



# FORMULA 60

## ACI CSAI KARTING

### CAMPIONATO ITALIANO FORMULA 60 ACI-CSAI KARTING 2013

#### REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO

##### ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

ACI/CSAI indice il "CAMPIONATO ITALIANO FORMULA 60 ACI-CSAI KARTING 2013".

L'organizzazione delle singole prove è demandata agli organizzatori indicati nel calendario del Campionato di seguito riportato (Art. 3).

La promozione del Campionato è demandata ad ACI Sport S.p.A. con sede a Roma, in Via Solferino 32 – tel. 06/44341291 – fax 06/44341294.

Gli iscritti al Campionato si impegnano a rispettare e a far rispettare tutte le norme e prescrizioni del Regolamento Nazionale Sportivo e Tecnico CSAI nonché le norme supplementari.

##### ART. 2 - TITOLI IN PALIO

Il Campionato prevede l'assegnazione del titolo di "Campione Italiano Formula 60 ACI-CSAI KARTING 2013".

##### ART. 3 - CALENDARIO

Il Campionato Italiano Formula 60 ACI-CSAI Karting 2013 è articolato su tre prove.

Le gare della Formula 60 ACI/CSAI Kart sono iscritte al calendario sportivo nazionale e saranno aperte a partecipazione straniera.

I conduttori con licenza straniera che parteciperanno alle prove della Formula 60 ACI/CSAI Kart potranno essere inseriti solo nella classifica delle singole prove e quindi essere premiati nelle singole prove, ma non potranno prendere punti nella classifica finale del Campionato Italiano, nel rispetto dell'Art.18 del Codice Sportivo Internazionale:

Prova	Data	Organizzatore e Sede		CATEGORIE
1 <sup>A</sup>	23 Giugno 2013	Kartodromo Val Vibrata s.r.l.	Kartodromo Val Vibrata	Formula 60 ACI/CSAI Karting
2 <sup>A</sup>	28 Luglio 2013	Valdibiena s.r.l.	Circuito Internazionale Siena	Formula 60 ACI/CSAI Karting
3 <sup>A</sup>	15 Settembre 2013	South Garda Karting A.S.D.	Circuito South Garda Lonato	Formula 60 ACI/CSAI Karting



# FORMULA 60

## ACI CSAI KARTING

### ART. 4 - MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

#### SERVIZI TECNICI FORNITI DA BIREL MOTORSPORT

Birel Motorsport fornirà ad ogni concorrente-conduttore iscritto al campionato i seguenti servizi:

- Fornitura a noleggio per ogni gara di nr. 1 kart Birel modello Easykart - Formula ACI-CSAI completo di accessori. Il telaio sarà assegnato in esclusiva per tutte le tre gare solo ai conduttori che si saranno iscritti a tutto il campionato e sarà sorteggiato in occasione della 1ª prova; per i conduttori che si iscriveranno alla singola prova verrà sorteggiato prima dell'inizio delle verifiche tecniche.

La revisione post-gara e il trasporto sulle piste si intendono a carico della Birel Motorsport.

- Fornitura di nr. 1 motore BMB completo di carburatore, scarico e accessori. I motori saranno piombati e gestiti con la formula del sorteggio dai Commissari Tecnici, i quali nell'arco di ogni singola manifestazione potranno scambiarli più volte tra i vari concorrenti-conduttori.
- Fornitura di nr. 1 set di pneumatici slick per le prove libere del Venerdì.
- Fornitura di nr. 1 set di pneumatici slick per la gara. Gli pneumatici saranno gestiti e controllati con il sistema del parco chiuso pneumatici.
- Fornitura di nr. 2 set di cerchi.
- Posto tenda (3x3) completo di tavolo e sedie.
- Carrellino porta kart per la durata della manifestazione.
- Carburante (miscela conforme al Regolamento Tecnico) per tutta la durata della manifestazione.
- Assistenza centralizzata fornita da quattro (4) tecnici Birel e BMB.
- Tassa di iscrizione alla singola prova (di competenza del singolo Organizzatore) e al campionato (di competenza della CSAI).

A titolo di cauzione, a copertura di eventuali danni recati al Kart in uso, ogni concorrente-conduttore dovrà depositare al momento del ritiro del kart la quota di Euro 600,00. Tale cauzione sarà restituita interamente nel caso di assenza di danni, mentre eventuali parti danneggiate saranno addebitate al costo di listino Birel Easykart 2013.

#### Si intendono esclusi dalla fornitura i seguenti servizi:

- Il servizio di assistenza tecnica con meccanico dedicato. A richiesta, la Birel Motorsport potrà fornire un meccanico che darà assistenza a nr. 2 piloti, al costo di Euro 400,00 + IVA cad.
- Spese di viaggio, vitto e alloggio del concorrente-conduttore.
- Spese relative alla licenza agonistica del concorrente-conduttore.
- Spese relative all'abbigliamento tecnico del conduttore.
- Spese per le zavorre dei kart.
- Pneumatici Rain, che saranno forniti in vendita al costo di Euro 140,00 + IVA sul campo di gara in caso di necessità.

### ART. 5 - ISCRIZIONI AL CAMPIONATO E ALLE GARE

Le iscrizioni al "CAMPIONATO ITALIANO FORMULA 60 ACI-CSAI KARTING 2013" è riservata ai concorrenti che avranno fatto pervenire le loro iscrizioni, redatte sui moduli appositamente predisposti, entro il termine del 20 maggio 2013, fatto salvo quanto disposto dal successivo Art. 5.1 relativo alla facoltà di iscriversi alle singole prove.



# FORMULA 60

## ACI CSAI KARTING

Tutti i Concorrenti e Conduuttori devono essere in possesso di una licenza rilasciata dalla CSAI di grado "D" o "E", e non dovranno aver compiuto 10 anni alla data del 1° giugno 2013. La CSAI si riserva di accettare iscrizioni di concorrenti e conduuttori nati entro il 31/12/2013.

### 5.1 - Iscrizioni al campionato

Le domande di iscrizione al Campionato (n° 3 gare) devono essere inviate alla Birel Motorsport a mezzo fax al nr. 039/461232 o a mezzo e-mail a [marketing@birel.it](mailto:marketing@birel.it), compilando l'apposito modulo scaricabile sul sito [www.birel.it](http://www.birel.it) o [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it) ed accompagnate dal bonifico relativo alla tassa di iscrizione che è fissata in Euro 2.940,00 + IVA.

È altresì possibile iscriversi al Campionato anche per partecipare a una singola prova. In tal caso, la domanda di iscrizione dovrà essere inviata entro il lunedì precedente la manifestazione accompagnata dalla ricevuta del bonifico relativo alla tassa di iscrizione che è fissata in Euro 980,00 + IVA.

La quota di iscrizione da diritto ai servizi promozionali del campionato (promozione tv, carta stampata, etc.).

Il bonifico bancario dovrà essere eseguito sul conto di seguito riportato:

Banco di Desio e della Brianza  
IBAN: IT 04 T 03440 33270 000001224300  
SWIFT/BIC: BDBD IT 22  
Beneficiario: Birel Motorsport Srl  
Causale: nome del pilota e la gara di riferimento

### 5.2 - Iscrizioni alle gare

La domanda d'iscrizione sarà inoltrata ai singoli Organizzatori da parte della Birel Motorsport, accompagnata dalle tasse di iscrizione di pertinenza.

## ART. 6 - Verifiche ante-gara

### Motori e Telai Formula 60 ACI/CSAI Karting

Le gare della Formula 60 ACI/CSAI Karting si correranno con un kart che verrà messo a disposizione dei concorrenti con la formula del noleggio e pertanto ogni concorrente avrà diritto ad un solo kart fatta salva la sostituzione con altro kart a causa di incidente, mentre il motore verrà sigillato e sorteggiato durante l'evento più volte.

## ART. 7 - Pneumatici

Ogni conduuttore della classe Formula 60 ACI/CSAI Karting può utilizzare massimo 2 set di pneumatici così distribuiti:

- 4 pneumatici SLICK per le prove libere del venerdì
- 4 pneumatici SLICK per le prove ufficiali, gara 1 e gara 2

In caso di necessità verranno distribuiti n° 4 pneumatici rain dalla Birel Motorsport, come previsto dal precedente Art. 4.

Gli pneumatici saranno gestiti e controllati con il sistema del parco chiuso.

## ART. 8 - Carburante, Caratteristiche, Uso, Controlli

In tutte le gare del Campionato Italiano Karting sarà distribuito un mono carburante dalla Birel Motorsport direttamente sui campi di gara, conforme al regolamento tecnico della Formula ACI/CSAI Karting.

L'utilizzo di tale carburante è obbligatorio.



# FORMULA 60

## ACI CSAI KARTING

### ART. 9 - Briefing

Tutti i Concorrenti e i Conduuttori devono obbligatoriamente prendere parte al briefing. L'assenza comporta un'ammenda da parte dei Commissari Sportivi di € 125,00.

### ART. 10 - Prove libere

Le prove libere si svolgeranno il venerdì con turni di volta in volta stabiliti. Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 51 kart.

### ART. 11 - Prove libere ufficiali

Tutti i conduuttori devono effettuare le prove libere ufficiali (non di qualifica). Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 51 kart.

### ART. 12 - Prove di qualificazione

Per ogni categoria è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione di 10'.

I Conduuttori che avranno superato le verifiche, prenderanno parte alle prove ufficiali di qualificazione e se necessario saranno divisi dai Commissari Sportivi in due o tre serie. In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di conduuttori non superiore a 28 per la Formula 60 ACI/CSAI Karting. Ogni Conduuttore sceglierà quando partire nel proprio turno e sarà considerata valida l'uscita se il Conduuttore avrà superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro viene considerato valido se viene completato. Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo si prenderà il 2° miglior tempo e così via.

La classifica FINALE delle prove di qualificazione sarà determinata nel seguente modo:

- In caso di una sola serie, la griglia sarà determinata nell'ordine del tempo più veloce realizzato da ogni Conduuttore.
- In caso di due o più serie e qualora la differenza tra il miglior tempo della serie meno veloce e il miglior tempo della serie più veloce non superi il 101% del miglior tempo della serie più veloce, la classifica verrà stilata come nel caso di una sola serie; nel caso in cui la differenza tra il miglior tempo della serie meno veloce e il miglior tempo della serie più veloce superi il 101% del miglior tempo della serie più veloce, la classifica sarà stilata in base ai tempi fatti registrare da ogni pilota nella propria serie, e quindi la distribuzione nei vari gruppi si farà in base alla posizione acquisita nella serie di appartenenza e la classifica sarà così determinata:
  - nel caso di due serie: il 1° posto va al primo classificato della serie risultata più veloce tra le due, il 2° posto va al conduuttore risultato più veloce nella serie più lenta delle due, il terzo posto va al 2° conduuttore classificato della serie più veloce, il quarto posto va al conduuttore secondo classificato della serie più lenta e così via.
  - nel caso di tre serie: il 1° posto va al primo classificato della serie risultata la più veloce delle tre, il 2° posto va al conduuttore primo classificato della serie risultata la seconda più veloce, il 3° posto va al conduuttore primo classificato della serie più lenta delle tre, il 4° posto va al secondo classificato della serie risultata la più veloce delle tre, il 5° posto va al conduuttore secondo classificato della serie risultata la seconda più veloce, il 6° posto va al conduuttore secondo classificato della serie più lenta delle tre, e così via.
- Se un Conduuttore non ha nessun tempo valido, prenderà l'ultima posizione in classifica, nel caso di più Conduuttori senza tempo valido le posizioni saranno determinate a sorteggio.

Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conduuttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Se un Conduuttore si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, non può più ripartire.



### ART. 13 - Manche di qualificazione

Le manche di qualificazione si disputeranno sulla distanza di Km. 8:

#### a) Numero dei verificati pari o inferiore a 36

I conduttori disputeranno due manche di qualificazione. L'ordine di partenza della prima manche è stabilito dalla classifica dopo le prove ufficiali di qualificazione. L'ordine di partenza della seconda manche è stabilito in base all'ordine di arrivo della prima manche.

A ciascuna manche, al termine delle quali i conduttori saranno classificati secondo il numero di giri effettuati, sono attribuite le seguenti penalità:

- 0 al 1° classificato
- 2 al 2° classificato
- 3 al 3° classificato
- e così via con progressione crescente di una penalità

Tutti i conduttori che dopo la partenza non hanno effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non hanno terminato le manche, devono essere classificati secondo il numero di giri realmente effettuati.

Se un conduttore non prende la partenza in una delle manche (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti, più una.

Se a un conduttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti, più due.

In caso di ex-aequo di uno o più piloti, è discriminante il miglior tempo fatto registrare nelle prove ufficiali di qualificazione.

I primi 34 conduttori classificati dopo le manche di qualificazione sono ammessi a gara 1

#### b) Numero di verificati superiore a 36.

Dopo le prove ufficiali di qualificazione i conduttori devono essere suddivisi in gruppi (A, B, C, etc.) tenendo conto della capienza della pista e del numero dei conduttori verificati (massimo 18 piloti per gruppo).

I conduttori sono assegnati a questi gruppi in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione: ad esempio, in caso di 4 gruppi, il conduttore primo classificato parte nel gruppo A, il secondo nel gruppo B, il terzo nel gruppo C, il quarto nel gruppo D, il quinto nel gruppo A, il sesto nel gruppo B, il settimo nel gruppo C, e così via.

Ogni gruppo deve gareggiare contro ciascuno degli altri gruppi.

In caso di 4 gruppi, gli incontri di gruppo (manche eliminatorie) sono i seguenti:

- 1° - A contro B
- 2° - C contro D
- 3° - C contro B
- 4° - D contro B
- 5° - D contro A
- 6° - C contro A

L'ordine di partenza di ciascuna manche è stabilito sempre in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione.

A ciascuna manche, sono attribuite in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità:

- 0 al 1° classificato
- 2 al 2° classificato
- 3 al 3° classificato
- e così via con progressione crescente di una penalità

Se un conduttore non prende la partenza in una delle manche (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti del gruppo A e B più 1 (A+B+1).



# FORMULA 60

## ACI CSAI KARTING

Se a un conduttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti del gruppo A e B più 2 (A+B+2).

Il conduttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non ha terminato le manche, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

Al termine delle manche di qualificazione viene redatta una classifica sommando tutte le penalità conseguite da ciascun conduttore.

In caso di ex-aequo fra due o più conduttori, lo spareggio deve essere fatto sulla base delle loro posizioni nelle prove ufficiali di qualificazione.

### ART. 14 - Manche di recupero

I conduttori non qualificati (massimo 28) disputeranno una gara di recupero sulla distanza di Km. 8.

I primi migliori classificati della manche di recupero, fino alla concorrenza di sei, sono ammessi alla fase finale. I sei concorrenti saranno ammessi alla griglia di gara 1 nelle ultime sei posizioni secondo l'ordine di arrivo.

### ART. 15 - Fase Finale: Gara 1 e Gara 2

**Le due gare (gara 1 e gara 2) si disputeranno sulla distanza rispettivamente di Km. 12 e Km. 10.**

Lo schieramento di partenza di gara 1 è determinato per i primi 28 dalla classifica delle manche eliminatorie e per i restanti sei posti dal risultato della manche di recupero fino alla concorrenza di massimo 34 posti.

I primi otto posti sulla griglia di partenza di gara 2 risulteranno dall'inversione dell'ordine di arrivo di gara 1, il 1° classificato partirà ottavo, il 2° classificato partirà settimo e così via fino all'ottavo classificato che partirà in pole position.

**I conduttori che in gara 1 siano stati esclusi occuperanno le ultime posizioni nella griglia di gara 2 anche se nelle prime otto posizioni dopo le manche di qualificazione.**

### ART. 16 – Classifica di gara: Punteggio Conduttori

Sulla base dell'ordine di arrivo di gara 1 e gara 2, indipendentemente dai giri effettuati, ai conduttori sono assegnati i seguenti punteggi:

Posizione	Gara1	Gara2
1°	40	26
2°	30	22
3°	24	18
4°	20	14
5°	16	12
6°	12	10
7°	9	8
8°	8	6
9°	7	5
10°	6	4
11°	5	3
12°	4	2
13°	3	1
14°	2	-
15°	1	-



# FORMULA 60

---

## ACI CSAI KARTING

### ART. 17. – Classifica finale del Campionato Italiano Karting Conduuttori 2013

La classifica del Campionato Italiano Formula 60 ACI/CSAI Karting verrà determinata dalla somma dei risultati ottenuti con l'applicazione di n° 1 scarto.

In caso di ex-aequo è discriminante il maggior numero di migliori piazzamenti conseguiti in gara 1. In caso di ulteriore ex-aequo è discriminante il maggior numero di migliori piazzamenti conseguiti in gara 2.

### ART. 18 - Montepremi di gara

Al termine di ogni gara (gara 1 e gara 2) i primi tre classificati riceveranno i premi d'onore previsti dall'organizzatore.

### ART. 19 - Montepremi finale

1° Classificato: il kart con il quale ha gareggiato nel Campionato Formula ACI/CSAI Karting 2013.

2° Classificato: dotazione completa di abbigliamento e casco marca Sparco.

3° Classificato: dotazione completa di abbigliamento e casco marca Sparco.

Al termine del Campionato tutti piloti che avranno partecipato a tutte e tre le prove riceveranno dall'ACI/CSAI un premio lordo di partecipazione di € 600,00

### ART. 20 - Altre disposizioni

#### 20.1 - Accesso alla pre-griglia di partenza

Chiude improrogabilmente 5' prima dell'orario stabilito per la partenza stessa. L'inizio degli ultimi 5' utili per l'accesso alla griglia di partenza deve essere segnalato mediante un suono di sirena.

#### 20.2 - Accesso al parco chiuso pneumatici

L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al pilota, al proprio kart ed al proprio Assistente Meccanico autorizzato.

#### 20.3 - Pass

Ai concorrenti iscritti al "Campionato Italiano Karting 2013" sono rilasciati i seguenti pass:

- 1 pass concorrente, nel caso il concorrente non sia anche conduttore;
- 1 pass pilota;
- 1 pass meccanico, abilitato per l'accesso al Parco Chiuso **(VERDE CON FOTO E SCRITTA PARC-FERME)**
- 1 pass ospite per ogni pilota iscritto;
- 1 pass "Parking Paddock"