanno l'obbligo di riportare nelle classifiche la regione di residenza del conduttore.**

- **Classifica Conduttori:** in ogni manifestazione valevole per le Regional Challenge Cup (RCC) 2013, per ogni classe e categoria, la classifica verrà stilata in base al risultato della finale. Nel caso di gare valide per la Coppa CSAI di Zona verranno stilate due classifiche, in quest'ultimo caso verrà assegnato un doppio punteggio sulla base del risultato di gara 1 e gara 2. Per le categorie Prodriver 125 verrà stilata una classifica per i piloti PRO e una per i piloti AM

- Ai conduttori saranno attribuiti, sulla base dell'ordine di arrivo, i seguenti punti:

<b>Posizione</b>	<b>Punti</b>
1°	15
2°	12
3°	10
4°	8
5°	6
6°	5
7°	4
8°	3
9°	2
10°	1

Per ogni classe e categoria, la classifica finale dei Regional Challenge Cup (**RCC**) **2013** segue l'ordine decrescente della somma di un numero massimo di punteggi pari alla metà del numero delle gare disputate piu' una. Nelle gare valide per la Coppa CSAI di zona verrà conteggiato un punteggio per ognuna delle due gare che si disputano.

I punti verranno assegnati solo ai conduttori che hanno compiuto il 50% della distanza.

In caso di ex-aequo verrà preso in considerazione il numero dei primi posti e successivamente, se necessario, di secondi posti, di terzi posti e così via.

Alle categorie non costituite verrà assegnato un punteggio ridotto del 50%.

#### **ART. 15 – PREMI DI GARA**

Gli organizzatori dovranno prevedere premi d'onore per i primi tre classificati di ogni finale di ognuna delle categorie descritte all'art.2.