



CAMPIONATO ITALIANO KARTING ACI-CSAI 2014

REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

L'ACI-CSAI indice il

“CAMPIONATO ITALIANO KARTING ACI-CSAI 2014”.

L'organizzazione delle singole prove è demandata agli organizzatori indicati nel calendario di cui al successivo art. 3.

La promozione del Campionato è demandata ad ACI Sport S.p.A. con sede a Roma in Via Solferino 32 – tel. 06/44341291 – fax 06/44341294.

Gli iscritti alle le classi KF2 KF3 e KZ2, si impegnano a rispettare e a far rispettare tutte le norme e le prescrizioni del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Sportivo e Tecnico CIK-FIA e del presente Regolamento Sportivo e Tecnico.

Gli iscritti alle classi 60 Mini e Formula ACI CSAI 60 si impegnano a rispettare e a far rispettare tutte le norme e le prescrizioni del Regolamento Nazionale Sportivo e Tecnico della CSAI e le relative Norme Supplementari ed il presente Regolamento Sportivo e Tecnico

ART. 2 – TITOLI IN PALIO

Il Campionato Italiano Karting ACI CSAI 2014 prevede l'assegnazione dei seguenti titoli:

- Campione Italiano Karting Conduttori KZ2
- Campione Italiano Karting Conduttori KF2
- Campione Italiano Karting Conduttori KF3
- Campione Italiano Karting Conduttori 60 Mini Kart
- Campione Italiano Karting Formula ACI CSAI 60 (*)

- Campione Italiano Karting Marche KZ2
- Campione Italiano Karting Marche KF2
- Campione Italiano Karting Marche KF3
- Campione Italiano Karting Marche 60 Mini Kart

ART. 3 - CALENDARIO

Il **Campionato Italiano karting ACI-CSAI 2014** è articolato in cinque prove per le classi KF3, KF2, KZ2 e 60 Mini Kart ed in tre prove per la Formula 60 ACI/CSAI Kart.

Le prove riservate alle classi KF3, KF2 e KZ2 sono iscritte al Calendario Sportivo Internazionale ed al Calendario Sportivo Nazionale.

Le prove riservate alla classe 60 Mini Kart e Formula 60 ACI CSAI (*) sono iscritte al Calendario Sportivo Nazionale come prove 'a partecipazione straniera autorizzata' (ENPEA).

I conduttori con licenza straniera che partecipano alle prove della classe 60 Mini Kart e della Formula 60 ACI CSAI possono essere inseriti solo nella classifica delle singole prove e quindi essere premiati nelle singole prove ma non possono prendere punti nella classifica finale del Campionato Italiano, nel rispetto dell'Art.18 del Codice Sportivo Internazionale.

| | | | |
|----------|--------------|--|-------------------------|
| 1^ prova | 23-25.5.2014 | Circ. Internazionale La Conca, Muro Leccese LE | La Conca Sporting Club |
| 2^ prova | 21-22.6.2014 | Circ. internazionale Napoli, Sarno SA | JO.RO.SA. S.r.l. |
| 3^ prova | 18-20.7.2014 | Circ. di Siena | Valdibiena S.r.l. |
| 4^ prova | 5 - 7.9.2014 | Circ. Internazionale d'Abruzzo, Ortona CH | VR.C. Ortona Sport |
| 5^ prova | 3-5.10.2014 | Circ. internazionale Friuli Venezia Giulia, Lignano UD | Scuderia Valle Hirschel |

(*) Il regolamento del campionato italiano della Formula ACI CSAI 60 sarà pubblicato successivamente



ART. 4 - CLASSI AMMESSE

4.1 Sono ammesse le classi internazionali:

- a) KF2
- b) KF3
- c) KZ2

I kart devono essere conformi al Regolamento Tecnico CIK-FIA 2014 e sue norme generali.

4.2 Sono ammesse le classi nazionali:

- a) 60 Mini Kart

I kart devono essere conformi rispettivamente al Regolamento Tecnico Nazionale CSAI

ART. 5 – ISCRIZIONI AL CAMPIONATE E ALLE GARE

La partecipazione al “**CAMPIONATO ITALIANO ACI-CSAI 2014**” è riservata ai concorrenti che hanno fatto pervenire la loro iscrizione, redatta sui moduli appositamente predisposti, entro il termine del 30 aprile 2014, fatto salvo quanto disposto dal successivo art. 5.1 relativo alla facoltà di iscriversi alle singole prove.

Tutti i concorrenti e conduttori che partecipano alle classi KF3, KF2, KZ2 devono avere la Licenza Internazionale di Concorrente e di Conduttore e le autorizzazioni necessarie dalle loro ASN affiliate alla FIA.

Il grado di Licenza richiesto per ogni classe è il seguente:

| | |
|-----------|--|
| KF3 : | Licenza Internazionale Grado C-Junior |
| KF2 : | Licenza Internazionale Grado A o B o C- Senior |
| KZ2 : | Licenza Internazionale Grado A o B o C Senior. |
| 60 Mini : | Licenza Nazionale Grado D |

I concorrenti e conduttori stranieri che partecipano alla Classe 60 cc. Mini Kart devono essere in possesso di una licenza rilasciata dalla CSAI o dall'ASN di appartenenza di grado equivalente alla licenza “D” ma con l'età minima richiesta dal regolamento della CSAI.

5.1 - Iscrizioni al campionato

Le domande di iscrizione al Campionato devono essere inviate all'ACI Sport S.p.A. (Via Solferino, 32 – 00185 Roma – tel. +390644341291 – fax +390644341294 - email bastianelli@acisportspa.it, redatte sull'apposito modulo ed accompagnate dal bonifico relativo alla tassa di iscrizione di Euro 300,00 + IVA per le classi KF3, KF2, KZ2 e 60 Mini. La quota di iscrizione da diritto ai servizi promozionali del campionato (promozione tv, carta stampata, etc.).

E' altresì possibile iscriversi al Campionato anche per partecipare a una singola prova, in tal caso la domanda di iscrizione deve essere inviata entro il lunedì precedente la manifestazione accompagnata dalla ricevuta del bonifico relativo alla tassa di iscrizione fissata in Euro 100,00.+ IVA (Il bonifico bancario deve essere effettuato in favore di ACI Sport SpA, Banca di Credito Cooperativo di Formello – Viale Umberto I, 4 – 00063 Campagnano di Roma - IBAN IT 63 S 08812 38950 00000050986.

5.2 - Iscrizione alla gara

La domanda d'iscrizione e la tassa di iscrizione alla gara devono pervenire all'indirizzo dei singoli Organizzatori delle diverse prove entro il lunedì precedente, redatta sull' apposito modulo ed accompagnata dalla seguente tassa di iscrizione:

- per le classi KF2, KF3 e KZ2, Euro 330,00 (IVA inclusa) per ogni prova;
- per la Classe 60 c.c. Mini Kart, Euro 244,00 (IVA inclusa) per ogni prova;

La tassa di iscrizione è comprensiva della quota per le prove libere del venerdì.

A seguito dell' iscrizione. la mancata partecipazione alla prova non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.



ART. 6 – VERIFICHE ANTE-GARA

6.1 - Motori e Telai KF2 – KF3 – KZ2 – 60 Mini Kart

Per ogni prova i conduttori possono disporre del seguente materiale:

- a) Telai: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione conformi al Regolamento Tecnico **CIK-FIA 2014** e per la classe. 60 cc. Mini Kart, conformi al Regolamento Tecnico Nazionale CSAI; unicamente per la classe 60 cc. Mini Kart sono ammessi max 2 modelli di telaio anche di marche diverse.
- b) Il materiale sarà identificato durante le verifiche tecniche **dai Commissari Tecnici**. (il luogo e l'orario saranno indicati nelle regolamentazioni supplementari dell'evento).
- c) Motori: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione, conformi al Regolamento Tecnico **CIK-FIA 2014** e per la Classe 60 cc. Mini Kart, conforme al Regolamento Tecnico Nazionale CSAI; unicamente per la classe 60 cc. Mini Kart sono ammessi max 2 modelli di motori anche di marche diverse.
Il materiale sarà identificato durante le verifiche tecniche (il luogo e l'orario saranno indicati nelle regolamentazioni supplementari dell'evento) dal Commissario Tecnico.
- d) E' data facoltà ai conduttori, per il tramite dei loro concorrenti, di cambiare, nel corso della Serie, la marca del telaio e/o del motore dichiarati in sede d'iscrizione al Campionato

6.2 - Pneumatici

- a) ogni conduttore delle classi KF2 – KF3 – KZ2: per le prove ufficiali di qualificazione, manche di qualificazione, gara 1 e gara 2 potrà utilizzare il quantitativo seguente di pneumatici: **6** pneumatici "slick" e 6 pneumatici "rain" (**3** anteriori + **3** posteriori).
- b) ogni conduttore della classe 60 Minikart può utilizzare 4 pneumatici Slick e 4 pneumatici Rain (2 anteriori e 2 posteriori) per le prove ufficiali di qualificazione, manche di qualificazione, gara 1 e gara 2, inoltre all'occorrenza un solo pneumatico anteriore o posteriore nel corso della gara potrà essere sostituito.

I pneumatici sono distribuiti per sorteggio ed a pagamento, in sede di gara, direttamente dalla ditta fornitrice e saranno controllati con il sistema del "parco chiuso pneumatici".

Marca e Tipo di pneumatico:

| | Marca | Modello |
|----------------|--------|------------|
| KF3 | MG | HZ |
| KF2 | LECONT | LP11 PRIME |
| KZ2 | MG | FZ |
| 60 Mini | VEGA | SL9 |

6.3 - Marmitta

Tubo di scarico (marmitta): KF3, marca EL.TO mod. T15 (stesso modello dei campionati CIKFIA).

6.4 - Silenziatore di scarico

KZ2, quello con omologazione CIK FIA 2014-2022

6.5 - Frizione

Il controllo tecnico della frizione e numero di giri motore sarà effettuato con il sistema fornito dalla CSAI. E' responsabilità del conduttore e del concorrente qualsiasi tipo di manomissione o danneggiamento del dispositivo durante la manifestazione.

I conduttori devono essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale presentato nelle verifiche sportive e tecniche.



ART. 7 – CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI (DA DEFINIRE)

In tutte le gare del Campionato Italiano Karting sarà distribuito un mono carburante dalla Società Fornitrice Ufficiale direttamente sui campi di gara; l'utilizzo di tale carburante è obbligatorio.

Tale carburante dovrà essere ordinato, entro il lunedì precedente la Manifestazione a cui si intende partecipare, presso la società fornitrice ufficiale di seguito riportata.

La Società Magigas, fornitrice ufficiale del carburante 102 Ottani, fornirà il carburante per le gare, le prove ufficiali di qualificazione, le prove ufficiali e le prove libere.

ART. 8 - BRIEFING

Tutti i Concorrenti e i Conduuttori devono obbligatoriamente prendere parte al briefing, l'assenza comporta un'ammenda da parte dei Commissari Sportivi di € 125,00.

ART. 9 – PROVE LIBERE

Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 51 kart.

9.1 - KF2 – KF3 – KZ2

Le prove libere avranno inizio il **giovedì** prima della prova.

9.2 - 60 cc. Mini Kart)

Le prove libere avranno inizio il **venerdì** prima della prova.

ART. 10 - PROVE LIBERE UFFICIALI

Tutti i conduuttori devono effettuare le prove libere ufficiali (non di qualifica). Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 51 kart.

ART. 11 – PROVE DI QUALIFICAZIONE (KF2 – KF3 – KZ2 – 60 cc. Mini Kart)

Per ogni classe è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione di 10'.

I Conduuttori che hanno superato le verifiche, prendono parte alle prove ufficiali di qualificazione e se necessario sono divisi dai Commissari Sportivi in due o tre serie. In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di conduuttori non superiore a 36 per KF2 – KF3 – KZ2 e non superiore a 28 per la 60 cc. Mini. Ogni Conduuttore sceglie quando partire nel proprio turno ed è considerata valida l'uscita se il Conduuttore ha superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro viene considerato valido se viene completato. Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo viene considerato il 2° miglior tempo e così via.

La classifica finale delle prove di qualificazione è determinata nel seguente modo:

- **In caso di una sola serie** la griglia è determinata sulla base del tempo più veloce realizzato da ogni Conduuttore.
- **In caso di due serie o più serie** e qualora la differenza tra il miglior tempo della serie meno veloce e il miglior tempo della serie più veloce non supera il 101% del miglior tempo della serie più veloce, la classifica è stilata come nel caso di una sola serie; nel caso che la differenza tra il miglior tempo della serie meno veloce e il miglior tempo della serie più veloce superi il 101% del miglior tempo della serie più veloce, la classifica è stilata in base ai tempi fatti registrare da ogni pilota nella propria serie e quindi la distribuzione nei vari gruppi è effettuata in base alla posizione acquisita nella serie di appartenenza e la classifica è così determinata:
 - o nel caso di due serie: il 1° posto va al primo classificato della serie risultata più veloce tra le due, il 2° posto va al conduuttore risultato più veloce nella serie più lenta delle due, il terzo posto va al 2° conduuttore classificato della serie più veloce, il quarto posto va al conduuttore secondo classificato della serie più lenta e così via;
 - o nel caso di tre serie: il 1° posto va al primo classificato della serie più veloce, il 2° posto va al conduuttore primo classificato della seconda serie più veloce, il 3° posto va al conduuttore primo classificato della serie meno veloce delle tre, il 4° posto va al secondo classificato della serie più veloce, il 5° posto va al conduuttore secondo classificato della seconda serie più veloce, il 6° posto va al conduuttore secondo classificato della serie meno veloce, e così via;
 - o se un Conduuttore non ha nessun tempo valido, gli viene assegnata l'ultima posizione in classifica. Nel caso di più Conduuttori senza tempo valido, le posizioni saranno determinate



per sorteggio.

Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conduuttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Se un Conduuttore si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, non può più ripartire.

ART. 12 – MANCHES DI QUALIFICAZIONE

Le manches di qualificazione si disputano sulle seguenti distanze:

| Classe | Distanza |
|--------------|----------|
| KZ2 | Km. 15 |
| KF2 | Km. 15 |
| KF3 | Km. 10 |
| 60 Mini Kart | Km. 8 |

a) Numero dei verificati pari o inferiore a 36

I conduuttori disputano due manches di qualificazione.

L'ordine di partenza della prima manche è stabilito dalla classifica dopo le prove ufficiali di qualificazione.

L'ordine di partenza della seconda manche è stabilito in base all'ordine di arrivo della prima manche.

A ciascuna manche, al termine delle quali i conduuttori saranno classificati secondo il numero di giri effettuati, sono attribuite le seguenti penalità:

0 al 1° classificato

2 al 2° classificato

3 al 3° classificato

e così via con progressione crescente di una penalità.

Tutti i conduuttori che dopo la partenza non hanno effettuato la totalità dei giri previsti ed anche se non hanno terminato le manches, devono essere classificati secondo il numero di giri realmente effettuati.

Se un conduuttore non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduuttori partecipanti, più una.

Se a un conduuttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduuttori partecipanti, più due.

In caso di ex-aequo di uno o più piloti è discriminante il miglior tempo fatto registrare nelle prove ufficiali di qualificazione.

I primi 34 conduuttori classificati dopo le manches di qualificazione sono ammessi a Gara 1.

b) Numero di verificati superiore a 36.

Dopo le prove ufficiali di qualificazione i conduuttori devono essere suddivisi in gruppi (A, B, C, ecc.) tenendo conto della capienza della pista e del numero dei conduuttori verificati (massimo 18 piloti per gruppo).

I conduuttori sono assegnati a questi gruppi in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione: ad esempio, **in caso di 4 gruppi**, il conduuttore primo classificato parte nel gruppo A, il secondo nel gruppo B, il terzo nel gruppo C, il quarto nel gruppo D, il quinto nel gruppo A, il sesto nel gruppo B, il settimo nel gruppo C, ecc.

Ogni gruppo deve gareggiare contro ciascuno degli altri gruppi.

In caso di 4 gruppi gli incontri di gruppo (manches eliminatorie) sono i seguenti:

1° - B contro C

4° - A contro C

2° - A contro D

5° - C contro D

3° - B contro D

6° - A contro B

L'ordine di partenza di ciascuna manche è stabilito sempre in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione.

A ciascuna manche, sono attribuite in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità:

al 1°: 0 penalità; al 2°: 2 penalità; al 3°: 3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

Se un conduuttore non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduuttori partecipanti del gruppo A e B più 1 (A+B+1).

Se a un conduuttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceve un numero di penalità pari al numero dei conduuttori partecipanti del gruppo A e B più 2 (A+B+2).

Il conduuttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non ha terminato le manches, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.



Al termine delle manches di qualificazione viene redatta una classifica sommando tutte le penalità conseguite da ciascun conduttore.

In caso di ex-aequo fra due o più conduttori, lo spareggio deve essere fatto sulla base delle loro posizioni nelle prove ufficiali di qualificazione.

ART. 13 – MANCHE DI RECUPERO

I conduttori non qualificati (massimo 28) disputeranno una gara di recupero sulla seguente distanza:

| Classe | Manche di Recupero |
|---------------------|---------------------------|
| KZ2 | Km. 15 |
| KF2 | Km. 15 |
| KF3 | Km. 10 |
| 60 Mini Kart | Km. 8 |

I primi migliori classificati della manche di recupero, fino alla concorrenza di sei, sono ammessi alla fase finale (Gara 1 e Gara 2)

I sei concorrenti saranno ammessi alla griglia di Gara 1 nelle ultime sei posizioni secondo l'ordine di arrivo.

ART. 14 – FASE FINALE - GARA 1 E GARA 2

I conduttori qualificati (massimo 36) disputeranno la fase finale articolata in Gara 1 e Gara 2 una gara di recupero sulla seguente distanza:

| Classe | Gara1 | Gara2 |
|---------------------|---------------|---------------|
| KZ2 | Km. 25 | Km. 20 |
| KF2 | Km. 25 | Km. 20 |
| KF3 | Km. 20 | Km. 20 |
| 60 Mini Kart | Km. 15 | Km. 12 |

Lo schieramento di partenza di Gara 1 è determinato per i primi 28 dalla classifica delle manches eliminatorie e per i restanti sei posti dal risultato della manche di recupero fino alla concorrenza di massimo 34 posti.

I primi otto posti sulla griglia di partenza di Gara 2 risultano dall'inversione dell'ordine di arrivo di Gara : il 1° classificato partirà ottavo, il 2° classificato partirà settimo e così via fino all'ottavo classificato che partirà in pole position.

I conduttori che in Gara 1 sono stati esclusi occuperanno le ultime posizioni nella griglia di Gara 2 anche se giunti nelle prime otto posizioni dopo le manche di qualificazione.

ART. 15 – CLASSIFICA DI GARA - PUNTEGGIO CONDUTTORI

Sulla base dell'ordine di arrivo di Gara 1 e Gara 2, indipendentemente dai giri effettuati, ai conduttori sono assegnati i seguenti punteggi:

| Posizione | Gara 1 | Gara 2 |
|------------------|---------------|---------------|
| 1° | 40 | 26 |
| 2° | 30 | 22 |
| 3° | 24 | 18 |
| 4° | 20 | 14 |
| 5° | 16 | 12 |
| 6° | 12 | 10 |
| 7° | 9 | 8 |
| 8° | 8 | 6 |
| 9° | 7 | 5 |
| 10° | 6 | 4 |
| 11° | 5 | 3 |
| 12° | 4 | 2 |
| 13° | 3 | 1 |
| 14° | 2 | - |
| 15° | 1 | - |



ART. 16 – CLASSIFICA FINALE DEL CAMPIONATO ITALIANO KARTING CONDUTTORI 2014

Per le classi KF3, KF2, KZ2 e 60 Mini la classifica finale del Campionato Italiano Karting Conduttori 2014 È determinata dalla somma dei risultati ottenuti con l'applicazione 3 scarti.

In caso di ex-aequo è discriminante il maggior numero di migliori piazzamenti conseguiti in Gara 1.

In caso di ulteriore ex-aequo è discriminante il maggior numero di migliori piazzamenti conseguiti in Gara 2.

Si precisa che ai fini del punteggio finale, ogni classe è considerata costituita con un minimo di 15 piloti verificati, diversamente il punteggio sarà ridotto del 50%.

ART. 17 – CLASSIFICA FINALE DEL CAMPIONATO ITALIANO KARTING 'MARCHE' 2014

Sono previste due classifiche separate, una per le marche di telaio, l'altra per le marche di motori.

Per ogni classe, la classifica finale del Campionato Italiano Karting 'Marche' è stabilita sommando, per ciascuna marca, tutti i risultati ottenuti in Gara 1 e Gara 2 dai due migliori classificati.

La marca alla quale è assegnato il punteggio è quella dichiarata al momento dell'iscrizione al campionato.

Nel caso in cui un conduttore, durante il corso del campionato, si avvalga dell'art. 6 par. h), i punteggi ottenuti in precedenza restano attribuiti alla marca dichiarata antecedentemente al cambio.

ART. 18 – MONTEPREMI DI GARA E FINALE

Al termine di ogni gara (Gara 1 e Gara 2) i primi tre classificati ricevono i premi d'onore previsti all'organizzatore.

Durante lo svolgimento del campionato alcuni piloti saranno selezionati e avranno l'opportunità di partecipare ad un test psico-attitudinale a Maranello presso la Ferrari Driver Academy, fra questi piloti ne verranno selezionati tre che si aggiudicheranno il premio finale del Supercorso Federale CSAI presso l'Autodromo di Vallelunga con l'utilizzo di vetture di Formula 4 ACI-CSAI e alla presenza di tecnici della Ferrari Driver Academy.

ART. 19 – ALTRE DISPOSIZIONI

19.1 - L'accesso alla pre-griglia di partenza

Chiude improrogabilmente 5' prima dell'orario stabilito per la partenza stessa. L'inizio degli ultimi 5' utili per l'accesso alla griglia di partenza deve essere segnalato mediante un suono di sirena. Ad ogni conduttore doppiato in gara deve essere presentata, dopo il primo giro, la bandiera blu con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara. Il conduttore interessato deve raggiungere immediatamente il parco chiuso.

Egli è classificato secondo il numero di giri realmente effettuati. Il conduttore che non si attiene agli ordini impartiti con la bandiera blu con la doppia diagonale rossa è escluso dalla gara con esposizione della bandiera nera con il numero di gara.

19.2 – Accesso al parco chiuso pneumatici

L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al pilota, al proprio kart ed al proprio Assistente Meccanico autorizzato.

19.3 - Pass

Ai concorrenti iscritti al "Campionato Italiano Karting 2014" sono rilasciati i seguenti pass:

- 1 pass concorrente, nel caso il concorrente non sia anche conduttore;
- 1 pass pilota;
- 2 pass meccanici, di cui uno abilitato per l'accesso al Parco Chiuso (**VERDE, CON FOTO E SCRITTA 'PARC-FERME'**);
- 1 pass ospite per ogni pilota iscritto;
- 1 pass "Parking Paddock";

ART. 20 – REGOLAMENTO UFFICIALE

Il Regolamento Ufficiale è quello in lingua Italiana.

Roma, 6.2.2014



DOMANDA DI ISCRIZIONE AL CAMPIONATO / CHAMPIONSHIP ENTRY FORM
(Da formalizzare entro il termine previsto dal vigente Regolamento Sportivo /
To formalize within the prescribed time by the Sporting Regulation in Force)

Il sottoscritto / I, the undersigned:

| | | | |
|---|--|----------------------------------|--|
| Concorrente <i>Competitor</i> | | Licenza <i>Licence</i> | |
|---|--|----------------------------------|--|

| | |
|--|--|
| Indirizzo <i>Address</i> | |
| Partita IVA/ Codice Fiscale <i>Vat Number</i> | |
| Telefono/Fax/ Cellulare <i>PhoneNumber/ Fax/Mobile</i> | |
| E-Mail Address | |

CHIEDE / APPLIES FOR

- L'iscrizione al Campionato Italiano Karting ACI-CSAI 2014 per il Conducente / *The Entry for the ACI-CSAI Karting 2014 Italian Championship for the driver :*

| | | | |
|---|--|---|--|
| Conducente <i>Driver</i> | | Licenza/Grado <i>Licence/Degree</i> | |
| Licenza/Grado <i>Licence/Degree</i> | | Nazionalità <i>Nationality</i> | |
| Luogo Nascita <i>Place of birth</i> | | Data Nascita <i>Date of birth</i> | |
| Indirizzo <i>Address</i> | | | |
| Telefono <i>Phone Number</i> | | Fax <i>Fax Number</i> | |
| E-mail <i>E-mail address</i> | | Cellulare <i>Mobile Phone</i> | |

CATEGORIA ED INFORMAZIONI KART / CATEGORY AND KART INFORMATION

| Categoria <i>Category</i> | KF3 | KF2 | KZ2 | 60 Mini |
|---|------------|------------|--------------------------------|----------------|
| Marca Telaio <i>Brand Chassis</i> | | | Modello <i>Model</i> | |
| | | | Modello <i>Model</i> | |
| Marca Motore <i>Brand Engine</i> | | | Modello <i>Model</i> | |
| | | | Modello <i>Model</i> | |

IN VIA / SEND



Quota d'iscrizione (€ 366,00 IVA Inclusa) al Campionato Italiano Karting ACI-CSAI 2014 (categorie KF3-KF2-KZ2-60 Mini) / Entry Fee (€ 363,00 VAT included) for the ACI-CSAI Karting 2014 Italian Championship (Categories KF3-KF2-KZ3-60 Mini) :

Quota d'iscrizione (€ 122,00 IVA Inclusa) al Campionato Italiano Karting ACI-CSAI 2014 (categorie KF3-KF2-KZ2-60 Mini per singola gara / Entry Fee (€ 121,00 VAT included) for the ACI-CSAI Karting 2014 Italian Championship (Categories KF3-KF2-KZ2-60 Mini- for single race.)

**TRAMITE LE SEGUENTI MODALITA' DI PAGAMENTO / BY THE FOLLOWING
TERMS OF PAYMENT**

Bonifico Bancario indirizzato all'ACI Sport SpA presso Banca di Credito Cooperativo di Formello – Viale Umberto I, 4 – 00063 Campagnano di Roma - IBAN IT 63 S 08812 38950 000000050986 – BIC ICRAITRRMKO / Bank transfer to ACI Sport SpA - Banca di Credito Cooperativo di Formello – Viale Umberto I, 4 – 00063 Campagnano di Roma - IBAN IT 63 S 08812 38950 000000050986 – BIC ICRAITRRMKO

D I C H I A R A / DECLARES

- di essere a conoscenza delle Norme emanate dalla CIK-FIA e dalla C.S.A.I. che regolano l'attività sportiva automobilistica Italiana e di quelle contenute nei Regolamenti Sportivi e Tecnici del Campionato Italiano Karting ACI-CSAI 2014, che espressamente dichiara di accettare senza eccezione alcuna / *To know the CIK-FIA and CSAI Regulations that control the Italian Sporting activity and those included in the ACI-CSAI Karting 2014 Italian Championship Sporting Regulation and Technical Regulation and declare to under take to abide by.*
- di rendere esente l'A.C.I., la C.S.A.I., l'ACI Sport S.p.A., gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, e quant'altri, a qualsiasi titolo collaborino alla organizzazione e promozione delle Gare del Campionato, da ogni e qualunque responsabilità e/o danno che dovesse derivare dalla sua partecipazione al Campionato Italiano 2014, nonchè dei suoi conduttori, dipendenti o beni / *To relieve A.C.I., C.S.A.I., ACI Sport S.p.A., the Organizers, the official and anyone who collaborate to the organization and the promotion of the property may suffer during the 2014 Italian Championship.*
- dichiara altresì di approvare incondizionatamente, ai sensi degli articoli 1341 e 1342 del Codice Civile, i Regolamenti Sportivi e Tecnici del Campionato Italiano Karting ACI-CSAI 2014 / *Declare to comply undcontionalky with the ACI-CSAI Karting 2014 Italian Championship Thecnical Regulation and Sporting Regulation, according to the article 1341 and 1342 of the Civil Code*

| DATA | Firma, e timbro se Concorrente P.G. |
|------|-------------------------------------|
| | |

Firma il presente in segno di ricevuta dell'informativa ed accettazione delle modalità di trattamento dati, acconsente specificatamente ed espressamente al trattamento degli stessi ai sensi della Legge D.Lgs. n. 196/2003 e acconsente espressamente alla comunicazione e diffusione dei suoi dati personali ai sensi della stessa Legge / *Signs as declaration of acceptance of the information according to Section 13 of Legislative Decree no 196 of 30.06.2003 "Personal Data Protection Code"*

| DATA | Firma, e timbro se Concorrente P.G. |
|------|-------------------------------------|
| | |

Le domande di iscrizione al Campionato devono essere inviate all'ACI Sport S.p.A. (Via Solferino, 32 - 00185 Roma - tel 06 44341291 fax 06 44341294 / mail bastianelli@acisportspa.it) redatte sull'apposito modulo ed accompagnate dalla tassa di iscrizione sopra riportata / *The entry forms must be sent to ACI Sport S.p.A. (Via Solferino, 32 - 00185 Roma - tel 06 44341291 fax 06 44341294 / mail bastianelli@acisportspa.it) as written on the relevant form and together with tax. This entry form must be sent together with all the information requested.*