

TROFEO NAZIONALE KARTING ACI-CSAI 2013

REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

La C.S.A.I. – Commissione Sportiva Automobilistica Italiana indice il “TROFEO NAZIONALE KARTING ACI-CSAI 2013”..

L'organizzazione della gara che assegnerà il titolo di Trofeo Nazionale Karting 2013 è demandata all'organizzatore indicato nel di seguito riportato calendario. (art. 3).

La promozione del Trofeo è demandata ad ACI Sport S.p.A. con sede a Roma in Via Solferino 32 – tel. 06/44341291 – fax 06/44341294.

Gli iscritti al Trofeo si impegnano a rispettare tutte le norme e le prescrizioni del Regolamento Nazionale Sportivo e Tecnico CSAI nonché le norme supplementari.

Art. 2 – TITOLI IN PALIO

Il Trofeo Nazionale Karting 2013 prevede l'assegnazione dei seguenti titoli :

- Trofeo Nazionale Karting Conduuttori 125 Prodriver Pro
- Trofeo Nazionale Karting Conduuttori 125 Prodriver Am
- Trofeo Nazionale 60cc Baby Kart

Art. 3 – CALENDARIO

Il Trofeo Nazionale Karting ACI-CSAI 2013 si disputa in prova unica per tutte le categorie come da tabella illustrativa. La manifestazione valida per i Trofei Nazionali CSAI Karting 2013 è iscritta al Calendario Sportivo Nazionale come gara nazionale a partecipazione straniera.

Prova	Data	Organizzatore e Sede		CATEGORIE
I [^]	30 agosto / 1 settembre 2013	Circuito del Sele Srl	Circuito del Sele	125 Prodriver PRO - AM 60cc BABY KART

ART. 4 – CONDUTTORI AMMESSI

Sono ammessi a partecipare tutti i conduuttori in possesso di regolare licenza, in corso di validità, prevista per le categorie ammesse.

Il Trofeo Nazionale Karting ACI/CSAI 2013 sarà assegnato solo ai piloti che abbiano partecipato durante l'anno ad almeno una prova della propria zona di residenza nelle quali è divisa la Coppa CSAI di Zona 2013.

ART. 5 – ISCRIZIONI AL CAMPIONATO E ALLE GARE

La partecipazione al “TROFEO NAZIONALE KARTING ACI/CSAI 2013” è riservata ai concorrenti che avranno fatto pervenire le loro iscrizioni, redatte sui moduli appositamente predisposti, entro il termine del 26 Agosto 2013.

5.1 – Iscrizioni al Trofeo

La domanda di iscrizione al Trofeo dovrà essere inviata entro la data sopra indicata all'ACI Sport fax N° 06/44341294 o mail bastianelli@acisportspa.it accompagnata dalla ricevuta del bonifico relativo alla tassa di iscrizione che è fissata in Euro 100,00 + i.v.a. per tutte le categorie .. La quota di iscrizione da diritto ai servizi promozionali del campionato (promozione tv, carta stampata, etc.).

- Il bonifico bancario dovrà essere effettuato all'ACI Sport SpA presso Banca di Credito Cooperativo di Formello – Viale Umberto I, 4 – 00063 Campagnano di Roma - IBAN IT 63 S 08812 38950 000000050986.

5.2 – Iscrizioni alle gare

La domanda d'iscrizione devono pervenire all'indirizzo del Circuito del Sele entro il lunedì precedente la prova, redatta sull'apposito modulo ed accompagnate dalle seguenti tasse:

- per le categorie 125 Prodriver PRO e AM Euro 200,00 (iva inclusa)
- per la categoria 60cc BABY KART Euro 150,00 (iva inclusa)

La tassa di iscrizione è comprensiva delle prove libere del sabato.

A seguito dell'iscrizione, la mancata partecipazione alla prova non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.

6 – Verifiche ante-gara

Per ogni prova i conduttori possono disporre del seguente materiale:

- Telai: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione conformi al Regolamento Tecnico CSAI.
Il materiale sarà identificato durante le verifiche tecniche (il luogo e l'orario saranno indicati nelle regolamentazioni supplementari dell'evento) **dai Commissari Tecnici.**
- Motori: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione conformi al Regolamento Tecnico CSAI;
Il materiale sarà identificato durante le verifiche tecniche (il luogo e l'orario saranno indicati nelle regolamentazioni supplementari dell'evento) dal Commissario Tecnico.
- Pneumatici : ogni conduttore per le prove ufficiali di qualificazione, manche di qualificazione, prefinale e finale potrà utilizzare massimo n° 3 pneumatici slick anteriori e posteriori e n° 2 pneumatici rain anteriori e posteriori.
All'occorrenza un solo pneumatico anteriore o posteriore nel corso della gara potrà essere sostituito previa autorizzazione dei Commissari Sportivi.
I pneumatici sono distribuiti per sorteggio ed a pagamento, in sede di gara, direttamente dalla Casa interessata o dall'organizzatore e saranno controllati con il sistema del "parco chiuso pneumatici".
- Il controllo tecnico della frizione e numero di giri motore sarà effettuato con il sistema fornito dalla CSAI.
E' RESPONSABILITA' DEL PILOTA E DEL CONCORRENTE,QUALSIASI TIPO DI MANOMISSIONE O DANNEGGIAMENTO DEL DISPOSITIVO DURANTE LA MANIFESTAZIONE.
- I conduttori devono essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale presentato nelle verifiche sportive e tecniche.

7 – Carburante, Caratteristiche, Uso, Controlli (da definire)

Nelle gare del Trofeo Nazionale Karting sarà distribuito un monocarburante dalla Società Fornitrice Ufficiale direttamente sui campi di gara; l'utilizzo di tale carburante è obbligatorio a partire dalle prove libere del giovedì'.

Tale carburante dovrà essere ordinato, entro il lunedì precedente la Manifestazione a cui si intende partecipare, presso la società fornitrice ufficiale di seguito riportata.

La Società PANTA PETROLI SpA, fornitrice ufficiale del carburante, fornirà per ciascuna categoria il carburante per la gara.

8 - Briefing

Tutti i Concorrenti e i Conduuttori devono obbligatoriamente prendere parte al briefing, l'assenza comporta un'ammenda da parte dei Commissari Sportivi di € 125,00.

9 - Prove libere

- a) Le prove libere avranno inizio il **VENERDI'** con turni di volta in volta stabiliti. Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 51 kart.
- b) Le prove libere sono vietate a partire dal lunedì precedente la manifestazione
- c) Il costo max applicabile per le Prove libere del venerdì sarà di 40,00 Euro + iva.

10 - Prove libere ufficiali

Tutti i conduuttori devono effettuare le prove libere ufficiali (non di qualifica). Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 51 kart.

11 - Prove ufficiali di qualificazione

Per ogni categoria è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione di 10'.

I Conduuttori che avranno superato le verifiche, prenderanno parte alle prove ufficiali di qualificazione e se necessario saranno divisi dai Commissari Sportivi in due o tre serie. In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di conduuttori non superiore a 36. Ogni Conduuttore sceglierà quando partire nel proprio turno e sarà considerata valida l'uscita se il Conduuttore avrà superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro viene considerato valido se viene completato. Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo si prenderà il 2° miglior tempo e così via.

La classifica FINALE delle prove di qualificazione sarà determinata nel seguente modo:

- In caso di una sola serie la griglia sarà determinata nell'ordine del tempo più veloce realizzato da ogni Conduuttore.
- In caso di due serie o più serie e qualora la differenza tra il miglior tempo della serie meno veloce e il miglior tempo della serie più veloce non supera il 101% del miglior tempo della serie più veloce la classifica verrà stilata come nel caso di una sola serie; nel caso che la differenza tra il miglior tempo della serie meno veloce e il miglior tempo della serie più veloce superi il 101% del miglior tempo della serie più veloce, la classifica sarà stilata in base ai tempi fatti registrare da ogni pilota nella propria serie e quindi la distribuzione nei vari gruppi si farà in base alla posizione acquisita nella serie di appartenenza e la classifica sarà così determinata:

nel caso di due serie: il 1° posto va al primo classificato della serie risultata più veloce tra le due, il 2° posto va al conduuttore risultato più veloce nella serie è più lenta delle due, il terzo posto va al 2° conduuttore classificato della serie più veloce, il quarto posto va al conduuttore secondo classificato della serie più lenta e così via.

nel caso di tre serie: il 1° posto va al primo classificato della serie risultata la più veloce delle tre, il 2° posto va al conduuttore primo classificato della serie risultata la seconda più veloce, il 3° posto va al conduuttore primo classificato della serie più lenta delle tre, il 4° posto va al secondo classificato della serie risultata la più veloce delle tre, il 5° posto va al conduuttore secondo classificato della serie risultata la seconda più veloce, il 6° posto va al conduuttore secondo classificato della serie più lenta delle tre, e così via.

Se un Conduuttore non ha nessun tempo valido, prenderà l'ultima posizione in classifica, nel caso di più Conduuttori senza tempo valido le posizioni saranno determinate a sorteggio.

Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conduuttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Se un Conduuttore si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, non può più ripartire.

12 - Manches di qualificazione

Le manches di qualificazione si disputeranno sulla distanza di Km. 10

a) Numero dei verificati pari o inferiore a 36

I conduttori disputeranno due manches di qualificazione.

L'ordine di partenza della prima manche è stabilito dalla classifica dopo le prove ufficiali di qualificazione. L'ordine di partenza della seconda manche è stabilito in base all'ordine di arrivo della prima manche.

A ciascuna manche, al termine delle quali i conduttori saranno classificati secondo il numero di giri effettuati, sono attribuite le seguenti penalità:

0 al 1° classificato

2 al 2° classificato

3 al 3° classificato

e così via con progressione crescente di una penalità.

Tutti i conduttori che dopo la partenza non hanno effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non hanno terminato le manches, devono essere classificati secondo il numero di giri realmente effettuati.

Se un conduttore non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti, più una.

Se a un conduttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti, più due.

In caso di ex-aequo di uno o più piloti è discriminante il miglior tempo fatto registrare nelle prove ufficiali di qualificazione.

I primi 34 conduttori classificati dopo le manches di qualificazione sono ammessi alla prefinale e finale.

b) Numero di verificati superiore a 36.

Dopo le prove ufficiali di qualificazione i conduttori devono essere suddivisi in gruppi (A, B, C, ecc.) tenendo conto della capienza della pista e del numero dei conduttori verificati (massimo 18 piloti per gruppo).

I conduttori sono assegnati a questi gruppi in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione: ad esempio, **in caso di 4 gruppi**, il conduttore primo classificato parte nel gruppo A, il secondo nel gruppo B, il terzo nel gruppo C, il quarto nel gruppo D, il quinto nel gruppo A, il sesto nel gruppo B, il settimo nel gruppo C, ecc.

Ogni gruppo deve gareggiare contro ciascuno degli altri gruppi.

In caso di 4 gruppi gli incontri di gruppo (manches eliminatorie) sono i seguenti:

1° - A contro B 4° - D contro B

2° - C contro D 5° - D contro A

3° - C contro B 6° - C contro A

L'ordine di partenza di ciascuna manche è stabilito sempre in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione.

A ciascuna manche, sono attribuite in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità:

al 1°: 0 penalità; al 2°: 2 penalità; al 3°: 3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

Se un conduttore non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti del gruppo A e B più 1 (A+B+1).

Se a un conduttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti del gruppo A e B più 2 (A+B+2).

Il conduttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non ha terminato le manches, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

Al termine delle manches di qualificazione viene redatta una classifica sommando tutte le penalità conseguite da ciascun conduttore.

In caso di ex-aequo fra due o più conduttori, lo spareggio deve essere fatto sulla base delle loro posizioni nelle prove ufficiali di qualificazione.

I primi 28 classificati saranno qualificati per PREFINALE E FINALE.

13 – Manche di recupero

I conduttori non qualificati (massimo 28) disputeranno una gara di recupero sulla distanza di Km. 10.
I primi migliori classificati della manche di recupero, fino alla concorrenza di sei, sono ammessi alla fase finale
I sei concorrenti saranno ammessi alla griglia della prefinale nelle ultime sei posizioni secondo l'ordine di arrivo.

14 – Prefinale e finale

1. La Prefinale delle categorie PRODRIVER AM e PRODRIVER PRO sarà disputata sulla distanza di km. 15, la Finale sarà disputata sulla distanza di km. 20.

2. La Prefinale della categoria 60cc BABY KART sarà disputata sulla distanza di km. 8, la Finale sarà disputata sulla distanza di km. 10.

Lo schieramento di partenza della prefinale è determinato per i primi 28 dalla classifica delle manches eliminatorie e per i restanti sei posti dal risultato della manche di recupero fino alla concorrenza di massimo 34 posti; lo schieramento della finale sarà stilato sulla base dell'ordine di arrivo della prefinale.

I conduttori che in prefinale non hanno preso il via o sono stati esclusi dalla classifica non potranno prendere parte alla finale.

15. – Classifica finale del Trofeo Nazionale Karting Conduttori 2013

Per tutti i conduttori in possesso dei requisiti previsti dall'art. 4 del presente regolamento, la classifica finale del Trofeo Nazionale Karting 2013 sarà stabilita sulla base dell'ordine di arrivo della finale.

16 – Premi di gara

Per ogni gara e per ogni classe e/o categoria ai primi cinque conduttori classificati della finale verranno consegnati premi d'onore.

18 - Altre disposizioni

18.1 - L'accesso alla pre-griglia di partenza

Chiude improrogabilmente 5' prima dell'orario stabilito per la partenza stessa. L'inizio degli ultimi 5' utili per l'accesso alla griglia di partenza deve essere segnalato mediante un suono di sirena. Ad ogni conduttore doppiato in gara deve essere presentata, dopo il primo giro, la bandiera blu con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara. Il conduttore interessato deve raggiungere immediatamente il parco chiuso.

Egli è classificato secondo il numero di giri realmente effettuati. Il conduttore che non si attiene agli ordini impartiti con la bandiera blu con la doppia diagonale rossa è escluso dalla gara con esposizione della bandiera nera con il numero di gara.

18.2 – Accesso al parco chiuso pneumatici

L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al pilota, al proprio kart ed al proprio Assistente Meccanico autorizzato.

18.3 – Pass

Ai concorrenti iscritti al “Trofeo Nazionale Karting 2013” sono rilasciati i seguenti pass:

- 1 pass concorrente, nel caso il concorrente non sia anche conduttore;
- 1 pass pilota;
- 2 pass meccanici, di cui uno abilitato per l'accesso al Parco Chiuso (**VERDE CON FOTO E SCRITTA PARC-FERME;**)
- 1 pass ospite per ogni pilota iscritto;
- 1 pass “Parking Paddock”;

**DOMANDA DI ISCRIZIONE AL TROFEO NAZIONALE KARTING ACI/CSAI 2013
(Da formalizzare entro il termine previsto dal vigente Regolamento Sportivo)**

Il sottoscritto / I, the undersigned:

Concorrente Competitor		Licenza / Licence	
Indirizzo / Address			
Città / City		C.a.p. / Code	
Partita IVA/Codice Fiscale - Vat Number			
Telefono/Phone Number			
E-Mail Address			

CHIEDE

L'iscrizione al Trofeo Nazionale Karting ACI-CSAI 2013 per il Conducente :

Conducente / Driver		Licenza Licence	
Luogo e data di Nascita/ Date and Place of birth		Nazionalità Nationality	
Indirizzo / address			
c.a.p. e Città / Zip code and City			
Telefono / Phone Number		Fax Number	
E-mail			

CATEGORIA ED INFORMAZIONI KART

Categoria Category	<input type="checkbox"/> 125 Prodriver PRO <input type="checkbox"/> 125 Prodriver AM	<input type="checkbox"/> 60cc BABY KART
Marca Telaio Brand Chassis		Modello/Model
		Modello/Model
Marca Motore Brand Engine		Modello/Model
		Modello/Model

IN VIA / SENDS

Quota d'iscrizione (€ 100,00 + IVA) al Trofeo Nazionale Karting ACI-CSAI 2013

TRAMITE LE SEGUENTI MODALITA' DI PAGAMENTO

**Bonifico Bancario indirizzato all'ACI Sport SpA presso Banca di Credito Cooperativo di Formello –
Viale Umberto I, 4 – 00063 Campagnano di Roma - IBAN IT 63 S 08812 38950 000000050986 – BIC ICRAITRRMKØ**

DICHIARA

- di essere a conoscenza delle Norme emanate dalla C.S.A.I. che regolano l'attività sportiva automobilistica Italiana e di quelle contenute nel Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo Nazionale Karting ACI-CSAI 2013, che espressamente dichiara di accettare senza eccezione alcuna.
- di rendere esente l'A.C.I., la C.S.A.I., l'ACI Sport S.p.A., gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, e quant'altri, a qualsiasi titolo collaborino alla organizzazione e promozione delle gare del Trofeo, da ogni e qualunque responsabilità e/o danno che dovesse derivare dalla sua partecipazione al Trofeo Italiano 2013, nonchè dei suoi conducenti, dipendenti o beni .
- dichiara altresì di approvare incondizionatamente, ai sensi degli articoli 1341 e 1342 del Codice Civile, i Regolamenti Sportivi e Tecnici del Trofeo Italiano Karting ACI-CSAI 2013.

DATA	Firma, e timbro se Concorrente P.G.

Firma il presente in segno di ricevuta dell'informativa ed accettazione delle modalità di trattamento dati, acconsente specificatamente ed espressamente al trattamento degli stessi ai sensi della Legge D.Lgs. n. 196/2003 e acconsente espressamente alla comunicazione e diffusione dei suoi dati personali ai sensi della stessa Legge .

DATA	Firma, e timbro se Concorrente P.G.

Le domande di iscrizione devono essere compilate e pervenire all'ACI Sport S.p.A. (Via Solferino, 32 – 00185 Roma – tel 06 44341291 fax 06 44341294 / mail bastianelli@acisportspa.it) redatte sull'apposito modulo ed accompagnate dalla tassa di iscrizione sopra riportata.