

Le principali modifiche rispetto al tesseramento 2012 sono evidenziate dal simbolo (↔)

## **TESSERAMENTO SPORTIVO AUTO E KART 2013**

### **PREMESSA**

Chiunque, direttamente o indirettamente, partecipa all'attività sportiva automobilistica o kartistica in Italia è tenuto ad essere titolare di una di una Licenza Sportiva rilasciata dalla CSAI e di una Tessera Associativa ACI (con l'eccezione di: Licenza Giornaliera di Regolarità, Licenza CSAI-ASI, Licenza di Conduttore rilasciata ai minorenni karting, Certificato di Organizzazione).

La procedura relativa al tesseramento sportivo auto e kart è unificata. Per avere tutte le indicazioni di dettaglio sull'applicazione, si deve utilizzare il "manuale utente" presente sotto la voce di "Menu Auto".

Anche quest'anno la circolare sul Tesseramento Sportivo è un unico documento (Auto e Kart) che riassume le differenziazioni relative alle tipologie di licenze, ai passaggi di categoria, alle tasse di licenza ed all'ambito applicativo delle licenze stesse.

Per quanto non espressamente riportato nella presente circolare si rimanda al Regolamento Nazionale Sportivo e alle Norme Supplementari sul Tesseramento Sportivo (per il Tesseramento Sportivo Auto la N.S. 3 e per il Tesseramento Sportivo Kart la N.S. 12) pubblicate nell'Annuario Csaì 2013.

Rimangono invariate le procedure per il rilascio/rinnovo delle licenze, per l'autorizzazione alla partecipazione alle gare all'estero, per il rilascio dello pseudonimo e per la richiesta di duplicato licenza.

Si riepilogano di seguito le principali procedure per il rilascio delle Licenze Auto e Kart.

### **LE LICENZE AUTO E KART – Disposizioni generali**

#### **1) RILASCIO DELLE LICENZE.**

La CSAI rilascia le proprie licenze:

- ai cittadini italiani;
- ai cittadini di paesi rappresentati presso la FIA a condizione che:
  - l'Autorità Sportiva Nazionale (ASN) di appartenenza dia l'autorizzazione al rilascio;
  - gli interessati siano in grado di fornire una prova di residenza stabile in Italia e, se minori, un attestato di frequenza scolastica in Italia;
  - gli interessati restituiscano all'ASN di appartenenza la licenza da questa rilasciata.

I cittadini italiani residenti all'estero possono chiedere l'autorizzazione alla CSAI per ottenere una licenza di una ASN estera fornendo una prova di residenza stabile nel paese estero.

Ai sensi di quanto previsto dalla regolamentazione FIA, i titolari di licenza CSAI non potranno essere contemporaneamente titolari di una analoga licenza rilasciata da un'altra Autorità Sportiva Nazionale riconosciuta dalla FIA.

## **2) RECAPITI LICENZIATI.**

All'atto della richiesta di rilascio/rinnovo della licenza il titolare ha l'obbligo di indicare, oltre alla residenza/domicilio, una propria e-mail o un proprio numero di fax presso i quali accetta che vengano indirizzate, occorrendo, tutte le notificazioni relative alle decisioni adottate dagli Organi giurisdizionali dell'ACI/CSAI. Vista l'importanza di tali dati per la CSAI, si pregano gli Uffici Sportivi di AA.CC. di porre particolare attenzione nella compilazione esatta di tutti i campi obbligatori. Lo stesso titolare ha inoltre l'obbligo di comunicare tempestivamente eventuali modificazioni e variazioni intervenute successivamente.

## **3) CODICE FISCALE**

E' obbligatorio inserire il codice fiscale della persona fisica o del legale rappresentante della persona giuridica ai fini di un maggiore controllo sull'anagrafica del licenziato. La procedura informatica ha un programma di facilitazione per il corretto inserimento del suddetto codice.

## **4) FOTO**

I licenziati hanno la facoltà di inserire la propria foto sulla licenza: i soggetti interessati, entro 5 gg dalla data di rilascio/rinnovo della licenza, potranno accedere all'area riservata del sito [www.csai.aci.it](http://www.csai.aci.it) ed inserire la foto digitale con le modalità indicate sul sito stesso. L'attestato provvisorio di licenza conterrà le caratteristiche tecniche che la foto dovrà possedere e i dati necessari all'accesso dei licenziati nella zona riservata del sito.

Si sottolinea l'importanza di consegnare ai licenziati il foglio allegato all'attestato provvisorio contenente i dati personali per l'accesso all'area riservata e le caratteristiche tecniche della foto.

In caso di uso improprio della fototessera o di inserimento di foto non veritiera è prevista una sanzione amministrativa di Euro 250,00 e il deferimento ai competenti Organi di Giustizia Sportiva.

## **5) POLIZZE ASSICURATIVE**

Le licenze di conduttore e le licenze speciali rilasciate alle persone fisiche sono comprensive di una polizza infortuni. In particolare saranno assicurati:

a) i titolari di licenza per i quali è prevista una copertura assicurativa (obbligatoria ai sensi dell'art. 51 della l. 289/2002) per tutti gli infortuni verificatisi a causa ed in occasione della partecipazione allo sport automobilistico, sia a livello amatoriale che agonistico, intendendosi per tali sia le fasi preparatorie ed accessorie alla manifestazione che la manifestazione stessa, purché svolte sotto l'egida dell'ACI/CSAI. Sono esclusi gli infortuni verificatisi in occasione dei test di veicoli e di pneumatici.

La garanzia per ciascuna persona assicurata viene prestata fino alla concorrenza delle seguenti somme, salvo eventuali modifiche e integrazioni che verranno pubblicate successivamente:

Morte per infortunio	150.000,00
Invalità permanente da infortunio	150.000,00
Rimborso spese mediche da infortunio	10.000,00

b) i titolari di licenza speciale (Commissari Sportivi, Ufficiali di Gara, Direttore Sportivo e Direttore Tecnico di Scuderia, i Preparatori e gli Assistenti Meccanici Kart), per i quali è prevista una copertura assicurativa per tutti gli infortuni verificatisi a causa ed in occasione dell'espletamento degli adempimenti connessi alle funzioni sopra descritte. La garanzia inoltre è estesa al cosiddetto "rischio in itinere" ovvero agli spostamenti necessari per lo svolgimento dei propri incarichi, effettuati con mezzi di trasporto sia privati che pubblici dalla propria residenza, domicilio o sede di lavoro al luogo della manifestazione sportiva e viceversa.

La garanzia per ciascuna persona assicurata viene prestata fino alla concorrenza delle seguenti somme, salvo eventuali modifiche e integrazioni che verranno pubblicate successivamente:

Morte per infortunio	150.000,00
Invalidità permanente da infortunio	150.000,00
Rimborso spese mediche da infortunio	10.000,00

Con costo ad intero carico del singolo Assicurato, possibilità di:

A) richiedere l'aumento delle somme assicurate (per il caso di morte per infortunio ulteriori € 250.000,00; per il caso di invalidità permanente da infortunio ulteriori € 350.000,00): premio annuo lordo pro capite € 200,00.

B) richiedere l'estensione della garanzia all'indennità giornaliera a seguito di ricovero per infortunio in istituto di cura e relativa convalescenza (somma assicurata € 100,00 pro die, e per la durata massima di 180 giorni per ogni sinistro e per ogni annualità assicurativa): premio annuo lordo pro capite € 80,00.

Ai fini della copertura assicurativa della licenza CSAI, tutti i conduttori ultra 75enni devono inviare annualmente alla CSAI di Roma un certificato di idoneità agonistica; tutti gli ultra 75enni in possesso di una licenza CSAI di persona fisica diversa da quella di conduttore devono invece inviare alla CSAI di Roma annualmente un certificato medico attestante il loro stato in buona salute.

## **6) VALIDITA'**

Tutte le licenze CSAI hanno validità dalla data di rilascio al 31 dicembre 2013.

## **7) ABILITAZIONI AL RILASCIO DELLE LICENZE**

Le licenze devono essere richieste alla CSAI direttamente presso l'Ufficio Licenze oppure tramite gli Uffici Sportivi degli Automobile Club provinciali. Nessuna licenza può essere rilasciata sui campi di gara.

## **8) LA TESSERA ASSOCIATIVA ACI**

Con riguardo alla tessera associativa ACI da acquistare al fine del rilascio/rinnovo della licenza, il licenziato potrà scegliere il prodotto associativo che più si adatta alle sue necessità. I licenziati – che devono contestualmente essere soci – riceveranno due diverse "plastiche", una riguardante la Licenza CSAI e l'altra riguardante la Tessera di Socio ACI. Le tipologie ammesse per i soci sportivi rimangono quelle dello scorso anno.

All'atto del rilascio/rinnovo della licenza, la procedura informatica effettuerà automaticamente la verifica dello stato associativo del licenziando.

La Tessera Aci Club è accettata soltanto per:

- i minori che praticano gare automobilistiche in circuito
- licenza di "Navigatore Regolarità"
- gli Ufficiali di gara Auto e Kart
- licenza di Concorrente/Conduuttore "Nazionale Fuoristrada"
- nuova licenza di Osservatore
- nuova licenza di Ispettore

Si richiama l'attenzione sull'aumento del costo delle tessere associative ACI che avrà decorrenza dal 1° marzo 2013.

## **9) PAGAMENTI TASSE**

Le modalità di pagamento delle quote relative all'associazione ACI ed alla tassa di licenza devono essere separate:

- la quota relativa all'associazione ACI è da incassare presso l'Automobile Club/Delegazione;
- la quota relativa alla tassa di licenza CSAI è da incassare con le modalità di pagamento attivate presso l'Automobile Club e poi da riversare sul c/c ACI/CSAI, oppure accettando ricevuta del pagamento effettuato con le seguenti modalità:
  - Bonifico bancario a favore di ACI Csai Commissione Sportiva – causale Rilascio/rinnovo Licenze Auto e Karting presso BNL MILANO - Codice Iban IT30 R010 0501 6080 0000 0200 002
  - C/c postale n. 12036000 intestato ad ACI Csai – Commissione Sportiva, Via Marsala 8, 00185 Roma - causale Rilascio/rinnovo Licenze Auto e Karting

**ATTENZIONE:** la data di rilascio/rinnovo della licenza non è più retrodatabile; l'importo versato non viene accettato dalla procedura informatica delle licenze se inferiore a quanto dovuto.

## **10) LICENZE RILASCIATE DALLA CSAI**

Il rilascio delle nuove licenze di Associazione Ufficiali di gara, Concorrente Persona Giuridica, Organizzatore, Promoter, Costruttore, Scuderia, Piste Karting, Autodromi, Dirigente, Referente Karting, Ufficiale di gara CSAI/ASI, Istruttore, Ispettore, Osservatore, Estricatore capo (⇐), Estricatore collaboratore (⇐), Servizio di cronometraggio (⇐), Cronometrista (⇐) nonché tutte le richieste da cittadini stranieri saranno di esclusiva competenza dell'Ufficio Licenze della CSAI.

## **11) L'ANNUARIO CSAI**

L'annuario CSAI sarà disponibile on-line e potrà essere scaricato dai licenziati direttamente dal sito CSAI [www.csai.aci.it](http://www.csai.aci.it), dove sarà aggiornato in tempo reale.

## **12) PSEUDONIMO**

Le licenze di concorrente (persona fisica) e di conduuttore Auto e Kart possono essere rilasciate con uno pseudonimo che può essere richiesto anche successivamente al rilascio

della licenza cui si riferisce. Chi è contemporaneamente titolare di una licenza di concorrente (persona fisica) e di una licenza di conduttore non potrà ottenere il rilascio dello pseudonimo riferito a una sola delle due licenze; in questo caso il costo per lo pseudonimo deve essere corrisposto una sola volta.

Per mantenere il diritto allo stesso pseudonimo, è necessario aver rinnovato la licenza almeno una volta negli ultimi dieci anni.

La procedura informatica consente il rilascio dello pseudonimo solo se il nome scelto non è già stato utilizzato da un altro licenziato negli ultimi dieci anni.

Il costo dello pseudonimo Auto è di €. 80,00

Il costo dello pseudonimo Kart è di €. 11,00

### **13) DUPLICATI DI LICENZA AUTO E KART IN CASO DI SMARRIMENTO O FURTO**

In caso di smarrimento o furto della licenza, sarà possibile presentare una richiesta di duplicato presso l'ufficio dove è stata rilasciata/rinnovata, allegando la copia della denuncia di smarrimento o furto presentata ai Carabinieri o alle Autorità di Pubblica Sicurezza.

### **14) LA PARTECIPAZIONE ALLE GARE ALL'ESTERO CON LICENZA CSAI AUTO O KART**

I concorrenti e i conduttori titolari di licenza nazionale non possono partecipare alle gare che si svolgono all'estero.

I conduttori titolari di una licenza nazionale o internazionale sono autorizzati dalla FIA a partecipare alle gare nazionali che si svolgono nei Paesi della Comunità Europea e in quelli assimilati (Andorra, Austria, Belgio, Bulgaria, Cipro, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Grecia, Irlanda, Islanda, Lettonia, Liechtenstein, Lituania, Lussemburgo, Norvegia, Olanda, Portogallo, Polonia, Principato di Monaco, Romania, Regno Unito, Repubblica Ceca, Slovacchia, Slovenia, Spagna, Svezia, Svizzera e Ungheria) a condizione che le gare siano iscritte nel calendario CSAI come ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata).

I concorrenti e i conduttori titolari di licenza internazionale auto e karting potranno partecipare a una gara all'estero, con l'autorizzazione della CSAI, soltanto se la gara è iscritta nel Calendario Sportivo Internazionale della FIA oppure della CIK/FIA. L'autorizzazione della CSAI sarà rilasciata contestualmente alla licenza internazionale di conduttore.

Si ricorda che è sempre valido l'accordo con la Federazione Sanmarinese e con la Federazione Maltese per il libero scambio di piloti nelle manifestazioni organizzate dalle parti.

### **15) IL TRATTAMENTO DEI DATI**

La CSAI, in quanto preposta al rilascio delle licenze sportive a chiunque ne faccia richiesta per la partecipazione all'attività sportiva automobilistica, costituisce e gestisce un archivio nazionale contenente i dati personali dei titolari delle varie tipologie di licenze provvedendo anche ad aggiornarlo e a mantenerlo.

Particolari informazioni relative alle licenze contenute nell'archivio potranno essere comunicate, nel rispetto delle disposizioni vigenti in materia di riservatezza, ad enti

pubblici e/o soggetti privati interessati alle stesse informazioni per l'esercizio delle attività sportive automobilistiche.

La CSAI potrà diffondere con ogni mezzo di comunicazione l'elenco dei titolari delle licenze che essa stessa ha rilasciatoo.

## **16) ANTIDOPING**

Tutte le informazioni in materia di antidoping possono essere scaricate dal sito della CSAI.

## **17) I CORSI TEORICI OBBLIGATORI PER IL RILASCIO DELLA PRIMA LICENZA (⇐)**

Il corso teorico finalizzato al rilascio della prima licenza è obbligatorio per le licenze di concorrente/conduuttore e conduuttore sia auto che karting nonché per la licenza di navigatore.

Sono escluse da tale obbligo le licenze Giornaliere di Regolarità, le licenze di concorrente/conduuttore Regolarità Fuoristrada e le licenze di concorrente/conduuttore CSAI/ASI.

Si precisa che i conduuttori karting minorenni devono partecipare al corso teorico accompagnati da un genitore (⇐).

I corsi teorici sono organizzati ed effettuati presso le Sedi degli Automobile Club provinciali a cura di uno o più referenti istruttori, contenuti in un elenco approvato dalla CSAI e pubblicato sul sito [www.csai.aci.it](http://www.csai.aci.it) – licenze.

Gli Automobile Club dovranno collaborare con l'istruttore incaricato, mettendo anche a disposizione una sala e la strumentazione adeguata (proiettore o computer) per la proiezione del dvd contenente il filmato sulla sicurezza (vedi materie del corso).

Visto il nuovo Regolamento di Organizzazione della CSAI ai sensi del quale i delegati sportivi sono individuati nella persona del Presidente dell'Automobile Club o di un suo fiduciario, si ritiene opportuno evidenziare che gli istruttori abilitati dalla CSAI all'espletamento dei corsi teorici per le prime licenze sono coloro che hanno partecipato al corso organizzato dalla scuola Federale di Pilotaggio al fine di uniformare la didattica su tutto il territorio nazionale.

Nelle more di organizzare nuovi corsi per formare Istruttori, si autorizzano gli AACC ad avvalersi di altri collaboratori purché formati a tal fine dagli Istruttori già riconosciuti e dandocene comunicazione per l'aggiornamento degli elenchi.

Tutti coloro che dovessero richiedere il rilascio urgente di una nuova licenza antecedentemente alla data prevista per il primo corso utile, dovranno sottoscrivere un impegno formale a frequentare il primo corso provinciale utile, pena il ritiro della licenza stessa.

Saranno oggetto del corso le seguenti materie :

- Che cosa è la CSAI
- Il significato delle bandiere
- La preparazione atletica consigliata
- Le norme antidoping
- I concetti fondamentali d'impostazione della traiettoria in curva
- I coefficienti di aderenza e spazi di frenata

Sarà, inoltre, proiettato un filmato sul tema della sicurezza del pilota in gara e avente per oggetto:

- La posizione di guida
- Il corretto uso delle cinture
- Il corretto uso del casco e del collare Hans

Per facilitare la preparazione, è scaricabile dal sito CSAI il seguente materiale :

- manuale redatto dalla Scuola di Pilotaggio Federale
- manuale FIA sul corretto montaggio del collare HANS
- opuscolo sulle norme anti-doping, redatto dalla Commissione antidoping della CSAI

## **18) RILASCIO DELLE LICENZE A CITTADINI STRANIERI**

L'Assemblea Generale FIA del 9 dicembre 2011 ha approvato nuove norme (recepite nell'art. 110 del Codice Sportivo Internazionale) relative al rilascio delle licenze a cittadini di altra nazionalità.

Oltre alle nuove disposizioni concernenti unicamente i piloti ed i concorrenti karting (Vedi sezione licenze Csai karting), si segnala che gli stranieri che volessero prendere la licenza (sia auto che karting) italiana, oltre ai requisiti della stabile residenza in Italia e della preventiva autorizzazione della ASN di provenienza, sono tenuti a fornire, se di età inferiore a 18 anni, un attestato di frequenza scolastica in Italia.

Il rilascio delle licenze ai cittadini stranieri sarà effettuato a cura dell'Ufficio Licenze della Csai di Roma che, valutando la documentazione prodotta dal richiedente, provvederà all'emissione delle licenze previo nulla-osta delle Federazioni estere interessate.

## **LICENZE CSAI AUTO**

All'atto della richiesta di rilascio/rinnovo delle licenze, dovranno essere versate le tasse e prodotta la documentazione richiesta, come di seguito specificato. In difetto, la domanda di rilascio/rinnovo di licenza non deve essere accettata.

### **1) LICENZE PERSONE FISICHE**

#### **Licenze Auto di concorrente e loro classificazione**

Le licenze di concorrente consentono ai loro titolari di iscriversi alle gare le vetture e i relativi conduttori e sono suddivise in:

- Licenze di concorrente persona fisica

Le licenze di concorrente persona fisica (PF) saranno rilasciate alle persone fisiche maggiorenni. I loro titolari possono iscriversi, a una gara, una sola vettura e il o i relativi conduttori.

- Licenze di concorrente persona giuridica

Le licenze di concorrente persona giuridica (PG) saranno rilasciate agli Enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato e alle Associazioni Sportive o Società costituite sotto forma di Società per Azioni, di Società a responsabilità limitata, di Società in accomandita per azioni e in accomandita semplice, di Società in nome collettivo ed alle Ditte Individuali. I loro titolari possono iscriversi a una gara, una o più vetture e i relativi conduttori purché titolari delle licenze di conduttore.

### **Licenze Auto di conduttore e loro classificazione**

Le licenze di conduttore, rilasciabili soltanto alle persone fisiche, consentono ai loro titolari di condurre una vettura in gara.

Le licenze di conduttore sono distinte da quelle di concorrente ma possono coesistere nella stessa persona; in questo caso le due licenze, pur rimanendo distinte, sono materialmente unificate in una sola licenza di concorrente/conduttore.

Le licenze di conduttore sono suddivise in licenze nazionali e licenze internazionali. La partecipazione alle gare dei titolari delle diverse categorie di licenza è regolata dalla NS 3, Cap. 1°, art. 2.7.

#### a) Licenze Nazionali

Le licenze nazionali sono suddivise nelle seguenti qualifiche o gradi:

- C Nazionale - consente di partecipare a tutte le gare nazionali e internazionali che si svolgono in Italia, con le limitazioni previste dalla NS 3, Cap. 1°, art. 2.7; questa licenza può essere rilasciata anche ai minorenni (16 e 17 anni) a condizione che:

- abbiano compiuto 16 anni al 1° gennaio dell'anno in corso
- abbiano l'autorizzazione degli esercenti la potestà
- abbiano conseguito l'abilitazione presso la Scuola Federale di Pilotaggio CSAI.

I corsi saranno di due tipi, ed abiliteranno rispettivamente alla guida: a) di vetture sia di Formula che Turismo (abilitazione F/T), b) solo vetture Turismo (abilitazione T).

La partecipazione di questi piloti sarà ammessa soltanto nelle gare di velocità che si svolgono in autodromo, minimpianti, percorsi fuoristrada chiusi al traffico alle seguenti condizioni:

Vetture Turismo con cilindrata geometrica non superiore a 1600 cc	Abilitazione F/T - T
Vetture Formula con cilindrata geometrica non superiore a 1600 cc	Abilitazione F/T
Vetture ad energie alternative	Abilitazione F/T - T

- C Nazionale Under 23 - Questa licenza, il cui scopo è quello di incentivare i giovani alla pratica dello sport automobilistico, può essere rilasciata solo per il primo anno a condizione che il richiedente non abbia ancora compiuto i 23 anni. Per il rinnovo dovrà essere emessa una licenza "C" Nazionale.

- C Nazionale Junior - Questa licenza è rilasciabile, previa autorizzazione dell'esercente la potestà, ai minorenni che compiono 15 anni nell'anno in corso e che hanno conseguito l'abilitazione presso la Scuola Federale di Pilotaggio CSAI. La loro



partecipazione sarà ammessa nelle manifestazioni e nelle prove previste nel Campionato Italiano Formula Abarth – Trofeo Alboreto e previa la supervisione, sul campo di gara, del personale della Scuola Federale CSAI (←).

- 
- C Nazionale H (disabili) - ha la stessa validità della licenza “C” Nazionale, ma è riservata ai conduitori disabili che utilizzano vetture con comandi adattati;
- D - potrà essere richiesta solo con categoria concorrente/conduuttore in alternativa alla licenza “C” Nazionale; consente di partecipare soltanto alle gare nazionali che si svolgono in Italia, dei settori slalom, off-road (autocross, formula challenge) fuoristrada, accelerazione e minimpianti e alle gare di regolarità; per le gare internazionali (calendario FIA) dei suddetti settori di attività che si svolgono sul territorio italiano è necessaria la licenza C Nazionale;
- D Velocità su ghiaccio - potrà essere richiesta solo con categoria concorrente/conduuttore; consente di partecipare esclusivamente alle gare di Velocità su Ghiaccio che si svolgono nel periodo temporale compreso tra Dicembre e Marzo. La validità della licenza è fino al 31 Marzo; per le gare internazionali (calendario FIA) dei suddetti settori di attività che si svolgono sul territorio italiano è necessaria la licenza C Nazionale;
- Off Road – potrà essere richiesta solo con la categoria di Concorrente Conduuttore. Consente la partecipazione solamente alle gare di Autocross e Formula Challenge ;
- Regolarità - potrà essere richiesta solo con categoria concorrente/conduuttore; consente di partecipare alle gare di regolarità, alle gare di regolarità in accelerazione con vetture E.T. Sportsman, alle esibizioni promozionali con vetture in configurazione “caccia al pilota” e alle manifestazioni non agonistiche. Il costo della licenza sarà ridotto a euro 31,00 qualora il richiedente presenti una tessera associativa “Aci Vintage”;
- Regolarità Fuoristrada – potrà essere rilasciata ai concorrenti/conduuttori che partecipano a gare di Regolarità Fuoristrada (Vedi, al riguardo, l'accordo CSAI/FIF, pubblicato sul sito della CSAI);
- Giornaliera di Regolarità – rilasciabile esclusivamente attraverso la procedura informatica delle licenze ai conduuttori stranieri nelle gare e manifestazioni alle quali possono partecipare i titolari di licenza di regolarità ed ai conduuttori italiani maggiorenni che partecipano alle manifestazioni di Caccia al Pilota, di Endurance Karting e alle gare non agonistiche (raduni, gimkane, cacce al tesoro, prove di consumo, ecc.); hanno validità per una sola partecipazione.
- Promotion - consente di partecipare soltanto alle gare promozionali, fieristiche e/o benefiche di volta in volta autorizzate dalla CSAI.
- Navigatore Rallies H Disabili - è riservata ai disabili per infortuni o infermità o ridotta capacità visiva (cecità esclusa) e ai soggetti con patologie che possono comportare incompatibilità con la pratica dello Sport automobilistico. La licenza consente di partecipare ai Rallies in qualità di “navigatore” (secondi conduuttori). Non abilita in alcun caso a guidare la vettura in gara.

- Navigatore Regolarità – è riservata ai soli navigatori (non conduttori) partecipanti alle gare di regolarità. Può essere rilasciata anche ai minorenni e ai non patentati.
- Concorrente/Conduuttore CSAI/ASI: è riservata ai piloti partecipanti alle sole manifestazioni organizzate dall'ASI (Alleanza Sportiva Italiana) in accordo con la CSAI.

**ATTENZIONE:**

- 1) La licenza di Navigatore Rally non è più rilasciabile dal 2012. In fase di rinnovo sarà rilasciata la licenza posseduta precedentemente o, in alternativa, la licenza C Nazionale
- 2) La licenza di regolarità non prevede passaggi di qualifica, pertanto se un licenziato già in possesso di licenza di regolarità desidera una licenza C Nazionale, dovrà essere emessa una nuova licenza con addebito del prezzo pieno previsto

b) Licenze internazionali di conduuttore.

Le licenze internazionali sono rilasciate a chi è o è stato titolare di una licenza internazionale almeno in uno degli ultimi 5 anni, oppure ai titolari di licenza nazionale che richiedono, avendone i requisiti, la licenza internazionale "C".

Le licenze internazionali sono suddivise nelle seguenti categorie o gradi:

- Categoria "C/R"
- Categoria "B"
- Categoria "A"

- Categoria "C/R" H                      riservate a conduttori disabili che utilizzano vetture con
- Categoria "B" H                      comandi adattati
- Categoria "A" H

<p>Categoria Historic 1 Historic 2</p>	<p>Consentono la partecipazione a tutte le tipologie di competizioni storiche. Sono rilasciabili previa autorizzazione della S/Commissione Autostoriche e Regolarità:</p> <p>a) a chi è già in possesso di licenza internazionale o ne è stato titolare negli ultimi 5 anni;</p> <p>b) ai conduttori che hanno gareggiato all'epoca in squadre ufficiali o che sono stati vincitori di titoli nazionali e/o internazionali. (il rilascio pertanto deve essere autorizzato dalla CSAI).</p> <p>La CSAI può autorizzarne il rilascio sulla base di rilevanti curriculum sportivi. I conduttori in possesso di licenza C nazionale possono richiedere il rilascio della licenza H2 Internazionale presentando almeno dieci piazzamenti in Prove Speciali di rally o 2 piazzamenti in gare in pista e/o salita conseguiti negli ultimi 36 mesi, o con l'effettuazione di un test di abilitazione effettuato presso la Scuola Federale di Pilotaggio.</p> <p>I Conduuttori in possesso di licenza C nazionale possono richiedere il rilascio della licenza H1 internazionale con le stesse modalità previste per la licenza C/R internazionale.</p>
<p>Historic 3</p>	<p>Rilasciata con i medesimi requisiti previsti per la licenza C Nazionale (↔)</p>

Historic 4	Rilasciata con i medesimi requisiti previsti per la licenza Regolarità(⇐)
------------	---

Le licenze internazionali consentono di partecipare a tutte le gare che si svolgono in Italia e alle gare internazionali che si svolgono all'estero, purché iscritte nel Calendario della FIA.

## PASSAGGI DI QUALIFICA

E' possibile ottenere il passaggio di qualifica secondo quanto previsto dagli articoli successivi.

In subordine, **ad eccezione dei piloti minorenni**, sarà possibile effettuare un test di abilitazione organizzato dalla Scuola Federale di Pilotaggio.

A tale fine sarà previsto un calendario di test, ai quali è necessario iscriversi, le cui date e località saranno resi noti sui siti internet della CSAI e della Scuola Federale.

Le modalità di esecuzione dei test saranno definite dalla Scuola Federale di Pilotaggio previa approvazione da parte della CSAI (referente Alessandro Apostoli [scuolafederalevelocità@vallelunga.it](mailto:scuolafederalevelocità@vallelunga.it) oppure [scuolafederalerally@vallelunga.it](mailto:scuolafederalerally@vallelunga.it).

Tel. 0690155047).

Sono possibili, nei limiti delle disponibilità degli Istruttori della Scuola, dei test a richiesta, al di fuori di quelli programmati, i cui costi verranno quantificati a seconda delle modalità e delle località in cui verranno svolti. In questo caso occorre preventivamente prendere contatti con la Scuola Federale al fine di definirne l'organizzazione.

### a) Passaggio alla licenza "C/R" Internazionale(⇐)

Il passaggio dalla licenza "C" Nazionale o "D" alla licenza "C/R" Internazionale è concesso, previa autorizzazione della CSAI - Ufficio Licenze, direttamente dagli Automobile Club. Per ottenere tale passaggio, in alternativa al test presso la Scuola di Pilotaggio, devono essere presentati almeno 5 risultati finali in competizioni automobilistiche diverse dalle manifestazioni di regolarità e da quelle ludiche conseguiti negli ultimi 24 mesi. Il passaggio può essere altresì concesso ai conduttori karting di interesse nazionale, oppure ai conduttori Karting con licenza B Int. della CIK, i quali dovranno dimostrare di aver ottenuto almeno 5 risultati in gare karting, per le quali è necessaria la lic. B, nei due anni precedenti la domanda.

Per i disabili il passaggio dalla licenza "C" Naz. H alle "C/R" H Int. sarà concesso con il parere della FISAPS. La licenza "C/R" H Int. abilita a partecipare alle gare insieme ai normodotati.

### b) Passaggio alla licenza "B" Internazionale

Il passaggio dalla licenza "C/R" Internazionale alla licenza "B", in alternativa al test presso la Scuola di Pilotaggio, è concesso dalla CSAI - Ufficio Licenze su richiesta degli interessati, a condizione che gli stessi abbiano conseguito, nei 24 mesi precedenti la richiesta, almeno 5 risultati finali in competizioni automobilistiche internazionali o di Campionato o di Trofeo/Challenge nazionale. Ai fini del passaggio la CSAI si riserva comunque di valutare il curriculum del conduttore che ne fa richiesta.

### c) Passaggio alla licenza "A" Internazionale

Il passaggio dalla licenza "B" Internazionale alla licenza "A" è concesso dalla CSAI - Ufficio Licenze su richiesta degli interessati, a condizione che gli stessi abbiano conseguito, nei 24 mesi precedenti la richiesta, almeno 5 risultati finali nei primi 5 posti in competizioni automobilistiche di velocità in circuito (escluse quelle per auto storiche) per partecipare alle quali è necessaria la titolarità della licenza "B".

Ai fini del passaggio di categoria non si applicano le disposizioni del secondo capoverso della lettera b1 dell'art. 16 RNS.

## CONDUTTORI MINORENNI

La partecipazione dei conduttori minorenni è ammessa soltanto nelle gare di velocità che si svolgono in autodromo o sui minimpanti, a condizione che gli stessi guidino vetture di gruppo N o di formula con cilindrata non superiore a 1600 cc o vetture ad energia alternative (salvo deroghe espressamente autorizzate dalla CSAI) o su percorsi per manifestazioni fuoristrada chiusi al traffico.

Ai conduttori minorenni, titolari di licenza, è inoltre consentito di effettuare in autodromo e su minimpianto prove tecniche di allenamento, anche non direttamente connesse alle gare.

Per ottenere la licenza di conduttore, i minorenni dovranno avere compiuto 15 anni, aver conseguito l'abilitazione presso la Scuola Federale di Pilotaggio CSAI ed avere l'autorizzazione dell'esercente la potestà data da entrambi i genitori mediante autocertificazione o dichiarazione con firma autenticata.

Nel primo caso (autocertificazione), gli esercenti la potestà dovranno fotocopiare i loro documenti di identità e dichiarare, sullo stesso foglio della fotocopia, di esercitare la potestà sul minore, di autorizzare il rilascio a suo nome di una licenza di conduttore affinché lo stesso possa partecipare a competizioni automobilistiche e di assumersi la responsabilità dell'autorizzazione.

Nel secondo caso (dichiarazione con firma autenticata), gli esercenti la potestà dovranno dare le stesse dichiarazioni richieste per l'autocertificazione, senza fotocopiare i loro documenti.

L'autorizzazione dovrà essere datata e sottoscritta da entrambi i genitori. Se ad esercitare la potestà è uno solo dei genitori, l'autorizzazione potrà essere fatta soltanto da quest'ultimo, che dovrà però dichiarare per quale motivo la esercita in via esclusiva.

Ai conduttori minorenni non sarà richiesta la patente di guida. Fino al conseguimento della patente, la licenza rilasciata ai minorenni avrà validità limitata alle sole gare in autodromo o su minimpianto.

I conduttori dovranno essere iscritti alle gare da un concorrente persona fisica maggiorenne oppure da un concorrente persona giuridica autorizzata dagli esercenti la potestà genitoriale.

Alla luce delle nuove licenze previste per i minorenni si riporta uno specchietto riassuntivo che riepiloga le possibili tipologie di licenze attribuibili:

Età	Tipo Licenza	Possibili partecipazioni
-----	--------------	--------------------------

15 anni	C Nazionale Junior	Trofeo Nazionale Formula ACI-CSAI Abarth con la supervisione della Scuola Federale CSAI
16 – 17 anni (*)	C Nazionale abilitazione Formula/Turismo	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tr.Naz.Formula ACI-CSAI Abarth</li> <li>- C.I.Formula ACI-CSAI Abarth</li> <li>- Altre categorie con Formule &lt; 1600 cc.</li> <li>- Vetture Turismo &lt; 1600 cc. (es. C.I.T.E. &lt; 1600 cc., C.I.P. &lt; 1600 cc., Mini Rushour 1.6 cc. T., Tr. Nazionale ACI-CSAI Abarth 1.4 cc. T., Seat Ibiza Cup 1.4 cc. T., Italian Radical Trophy &lt; 1.6 cc., etc.)</li> <li>- Vetture ad energia alternativa</li> </ul>
16 – 17 anni (*)	C Nazionale abilitazione Turismo	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vetture Turismo &lt; 1600 cc. (es. C.I.T.E. &lt; 1600 cc., Mini Rushour 1.6 cc. T., Tr. Nazionale ACI-CSAI Abarth 1.4 cc. T., Seat Ibiza Cup 1.4 cc. T., etc.)</li> <li>- Vetture ad energia alternativa</li> </ul>
16 – 17 anni (*)	C Internazionale	Vedi tabella 2.7 vigente N.S. 3 (es. C.I.F.ACI-CSAI Abarth, C.I.Prototipi > 1600 cc., C.I.T.E. > 1600 cc., Formula Renault 2.0, Renault Clio Cup, etc.)

(\*) con 16 anni già compiuti al 1° gennaio dell'anno in corso.

## 2) LICENZE SPECIALI

Sono previste le seguenti licenze speciali, rinviando alla NS n. 3, Cap. 1°, art. 3, per una informazione più dettagliata:

- **Associazioni Ufficiali di Gara**

La licenza è rilasciata alle associazioni degli ufficiali di gara costituiti in conformità allo Statuto tipo pubblicato in calce alla N.S. 25

- **Autodromo**

La licenza è rilasciata ai circuiti permanenti (autodromi, crossodromi, minimpianti) che hanno ottenuto l'omologazione della CSAI.

- **Certificato di organizzazione**

Il certificato è rilasciato, tramite gli Automobile Club (solo mediante procedura informatizzata) con **IMPORTO DA VERSARE INTERAMENTE ALLA CSAI**, ai Comitati Organizzatori costituiti per l'organizzazione di manifestazioni di regolarità turistica, raduni, gymkane, cacce al tesoro e manifestazioni atipiche assimilabili. Non è richiesta la procedura dell'affiancamento. Vale per una sola manifestazione.

- **Costruttore**

La licenza è rilasciata ai costruttori di automobili e a quelli di accessori tecnici e di equipaggiamenti di sicurezza.

- **Direttore Sportivo e Direttore Tecnico di Scuderia**

La licenza è rilasciata a chi ricopre tali qualifiche presso una Scuderia titolare di licenza CSAI.

- Dirigente

La licenza è rilasciata ai componenti degli Organi e Organismi centrali, periferici, giurisdizionali e tecnico-consultivi della CSAI.

Attenzione: la licenza di “Dirigente-medico federale” e “Dirigente-medico collaboratore” può essere rilasciata solo ed esclusivamente ai nominativi inclusi nell’elenco pubblicato nella sezione Avvisi della procedura Licenze. Si precisa che il possesso di una precedente licenza di tal tipo non dà titolo al rinnovo.

- Istruttore Scuola Federale Pilotaggio e Istruttore Regionale

La licenza è rilasciata agli istruttori della Scuola Federale di Pilotaggio e a chi ha partecipato e superato i corsi specifici di abilitazione organizzati dalla CSAI.

- Noleggiatore

La licenza è rilasciata alle persone fisiche, alle società e alle associazioni sportive dilettantistiche che sono proprietarie o hanno la disponibilità di almeno 1 vettura da competizione da adibire, nell’anno cui si riferisce la licenza, a noleggio.

- Organizzatore

La licenza è rilasciata agli enti, alle società e alle associazioni sportive già titolari di licenza di organizzatore o a quelli che non ne sono ancora titolari, ma hanno affiancato in gara, secondo le indicazioni della NS n. 3, un organizzatore già licenziato. Nel loro statuto deve essere indicato come scopo quello di organizzare manifestazioni motoristiche nazionali e/o internazionali. L’affiancamento è richiesto anche agli Automobile Club e deve essere effettuato in almeno due gare della specialità per la quale si richiede la licenza, con altrettanti organizzatori già licenziati. L’organizzatore che ha accettato di farsi affiancare deve indicare nel RPG l’A.C., l’Ente o l’associazione in affiancamento, deve darne atto nell’incartamento di chiusura e deve relazionare sulle loro capacità tecnico/organizzative (⇐).

La licenza di organizzatore è rilasciata soltanto se le relazioni sono positive e dopo aver ottenuto il parere favorevole della S/Commissione competente la quale invierà un osservatore alla 1<sup>a</sup> gara effettuata dal neo-organizzatore. Qualora il punteggio del rapporto ispettivo non fosse favorevole, la CSAI potrà revocare la licenza concessa (⇐).

- Organizzatore CSAI/ASI

La licenza è rilasciata agli Organizzatori di sole gare inserite nell’accordo con l’Ente di promozione ASI, (Minislalom, Minivelocità, Miniformulachallenge, MTL Karting).

- Promoter

La licenza è rilasciata ai promoter di trofei di marca o similari, che non siano anche organizzatori, sotto qualsiasi forma essi siano costituiti.

- Preparatore

La licenza è rilasciata alle persone fisiche, alle società e alle associazioni sportive dilettantistiche che possono documentare di assistere e/o di preparare nell’anno cui si riferisce la licenza o di avere assistito e/o preparato nell’anno precedente almeno 1 vettura da competizione.

- Scuderia/ Scuderia Fuoristrada

La licenza è rilasciata alle associazioni sportive/società che esercitano prevalente attività di assistenza sportiva a favore degli associati. Può essere emessa a favore di associazioni sportive con o senza personalità giuridica, di società e di enti riconosciuti con decreto del

Capo dello Stato che abbiano tra i loro associati, nell'anno cui la licenza si riferisce, almeno 10 conduttori titolari di licenza di conduttore.

- Ufficiale di Gara

La licenza è rilasciata alle persone fisiche che hanno ottenuto l'abilitazione della CSAI secondo le disposizioni della NS n. 4.

- Ufficiale di Gara CSAI/ASI

La licenza è rilasciata alle persone fisiche che sono state abilitate dalla CSAI a prestare servizio nelle sole manifestazioni organizzate da ASI in accordo con CSAI.

- Team di decarcerazione

La licenza è rilasciata ai team abilitati dalla CSAI alla decarcerazione dei piloti in caso di incidenti in gara. Il team deve operare laddove la normativa CSAI lo preveda o su esplicita richiesta dell'Organizzatore della gara.

La licenza CSAI è rilasciata alle associazioni sportive ed anche alle società o agli enti con personalità giuridica purché abbiano i requisiti predetti e che possono documentare il possesso delle attrezzature richieste dalla NS8 (⇐).

Sono esenti dall'obbligo di licenza CSAI i team di decarcerazione organizzati da soggetti pubblici quali i Vigili del Fuoco, il 118 o strutture pubbliche assimilabili.

Il primo rilascio di tale licenza deve essere richiesto all'Ufficio Licenze della CSAI di Roma, i rinnovi possono essere effettuati presso gli Uffici Sportivi degli ACI Provinciali.

- Addetto alla decarcerazione

La licenza è rilasciata alle persone fisiche in possesso dei requisiti riportati nella NS 8 che non abbiano superato i 65 anni di età e deve essere rinnovata prima che l'interessato eserciti la propria funzione nell'ambito di un Team di Decarcerazione.

Ai fini del rilascio della licenza l'abilitazione al servizio di decarcerazione deve essere accertata dal Team di Decarcerazione titolare dell'apposita licenza CSAI. La licenza di Addetto alla Decarcerazione è valida solo per l'attività svolta per conto del Team di Decarcerazione che ha certificato l'abilitazione.

- Osservatore

La licenza è rilasciata con decisione del Comitato Esecutivo della CSAI autonomamente ovvero su proposta non vincolante del Presidente delle S/Commissioni a coloro che hanno svolto la funzione di Osservatore nel corso del 2011 ed a coloro in grado di presentare un curriculum sportivo qualificato.

La licenza di Osservatore abilita, su incarico della S/C competente, ad effettuare le ispezioni alle gare eventualmente disposte e a redigere i relativi rapporti ispettivi.

- Ispettore

La licenza è rilasciata con decisione del Comitato Esecutivo della CSAI su proposta del Presidente della S/Commissione Sicurezza a coloro che hanno svolto la funzione di Ispettore nel corso del 2011 ed a coloro in grado di presentare un curriculum sportivo qualificato.

La licenza di Osservatore abilita, su incarico del Presidente della S/C Sicurezza, ad effettuare le ispezioni eventualmente disposte per conto della CSAI.

- Estricatore capo (⇐)

Licenza rilasciabile ai medici che hanno partecipato agli appositi corsi di formazione indetti dalla CSAI per il tramite della S/C Medica.

- Estricatore collaboratore (⇐)

Licenza rilasciabile agli infermieri ed agli addetti al soccorso che hanno partecipato agli appositi corsi di formazione indetti dalla CSAI per il tramite della S/C Medica.

- Servizio di cronometraggio (⇐)

Licenza rilasciabile società o gruppi privati per lo svolgimento del servizio di cronometraggio nelle gare automobilistiche regolarmente organizzate, dietro richiesta dell'Organizzatore e secondo quanto stabilito dal Regolamento Nazionale.

- Cronometrista (⇐)

Gli addetti al servizio di cronometraggio sono equiparati agli Ufficiali di Gara Provinciali e agiscono nella qualità di addetti al servizio di cronometraggio nelle società o gruppi privati titolari della Licenza di Servizio di cronometraggio nelle gare automobilistiche regolarmente.

## **DOCUMENTI NECESSARI PER IL RILASCIO DELLE LICENZE**

### Licenze di concorrente e conduttore:

a) Concorrente persona giuridica (enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato, società per azioni, a responsabilità limitata, in accomandita per azioni, in accomandita semplice e in nome collettivo):

- fotocopia dell'atto costitutivo e dello statuto (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato); Lo Statuto deve prevedere che la Scuderia, la Società o l'Ente ha come scopo anche la partecipazione a manifestazioni sportive motoristiche e la richiesta delle necessarie licenze sportive
- certificato di iscrizione presso il Registro delle Imprese (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato);
- copia del decreto del Capo dello Stato (enti riconosciuti con questa forma);
- copia della delibera del competente organo dell'ente che autorizza l'ente stesso a essere titolare di una licenza di concorrente persona giuridica (soltanto per gli enti).

b) Concorrente persona fisica:

- patente di guida

c) Conduttori

- patente di guida (solo per i maggiorenni);
- certificato di idoneità agonistica;
- certificato di vaccinazione antitetanica (prima licenza);
- attestato di frequenza del corso per il rilascio della prima licenza.
- per conduttori minorenni: certificato di abilitazione presso la Scuola di Pilotaggio Federale CSAI (non richiesto per la licenza Promotion) e autorizzazione di entrambi i genitori (vedere precedente punto. 2.4 "conduttori minorenni");
- per conduttori con disabilità motorie: parere della FISAPS;
- per conduttori con patologie o infermità previste dall'art. 2.6.3 Cap. I NS 6, parere della S/C Medica CSAI

d) Navigatore H Disabile

- Certificato di idoneità agonistica;
- Certificato di vaccinazione antitetanica (prima licenza);
- Prove di estricazione (per le disabilità che la richiedano)
- Per disabilità motorie: parere della FISAPS



- Parere della S/C Medica della CSAI

e) Regolarità:

- patente di guida (soltanto se il titolare della licenza partecipa alla manifestazione sportiva in qualità di conduttore. La patente deve essere presentata in sede di verifiche sportive preliminari);
- Certificato di idoneità agonistica per i conduttori che partecipano alle gare di "Regolarità Sport" e per i conduttori partecipanti a tutte le gare di regolarità con età superiore ai 75 anni.

Per i minorenni e i non-patentati che partecipano alle gare di Regolarità in qualità di solo navigatore, viene rilasciata la licenza di "Navigatore Regolarità".

f) Promotion

- patente di guida (soltanto se il titolare della licenza partecipa alla manifestazione sportiva in qualità di conduttore. La patente deve essere presentata in sede di verifiche sportive preliminari);
- Certificato di idoneità agonistica;

g) Licenza giornaliera di Regolarità

- patente di guida italiana o estera (soltanto se il titolare della licenza partecipa alla manifestazione sportiva in qualità di conduttore. La patente deve essere presentata in sede di verifiche sportive preliminari);

ATTENZIONE:

- Dal 2010 è obbligatoria per i portatori di handicap motorio una dichiarazione della FISAPS relativa all'uscita rapida dalle vettura da corsa o dal kart I verificatori sportivi sui campi di gara controlleranno il possesso di tale dichiarazione
- La titolarità della patente, ove richiesta, può decorrere dalla data di superamento degli esami di guida a condizione che l'interessato presenti un documento ufficiale, rilasciato dai competenti organi, da dove sia rilevabile la data dell'esame;
- Il certificato di idoneità agonistica è rilasciato dalle Unità Sanitarie Locali, dai Centri di medicina dello Sport e dalle altre strutture autorizzate dalle Regioni. Per le modalità di richiesta e rilascio si rinvia alla NS n. 6;
- Il Certificato di vaccinazione antitetanica o dichiarazione sostitutiva rilasciata dal medico curante ai sensi di legge è obbligatorio soltanto per i conduttori che richiedono la licenza per la prima volta;
- L'abilitazione alle varie qualifiche della categoria Ufficiali di Gara deve essere accertata per il primo rilascio da una dichiarazione del Gruppo Ufficiali di Gara. Analogamente qualsiasi passaggio e/o integrazione di qualifica deve essere effettuato dagli Automobile Club previa obbligatoria autorizzazione scritta da parte del GUG.

Licenze speciali

Si rimanda alla documentazione prevista per le singole tipologie di licenza così come dettagliata nella NS 3, Cap. 1°, art. 3.

## TASSE DI LICENZA

Per le licenze auto in capo allo stesso soggetto sarà dovuta una sola associazione ACI.

LICENZE SPORTIVE AUTO 2013	Totale	Costo licenza	Tessera associativa (l)
<b>CONCORRENTI E CONDUTTORI</b>			
Concorrente Persona Giuridica	1500,00	1451,00	49,00
Solo Concorrente Persona Fisica	270,00	221,00	49,00
Solo Conduttore A	670,00	621,00	49,00
Solo Conduttore B	440,00	391,00	49,00
Solo Conduttore C/R	270,00	221,00	49,00
Solo Conduttore C Nazionale	250,00	201,00	49,00
Solo Conduttore C Junior (⇐)	200,00	151,00	49,00
Concorrente/conduttore A	750,00	701,00	49,00
Concorrente/conduttore B	520,00	471,00	49,00
Concorrente/conduttore C/R	350,00	301,00	49,00
Concorrente/conduttore Historic 1	320,00	271,00	49,00
Concorrente/conduttore Historic 2	310,00	261,00	49,00
Concorrente/conduttore C Nazionale	340,00	291,00	49,00
Concorrente/conduttore C Under 23	99,00 (a)	50,00	49,00
Concorrente/conduttore D Velocità su ghiaccio	79,00	30,00	49,00
Concorrente/conduttore D	165,00	116,00	49,00
Concorrente/conduttore Off Road	99,00 (b)	50,00	49,00
Concorrente/Conduttore Promotion	70,00	21,00	49,00
Concorrente/conduttore Regolarità	99,00 (c)	50,00/31,00	49,00/99,00
Concorrente/conduttore CSAI/ASI – Minislalom	95,00	95,00	
Concorrente/conduttore CSAI/ASI – Minivelocità	165,00	165,00	
Concorrente/conduttore CSAI/ASI – Mini formula challenge	135,00	135,00	
Concorrente/conduttore Nazionale Fuoristrada	50,00 (d)	30,00	20,00
Licenza giornaliera Regolarità	35,00 (l)		
Navigatore Regolarità	99,00/70,00 (e)	50,00	49,00/20,00
Navigatori Rallies H	160,00	111,00	49,00
Navigatore Rally H Internazionale	200,00	151,00	49,00
Pseudonimo	80,00	80,00	
<b>SPECIALI</b>			
Autodromo A	2500,00	2451,00	49,00

Autodromo B	1500,00	1451,00	49,00
Autodromo C/D	500,00	451,00	49,00
Costruttore A	2500,00 (f)	2451,00	49,00
Costruttore B	1500,00 (g)	1451,00	49,00
Costruttore C /D	500,00 (h/i)	451,00	49,00
Organizzatore A	1200,00	1151,00	49,00
Organizzatore B	1000,00	951,00	49,00
Organizzatore C	600,00	551,00	49,00
Certificato di Organizzazione	100,00 (l)		
Dirigente Sportivo	60,00	11,00	49,00
Dirigente-Medico collaboratore	60,00	11,00	49,00
Istruttore	140,00	91,00	49,00
Osservatore	60,00/31,00	11,00	49,00/20,00
Ispettore	60,00/31,00	11,00	49,00/20,00
Noleggiatore	700,00	651,00	49,00
Preparatore	700,00	651,00	49,00
Promoter	500,00	451,00	49,00
Scuderia	415,00	366,00	49,00
Scuderia fuoristrada	207,50	183,00	49,00
Team di decarcerazione	349,00	300,00	49,00
Addetto alla decarcerazione	60,00	11,00	49,00
Estricatore capo	100,00	51,00	49,00
Estricatore collaboratore	60,00	11,00	49,00
Servizio di Cronometraggio	249,00	200,00	49,00
Cronometrista	60,00	11,00	49,00
Direttore Sportivo/Tecnico di Scuderia	155,00	106,00	49,00
<b>UFFICIALI DI GARA</b>			
Commissari Nazionali	90,00/61,00 (m)	41,00	49,00/20,00
Commissari Regionali	70,00/41,00 (m)	21,00	49,00/20,00
Direttori di Gara	110,00/81,00 (m)	61,00	49,00/20,00
Gli altri Ufficiali di Gara	60,00/31,00 (m)	11,00	49,00/20,00
Associazioni Ufficiali di Gara	150,00	101,00	49,00
Ufficiali di gara CSAI/ASI regionali		21,00	
Ufficiali di gara CSAI/ASI provinciali		11,00	

- Dal 1° marzo 2013 le tessere associative ACI subiranno un aumento pari ad euro 10,00 ciascuna

- E' eliminata la tassa di licenza per il primo rilascio delle categorie concorrente/conducente, conducente o navigatore pari a € 30,00 (⇐).

- Nelle licenze di conduttore o di concorrente/conduttore sono comprese anche le licenze H disabili.

#### NOTE:

- a) rilasciato solo per il primo anno e sino al compimento del 23° anno di età
- b) solo per la partecipazione alle gare di formula challenge e velocità su terra
- c) La prima cifra si riferisce alla licenza abbinata alle prestazioni dell'associazione ACI Sistema, la seconda alla tessera ACI Vintage. L'abbinamento è fatto su richiesta dell'interessato.
- d) solo per gare regolarità fuoristrada (accordo FIF)
- e) Licenza rilasciata anche ai navigatori minorenni e i non-patentati che partecipano alle gare di Regolarità in qualità di solo navigatore.

f) Tassa base alla quale vanno aggiunte le seguenti sovrattasse:

licenza A/A Formula 1	660,00
licenza A/B Formula 3000	525,00
licenza A/C Formula 3	440,00
licenza A/D Formule internazionali	440,00
licenza A/E Gruppi N, A, B, T, GT, NGT	440,00
licenza A/F Sport, Prototipi	330,00

I titolari della licenza "A" possono richiedere anche le omologazioni per le quali è richiesta la licenza "B" o "C".

g) Tassa base alla quale vanno aggiunte le seguenti sovrattasse:

licenza B/A Gruppi N, A, B, T, GT, NGT	220,00
licenza B/B Formule nazionali	110,00
licenza B/C Sport, prototipi	165,00

I titolari della licenza "B" possono richiedere anche le omologazioni per le quali è richiesta la licenza "C".

h) Roll-bar, catalizzatori, luci pioggia, ecc.

i) Abbigliamento di sicurezza, sistemi di estinzione, cinture di sicurezza, valvole anti-ritorno carburante, sedili, serbatoi di sicurezza, rivestimenti protettivi dei roll-bar, barriere di sicurezza per circuiti, appoggiatesta per F1, caschi ecc.

l) Valevole per una sola gara. Non è compresa l'Associazione ACI.

m) La prima cifra si riferisce alla licenza abbinata alle prestazioni dell'associazione ACI Sistema, la seconda alla tessera ACI Club. L'abbinamento è fatto su richiesta dell'interessato. Per gli Ufficiali di Gara (Direttori di Gara, Commissari Sportivi e Tecnici, Capi Posto, Commissari di Percorso, Segretari di Manifestazione, Verificatori Sportivi, Verificatori Tecnici) è dovuta soltanto una tassa di licenza per la qualifica più alta.

## **LICENZE CSAI KARTING**

### **1) LICENZE DI CONCORRENTE E CONDUTTORE**

### Concorrente

Le licenze di concorrente sono rilasciate alle persone fisiche maggiorenni oppure alle Scuderie, agli Enti o alle Società in possesso della personalità giuridica. Sono persone giuridiche, oltre agli Enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato, quelli legalmente costituiti sotto forma di Società per Azioni, Società a responsabilità limitata, Società in accomandita per azioni, ai quali sono equiparati le Società in Accomandita Semplice e Società in Nome Collettivo. Nello Statuto, l'oggetto sociale deve riportare, tra l'altro, anche la seguente dizione: partecipazione a manifestazioni sportive motoristiche con la possibilità di richiedere le licenze e le autorizzazioni alla ASN.

### Conduttori maggiorenni

Conduttore è chiunque conduce un Kart in una competizione. Le licenze di conduttore sono rilasciate alle persone fisiche. Per le varie qualifiche di licenze di conduttore, per i tipi di competizioni alle quali possono partecipare, per i Kart che possono condurre e per i passaggi di categoria si rimanda al successivo schema. Nessun conduttore può essere contemporaneamente titolare di due licenze di conduttore.

### Conduttori minorenni

Ad un conduttore minorenne può essere rilasciata la licenza solo ed esclusivamente su richiesta di entrambi i genitori esercenti la potestà. Uno dei genitori deve essere titolare della licenza di Concorrente Persona Fisica ed il suo nominativo deve risultare nella licenza di Conduttore del minore stesso.

Dal 2013 per tutti i conduttori karting vige l'obbligo del corso teorico per il rilascio della prima licenza. Qualora i conduttori siano minorenni, dovranno essere accompagnati al corso almeno da un genitore (⇐).

### Art. 18 CIK FIA

L'Assemblea Generale FIA del 9 dicembre 2011 ha approvato l'obbligo del possesso di licenza internazionale per piloti e concorrenti che partecipino ad una gara nazionale karting aperta alla partecipazione straniera ed iscritta a calendario nazionale.

Gli stessi devono presentare l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla propria ASN e non prendono punti per la classifica di Serie e Campionati nazionali.

Si ricorda che la licenza internazionale piloti karting é rilasciata all'età di 13 anni.

Gli stranieri che volessero prendere la licenza italiana devono essere stabilmente residenti in Italia, avere la preventiva autorizzazione della ASN di provenienza e, se di età inferiore a 18 anni, fornire un attestato di frequenza scolastica in Italia.

## **2) CLASSIFICAZIONE DEI CONDUTTORI E LORO AMMISSIONE ALLE GARE**

Licenza	Gare nazionali/internazionali consentite e classi	Età
<b>Licenze Nazionali</b>		
-Licenza "E"	cl. 60 cc. Baby – Formula 60 ACI-CSAI	8-10 anni non compiuti
-Licenza "D"	cl. 60 cc. Mini	9 – 12 anni, 13 non compiuti

-Licenza "C" Junior	KF3/Naz.	12 – 15 anni
-Licenza "C" Senior	cl. 125 cc KZ2/Nazionale – KF2/Nazionale	> 14 e 6 mesi (o anche 14 anni se il 15° anno verrà compiuto nell'arco dell'anno civile di rilascio della licenza)
-Licenza "C- H"	Attività Speciale Karting	> 15 anni
-Licenza Prodriver (↔)	<b>Prodriver PRO</b> (- a tutti i richiedenti, con esclusione dei conduttori che sono stati titolari di licenza di conduttore nazionale o internazionale non Prodriver nell'anno precedente, salvo espressa deroga da parte della CSAI/SCK. - Saranno obbligati a richiederla, qualora intendessero continuare nella categoria Prodriver, i primi 3 classificati nel 2012 delle Coppe CSAI di Zona cat. Prodriver 125 AM)  <b>Prodriver AM</b> (- a coloro che per la prima volta richiedono la licenza - a coloro che non hanno acquisito alcuna licenza dal 2010 - a coloro che ne sono già titolari, con l'esclusione dei primi 3 classificati delle Coppe CSAI di Zona cat Prodriver 125 Am anno 2012, i quali potranno richiedere la Prodriver Pro o altra licenza).	> 13 anni
-Licenza Amatoriale MTL	Amatoriale MTL	
<b>Licenza Internazionali</b>		
-Licenza "C" Junior	KF3/Naz.	13 - 15 anni non compiuti (o anche 12 anni se il 13° anno verrà compiuto nell'arco dell'anno civile di rilascio della licenza)
-Licenza "C" Senior"	cl. 125 cc. KZ2/Naz. – KF2	>15 anni (o anche 14 anni se il 15° anno verrà compiuto nell'arco dell'anno civile di rilascio della licenza)
-Licenza "B"	cl.125 cc. KZ2/Naz. – KF2 -KF1	> 15 anni (o anche 14 anni se il 15° anno verrà compiuto nell'arco dell'anno civile di rilascio della licenza)
-Licenza "A"	cl.125 cc. KZ2/Naz. – KF2 -KF1 (c)	

Per quanto riguarda la partecipazione alle gare vedere NS 12 – NSK 1 - cap. I punto 7.

### 2.1) PASSAGGI DI QUALIFICA (↔)

I passaggi di qualifica alle categorie B ed A Internazionali sono concessi direttamente dagli Automobile Club previa autorizzazione della CSAI - Ufficio Licenze, a fronte del possesso dei requisiti previsti dall'allegato B al Regolamento Internazionale Karting. Analogamente a quanto in uso per il settore auto, gli interessati dovranno fornire il proprio curriculum sportivo per la verifica dei requisiti. I declassamenti devono essere obbligatoriamente sottoposti ad approvazione della

S/Commissione Karting.

### **3) TASSE DI LICENZA CONCORRENTE E/O CONDUTTORE**

Tutte le licenze Karting sono rilasciate, per l'anno 2012, dietro versamento delle seguenti tasse:

-Concorrente Persona Giuridica	Euro 150,00
-Concorrente Persona fisica (solo maggiorenni)	Euro 34,00
-Conduttore categoria "A", "B", "C", "D",	Euro 80,00
-Conduttore categoria "E"	Euro 0
-Conduttore categoria Prodriver (⇐) <b>Prodriver PRO</b> (- a tutti i richiedenti, con esclusione dei conduttori che sono stati titolari di licenza di conduttore nazionale o internazionale non Prodriver nell'anno precedente, salvo espressa deroga da parte della CSAI/SCK. - Saranno obbligati a richiederla, qualora intendessero continuare nella categoria Prodriver, i primi 3 classificati nel 2012 delle Coppe CSAI di Zona cat. Prodriver 125 AM) <b>Prodriver AM</b> (- a coloro che per la prima volta richiedono la licenza - a coloro che non hanno acquisito alcuna licenza dal 2010 - a coloro che ne sono già titolari, con l'esclusione dei primi 3 classificati delle Coppe CSAI di Zona cat Prodriver 125 Am anno 2012, i quali potranno richiedere la Prodriver Pro o altra licenza).	Euro 80,00
-Giornaliera Regolarità (Gare endurance)	Euro 35,00
-Conduttore categoria Prodrive (E)	Euro 0
-Pseudonimo (facoltativo)	Euro 11,00
-Licenza Amatoriale MTL (C senior, C Junior, D, E)	Euro 50,00

### **4) DOCUMENTAZIONE RICHIESTA PER IL RILASCIO DELLE LICENZE**

LICENZE	DOCUMENTAZIONE DA ALLEGARE ALLA DOMANDA DI LICENZA
Concorrente Persona Giuridica	-Associazione ACI (1) -Certificato attestante la forma di costituzione (7) -Atto costitutivo e statuto (2) -Iscrizione al Registro delle Imprese -Attestato di versamento della tassa di licenza in c/c postale o bonifico bancario alla CSAI
Concorrente Persona Fisica (solo maggiorenni)	-Associazione ACI (1) -Attestato di versamento della tassa di licenza in c/c postale o bonifico bancario alla CSAI

Conducente	-Associazione ACI (1) -Attestato di versamento della tassa di licenza in c/c postale o bonifico bancario alla CSAI -Certificato di idoneità fisica (4) -Copia attestato licenza -Attestato di partecipazione al corso teorico, soltanto per chi richiede la licenza la prima volta -Autorizzazione degli esercenti la potestà in caso di minori (vedi firma modulo richiesta) -Certificato di nascita (8), soltanto per chi richiede la licenza la prima volta -Certificato di vaccinazione antitetanica (soltanto per chi richiede la licenza per la prima volta) -copia di un valido documento di identità degli esercenti la potestà/tutela sul minore
------------	---

**NOTE:**

(1) Associazione all'ACI: l'associazione è obbligatoria per i maggiorenni. Se a richiedere la licenza è una Scuderia, una Associazione, una Società o un Ente, titolare dell'Associazione deve essere il legale rappresentante. Se l'associazione scade, successivamente alla data di rilascio della licenza, prima del 31 dicembre, al titolare incombe l'obbligo di rinnovare l'associazione e di darne comunicazione alla CSAI tramite l'Automobile Club competente.

(2) Atto costitutivo e Statuto della Scuderia o Associazione Sportiva: devono essere stipulati da un notaio o registrati presso l'Ufficio di Registro.(vedi NS 3)

(4) Idoneità fisica (ved. anche la N.S. 6) Per i minori di anni 8, non ammessi all'attività sportiva agonistica, è sufficiente il certificato medico di buona salute rilasciato da un Servizio di Medicina dello Sport.

(7) Certificato attestante la forma di costituzione. (Ditta Individuale(↔) , Società per azioni, Società a responsabilità limitata, Società in accomandita per azioni, società in accomandita semplice, società in nome collettivo, Enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato): deve essere rilasciato dalla Camera di Commercio. Nel caso si tratti di Ente riconosciuto con Decreto del Capo dello Stato, deve essere allegata una copia conforme del decreto stesso.

(8) Certificato di nascita: è richiesto ai minori di anni 16. La CSAI si riserva di richiederne copia al Comune che lo ha rilasciato. In relazione alle disposizioni di legge nelle autocertificazioni, il certificato di nascita può essere sostituito dalla dichiarazione resa dall'esercente la potestà. In caso di dichiarazioni mendaci sarà interessata l'Autorità Giudiziaria.

**Attenzione:**

- Nel caso in cui un pilota, pur avendo l'età che consente il passaggio alla categoria superiore, decide di rimanere nella stessa, può fare richiesta alla CSAI che, esaminata la documentazione (certificato medico che stabilisce il peso e l'altezza non adeguata al passaggio di categoria in quanto inferiore alla media) potrà rilasciare autorizzazione per un anno.
- Nel caso in cui il pilota voglia derogare sull'età prevista dal regolamento per i passaggi di categoria, su richiesta tali passaggi verranno valutati di volta in volta dalla CSAI sulla base dell'acquisizione di una documentazione la quale attesti che i richiedenti siano titolari di licenza di conducente karting da almeno 2 anni e che nella precedente



stagione sportiva abbiamo disputato un programma agonistico di almeno 5 gare nazionali e/o internazionali, nonché della certificazione medica che attesti che la struttura psico-fisica del pilota sia più sviluppata rispetto alle caratteristiche dell'età anagrafica del ragazzo (peso, altezza, maturità). Tale richiesta dovrà pervenire alla CSAI in originale trenta giorni precedenti la manifestazione alla quale si intende partecipare.

## **5) LICENZE SPECIALI**

Le licenze speciali saranno rilasciate alle persone fisiche, alle associazioni sportive, agli enti e alle società che ne fanno richiesta per ottenere il riconoscimento di soggetti di diritto sportivo. Esse consentono di partecipare all'attività sportiva con le funzioni proprie delle qualifiche per le quali sono richieste e rilasciate. Non consentono né di iscrivere né di condurre una vettura in gara.

Sono previste le seguenti licenze speciali, rinviando alla NS n. 12, NSK 1, Cap. 1°, art. 2, per una informazione più dettagliata:

### 5.1) Licenza di Assistente Meccanico

La Licenza di Assistente Meccanico è rilasciata al personale addetto alla messa in moto dei kart (spinta) sulla griglia di partenza, di età superiore ai 18 anni, e abilita il titolare, qualora indicato dal concorrente iscritto alla gara, a ricevere un Pass meccanico.

### 5.2) Licenza di Assistenza Tecnica

La licenza di Assistenza Tecnica è rilasciata, ai Costruttori; alle Ditte e ai Karting Club che svolgono attività commerciali (anche in via non esclusiva) o che effettuano notoriamente servizio di assistenza tecnica nelle competizioni.

### 5.3) Licenza di Costruttore

La licenza di Costruttore è rilasciata ai Costruttori di motori, di telai, di pneumatici e di accessori relativi al Karting.

### 5.4) Licenza di Direttore Sportivo e di Direttore Tecnico

La Licenza di Direttore Sportivo e la licenza di Direttore Tecnico è rilasciata alle persone fisiche che hanno tali qualifiche presso una Scuderia o Karting Club titolare di licenza.

### 5.5) Licenza di Organizzatore

La licenza di Organizzazione è rilasciata agli Enti, alle Società e alle Associazioni titolari di licenza di Organizzatore o a quelli che non ne siano ancora titolari, ma che hanno affiancato in gara un organizzatore già licenziato. L'affiancamento è richiesto anche per l'Automobile Club.

### 5.6) Licenza di Pista

La licenza di Pista è rilasciata alle piste permanenti ed ai circuiti cittadini che hanno ottenuto, rispettivamente, l'omologazione e l'approvazione da parte della CSAI.

### 5.7) Licenza di Preparatore

La licenza di Preparatore è rilasciata ai preparatori titolari di partita IVA che possano documentare di assistere almeno 3 Kart nell'anno cui la licenza si riferisce o di aver assistito almeno 3 Kart nella precedente stagione sportiva e abilita il titolare, qualora indicato dal concorrente iscritto ad una gara, a ricevere un Pass meccanico.

5.8) Licenza di Scuderia  
Vedi NS 3, art. 3.10

5.9) Licenza di Ufficiale di Gara  
Commissario Sportivo, Direttore di Gara, Commissario Tecnico, Segretario di Manifestazione, Commissario di Percorso. Per quanto riguarda la documentazione necessaria ed i passaggi di qualifica vedere la circolare del tesseramento auto, la NS3 ed NS4 .

6) Licenza di Promoter  
La licenza è rilasciata ai promoter di trofei di marca o similari, che non siano anche organizzatori, sotto qualsiasi forma essi siano costituiti

### **6) DOCUMENTAZIONE RICHIESTA PER IL RILASCIO DELLE LICENZE SPECIALI**

LICENZE	DOCUMENTAZIONE DA ALLEGARE ALLA DOMANDA DI LICENZA
Assistente Meccanico	-Associazione ACI (1) -Attestato di versamento della tassa di licenza in c/c postale o bonifico bancario alla CSAI
Assistenza Tecnica	-Associazione ACI (1) -Attestato di versamento della tassa di licenza in c/c postale o bonifico bancario alla CSAI -Iscrizione al Registro delle Imprese
Costruttore	-Associazione ACI (1) -Attestato di versamento della tassa di licenza in c/c postale o bonifico bancario alla CSAI -Iscrizione al Registro delle Imprese
Organizzatore	-Associazione ACI (1) -Atto costitutivo e statuto (se trattasi di Scuderia o Ass. Sportiva) (6) -Attestato di versamento della tassa di licenza in c/c postale o bonifico bancario alla CSAI
Promoter	-Associazione ACI (1) -Atto costitutivo e statuto (se trattasi di Scuderia o Ass. Sportiva) (6) -Attestato di versamento della tassa di licenza in c/c postale o bonifico bancario alla CSAI
Pista	-Associazione ACI (1) -Attestato di versamento della tassa di licenza in c/c postale o bonifico bancario alla CSAI
Preparatore	-Associazione ACI (1) -Dichiarazione di assistenza e preparazione sportiva Kart (4) -Attestato di versamento della tassa di licenza in c/c postale o bonifico bancario alla CSAI
Scuderia	-Associazione ACI (1) -Atto costitutivo e statuto (2) -Elenco conduttori appartenenti alla Scuderia o Karting Club (3) -Attestato di versamento della tassa di licenza in c/c postale

	o bonifico bancario alla CSAI
Direttore Sportivo e Tecnico Scuderia	-Associazione ACI (1) -Dichiarazione di qualifica (5) -Attestato di versamento della tassa di licenza in c/c postale o bonifico bancario alla CSAI
Ufficiale Gara	-Associazione ACI (1) -Attestato di versamento della tassa di licenza in c/c postale o bonifico bancario alla CSAI

**NOTE:**

(1) Associazione all'ACI: l'associazione è obbligatoria per i maggiorenni. Se a richiedere la licenza è una Scuderia, una Associazione, una Società o un Ente, dell'Associazione deve esserne titolare il legale rappresentante firmatario della domanda. Se l'associazione scade, successivamente alla data di rilascio della licenza, prima del 31 dicembre, al titolare incombe l'obbligo di rinnovare l'associazione e di darne comunicazione alla CSAI tramite l'Automobile Club competente.

(2) Atto costitutivo e Statuto della Scuderia o Associazione Sportiva: devono essere stipulati da un notaio o registrati presso l'Ufficio di Registro.(vedi NS 3)

(3) L'elenco deve comprendere almeno 10 conduttori associati con licenza in corso di validità, compresi quelli titolari di una licenza CSAI Auto.

(4) I richiedenti la licenza di Preparatore devono dichiarare di assistere e di preparare almeno 3 Kart nell'anno in cui la licenza si riferisce o di avere assistito e preparato almeno 3 Kart nella precedente stagione sportiva.

(5) La dichiarazione attestante tale qualifica, deve essere sottoscritta dal legale rappresentante della Scuderia di appartenenza.

(6) Certificato attestante la forma di costituzione. (Società per azioni, Società a responsabilità limitata, Società in accomandita per azioni, società in accomandita semplice, società in nome collettivo, Enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato): deve essere rilasciato dalla Camera di Commercio. Nel caso si tratti di Ente riconosciuto con Decreto del Capo dello Stato, deve essere allegata una copia conforme del decreto stesso.

**7) TASSE**

Tutte le licenze speciali Karting sono rilasciate, per l'anno 2012, dietro versamento delle seguenti tasse:

-Assistenza tecnica		Euro 129,00
-Assistente meccanico		Euro 35,00
-Costruttore:		Euro 527,30
-Direttore Sportivo e Direttore Tecnico di Scuderia.		Euro 88,20
-Promoter K		Euro 300,00
-Organizzatore	-Gare int. e gare titolate CSAI	Euro 280,00
	-Attre gare	Euro 130,00
-Pista	Cat. A/B	Euro 280,00

	Cat. C/D	Euro 119,00
-Preparatore		Euro 269,00
-Scuderia (Karting Club)		Euro 88,00
-Ufficiale di Gara: (⇐)		
Commissari Nazionali		Euro 41,00
Commissari Regionali		Euro 21,00
Direttori di Gara		Euro 61,00
gli altri ufficiali di Gara		Euro 11,00
-Referente Karting		Euro 26,00
- Certificato di organizzazione (⇐)		Euro 50,00

### UFFICIO LICENZE DELLA CSAI

L'ufficio Licenze Auto e kart della CSAI sarà comunque a disposizione per eventuali problematiche relative alla gestione delle licenze con i seguenti recapiti:

tel. 06 4998 2812 Sig.ra Monica Sebastiani  
tel. 06 4998 2818 – 2828 Sig.ra Matilde Felici  
fax 06 4998 2825  
e-mail: [Infolicenze@csai.aci.it](mailto:Infolicenze@csai.aci.it)

F.to  
IL SEGRETARIO DELLA CSAI  
Marco Ferrari