

ACI KARTING – ATTIVITA' DI BASE

REGOLAMENTO SPORTIVO DEI CAMPIONATI REGIONALI ACI KARTING

1 - Organizzazione

ACI SPORT indice i seguenti Campionati Regionali Conduttori ACI Karting:

- 1^ Zona: Piemonte, Valle d'Aosta, Liguria e Lombardia
- 2^ Zona: Triveneto
- 3^ Zona: Emilia Romagna
- 4^ Zona: Toscana e Umbria
- 5^ Zona: Marche, Abruzzo e Molise
- 6^ Zona: Lazio
- 7^ Zona: Campania
- 8^ Zona: Puglia, Basilicata e Calabria
- 9^ Zona: Sicilia
- 10^ Zona: Sardegna

L'organizzazione delle singole manifestazioni valevoli per i Campionati Regionali ACI Karting è demandata agli organizzatori, nel rispetto della normativa sportiva corrente e del presente regolamento.

2 - Kart ammessi

Sono ammessi i Kart delle classi previste dal Regolamento Tecnico Settore Karting 2017 e a quest'ultimo conformi.

Non sono ammesse suddivisioni diverse da quelle indicate nel sopra citato Regolamento.

3 – Partecipazione al Campionato Regionale ACI Karting

Al Campionato Regionale ACI Karting partecipano i conduttori titolati di una tessera ACI di conduttore Karting.

4 – Calendario

Le manifestazioni valevoli per i Campionati Regionali ACI Karting sono svolte su piste titolari di una licenza nazionale di pista permanente rilasciata da ACI SPORT ovvero su circuiti cittadini omologati da ACI SPORT secondo il calendario pubblicato nel sito web di ACI SPORT.

ACI SPORT si riserva di apportare modifiche al calendario pubblicato.

5 - Iscrizioni

Salvo quanto previsto dal precedente art. 3, le domande d'iscrizione alle manifestazioni valide per il Campionato Regionale ACI Karting sono regolate dall'art. 10.1 del Regolamento Nazionale Karting.

Le domande di iscrizione devono pervenire o essere presentate all'Organizzatore, di norma entro il sabato precedente la gara, complete delle tasse di iscrizione di euro 90,00 oltre all'eventuale maggiorazione di Euro 20,00 prevista per le piste di grado A e B e delle seguenti informazioni obbligatorie:

- gara cui si riferisce la domanda di iscrizione;
- cognome e nome;
- residenza e, possibilmente, recapito telefonico;
- numero e categoria di licenza;
- classe e categoria del Kart.

Le domande di iscrizione prive delle predette informazioni sono considerate irricevibili.

Un conduttore minore può essere iscritto ad una gara solo da uno dei genitori esercenti la potestà che sia titolare di una licenza di concorrente Persona Fisica ed il cui nominativo risulti nella licenza di conduttore del minore stesso, ovvero da altro titolare di licenza di Concorrente Persona fisica maggiorenne o Giuridica espressamente autorizzata dal genitore esercente la potestà titolare di licenza di Concorrente.

6 - Verifiche ante-gara

Si applica l' art. 12 lett. a) e 12.1 del Regolamento Sportivo di Settore Karting 2017

6.1 Materiale che può essere utilizzato in gara:

Telai	Motori	Pneus (slick e rain)
Max 2	Max 2	Max 1 treno
Max 2	Max 2	Max 1 treno

Il numero di telai e motori consentiti è controllato mediante "punzonatura".

Il numero di pneumatici consentiti è controllato mediante il parco pneumatici.

6.2 - Controllo documenti

I concorrenti e i conduttori iscritti hanno l'obbligo di presentarsi nella località e negli orari indicati dal Regolamento particolare di gara per sottoporsi ai controlli sportivi della licenza o dell'attestato in corso di validità, di un loro documento di identità, del certificato originale di idoneità fisica in corso di validità.

In sede di controllo dei documenti di ammissione alla gara, l'Organizzatore deve rilasciare, a titolo gratuito, i pass necessari all'ingresso nelle varie aree del circuito

7 - Pneumatici

Gli pneumatici sono di marca Vega come di seguito riportato:

GRUPPO ALLIEVI

CLASSE ENTRY LEVEL

CLASSE 60cc MINI KART (2015-2020)

CLASSE 60cc MINI KART (2010-2014)

Slick: Vega slick "SL10" - Durezza IRHD 52

Rain: Vega rain "WE" - Durezza IRHD 40

GRUPPO CADETTI

CLASSE 125 ACI KART JUNIOR

CLASSE OK-JUNIOR

Slick: Vega slick "XH 2 CIK F/Z Option" - Durezza IRHD CIK Option F/Z

Rain: Vega rain "W5 CIK Rain" - Durezza IRHD CIK WET

GRUPPO JUNIOR

CLASSE ACI KART

Slick: Vega slick "XH 2 CIK F/Z Option" - Durezza IRHD CIK Option F/Z

Rain: Vega rain "W5 CIK Rain" - Durezza IRHD CIK WET

CLASSE OK

Slick: Vega slick "XP CIK F Prime" - Durezza IRHD CIK Prime F

Rain: Vega rain "W5 CIK Rain" - Durezza IRHD CIK WET

GRUPPO SENIOR

CLASSE KZ2 NAZIONALE

Slick: Vega slick "XM CIK Z Prime" - Durezza IRHD CIK Prime Z

Rain: Vega rain "W5 CIK Rain" - Durezza IRHD CIK WET

GRUPPO 125 GEAR SHIFT

CLASSE KZ3

CLASSE KZ4

Slick: Vega slick "XH 2 CIK F/Z Option" - Durezza IRHD CIK Option F/Z

Rain: Vega rain "W5 CIK Rain" - Durezza IRHD CIK WET

8 - Prove libere

Devono svolgersi conformemente all'art. 15.1.2 lett. a) del Sportivo di Settore Karting 2017.

Esse devono svolgersi, il giorno precedente la gara, con le modalità e i turni stabiliti dall'Organizzatore, nell'arco di almeno 7 ore diurne.

Durante lo svolgimento delle prove libere devono essere predisposti gli stessi apprestamenti tari previsti per la gara, e, in relazione al tipo di manifestazione il personale di pista sufficiente a sorvegliare l'intero percorso.

9 - Prove libere ufficiali (di conoscenza del percorso di gara)

Devono svolgersi conformemente all'art. 15.1.2 lett. b) del Regolamento Di Settore Karting 2017.

Gli Organizzatori devono dare a ciascun conduttore la possibilità di effettuare almeno 3 giri del percorso di gara, senza rilevamento del tempo.

10 - Prove ufficiali di qualificazione

Ai fini della qualificazione alle fasi successive delle gare e degli schieramenti di partenza, i conduttori che hanno effettuato le prove di cui al precedente art. 9, devono successivamente effettuare le prove ufficiali di qualificazione con rilevamento del tempo, secondo quanto stabilito dall'art. 15.1. 2 lett. c1) del Regolamento Sportivo di Settore Karting 2017, con il sistema a sessione unica della durata massima di 10'.

Per ogni classe e categoria, le classifiche delle prove di qualificazione saranno stabilite in base al miglior tempo sul giro fatto registrare da ciascun pilota.

11 – Lunghezza delle gare (in Km.)

		Piste permanenti	Circuiti cittadini
Cadetti, Junior, Senior, 125 Gear Shift (cambio), TAG, Four Stroke	Batterie, manches e recuperi	10/15 km	8/12 km
	Pre-finali	15/20 km	12/16 km
	Finali	20/30 km	16/24 km
Allievi	Batterie, manches e recuperi	8/10 km	6/8 km
	Pre-finali e Finali	10/12 km	8/10 km
Allievi (entry level)	Batterie, manches e recuperi	6/8 km	6/8 km
	Pre-finali e Finali	8/10 km	8/10 km

12 – Batterie e recuperi

Ved. Regolamento Di Settore Karting 2017, art. 15.1.2 lett d)

I conduttori sono ammessi alle batterie in base alla classifica dei tempi ufficiali di qualificazione.

Se, per esempio, le batterie sono tre, il conduttore con il miglior tempo di qualificazione è assegnato alla prima batteria, quello con il secondo tempo alla seconda batteria, quello con il terzo tempo alla terza batteria, quello con il quarto tempo alla prima batteria, quello con il quinto tempo alla seconda batteria e così via.

Alla finale sono ammessi i conduttori meglio classificati in numero pari alla capienza della pista meno 6.

I conduttori esclusi devono disputare, in relazione alla capienza della pista, uno o due recuperi. In caso di 2 recuperi, i conduttori sono assegnati all'uno o all'altro recupero in base alla classifica delle batterie che determina anche l'ordine di partenza.

I migliori 6 classificati (i migliori 3 di ogni recupero in caso di 2 recuperi) sono ammessi alla finale.

13 – Fase Finale (Pre-Finale e Finale)

Alla Fase Finale è ammesso un numero massimo di conduttori pari alla capienza della pista.

Lo schieramento di partenza della pre-finale è stabilito in base alle posizioni delle prove ufficiali di qualificazione o, se disputate, in base alla classifica delle batterie e, a parità di classifica, in base ai tempi o ai giri compiuti. Le ultime 6 posizioni dello schieramento sono stabilite in base all'ordine di arrivo del o dei recuperi.

Lo schieramento di partenza della finale è determinato dall'ordine di arrivo della Pre-Finale.

In ogni caso, con un elevato numero di iscritti tale da compromettere il regolare andamento della manifestazioni, in luogo di pre-finale e finale, con decisione dei Commissari Sportivi, può essere disputata la sola finale

14 - Classifiche finali dei Campionati Regionali Conduttori CSAI Karting

A ciascun conduttore avente diritto ai sensi del precedente Art. 3, in base all'ordine di arrivo della Finale sono attribuiti i seguenti punti:

Posizione	Punti
1	20
2	15
3	12
4	10
5	8
6	6
7	4
8	3
9	2
10	1

Per ogni classe, come definite al precedente Art. 2, la classifica finale del Campionato Regionale ACI Karting, segue l'ordine decrescente della somma di un massimo di **punteggi pari al 50% + 1 delle gare regolarmente disputatesi nella zona in cui si sta partecipando.**

In caso di ex-aequo è preso in considerazione il numero dei primi posti e successivamente, se necessario, di secondi posti, di terzi posti e così via.

Alle categorie non costituite ai sensi dell'Art. 3 del Regolamento Nazionale Karting, è assegnato un punteggio ridotto del 50%.

La partecipazione e l'acquisizione dei punti nelle diverse Zone non è vincolata alla residenza dei conduttori.

15 - Montepremi di gara

In ogni gara devono essere previsti i seguenti premi d'onore:

- | | | |
|--------------------------------------|---|--------|
| - alla classifica di classe: | al 1° classificato | Trofeo |
| | al 2° e 3° classificati | Coppa |
| - alla classifica di categoria: | al 1° classificato | Coppa |
| - limitatamente alla cl. Esordienti: | riconoscimento a tutti i conduttori iscritti ³ | |

I premi non sono cumulabili; ad es., nel caso in cui il vincitore di una categoria rientri tra i primi tre della classifica di classe, riceverà solo il premio riservato a quest'ultima. I premi non ritirati personalmente dai conduttori interessati non vengono assegnati.

16 - Montepremi finale

Al primo classificato di ogni Campionato Regionale Conduttori ACI Karting, per ogni classe, sono assegnati:

- | | |
|-----------------------------------|---------------------|
| - Al primo classificato | il trofeo ACI SPORT |
| - Al secondo e terzo classificato | la coppa ACI SPORT |

I premi sono consegnati nel corso di una cerimonia di premiazione in ambito regionale con data e luogo da definirsi.

17 - Cronometraggio

Il rilevamento cronometrico, in modalità manuale o telemetria (trasponder) deve essere effettuato al 1/100".

18 – Norme finali

Per tutto quanto non espressamente specificato nel presente Regolamento, si fa esplicito riferimento alle norme, ove applicabili, del RNS , alla NS12, al RNK e sue Norme Supplementari Karting in essa contenute ed al Regolamento Particolare di Gara.

Roma, 08.01.2017