



La Giunta Sportiva ACI, consultata in via d'urgenza, tenuto conto del parere della Commissione Autostoriche, ha approvato la modifica dell'art. 7.4.1. del cap. 2 Regolamento Tecnico RDS Autostoriche

Art. 7- PNEUMATICI

Omissis..

7.4.1 I pneumatici che possono essere usati nei rallies su asfalto (ed anche nelle prove speciali di rallies su circuito o su percorsi in salita ed in gare miste) sono limitati ai pneumatici stradali, con marchio "E" in base alla normativa vigente nel paese in cui si svolge il rally. In Italia è accettata solo la marchiatura "E".

Essi devono avere un diametro minimo esterno corrispondente al periodo di appartenenza della vettura in funzione dei cerchi utilizzati (vedi Art. 7.4.2) e non essere marchiati **con nessun tipo di limitazione d'uso , quali ad esempio "not for highway use" oppure , "For racing only" , " For competition use " , ecc .**

La Giunta Sportiva, consultata in via d'urgenza, tenuto conto del parere della Commissione Velocità, ha approvato il regolamento sportivo e tecnico "Le Bicilindriche".

Ha preso inoltre atto che la Ditta SOTKA s.r.l. si è aggiudicata la gara d'appalto per la fornitura della monogomma per le vetture di Gruppo "Le Bicilindriche" da utilizzare in tutte le gare dove tale gruppo è ammesso, ai seguenti prezzi per treno di gomme:

16 x 7.5 – 10 Slick	€ 612 + IVA
16 x 7.5 – 10 Rain	€ 694 + IVA
19.5 x 7 – 13 Slick R50T	€ 728 + IVA
19.5 x 7 – 13 Rain	€ 797 + IVA