

CAMPIONATO ITALIANO MONTAGNA AUTOSTORICHE 2014

4° raggruppamento - assoluta



	PILOTA	CLASSE	RAD	CAM	MON	SCA	RAT	SAR	ERI	SES	ABE	CIM	CHI	TOTALE	TOT.VAL.
1	DI FULVIO STEFANO	JR BC+2000		10		9	11	10	10	12		9		71	71
2	RIOLO SALVATORE	JR BC+2000		7	10			7	7	9	7			47	47
3	CANTARELLA PAOLO	JR SN2500		1	1	7	9	2	5	4	8	8	1	46	44
4	LOTTINI PIERO	JR BC+2000		1	5		1	4	5	4	4	6	5	35	34
5	ZUCCHI SANDRO	JR SN2500		4	1	3	4	4	3		4	5	6	34	33
7	TURRIZIANI ROBERTO	JR SN3000		3		5	6	3		3		6		26	26
6	BOLOGNA ANGELO	JR SN2500		3	6	2	3	3	2		2	2	3	26	24
8	CETERONI GABRIELE	J1 A1600		2	2	3	3	6			3	3		22	22
	PERONI STEFANO	JR BC2000				7	8				6		7	28	
	BONUCCI UBERTO	JR BC+2000			7	5				7			9	28	
	CREMONESI FRANCESCO	JR BC2000		4	5					6				15	
	TORRE FERRUCCIO	JR SN2500									5		8	13	
	CALOSI GIANNI	JR SN2500					5	7						12	
	CECCHINI GIANLUCA	JR SN2500		6		4	1							11	
	BRANDI BERTUCCELLI SILVANO	JR SN2500									3	3	5	11	
	ZARDO DENNY	JR BC+2000									10			10	
	CARELLI GIANLUIGI	J1 A1600		4	4									8	
	RAITI ANDREA	JR SN2500							8					8	
	MUNAFO' MANLIO	JR SN3000		6	1									7	
	PERONI GIULIANO	JR BC2000		7										7	
	TACCHINI MARIO	J1 N2000		3						3				6	
	ROMANO TIZIANO	JR SN2500					6							6	
	PICCINELLI MARCO	JR SN3000											6	6	
	AMBROSO GIOVANNI	JR BC+2000					6							6	
	"DOMINGO TORMENTA"	JR SN2500											4	4	
	MANGINI ARMANO	JR SN3000		1									3	4	
	BORMOLINI MAURO	JR BC+2000					3			1				4	

BONUCCI ANDREA	JR SN2500									2				2	
DI FULVIO SIMONE	JR BC2000									2				2	

N.S. 14 - 1.7.2 - Per la valida partecipazione al Campionato Montagna, il conduttore potrà utilizzare un numero di risultati pari all'80% delle gare di campionato che effettivamente si sono tenute (ad esempio: se il campionato si articola su 10 gare che si sono effettivamente effettuate il conduttore potrà avere disponibili solo i migliori 8 risultati. Nel caso abbia disputato tutte le gare, potrà scartare due risultati).

I concorrenti/conduttori per poter essere classificati nel campionato dovranno peraltro almeno prendere la partenza ad un numero di gare pari almeno al 50% delle gare di campionato che si sono tenute (ad esempio: se il campionato si articola su 10 gare che si sono effettivamente svolte, ciascun concorrente/conduttore dovrà partecipare, cioè almeno prendere la partenza in gara ad almeno 5 gare). Nel caso di un numero di gare superiori o inferiori a 10, l'80% verrà arrotondato alla cifra intera inferiore (7/5;8/6;9/7;11/8;13/10;14/11) e così pure per quanto riguarda il 50% (7/3;8/4;9/4;11/5;12/6;13/6;14/7). In ogni caso il conduttore dovrà tagliare il traguardo di almeno 3 (tre) gare.