

FAC-SIMILE DOCUMENTAZIONE
SCHEDA TECNICA

**QUESTO DOCUMENTO NON SOSTITUISCE LA SCHEDA TECNICA (ALLEGATO TECNICO AL
REGOLAMENTO RS -RS PLUS) MA E' UNA VERSIONE DEMO DOVE SI PUO' VEDERE COME
PROCEDERE ALLA COMPILATURA DEL DOCUMENTO UFFICIALE PUBBLICATO.
NON DEVE ESSERE COMPILATA. LA SCHEDA DA COMPILARE E' IL FILE CHIAMATO « SCHEDA DA
COMPILARE»**

**PER COMPILARE LA SCHEDA, POSIZIONARSI CON IL MOUSE NELLO SPAZIO EVIDENZIATO GRIGIO
DI FIANCO ALLA PARTE SCRITTA IN NERO, CLICCARCI SOPRA FINO A CHE NON CAMBIA COLORE
E SUCCESSIVAMENTE SCRIVERE QUANTO DI VOSTRA COMPETENZA
FOTOGRAFIE POSSIBILMENTE IN FORMATO JPEG**

DATA COMPILAZIONE

COGNOME E NOME COMPILATORE

1. GENERALITA'

101. Costruttore

(RENAULT)

Successivamente fare la stessa
operazione su tutti i campi

101.a Numero di Telaio

(VF31FSE433000822)

102. Dénominazione commerciale - modello

(MODUS 1.5 HDI - XTRAIL)

103. Cilindrata (in cm³)

(1.488 cm³)

104. Anno di inizio commercializzazione

(2008)

2, 2+2, 4 , 5 posti

105. Numero di posti

(5)

106. Provenienza da Trofeo Monomarca

SI / NO

106.a Se appartenente ad un Trofeo
(Solo per vetture RS Plus)
Monomarca, specificare quale.

Es. C1 CUP

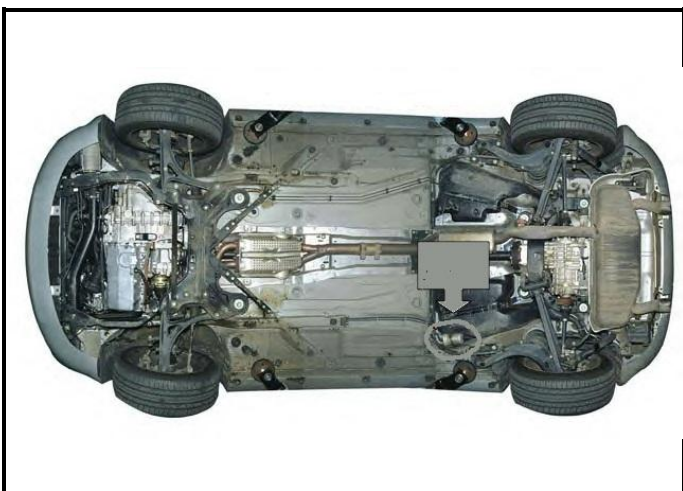
A) Vettura vista da 3/4 anteriore



B) Vettura vista da 3/4 posteriore

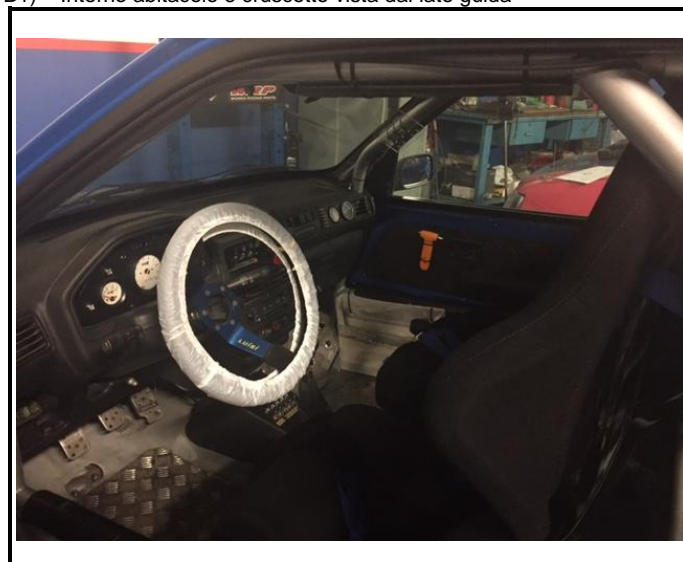


A1) Vettura vista da sotto



Nel limite del possibile, alzare la vettura sul ponte e fotografare da una prospettiva che riesca a cogliere la parte inferiore con maggior dettagli possibile

B1) Interno abitacolo e cruscotto vista dal lato guida



2. DIMENSIONI, PESI

202. Lunghezza fuori tutto

203. Larghezza fuori tutto
Esclusi gli specchi retrovisori

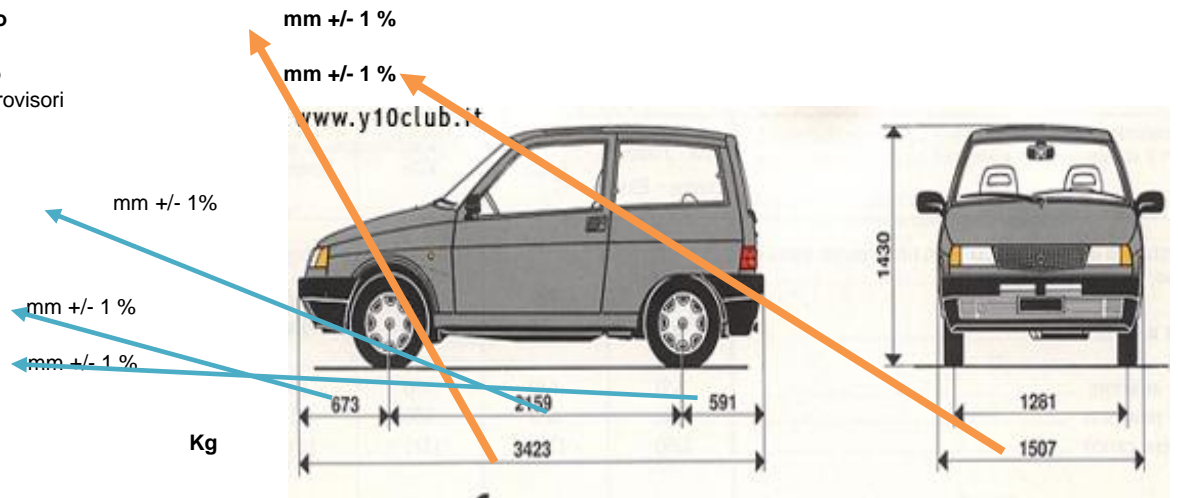
205. Passo

206. Sbalzi

a) Anteriore

b) Posteriore

207. Peso Minimo



3. MOTORE

301. Numero identificativo e tipo del monoblocco d'origine
monoblocco - Tipo monob. **F4R832**)

(ES. CLIO - ID : **XXXXXXXX** Stampigliato sul

301. Alloggiamento e posizione del motore

(Es. Vano Anteriore . Trasversale)

302. Numero di Supporti del motore e cambio

(2 Motore + 2 Cambio)

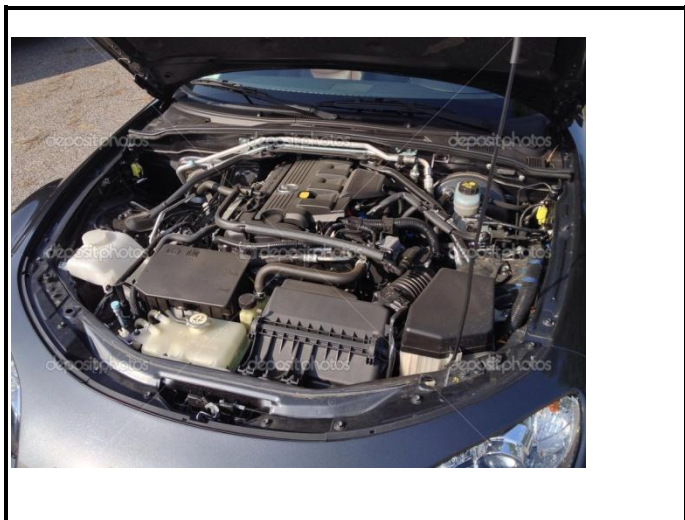
303. Ciclo

(8)

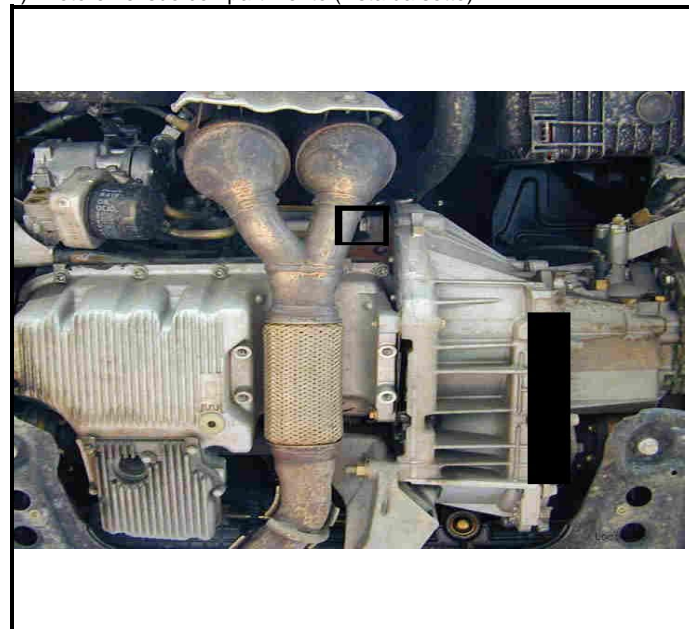
303. Tipo di carburante

(Benzina)

C) Motore nel suo compartimento (vista da sopra)



D) Motore nel suo compartimento (vista da sotto)



304. Sovralimentazione

Si



No



a) Tipo

Compressore Volumetrico

b) Marca

GARRET

c) Numero di riferimento identificativo

GR – 7889888 (Impresso nella corpo esterno)

d) Tipo di cuscinetto

A Sfera

e) Numero di pale

(7)

C1) Foto della Turbina vista dal lato aspirazione (corpo freddo)



D1) Foto della Turbina vista dal lato Scarico (corpo caldo)



305. Numero e disposizione dei cilindri (4 in linea)
306. Tipo di raffreddamento (A liquido)
307. Materiale del blocco cilindri (Ghisa)
- 309.a. Cilindrata Unitaria cm³ (499 cm³)
- 309.b. Cilindrata Totale cm³ (1996 cm³)
- 309.c. Cilindrata Massima Autorizzata cm³ (2000 cm³)
(Autorizzata solamente per le vetture RS Plus)
310. Rapporto volumetrico di compressione massimo :1 (10.2 : 1)
(in rapporto ad una unità di volume)
311. Alesaggio mm (88.7)
312. Alesaggio massimo autorizzato mm (88.75)
(Autorizzato solamente per le vetture RS Plus)
313. Corsa mm (86)

314. Pistoni

314.a. Materiale (Alluminio)

314.b. num. segmenti (3)

314.c. Peso Minimo cm³

E1) Foto del pistone



Possibilmente come riportati in foto, 1 pistone con relativo spinotto, fasce vista dal lato con maggior dettagli

F1) Foto della Biella



315. Biella

315.a. Materiale

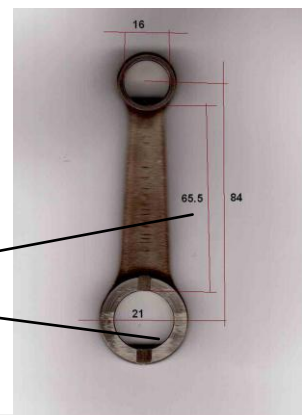
315.b. Tipo della testa di biella

315.c. Diametro interno della testa di biella (Senza cuscinetti)

315.d. Lunghezza dell'interasse di biella

mm ± 0,02

mm ± 0,1



{ 6 }

315.d. Peso minimo
(Con bulloneria) **gr ± 1 %**

316. Albero motore

316.a. Materiale

316.b. numero di supporti

316.c. diametro dei perni di banco **mm**

316.d. diametro dei perni di manovella **mm**

316.f. peso minimo dell'albero motore **gr**

317. Volano motore

317.a. Materiale

317.b. Peso minimo con corona di avviamento **gr ± 1 %**

318. Testata motore

317.a. Materiale

318.b. Scarico

318.c. Diametro Testa valvola **mm**

318.d. Diametro Stelo valvola **mm**

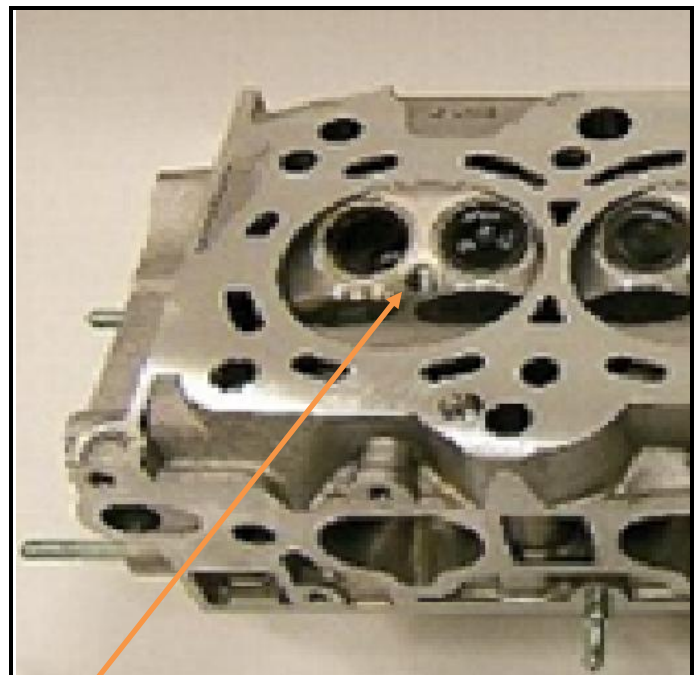
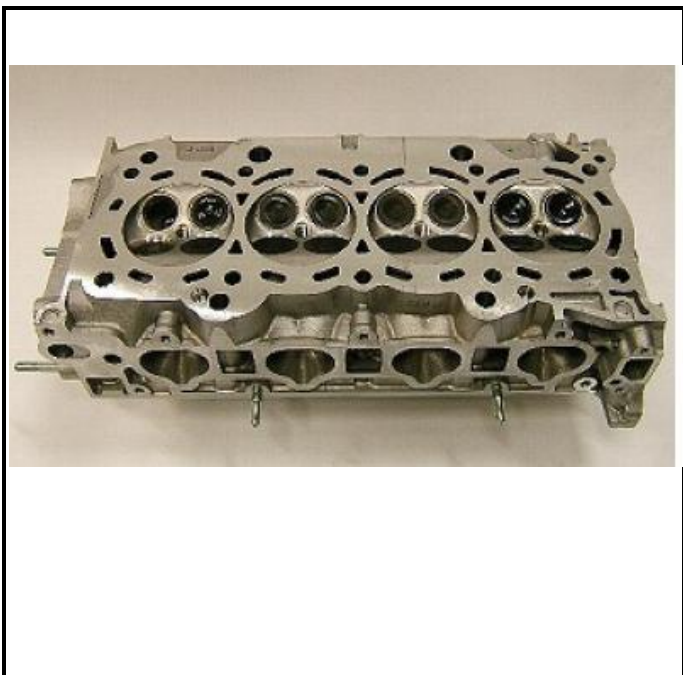
318.e Aspirazione

318.f. Diametro Testa valvola **mm**

318.g. Diametro Stelo valvola **mm**

G1) Testata (lato aspirazione)

H1) Camera di combustione (una camera di combustione con zoom delle sedi valvole)



Possibilmente ancora piu ravvicinata e vista lato collettore scarico

G2) Collettore di Aspirazione Testata (lato testa)



320. **Diametro orificio di uscita dal collettore di scarico**

Tipo

(all'altezza del primo collettore, diametro interno, specificare se 4 in 1 o 4 in 2)

320. **Alimentazione a carburatori**

320.a. Marca

320.b. Modello

320.c. Tipo di dosaggio del carburante

320.a. Dimensione del condotto di Aspirazione nella posizine della farfalla

321. **Alimentazione ad iniezione**

321.a. Marca

321.b. Modello

321.c. Tipo di dosaggio del carburante

321.a. Dimensione del condotto di Aspirazione nella posizine della farfalla
farfalla nella posizione off - chiusa)

H2) Collettore di Scarico (lato testa)



(misura rilevata all'altezza del primo collettore 4:1 o 4:2)

(4 in 1 ; 4 in 2)

(misura rilevata all'altezza della valvola a

322. Alberi a cammes : a) Numero

b) Posizione

c) Sistema di azionamento

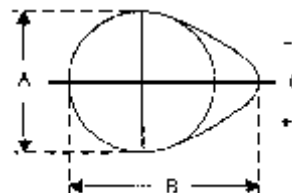
d) Numero di cuscinetti per albero

e) Alzata massima asp. mm

e1) Alzata massima scar. mm

f) Sistema di comando delle valvole

g) Dimensione delle cammes Aspirazione A = ± 0.1 mm
 B = ± 0.1 mm
 Scarico A = ± 0.1 m
 B = ± 0.1 mm



326. Distribuzione :

a) Gioco teorico della distribuzione

aspirazione

0 mm

scarico

0 mm

d) Profilo delle cammes in mm (albero smontato)

(disegno Art. 325)

ASPIRAZIONE				SCARICO			
Angolo di Rotazione in gradi	Espresso in mm (+/- 0.2 mm)	Angolo di rotazione in gradi	Espresso in mm (+/- 0.2 mm)	Angolo di rotazione in gradi	Espresso in mm (+/- 0.2 mm)	Angolo di rotazione in gradi	Espresso in mm (+/- 0.2 mm)
0				0			
- 5		+ 5		- 5		+ 5	
- 10		+ 10		-10		+ 10	
- 15		+ 15		- 15		+ 15	
- 30		+ 30		- 30		+ 30	
- 45		+ 45		- 45		+ 45	
- 60		+ 60		- 60		+ 60	
- 75		+ 75		- 75		+ 75	
- 90		+ 90		- 90		+ 90	
- 105		+ 105		- 105		+ 105	
- 120		+ 120		- 120		+ 120	
- 135		+ 135		- 135		+ 135	
- 150		+ 150		- 150		+ 150	

Una differenza di misurazione di +/- 2 gradi è accettata.
 LA MISURAZIONE é STATA RILEVATA CON UN PIATTELLO DI DIAMETRO 25 mm
 PER LA COMPILAZIONE DI QUESTA PARTE, SE CI SONO DUBBI, SI CONSIGLIA DI RICHIEDERE ASSISTENZA

NB. I VALORI RIPORTATI NELLA FICHE DI OMOLOGAZIONE DI UNA VETTURA OMOLOGATA FIA, POTREBBERO NON ESSERE QUELLI DI UN ASSE A CAMMES D'ORIGINE INSTALLATO NELLE VETTURE DI SERIE. SI PREGA DI CONTROLLARE.

6. TRANSMISSIONE

601. Ruote motrici :

anteriori

<input type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	------------------------------------

posteriori

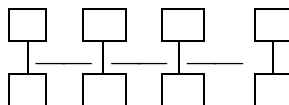
<input type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	------------------------------------

603. Cambio

a) Posizione ed orientamento _____

b) Marca

f) Griglia delle marce



g) Tipo di lubrificazione

604. Tipo di differenziale Autobloccante
(Solo versione RS PLUS)

(SOLO PER VETTURE RS PLUS. SPECIFICARE IL TIPO DI
DIFFERENZIALE Es. VISCOSO , Meccanico a dischi ...)

h) Rapporti di trasmissione di serie

Marcia	Primario	Secondario	Rapporto
1			
2			
3			
4			
5			
6			
Retro			

i) rapporto finale omologato

	Primario	Secondario	Rapporto
finale			

l) Attacchi motore e cambio

L) Foto differenziale autobloccante utilizzato (RS Plus)

7. SOSPENSIONI

M) Anteriore Complessivo

--

N) Posteriore Complessivo

--

701. Generalità

a) Tipo di sospensione

	Anteriore	Posteriore
702. Mole elicoidali	<input type="checkbox"/> si yes <input type="checkbox"/> no no	<input type="checkbox"/> si yes <input type="checkbox"/> no no
703. Molle a balestra	<input type="checkbox"/> si yes <input type="checkbox"/> no no	<input type="checkbox"/> si yes <input type="checkbox"/> no no
704. Barre di torsione	<input type="checkbox"/> si yes <input type="checkbox"/> no no	<input type="checkbox"/> si yes <input type="checkbox"/> no no

705. Altri tipi di sospensione :

(EVENTUALMENTE FORNIRE ADEGUATA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA E TECNICA)

707. Ammortizzatori :

a) Numero per ruota

c) Principio di funzionamento

	Anteriori	Posteriori

708. Barra Stabilizzatrice :

708.a Anteriore diametro :

708.b Posteriore diametro

800. **IMPIANTO FRENANTE** (tolleranza prevista, ove non specificata ± 1 mm)

801.a Anteriore Disco

801.b Tipo di Pinza (es. Flottante etc) mm

801.b Posteriore Disco/ Tamburo mm

801.c Diametro Disco Anteriore mm

801.d Spessore Disco Anteriore mm

801.e Numero cilindretti Anteriore mm

- 801.f Diametro cilindretti Anteriore mm
- 801.g Diametro Disco Posteriore mm
- 801.h Spessore Disco Posteriore mm
- 801.i Numero cilindretti Posteriore mm
- 801.l Diametro cilindretti Posteriore mm

- 801.m Diametro Tamaburo posteriore mm± 1,5
- 801.n Diametro cilindretti Posteriore mm
- 801.o Profondità tamburo mm± 1,5

O) Punti di attacco delle sospensioni anteriori (originali)

P) Punto di attacco delle sospensioni posteriori (originali)

8. STERZO

804. Sterzo :

	Anteriore		Posteriore
a) Tipo			
b) Servosterzo	<input type="checkbox"/> si yes <input type="checkbox"/> no no		<input type="checkbox"/> si yes <input type="checkbox"/> no no
Tipo			

9. CARROZZERIA

902. Esterno :

a) Numero delle porte

b) Portellone

<input type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	------------------------------------

f) Materiale della carrozzeria

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

LE INFORMAZIONI COMPLEMENTARI SARANNO INSERITE DAL GdL.

SI INTENDONO INFORMAZIONI SUPPLEMENTARI TUTTE QUELLE CARATTERISTICHE CHE RICHIEDONO SUPPORTO DI DOCUMENTAZIONE COMPROVANTE LA CONFORMITA' DEL PARTICOLARE UTILIZZATO, DIVERSO DA QUELLO INDICATO NELLA PRESENTE SCHEDA TECNICA.

LA SCHEDA TECNICA SARA' PERSONALIZZATA PER QUANTO RIGUARDA IL MODELLO DELLA VETTURA ED IL TELAIO.

LE INFORMAZIONI GENERALI SARANNO UGUALI PER TUTTE LE VETTURE DELLO STESSO MODELLO. LE VARIAZIONI, EVENTUALI VARIANTI DI FORNITURA, PRODUZIONE, ERRATE, SARANNO VALIDE PER TUTTE LE VETTURE DELLO STESSO MODELLO E VERRANNO AGGIORNATE SU TUTTE LE SCHEDE TECNICHE RELATIVE.

RINOMINARE LE FOTOGRAFIE CON IL NUMERO E LETTERA PRESENTE NELLA SCHEDA.
NON OCCORRE INSERIRE LE FOTO NEL DOCUMENTO, L'IMPORTANTE E' CHE LE FOTO SIANO BEN DETTAGLIATE.

PER EVENTUALE ASSISTENZA TECNICA SCRIVERE A :

revisione.csai@gmail.com