

CAMPIONATO ITALIANO KARTING ACI-CSAI 2013

REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO

ART. 1 – ORGANIZZAZIONE

La C.S.A.I. – Commissione Sportiva Automobilistica Italiana indice il “CAMPIONATO ITALIANO KARTING ACI-CSAI 2013”.

L'organizzazione delle singole prove è demandata agli organizzatori indicati nel di seguito riportato calendario del Campionato (art. 3).

La promozione del Campionato è demandata ad ACI Sport S.p.A. con sede a Roma in Via Solferino 32 – tel. 06/44341291 – fax 06/44341294.

Gli iscritti al Campionato si impegnano a rispettare e a far rispettare tutte le norme e prescrizioni del Codice Sportivo Internazionale e del Regolamento Tecnico CIK-FIA per le categorie KF, KFJ, KZ2 e le norme e le prescrizioni del Regolamento Nazionale Sportivo e Tecnico CSAI nonché le norme supplementari per le classi 60.

ART. 2 – TITOLI IN PALIO

Il Campionato Italiano Karting 2013 prevede l'assegnazione dei seguenti titoli:

- Campione Italiano Karting Conduuttori KZ2
- Campione Italiano Karting Conduuttori KF2
- Campione Italiano Karting Conduuttori KF3
- Campione Italiano Karting Conduuttori 60 Mini Kart
- ~~Campione Italiano Karting Conduuttori Formula 60 ACI/CSAI Kart~~

- Campione Italiano Karting Costruttori KZ2
- Campione Italiano Karting Costruttori KF2
- Campione Italiano Karting Costruttori KF3
- Campione Italiano Karting Costruttori 60 Mini Kart
- ~~Campione Italiano Karting Costruttori Formula 60 ACI/CSAI Kart~~

ART. 3 – CALENDARIO

Il Campionato Italiano karting ACI-CSAI 2013 è articolato su cinque prove per le categorie KF3, KF2, KZ2 e 60 Mini Kart ed in tre prove per la Formula 60 ACI/CSAI Kart.

Le categorie KF3, KF2 e KZ2 sono iscritte al Calendario Sportivo Internazionale e Nazionale.

La Classe 60 c.c. categoria Mini Kart e la Formula 60 ACI/CSAI Kart sono iscritte al calendario sportivo nazionale e saranno a partecipazione straniera.

I conduuttori con licenza straniera che parteciperanno alle prove della classe 60 c.c. Mini Kart e Formula 60 ACI/CSAI Kart potranno essere inseriti solo nella classifica delle singole prove e quindi essere premiati nelle singole prove, ma non potranno prendere punti nella classifica finale del Campionato Italiano, nel rispetto dell'Art.18 del Codice Sportivo Internazionale.

Prova	Data	Organizzatore e Sede		Categorie
1 ^a	28 Aprile 2013	Jo.Ro.Sa s.r.l.	Circuito Internazionale di Napoli	KZ2 – KF2 – KF3 60 Mini
2 ^a	23 Giugno 2013	Kartodromo Val Vibrata s.r.l.	Kartodromo Val Vibrata	KZ2 – KF2 – KF3 60 Mini – Formula 60 ACI/CSAI
3 ^a	28 Luglio 2013	Valdibiena s.r.l.	Circuito Internazionale di Siena	KZ2 – KF2 – KF3 60 Mini – Formula 60 ACI/CSAI
4 ^a	15 Settembre 2013	South Garda Karting A.S.D.	Circuito South Garda Lonato	KZ2 – K – KF3 60 Mini – Formula 60 ACI/CSAI
5 ^a	27 Ottobre 2013	La Conca Sporting Club	Circuito 7 Laghi	KZ2 – KF2 – KF3 60 Mini

ART. 4 – CATEGORIE AMMESSE

4.1 Sono ammesse le categorie internazionali:

- a) KF2
- b) KF3
- c) KZ2

I kart devono essere conformi al Regolamento Tecnico CIK-FIA **2013 e sue Norme generali**.

4.2 Sono ammesse le categorie nazionali:

- a) 60 Mini Kart **e Formula 60 ACI/CSAI Kart**

I kart devono essere conformi al Regolamento Tecnico Nazionale CSAI.

ART. 5 – ISCRIZIONI AL CAMPIONATO E ALLE GARE

La partecipazione al “**CAMPIONATO ITALIANO ACI-CSAI 2013**” è riservata ai concorrenti che avranno fatto pervenire le loro iscrizioni, redatte sui moduli appositamente predisposti, entro il termine del 22 aprile 2013, fatto salvo quanto disposto dal successivo art. 5.1 relativo alla facoltà di iscriversi alle singole prove.

Tutti i concorrenti e conduttori che partecipano alle categorie KFJ, KF, KZ2 devono avere la Licenza Internazionale di Concorrente e di Conduttore e autorizzazioni necessarie rilasciate dalla CSAI o dalle loro ASN affiliate alla FIA.

Il grado di Licenza di Conduttore Internazionale richiesto per ogni categoria è il seguente:

- KF3 : Licenza Internazionale Grado C-Junior
- KF2 : Licenza Internazionale Grado A o B o C- Senior
- KZ2 : Licenza Internazionale Grado A o B o C Senior.
- 60 Mini : Licenza Nazionale Grado D
- Formula 60 ACI/CSAI : ~~Licenza Nazionale Grado E~~**

I Concorrenti e conduttori stranieri che partecipano alla Classe 60 c.c. Mini Kart **e Formula 60 ACI/CSAI Kart** devono essere in possesso di una licenza rilasciata dalla CSAI o dall'ASN di appartenenza di grado equivalente alla licenza “D” ed “E”, ma con l'età minima richiesta dal regolamento della CSAI.

5.1 - Iscrizioni al campionato

Le domande di iscrizione al Campionato devono essere inviate all'ACI Sport S.p.A. (Via Solferino, 32 – 00185 Roma – tel. +390644341291 – fax +390644341294 / mail bastianelli@acisportspa.it redatte sull'apposito modulo ed accompagnate dal bonifico relativo alla tassa di iscrizione che è fissata in Euro 300,00 + i.v.a. per le categorie KF3,KF2,KZ2 e 60 Mini ~~e in Euro 100 + i.v.a per la 60 Formula ACI/CSAI Kart.~~ La quota di iscrizione da diritto ai servizi promozionali del campionato (promozione tv, carta stampata, etc.).

E' altresì possibile iscriversi al Campionato anche per partecipare a una singola prova, in tal caso la domanda di iscrizione dovrà essere inviata entro il lunedì precedente la manifestazione accompagnata dalla ricevuta del bonifico relativo alla tassa di iscrizione che è fissata in Euro 100,00.+ i.v.a.

- Il bonifico bancario dovrà essere effettuato all'ACI Sport SpA presso Banca di Credito Cooperativo di Formello – Viale Umberto I, 4 – 00063 Campagnano di Roma - IBAN IT 63 S 08812 38950 000000050986.

5.2 - Iscrizioni alle gare

La domanda d'iscrizione e la tassa di iscrizione alla gara devono pervenire all'indirizzo dei singoli Organizzatori delle diverse prove entro il lunedì precedente la prova, redatte sugli appositi moduli ed accompagnate dalle seguenti tasse:

- per le categorie KF2, KF3 e KZ2 Euro 300,00 (iva inclusa) per ogni prova;
- per la Classe 60 c.c. Mini Kart Euro 215,00 (iva inclusa) per ogni prova;
- ~~- per la Formula 60 ACI/CSAI Kart Euro 100,00 (iva inclusa) per ogni prova;~~

La tassa di iscrizione è comprensiva delle prove libere del venerdì.

A seguito della iscrizione la mancata partecipazione alla prova, non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.

ART. 6 – VERIFICHE ANTE-GARA

Motori e Telai KF2 – KF3 – KZ2 – 60 Mini Kart

Per ogni prova i conduttori possono disporre del seguente materiale:

- a) Telai: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione conformi al Regolamento Tecnico **CIK-FIA 2013**, e per la Classe. 60 c.c. Mini Kart conforme al Regolamento Tecnico Nazionale CSAI; unicamente per la classe 60 c.c. Mini Kart sono ammessi max 2 modelli di telaio anche di marche diverse.

Il materiale sarà identificato durante le verifiche tecniche (il luogo e l'orario saranno indicati nelle regolamentazioni supplementari dell'evento) dai Commissari Tecnici.

- b) Motori: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione conformi al Regolamento Tecnico **CIK-FIA 2013**, e per la Classe 60 Mini Kart conforme al Regolamento Tecnico Nazionale CSAI; unicamente per la classe 60 c.c. Mini Kart sono ammessi max 2 modelli di motori anche di marche diverse.

Il materiale sarà identificato durante le verifiche tecniche (il luogo e l'orario saranno indicati nelle regolamentazioni supplementari dell'evento) dal Commissario Tecnico.

Motori e Telai Formula 60 ACI/CSAI Kart

~~Le gare della Formula 60 ACI/CSAI Kart si correranno con un kart che verrà messo a disposizione dei concorrenti con la formula del noleggio e pertanto ogni concorrente avrà diritto ad un solo kart fatta salva la sostituzione con altro kart a causa di incidente, mentre il motore verrà sorteggiato~~

durante l'evento più volte. Per i dettagli si rimanda alle specifiche che verranno comunicate entro la fine di gennaio 2013.

Pneumatici

- a) Pneumatici: ogni conduttore delle categorie KF2 – KF3 – KZ2: per le prove ufficiali di qualificazione, manche di qualificazione, gara 1 e gara 2 potrà utilizzare il quantitativo seguente di pneumatici: **6** pneumatici “slick” e 6 pneumatici “rain” (**3** anteriori + **3** posteriori).

I pneumatici sono distribuiti per sorteggio ed a pagamento, in sede di gara, direttamente dalla Casa interessata e saranno controllati con il sistema del "parco chiuso pneumatici".

Marca e Tipo di pneumatico: LeCont LH 07 CIK-HARD.

- b) Pneumatici, ogni conduttore della classe 60 Minikart ~~e Formula 60 ACI/CSAI Kart~~ può utilizzare 4 pneumatici Slick e 4 pneumatici Rain (2 anteriori e 2 posteriori) per le prove ufficiali di qualificazione, manche di qualificazione, gara 1 e gara 2, inoltre all'occorrenza un solo pneumatico anteriore o posteriore nel corso della gara potrà essere sostituito.

I pneumatici sono distribuiti per sorteggio ed a pagamento, in sede di gara, direttamente dalla ditta fornitrice del kart e saranno controllati con il sistema del "parco chiuso pneumatici".

- c) Tubo di scarico (marmitta): KF3 mod. Elto T12 e T15 (stesso modello dei campionati CIK-FIA).
- d) Silenziatore di scarico per la KZ2 quello con omologazione ACI-CSAI in corso di validità (vedi tabella nella NS12 NSK5 2012).
- e) Il controllo tecnico della frizione e numero di giri motore sarà effettuato con il sistema fornito dalla CSAI.
E' responsabilità del conduttore e del concorrente qualsiasi tipo di manomissione o danneggiamento del dispositivo durante la manifestazione.
- f) E' data facoltà ai conduttori, per il tramite dei loro concorrenti, di cambiare, nel corso della Serie, la marca del telaio e/o del motore dichiarati in sede d'iscrizione al Campionato. ~~Le modifiche devono essere comunicate alla Sottocommissione Karting della CSAI a mezzo e:mail o fax, entro il venerdì della settimana precedente la gara (norma non applicata nella Formula 60 ACI/CSAI Kart).~~
- g) I conduttori devono essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale presentato nelle verifiche sportive e tecniche.

ART. 7 – CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI (DA DEFINIRE)

In tutte le gare del Campionato Italiano Karting sarà distribuito un mono carburante dalla Società Fornitrice Ufficiale direttamente sui campi di gara; l'utilizzo di tale carburante è obbligatorio.

Tale carburante dovrà essere ordinato, entro il lunedì precedente la Manifestazione a cui si intende partecipare, presso la società fornitrice ufficiale di seguito riportata.

La Società _____ (da definire) _____, fornitrice ufficiale del carburante “ _____”, fornirà il carburante per le gare, le prove ufficiali di qualificazione, le prove ufficiali e le prove libere.

ART. 8 – BRIEFING

Tutti i Concorrenti e i Conduuttori devono obbligatoriamente prendere parte al briefing, l'assenza comporta un'ammenda da parte dei Commissari Sportivi di € 125,00.

ART. 9 – PROVE LIBERE

a) Le prove libere avranno inizio il **GIOVEDÌ** prima della prova per le categorie KF3, KF2 e KZ2 e il **VENERDÌ** per le categorie 60 Mini Kart e **Formula 60 ACI/CSAI Kart**, con turni di volta in volta stabiliti. Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 51 kart.

b) Le prove libere sono vietate a partire dal lunedì precedente la manifestazione.

c) Il costo massimo applicabile per le prove libere del giovedì sarà di Euro 40,00.

ART. 10 – PROVE LIBERE UFFICIALI (TUTTE LE CATEGORIE)

Tutti i conduuttori devono effettuare le prove libere ufficiali (non di qualifica). Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 51 kart.

ART. 11 – PROVE DI QUALIFICAZIONE

KF2 – KF3 – KZ2 – 60 c.c. Mini Kart e Formula 60 ACI/CSAI Kart

Per ogni categoria è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione di 10'.

I Conduuttori che avranno superato le verifiche, prenderanno parte alle prove ufficiali di qualificazione e se necessario saranno divisi dai Commissari Sportivi in due o tre serie. In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di conduuttori non superiore a 36 per KF2 – KF3 – KZ2 e non superiore a 28 per 60 Mini e **Formula 60 ACI/CSAI Kart**. Ogni Conduuttore sceglierà quando partire nel proprio turno e sarà considerata valida l'uscita se il Conduuttore avrà superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro viene considerato valido se viene completato. Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo si prenderà il 2° miglior tempo e così via.

La classifica FINALE delle prove di qualificazione sarà determinata nel seguente modo:

- In caso di una sola serie la griglia sarà determinata nell'ordine del tempo più veloce realizzato da ogni Conduuttore.
- In caso di due serie o più serie e qualora la differenza tra il miglior tempo della serie meno veloce e il miglior tempo della serie più veloce non supera il 101% del miglior tempo della serie più veloce, la classifica verrà stilata come nel caso di una sola serie; nel caso che la differenza tra il miglior tempo della serie meno veloce e il miglior tempo della serie più veloce superi il 101% del miglior tempo della serie più veloce, la classifica sarà stilata in base ai tempi fatti registrare da ogni pilota nella propria serie e quindi la distribuzione nei vari gruppi si farà in base alla posizione acquisita nella serie di appartenenza e la classifica sarà così determinata:

nel caso di due serie: il 1° posto va al primo classificato della serie risultata più veloce tra le due, il 2° posto va al conduuttore risultato più veloce nella serie più lenta delle due, il terzo posto va al 2° conduuttore classificato della serie più veloce, il quarto posto va al conduuttore secondo classificato della serie più lenta e così via.

nel caso di tre serie : il 1° posto va al primo classificato della serie risultata la più veloce delle tre, il 2° posto va al conduttore primo classificato della serie risultata la seconda più veloce, il 3° posto va al conduttore primo classificato della serie più lenta delle tre, il 4° posto va al secondo classificato della serie risultata la più veloce delle tre, il 5° posto va al conduttore secondo classificato della serie risultata la seconda più veloce, il 6° posto va al conduttore secondo classificato della serie più lenta delle tre, e così via.

Se un Conduttore non ha nessun tempo valido, prenderà l'ultima posizione in classifica, nel caso di più Conduttori senza tempo valido le posizioni saranno determinate a sorteggio. Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conduttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Se un Conduttore si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, non può più ripartire.

ART. 12 – MANCHES DI QUALIFICAZIONE (TUTTE LE CATEGORIE)

Le manches di qualificazione si disputeranno sulle seguenti distanze:

Categoria	Distanza
KZ2	Km. 15
KF2	Km. 15
KF3	Km. 10
60 Mini Kart	Km. 8

a) Numero dei verificati pari o inferiore a 36

I conduttori disputeranno due manches di qualificazione.

L'ordine di partenza della prima manche è stabilito dalla classifica dopo le prove ufficiali di qualificazione. L'ordine di partenza della seconda manche è stabilito in base all'ordine di arrivo della prima manche.

A ciascuna manche, al termine delle quali i conduttori saranno classificati secondo il numero di giri effettuati, sono attribuite le seguenti penalità:

0 al 1° classificato

2 al 2° classificato

3 al 3° classificato

e così via con progressione crescente di una penalità.

Tutti i conduttori che dopo la partenza non hanno effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non hanno terminato le manches, devono essere classificati secondo il numero di giri realmente effettuati.

Se un conduttore non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti, più una.

Se a un conduttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti, più due.

In caso di ex-aequo di uno o più piloti è discriminante il miglior tempo fatto registrare nelle prove ufficiali di qualificazione.

I primi 34 conduttori classificati dopo le manches di qualificazione sono ammessi a gara 1.

b) Numero di verificati superiore a 36.

Dopo le prove ufficiali di qualificazione i conduttori devono essere suddivisi in gruppi (A, B, C, ecc.) tenendo conto della capienza della pista e del numero dei conduttori verificati (massimo 18 piloti per gruppo).

I conduttori sono assegnati a questi gruppi in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione: ad esempio, **in caso di 4 gruppi**, il conduttore primo classificato parte nel

gruppo A, il secondo nel gruppo B, il terzo nel gruppo C, il quarto nel gruppo D, il quinto nel gruppo A, il sesto nel gruppo B, il settimo nel gruppo C, ecc.

Ogni gruppo deve gareggiare contro ciascuno degli altri gruppi.

In caso di 4 gruppi gli incontri di gruppo (manches eliminatorie) sono i seguenti:

1° - A contro B 4° - D contro B

2° - C contro D 5° - D contro A

3° - C contro B 6° - C contro A

L'ordine di partenza di ciascuna manche è stabilito sempre in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione.

A ciascuna manche, sono attribuite in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità:

al 1°: 0 penalità; al 2°: 2 penalità; al 3°: 3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

Se un conduttore non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti del gruppo A e B più 1 (A+B+1).

Se a un conduttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti del gruppo A e B più 2 (A+B+2).

Il conduttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non ha terminato le manches, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

Al termine delle manches di qualificazione viene redatta una classifica sommando tutte le penalità conseguite da ciascun conduttore.

In caso di ex-aequo fra due o più conduttori, lo spareggio deve essere fatto sulla base delle loro posizioni nelle prove ufficiali di qualificazione.

ART. 13 – MANCHE DI RECUPERO (TUTTE LE CATEGORIE)

I conduttori non qualificati (massimo 28) disputeranno una gara di recupero sulla seguente distanza:

Categoria	Manche di Recupero
KZ2	Km. 15
KF2	Km. 15
KF3	Km. 10
60 Mini Kart	Km. 8

I primi migliori classificati della manche di recupero, fino alla concorrenza di sei, sono ammessi alla fase finale.

I sei concorrenti saranno ammessi alla griglia di gara 1 nelle ultime sei posizioni secondo l'ordine di arrivo.

ART. 14 – FASE FINALE - GARA 1 E GARA 2

Categoria	Gara1	Gara2
KZ2	Km. 25	Km. 20
KF2	Km. 25	Km. 20
KF3	Km. 20	Km. 20
60 Mini Kart	Km. 15	Km. 12

Lo schieramento di partenza di gara 1 è determinato per i primi 28 dalla classifica delle manches eliminatorie e per i restanti sei posti dal risultato della manche di recupero fino alla concorrenza di massimo 34 posti.

I primi otto posti sulla griglia di partenza di gara 2 risulteranno dall'inversione dell'ordine di arrivo di gara 1, il 1° classificato partirà ottavo, il 2° classificato partirà settimo e così' via fino all'ottavo classificato che partirà in pole position.

I conduttori che in gara 1 siano stati esclusi occuperanno le ultime posizioni nella griglia di gara 2 anche se nelle prime otto posizioni dopo le manche di qualificazione.

ART. 15 – CLASSIFICA DI GARA - PUNTEGGIO CONDUTTORI

Sulla base dell'ordine di arrivo di gara 1 e gara 2, indipendentemente dai giri effettuati, ai conduttori sono assegnati i seguenti punteggi:

Posizione	Gara 1	Gara 2
1°	40	26
2°	30	22
3°	24	18
4°	20	14
5°	16	12
6°	12	10
7°	9	8
8°	8	6
9°	7	5
10°	6	4
11°	5	3
12°	4	2
13°	3	1
14°	2	-
15°	1	-

ART. 16 – CLASSIFICA FINALE DEL CAMPIONATO ITALIANO KARTING CONDUTTORI 2013

Per la KF3, KF2, KZ2 e 60 Mini, la classifica finale del Campionato Italiano Karting Conduttori 2013 verrà determinata dalla somma dei risultati ottenuti con l'applicazione di n° 3 scarti, **per la Formula 60 AGI/GSAI verrà determinata dalla somma dei risultati ottenuti con l'applicazione di n° 1 scarto.**

In caso di ex-aequo è discriminante il maggior numero di migliori piazzamenti conseguiti in gara 1. In caso di ulteriore ex-aequo è discriminante il maggior numero di migliori piazzamenti conseguiti in gara 2.

Si precisa che ai fini del punteggio finale, ogni categoria sarà considerata costituita con un minimo di 15 piloti verificati, diversamente il punteggio sarà ridotto del 50%.

ART. 17 – CLASSIFICA FINALE DEL CAMPIONATO ITALIANO KARTING COSTRUTTORI 2013

Saranno previste due classifiche separate, una per i costruttori di telaio, l'altra per i costruttori di motori.

Per ogni categoria, la classifica finale del Campionato Italiano Karting Costruttori 2013 è stabilita sommando, per ciascun costruttore tutti i risultati ottenuti in gara 1 e gara 2 dai due migliori classificati.

Il costruttore al quale verrà assegnato il punteggio è quello che verrà dichiarato al momento dell'iscrizione al campionato. Nel caso che un conduttore durante il corso del campionato si avvalga dell'art. 6 par. h, i punteggi ottenuti in precedenza rimarranno attribuiti al costruttore dichiarato antecedentemente al cambio.

ART. 18 – MONTEPREMI DI GARA E FINALE

Al termine di ogni gara (gara 1 e gara 2) i primi tre classificati riceveranno i premi d'onore previsti dall'organizzatore.

Durante lo svolgimento del campionato alcuni piloti verranno selezionati e avranno l'opportunità di partecipare ad un test psico-attitudinale a Maranello presso la Ferrari Driver Academy, fra questi piloti ne verranno selezionati tre che si aggiudicheranno il premio finale del Supercorso Federale CSAI presso l'Autodromo di Vallelunga con l'utilizzo di vetture di Formula ACI CSAI Abarth e alla presenza di tecnici della Ferrari Driver Academy.

ART. 19 – ALTRE DISPOSIZIONI

19.1 - L'accesso alla pre-griglia di partenza

Chiude improrogabilmente 5' prima dell'orario stabilito per la partenza stessa. L'inizio degli ultimi 5' utili per l'accesso alla griglia di partenza deve essere segnalato mediante un suono di sirena. Ad ogni conduttore doppiato in gara deve essere presentata, dopo il primo giro, la bandiera blu con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara. Il conduttore interessato deve raggiungere immediatamente il parco chiuso.

Egli è classificato secondo il numero di giri realmente effettuati. Il conduttore che non si attiene agli ordini impartiti con la bandiera blu con la doppia diagonale rossa è escluso dalla gara con esposizione della bandiera nera con il numero di gara.

19.2 – Accesso al parco chiuso pneumatici

L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al pilota, al proprio kart ed al proprio Assistente Meccanico autorizzato.

19.3 - Pass

Ai concorrenti iscritti al "Campionato Italiano Karting 2013" sono rilasciati i seguenti pass:

- 1 pass concorrente, nel caso il concorrente non sia anche conduttore;
- 1 pass pilota;
- 2 pass meccanici, di cui uno abilitato per l'accesso al Parco Chiuso (**VERDE CON FOTO E SCRITTA PARC-FERME**);
- 1 pass ospite per ogni pilota iscritto;
- 1 pass "Parking Paddock";

ART. 20 – REGOLAMENTO UFFICIALE

Il Regolamento Ufficiale è quello in lingua Italiana.

DOMANDA DI ISCRIZIONE AL CAMPIONATO / CHAMPIONSHIP ENTRY FORM
 (Da formalizzare entro il termine previsto dal vigente Regolamento Sportivo / To formalize
 within the prescribed time by the Sporting Regulation in Force)

Il sottoscritto / I, the undersigned:

Concorrente <i>Competitor</i>		Licenza <i>Licence</i>	
---	--	----------------------------------	--

Indirizzo <i>Address</i>	
Partita IVA/Codice Fiscale <i>Vat Number</i>	
Telefono/Fax/Cellulare <i>Phone Number/Fax/Mobile</i>	
E-Mail Address	

CHIEDE / APPLIES FOR

L'iscrizione al Campionato Italiano Karting ACI-CSAI 2013 per il Conducente / The Entry for the ACI-CSAI Karting 2013 Italian Championship for the driver :

Conducente <i>Driver</i>		Licenza/Grado <i>Licence/Degree</i>	
Licenza/Grado <i>Licence/Degree</i>		Nazionalità <i>Nationality</i>	
Luogo Nascita <i>Place of birth</i>		Data Nascita <i>Date of birth</i>	
Indirizzo <i>Address</i>			
Telefono <i>Phone Number</i>		Fax <i>Fax Number</i>	
E-mail <i>E-mail address</i>		Cellulare <i>Mobile Phone</i>	

CATEGORIA ED INFORMAZIONI KART / CATEGORY AND KART INFORMATION

Categoria <i>Category</i>	KF3	KF2	KZ2	60 Mini	
Marca Telaio <i>Brand Chassis</i>			Modello <i>Model</i>		
			Modello <i>Model</i>		
Marca Motore <i>Brand Engine</i>			Modello <i>Model</i>		
			Modello <i>Model</i>		

IN VIA / SEND

Quota d'iscrizione (€ 363,00 IVA Inclusa) al Campionato Italiano Karting ACI-CSAI 2013 (categorie KF3-KF2-KZ2-60 Mini) / Entry Fee (€ 363,00 VAT included) for the ACI-CSAI Karting 2013 Italian Championship (Categories KF3-KF2-KZ2-60 Mini) :

Quota d'iscrizione (€ 121,00 IVA Inclusa) al Campionato Italiano Karting ACI-CSAI 2013 (categorie KF3-KF2-KZ2-60 Mini per singola gara) / Entry Fee (€ 121,00 VAT included) for the ACI-CSAI Karting 2013 Italian Championship (Categories KF3-KF2-KZ2-60 Mini- for single race.

TRAMITE LE SEGUENTI MODALITA' DI PAGAMENTO / BY THE FOLLOWING TERMS OF PAYMENT

Bonifico Bancario indirizzato all'ACI Sport SpA presso Banca di Credito Cooperativo di Formello – Viale Umberto I, 4 – 00063 Campagnano di Roma - IBAN IT 63 S 08812 38950 000000050986 – BIC ICRAITRRMKO / Bank transfer to ACI Sport SpA - Banca di Credito Cooperativo di Formello – Viale Umberto I, 4 – 00063 Campagnano di Roma - IBAN IT 63 S 08812 38950 000000050986 – BIC ICRAITRRMKO

DICHIARA / DECLARES

- di essere a conoscenza delle Norme emanate dalla CIK-FIA e dalla C.S.A.I. che regolano l'attività sportiva automobilistica Italiana e di quelle contenute nei Regolamenti Sportivi e Tecnici del Campionato Italiano Karting ACI-CSAI 2013, che espressamente dichiara di accettare senza eccezione alcuna / To know the CIK-FIA and CSAI Regulations that control the Italian Sporting activity and those included in the ACI-CSAI Karting 2013 Italian Championship Sporting Regulation and Technical Regulation and declare to under take to abide by.
- di rendere esente l'A.C.I., la C.S.A.I., l'ACI Sport S.p.A., gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, e quant'altri, a qualsiasi titolo collaborino alla organizzazione e promozione delle Gare del Campionato, da ogni e qualunque responsabilità e/o danno che dovesse derivare dalla sua partecipazione al Campionato Italiano 2013, nonchè dei suoi conduttori, dipendenti o beni / To relieve A.C.I., C.S.A.I., ACI Sport S.p.A., the Organizers, the official and anyone who collaborate to the organization and the promotion of the property may suffer during the 2013 Italian Championship.
- dichiara altresì di approvare incondizionatamente, ai sensi degli articoli 1341 e 1342 del Codice Civile, i Regolamenti Sportivi e Tecnici del Campionato Italiano Karting ACI-CSAI 2013 / Declare to comply unconditionally with the ACI-CSAI Karting 2013 Italian Championship Technical Regulation and Sporting Regulation, according to the article 1341 and 1342 of the Civil Code

DATA	Firma, e timbro se Concorrente P.G.

Firma il presente in segno di ricevuta dell'informativa ed accettazione delle modalità di trattamento dati, acconsente specificatamente ed espressamente al trattamento degli stessi ai sensi della Legge D.Lgs. n. 196/2003 e acconsente espressamente alla comunicazione e diffusione dei suoi dati personali ai sensi della stessa Legge / Signs as declaration of acceptance of the information according to Section 13 of Legislative Decree no 196 of 30.06.2003 "Personal Data Protection Code"

DATA	Firma, e timbro se Concorrente P.G.

Le domande di iscrizione al Campionato devono essere inviate all'ACI Sport S.p.A. (Via Solferino, 32 – 00185 Roma – tel 06 44341291 fax 06 44341294 / mail bastianelli@acisportspa.it) redatte sull'apposito modulo ed accompagnate dalla tassa di iscrizione sopra riportata / The entry forms must be sent to ACI Sport S.p.A. (Via Solferino, 32 – 00185 Roma – tel 06 44341291 fax 06 44341294 / mail bastianelli@acisportspa.it) as written on the relevant form and together with tax. This entry form must be sent together with all the information requested.