



FORMULA 60 ACI-CSAI 2013



REGOLAMENTO TECNICO

Art. T1) Norme di carattere generale

- T1.1) È assolutamente vietato apportare o asportare materiale; tutti i pezzi dovranno essere strettamente di origine.
- T1.2) Tutto quanto non espressamente autorizzato dal presente regolamento è assolutamente vietato. Il kart dovrà essere conforme al presente regolamento per tutta la durata della manifestazione.
- T1.3) Per quanto non espressamente riportato nel presente regolamento tecnico-sportivo, si farà riferimento al NS 12 - 2013.

Art. T2) Telaio

- T2.1) **Telaio:** sono ammessi esclusivamente i telai di marca BIREL sotto riportati, così come prodotti di serie e assemblati esclusivamente con parti montate in origine, salvo gli accessori consentiti dal presente regolamento.

CATEGORIA	60
Modello	L 28 C-Y

- T2.2) **Carreggiata:** la carreggiata massima fuori tutto consentita è come da tabella sotto indicata.

CATEGORIA	60
Passo	900 mm
Carreggiata massima anteriore	970 mm
Carreggiata massima posteriore	1.100 mm

- T2.3) **Pianale:** è obbligatorio l'utilizzo del pianale di serie così come fornito dalla fabbrica.
- T2.4) **Pedali:** i pedali devono essere quelli di serie, in acciaio o in alluminio FREE LINE. Il pedale dell'acceleratore deve essere obbligatoriamente munito di molla di richiamo. Tra il pedale del freno e la pompa dell'impianto frenante deve essere obbligatoriamente installato un cavo supplementare di sicurezza fissato correttamente. È concesso adeguare la posizione dei pedali tramite opportuni distanziali purché non venga compromessa la sicurezza del sistema; gli stessi dovranno essere approvati dai Commissari Tecnici.





FORMULA 60 ACI-CSAI 2013



- T2.5) **Fuselli:** i fuselli devono essere strettamente di serie **MARCATI ACI-CSAI 2013**, con attacchi a inclinazione fissa stabilita all' origine; sono ammesse esclusivamente le regolazioni in altezza. I distanziali ruote dovranno essere originali (due da 10 mm e due da 5 mm) per ogni ruota, non importa se montati internamente o esternamente. I perni che fissano i fuselli alla **C** del telaio devono essere strettamente di serie ed originali di fabbrica in acciaio, non è consentito variarne la forma né asportare o asportare materiale dagli stessi.

CATEGORIA	60
Fuselli	A-10 x 135 E/17

- T2.6) **Direzione:** il comando di direzione deve essere strettamente quello di serie, ovvero composto da piantone e tiranti dello sterzo, come montati in origine. Tutti gli elementi della direzione devono avere un sistema di fissaggio di sicurezza (dadi autobloccanti). Il volante dovrà rimanere quello fornito di serie.

CATEGORIA	60
Piantone sterzo	L 420
Volante di serie	ALL. 300 SIMILPELLE
Tiranti sterzo acciaio	225 - 225
Tiranti sterzo Alluminio HQ	215 - 215

E' consentito montare anelli di fermo al supporto nylon piantone sterzo.

- T2.7) **Serbatoio:** il serbatoio deve essere quello montato di serie, non sono ammesse sostituzioni. Le tubazioni di raccordo devono essere esclusivamente della linea FREELINE.

CATEGORIA	60
Serbatoio	4 Litri FL





FORMULA 60 ACI-CSAI 2013



T2.8) **Sedile:** Marca e modello sono liberi; sono esclusi i sedili in kevlar e carbonio. Il sedile deve essere installato al telaio senza supporti supplementari

T2.9) **Assale:** l'assale deve essere mono-pezzo (pieno) in materiale magnetico, così come montato all'origine **MARCATO ACI-CSAI 201.**

CATEGORIA	60
Assale	25 x 960 C
Mozzi Post.	Al 25 x 50 HQ
Portacorona	Al 25 - 6A / HQ

T2.10) **Impianto freno:** l'impianto freno deve restare strettamente di serie come montato d'origine, così come le pastiglie che dovranno essere della linea FREELINE. In sede di verifica, faranno fede la scheda identificativa fotografica ed eventuali campioni conformi forniti dal Costruttore.

CATEGORIA	60
Impianto freno	R-I 25 H5-P22S
Disco freno posteriore	80 x 166 x 5 F
Porta-disco posteriore	25 x 80 - HQ
Pastiglie freno posteriori	40 x 8 SYNT

T2.11) **Ruote:** le ruote devono essere esclusivamente quelle montate di serie, il fissaggio delle ruote deve comportare un sistema di sicurezza (dadi autobloccanti).

CATEGORIA	60
Ruota anteriore	5" CR 115A-OR
Ruota posteriore	5" DR 150A-OR





FORMULA 60 ACI-CSAI 2013



T2.12) **Paraurti:** sono ammessi esclusivamente i paraurti montati di serie. Il sistema di fissaggio del paraurti dovrà rimanere come montato all'origine. Sono vietati eventuali supporti o sistemi di ancoraggio supplementari (fascette in nylon, cavetti in acciaio o altro).

CATEGORIA	60
Paraurti anteriore	510 x 260

T2.13) **Carenature:** sono ammesse esclusivamente le carenature montate di serie facenti parte della stessa omologazione; non è ammesso alcun tipo di modifica o asportazione di materiale, con l'esclusione del foro per l'inserimento dell'avviatore di emergenza.

CATEGORIA	60
Carenature Ant. Laterali	FREELINE CSAI 14
Carenature Posteriori	FREELINE CSAI 14

Per motivi di sicurezza, è consentito assicurare con fascette di nylon gli attacchi delle carenature e la carenatura posteriore.

T2.14) **Numero di gara:** ogni telaio dovrà essere equipaggiato di quattro tabelle porta-numero di colore giallo, una sull'anteriore, una sul posteriore ed una per lato (destra e sinistra).

I numeri verranno assegnati a seguito del sorteggio dei kart dal numero 1 al numero 99.

Art. T3) Motore

T3.1) **Motore:** i motori dovranno essere originali di fabbrica, di marca BMB e conformi alle schede di identificazione (fiches), la figura esterna non potrà essere modificata e dovrà essere conforme alle foto riportate sulle stesse. Non è ammesso alcun tipo di lucidatura, asportazione o apporto di materiale, con l'unica esclusione della rettifica del cilindro fino alla misura massima consentita. I motori verranno piombati e sorteggiati prima della manifestazione. Il sorteggio potrà essere ripetuto in ogni fase della gara.

CATEGORIE	60cc
BMB	EKL
Cilindrata	62cc
Corsa	43,3 mm
Alesaggio	42,7 mm





FORMULA 60 ACI-CSAI 2013



- a) Le specifiche si trovano sulle fiche identificative del motore.
- b) Le tolleranze riportate sulle fiche sono intese come tolleranze di lavorazione.
- c) La piastra motore deve essere quella montata in origine come riportato nella scheda identificativa (*fiche*); sono vietate asportazioni e importazione di materiale.

T3.2) **Carburatore:** sono ammessi esclusivamente i carburatori originali di fabbrica **MARCATI ACI-CSAI 2013**; non è ammesso nessun tipo di modifica o lucidatura del foro di entrata e del venturi.

CATEGORIA	60cc
Marca e modello	TILLOTSON 385 A
Getto dei bassi	Regolabile
Getto degli alti	0.66
Pressione Max	0,8

T3.3) **Frizione:** la frizione deve essere strettamente quella originale di fabbrica; non è ammesso alcun tipo di modifica. **Non è consentito oliare o ingrassare le parti che la compongono.**

CATEGORIA	60cc
Frizione BMB	EFL

T3.4) **Accensione:** l'accensione deve essere strettamente quella originale di fabbrica; non è ammesso alcun tipo di modifica. La centralina deve essere **MARCATI ACI-CSAI**.

CATEGORIA	60cc
Accensione	SELETTRA DK

T3.5) **Candela:** la candela è unica e dovrà essere di marca BMB / FREELINE mod. **L10SL** originale di fabbrica; la lunghezza del filetto non potrà superare i 19 mm. Il bordo finale della candela montata sulla testa non dovrà entrare in alcun modo nella camera di scoppio.





FORMULA 60 ACI-CSAI 2013



- T3.6) **Silenziatore di aspirazione:** deve essere quello montato all'origine della linea FREELINE. Non è ammessa la modifica dei condotti di aspirazione. Il senso di montaggio del raccordo in gomma è indifferente, la parte eccedente all'interno del silenziatore potrà essere asportata.

CATEGORIA	60cc
Silenziatore d'aspirazione	AL 22 PS

È concesso fissare il silenziatore di aspirazione con una fascetta di nylon purché non venga alterato il funzionamento dello stesso.

- T3.7) **Silenziatore di scarico:** deve essere esclusivamente utilizzato il collettore di scarico **MARCATO ACI-CSAI 2013** ed il silenziatore originale; non sono ammesse modifiche o manomissioni allo stesso. È consentita l'ottimizzazione della misura del raccordo flessibile tra collettore e marmitta, purché resti dello stesso materiale e forma.

CATEGORIA	60cc
Silenziatore di scarico	ESL 90

Per motivi di sicurezza, il silenziatore di scarico deve essere legato al collettore di scarico tramite un cavetto di acciaio chiuso da un morsetto a doppia vite.

- T3.8) **Strumenti:** è consentito l'utilizzo di uno strumento di acquisizione dati **solo per il cronometraggio e tempo sul giro**; tutto quanto non specificato è assolutamente vietato.

Art. T4) Carburante

- T4.1) Il Carburante verrà fornito direttamente dalla Birel s.p.a.

Art. T5) Trasmissione

- T5.1) La trasmissione tra motore e assale deve avvenire tramite catena chiusa con un rapporto fisso.

CATEGORIA	60cc
Pignone	Z 10
Corona	80





FORMULA 60 ACI-CSAI 2013



T5.2) **Paracatena:** è obbligatorio il montaggio del paracatena chiuso di marca FREELINE. I paracatene aperti montati di serie fino al Dicembre 2011, non saranno più ammessi.

Art. T6) Pneumatici

T6.1) **Pneumatici:** sono consentiti esclusivamente gli pneumatici Easykart prodotti dalla Vega SpA, riportati nelle tabelle sottostanti; sia SLICK sia RAIN. Per questi ultimi, non sono ammesse ulteriori scolpiture o ritocchi rispetto al battistrada originale.

CATEGORIA	60cc
Anteriore Slick	ETS 4,0/10,0-5
Posteriore Slick	ETS 5,0/11,0-5
Anteriore Rain	ETR 4.0/10.0/5
Posteriore Rain	ETR 5.0/11.0-5

T6.2) Sono tassativamente vietati i trattamenti che alterano le caratteristiche e/o le prestazioni degli pneumatici stessi (Vedi regolamento NSK 5, Art. 5.17 a), b), c) del NS 12).

Art. T7) Massa

T7.1) **Peso:** La massa minima viene rilevata con il kart in ordine di marcia e conduttore in tenuta di gara a bordo, nelle condizioni in cui viene tagliato il traguardo. L'eventuale zavorra dovrà essere montata esclusivamente e saldamente con almeno due punti di fissaggio, (n. 2 viti da 8 mm), con esclusione dei paraurti e del pianale con viti e relativi dadi autobloccanti. Non sono ammessi pallini di piombo, o altro materiale non solido.

CATEGORIA	60cc
Peso kart + conduttore	Kg 105

