

ACI CSAI KARTING – ATTIVITA' DI BASE

REGOLAMENTO SPORTIVO DEI CAMPIONATI REGIONALI KARTING ACI - CSAI

1 - Organizzazione

ACI CSAI indice i seguenti Campionati Regionali Conduuttori CSAI Karting:

- 1^ Zona: Piemonte, Valle d'Aosta e Liguria
- 2^ Zona: Lombardia
- 3^ Zona: Triveneto
- 4^ Zona: Emilia Romagna
- 5^ Zona: Toscana e Umbria
- 6^ Zona: Marche, Abruzzo e Molise
- 7^ Zona: Lazio
- 8^ Zona: Campania
- 9^ Zona: Puglia e Basilicata
- 10^ Zona: Calabria
- 11^ Zona: Sicilia
- 12^ Zona: Sardegna

riservati ai gruppi ed alle classi del successivo Art. 2

L'organizzazione delle singole manifestazioni valevoli per i Campionati Regionali Karting ACI CSAI è demandata agli organizzatori, nel rispetto della normativa sportiva corrente e del presente regolamento. Per ogni classe definite al successivo Art. 2, la classifica finale del Campionato Regionale ACI CSAI Karting per la Sardegna segue l'ordine decrescente della somma di un massimo di 5 punteggi.

2 - Kart ammessi

Sono ammessi i Kart dei gruppi e delle classi previste dal regolamento tecnico dell'Attività di Base Karting ed a quest'ultimo conformi, cioè:

| Età conduuttori | Gruppo | Classe | Peso (Kg.) | Licenze |
|-----------------|------------|-------------------------------|--------------------|-----------------------------------|
| 8 – 9 anni | ESORDIENTI | 60 Baby (2005-2009) | 95 | Naz. E |
| | | 60 Baby (2010-2014) | 95 | |
| | | TdM Championkart Rookie | 100 95 | |
| | | Rotax FR 125 Micro | 105 | |
| 9 - 12 anni | CADETTI | 60 Mini (2010-2014) | 110 | CLUB o Naz. D |
| | | 60 Mini (2005-2009) | 105 | |
| | | TdM Championkart Mini Academy | 105 | |
| | | 60 WTP (2004) | 105 | |
| | | TdM Mini ROK | 105 | |
| | | TdM 60 Easy Kart | 100 | |
| | | TdM Rotax FR 125 Mini | 115 120 | |
| 12 – 15 anni | JUNIOR | KF3 Naz. | 145 | CLUB o Int. e Naz. C Junior |
| | | TdM IAME X30 Junior | 145 | |
| | | TdM Junior ROK | 145 | |
| | | TdM Rotax FR 125 Junior | 145 | |
| | | TdM 100 Easy Kart | 140 | |
| | | TdM Championkart Academy | 145 | |
| >14 e 6 mesi | SENIOR | TdM Rotax FR 125 Max | 153 | CLUB o Naz. C Senior o Int. B o C |
| | | KF2 Naz. | 158 | |
| | | TdM IAME X30 Senior | 158 | |
| | | TdM ROK | 153 | |
| | | TdM 125 Master Easy Kart | 150 | |
| | | TdM FIM Open | 163 | |
| | | TdM KGP Direct Driver | 155 | |
| | | TdM Go Kart TV | 165 | |

| | | | | |
|--------------|----------------------------|----------------------------|------------|-----------------------------------|
| >14 e 6 mesi | 125 Gear Shift (cambio) | 125 KZ2 | 175 | CLUB o Naz. C Senior o Int. B o C |
| | | TdM Shifter ROK | 170 | |
| | | TdM Championkart Six Speed | 165 | |
| | | TdM KGP Shifter | 165 | |
| >14 e 6 mesi | SUPER TAG | TdM KGP Direct Drive | 160 | |
| | | TdM Championkart Senior | 160 | |
| | | TdM Super ROK | 165 | |
| | | TdM Rotax FR 125 DD2 | 165 | |
| | | TdM IAME X30 Master | 160 | |
| | | TdM 125 TAG Thunder | 160 | |
| >14 e 6 mesi | CLUB | 125 CLUB | 180 | CLUB |
| > 17 e <= 35 | PRODRIVER UNDER | 125 PRODRIVER Under | 175 | PRODRIVER o CLUB (1) |
| > 35 anni | PRODRIVER OVER | 125 PRODRIVER Over | 175 | |

(1) con eccezione dei piloti primi tre classificati nelle Coppe di Zona 2013 delle classi Prodriver (ved. aggiornamento regolamentare del 9.1.2014) pubblicato nel sito CSAI)

Non sono ammesse suddivisioni diverse da quelle indicate nel presente articolo.

3 – Partecipazione al Campionato Regionale ACI CSAI Karting

Al Campionato Regionale ACI CSAI Karting partecipano i conduttori titolati di una licenza ACI CSAI di concorrente - conduttore Karting, come riportato al precedente art. 2.

4 – Calendario

Le manifestazioni vavevoli per i Campionati Regionali ACI CSAI Karting sono svolte su piste titolari di una licenza nazionale di pista permanente rilasciata dalla CSAI ovvero su circuiti cittadini omologati dalla CSAI secondo il calendario pubblicato nel sito web della CSAI.

La CSAI si riserva di apportare modifiche al calendario pubblicato.

5 - Iscrizioni

Salvo quanto previsto dal precedente art. 3, le domande d'iscrizione alle manifestazioni valide per il Campionato Regionale ACI CSAI Karting sono regolate dall'art. 10.1 del Regolamento Nazionale Karting.

Le domande di iscrizione, **redatte sugli appositi moduli**, devono pervenire o essere presentate all'Organizzatore, di norma entro il sabato precedente la gara, complete delle tasse di iscrizione di euro 90,00.

Un conduttore minore può essere iscritto ad una gara solo da uno dei genitori esercenti la potestà che sia titolare di una licenza di concorrente Persona Fisica ed il cui nominativo risulti nella licenza di conduttore del minore stesso, ovvero da altro titolare di licenza di Concorrente Persona fisica maggiorenne o Giuridica espressamente autorizzata dal genitore esercente la potestà titolare di licenza di Concorrente.

6 - Verifiche ante-gara

Si applica l' art. 12 lett. a) e 12.1 del Regolamento Nazionale Karting.

6.1 Materiale che può essere utilizzato in gara:

| Telai | Motori | Pneus (slick e rain) |
|-------|--------|----------------------|
| Max 1 | Max 2 | Max 1 treno |

Il numero di telai e motori consentiti è controllato mediante "punzonatura".

Il numero di pneumatici consentiti è controllato mediante il parco pneumatici.

6.2 - Controllo documenti

I concorrenti e i conduttori iscritti hanno l'obbligo di presentarsi nella località e negli orari indicati dal Regolamento particolare di gara per sottoporsi ai controlli sportivi della licenza o dell'attestato in corso di validità, di un loro documento di identità, del certificato originale di idoneità fisica in corso di validità.

In sede di controllo dei documenti di ammissione alla gara, l'Organizzatore deve rilasciare, a titolo gratuito, i pass necessari all'ingresso nelle varie aree del circuito

7 - Pneumatici

Verranno definiti successivamente sulla base dell'esito di apposita gara di appalto.

8 - Prove libere

Devono svolgersi conformemente all'art. 15.1.2 lett. a) del Regolamento Nazionale Karting.

Esse devono svolgersi, il giorno precedente la gara, con le modalità e i turni stabiliti dall'Organizzatore, nell'arco di almeno 7 ore diurne.

Durante lo svolgimento delle prove libere devono essere predisposti gli stessi apprestamenti tari previsti per la gara, e, in relazione al tipo di manifestazione il personale di pista sufficiente a sorvegliare l'intero percorso.

9 - Prove libere ufficiali (di conoscenza del percorso di gara)

Devono svolgersi il giorno della gara (di norma la domenica), conformemente all'art. 15.1.2 lett. b) del Regolamento Nazionale Karting.

Gli Organizzatori devono dare a ciascun conduttore la possibilità di effettuare almeno 3 giri del percorso di gara, senza rilevamento del tempo.

10 - Prove ufficiali di qualificazione

Ai fini della qualificazione alle fasi successive delle gare e degli schieramenti di partenza, i conduttori che hanno effettuato le prove di cui al precedente art. 9, devono successivamente effettuare le prove ufficiali di qualificazione con rilevamento del tempo, secondo quanto stabilito dall'art. 15.1. 2 lett. c1) del Regolamento Nazionale Karting, con il sistema a sessione unica della durata massima di 10'.

Per ogni classe e categoria, le classifiche delle prove di qualificazione saranno stabilite in base al miglior tempo sul giro fatto registrare da ciascun pilota.

11 – Lunghezza delle gare (in Km.)

| Gruppi | Fasi | Piste permanenti | Circuiti cittadini |
|--|------------------------------|------------------|--------------------|
| Junior, Senior, 125 Gear Shift (cambio), TAG, Prodriver, Club | Batterie, manches e recuperi | 10/15 km | 8/12 km |
| | Pre-finali | 15/20 km | 12/16 km |
| | Finali | 20/30 km | 16/24 km |
| Cadetti | Batterie, manches e recuperi | 8/10 km | 6/8 km |
| | Pre-finali e Finali | 10/12 km | 8/10 km |
| Esordienti | Batterie, manches e recuperi | 6/8 km | 6/8 km |
| | Pre-finali e Finali | 8/10 km | 8/10 km |

12 – Batterie e recuperi

Ved. Regolamento Nazionale Karting, art. 15.1.2 lett d)

Le batterie sono disputate se il numero dei conduttori classificati dopo le prove ufficiali di qualificazione è superiore alla capienza della pista. in caso contrario le batterie possono essere disputate se l'organizzatore lo ritiene opportuno.

I conduttori sono ammessi alle batterie in base alla classifica dei tempi ufficiali di qualificazione.

Se, per esempio, le batterie sono tre, il conduttore con il miglior tempo di qualificazione è assegnato alla prima batteria, quello con il secondo tempo alla seconda batteria, quello con il terzo tempo alla terza batteria, quello con il quarto tempo alla prima batteria, quello con il quinto tempo alla seconda batteria e così via.

Alla finale sono ammessi i conduttori meglio classificati in numero pari alla capienza della pista meno 6.

I conduttori esclusi devono disputare, in relazione alla capienza della pista, uno o due recuperi. In caso di 2 recuperi, i conduttori sono assegnati all'uno o all'altro recupero in base alla classifica delle batterie che determina anche l'ordine di partenza.

I migliori 6 classificati (i migliori 3 di ogni recupero in caso di 2 recuperi) sono ammessi alla finale.

13 – Fase Finale (Pre-Finale e Finale)

Alla Fase Finale è ammesso un numero massimo di conduttori pari alla capienza della pista.

Lo schieramento di partenza della pre-finale è stabilito in base alle posizioni delle prove ufficiali di qualificazione o, se disputate, in base alla classifica delle batterie e, a parità di classifica, in base ai tempi o ai giri compiuti. Le ultime 6 posizioni dello schieramento sono stabilite in base all'ordine di arrivo del o dei recuperi.

Lo schieramento di partenza della finale è determinato dall'ordine di arrivo della Pre-Finale.

In ogni caso, con un elevato numero di iscritti tale da compromettere il regolare andamento della manifestazioni, in luogo di pre-finale e finale, con decisione dei Commissari Sportivi, può essere disputata la sola finale

14 - Classifiche finali dei Campionati Regionali Conduttori CSAI Karting

La partecipazione e l'acquisizione dei punti nelle diverse Zone non è vincolata alla residenza dei conduttori.

I punti acquisiti in zone differenti, non possono tuttavia essere sommati tra loro.

14.1 Classifiche di classe

A ciascun conduttore avente diritto ai sensi del precedente Art. 3, in base all'ordine di arrivo della Finale sono attribuiti, per ciascuna classe, i seguenti punti:

| Posizione | Punti |
|------------------|--------------|
| 1 | 20 |
| 2 | 15 |
| 3 | 12 |
| 4 | 10 |
| 5 | 8 |
| 6 | 6 |
| 7 | 4 |
| 8 | 3 |
| 9 | 2 |
| 10 | 1 |

Per ogni classe, come definite al precedente Art. 2, la classifica finale del Campionato Regionale ACI CSAI Karting segue l'ordine decrescente della somma di un massimo punteggi pari al 50% + 1 delle gare regolarmente disputatesi, arrotondato per eccesso.

Alle classi non costituite ai sensi dell'Art. 3 del al Regolamento Nazionale Karting, è assegnato un punteggio ridotto del 50%.

In caso di ex-aequo è preso in considerazione il numero dei primi posti e successivamente, se necessario, di secondi posti, di terzi posti e così via.

14.2 Classifiche di Gruppo

Per ogni gruppo, come definite al precedente Art. 2, la classifica finale del Campionato Regionale ACI CSAI Karting segue l'ordine decrescente dei punteggi acquisiti da ciascun conduttore nell'ambito della propria classe di appartenenza.

