

CAMPIONATO ITALIANO MONTAGNA AUTOSTORICHE 2014



3° raggruppamento - classi

PILOTA	CLASSE	RAD	CAM	MON	SCA	RAT	SAR	ERI	SES	ABE	CIM	CHI	TOTALE	TOT.VAL.
FRATTICOLI GIORGIO	T 1150				6	6				5	6	6	29	29
GIACHI SILVANO	T 1150		3	4		4	5			3	3	3	25	25
BERTINELLI ALVARO	T 1150		6	2	4	3	2		2		2	4	25	25
BARBIERI GIANPIETRO	T 1150		2		2	2		2	5	2		2	17	17
GRISANTI GIOVANNI	T 1150							7					7	
MANGANO GIOVANNI	T 1150							5					5	
MANGONI FABIO	T 1150		4										4	
DI MARCO PAOLO	T 1150							4					4	
PASSI MARCELLO GIOVANNI	T 1150				3								3	
TESTI MAURO MARIA	T 1150						3						3	
BEVEGNI RICCARDO	T 1150								3				3	
DISPENZA FILIPPO	T 1150							3					3	
PILOTA	CLASSE	RAD	CAM	MON	SCA	RAT	SAR	ERI	SES	ABE	CIM	CHI	TOTALE	TOT.VAL.
PINO ANTONINO	T 1300							3					3	
PILOTA	CLASSE	RAD	CAM	MON	SCA	RAT	SAR	ERI	SES	ABE	CIM	CHI	TOTALE	TOT.VAL.
CAPIZZI PASQUALE	T 1600							4					4	
GASPERETTI ADELCHI	T 1600									3			3	
GRANAI LEONARDO	T 1600											3	3	
MURE' CESARE	T 1600							2					2	
PILOTA	CLASSE	RAD	CAM	MON	SCA	RAT	SAR	ERI	SES	ABE	CIM	CHI	TOTALE	TOT.VAL.
FONTE VINCENZO	T 2500							3					3	
PILOTA	CLASSE	RAD	CAM	MON	SCA	RAT	SAR	ERI	SES	ABE	CIM	CHI	TOTALE	TOT.VAL.
LUCCARINI VALERIO	TC 2000					3							3	
PILOTA	CLASSE	RAD	CAM	MON	SCA	RAT	SAR	ERI	SES	ABE	CIM	CHI	TOTALE	TOT.VAL.
SERSE VINCENZO	TC 1150		7	4	3	4	3	2	3				26	26
GIRALDI ANDREA	TC 1150									6		8	14	
FOGNANI MASSIMILIANO	TC 1150		4		5					4			13	

BARTOLONI STEFANO	TC 1150		5							3		3	11	
SEDANETTI MORENO	TC 1150		3	2						2		4	11	
AGAZZONI DANIELE	TC 1150								5			6	11	
D'ORAZI ENRICO	TC 1150										5		5	
MARIOTTI DAVID	TC 1150											5	5	
CASTELLANO MICHELE	TC 1150							4					4	
ALBERTI ALESSIO	TC 1150		2										2	
AGLIETTI MASSIMINO	TC 1150											2	2	
BERNARDINI SAMUELE	TC 1150										1		1	
CARANZANO FILIPPO	TC 1150				2	2			-10				-6	
PILOTA	CLASSE	RAD	CAM	MON	SCA	RAT	SAR	ERI	SES	ABE	CIM	CHI	TOTALE	TOT.VAL.
COCCHI LORENZO	TC 1600		4	8		4			4	4	6	7	37	37
TRAMONTI GABRIELE	TC 1600				5							5	10	
BONUCCI MAURIZIO	TC 1600		2	2								3	7	
GERLI PAOLO	TC 1600			5									5	
ERMINI ROBERTO	TC 1600				3					2			5	
CELLAI ALESSANDRO	TC 1600											4	4	
GABRIELE CARMELO VITTORIO	TC 1600				2								2	
MEIMAUORIZIO	TC 1600					2							2	
CARENA GIOVANNI	TC 1600								2				2	
CERUTTI PIERCARLO	TC 1600											2	2	
LOMBARDO ROBERTO	TC 1600							1					1	
PILOTA	CLASSE	RAD	CAM	MON	SCA	RAT	SAR	ERI	SES	ABE	CIM	CHI	TOTALE	TOT.VAL.
BIANCHINI MAURIZIO	TC 2000		3	3								3	9	
AVITABILE FRANCESCO	TC 2000							6					6	
GUERRA VINCENZO	TC 2000								6				6	
ARGENTIERI LEO	TC 2000								4				4	
MORO ENNIO	TC 2000								3				3	
VACCIAGO FLORIANO	TC 2000									3			3	
MAGRI' PIETRO	TC 2000							2					2	
NOVO VITTORIO	TC 2000								2				2	
PILOTA	CLASSE	RAD	CAM	MON	SCA	RAT	SAR	ERI	SES	ABE	CIM	CHI	TOTALE	TOT.VAL.

PENDINI VITTORIO	TC 2500				3				3	3		2	11	
BIGLIAZZI AMERIGO	TC 2500											6	6	
DI LAURIA GIUSEPPE	TC 2500							3					3	
PILOTA	CLASSE	RAD	CAM	MON	SCA	RAT	SAR	ERI	SES	ABE	CIM	CHI	TOTALE	TOT.VAL.
GERLI PAOLO	TC+2500		8										8	
SAVOCA GIUSEPPE	TC+2500		4										4	
BERLANDA MAURIZIO	TC+2500					1							1	
PILOTA	CLASSE	RAD	CAM	MON	SCA	RAT	SAR	ERI	SES	ABE	CIM	CHI	TOTALE	TOT.VAL.
LOMBARDO SALVATORE	GT+2500							3					3	
PILOTA	CLASSE	RAD	CAM	MON	SCA	RAT	SAR	ERI	SES	ABE	CIM	CHI	TOTALE	TOT.VAL.
BAULINO LUIGI	GT+2500								3				3	
PILOTA	CLASSE	RAD	CAM	MON	SCA	RAT	SAR	ERI	SES	ABE	CIM	CHI	TOTALE	TOT.VAL.
GIACCHE' GIACINTO	GTS 2000							3					3	
PILOTA	CLASSE	RAD	CAM	MON	SCA	RAT	SAR	ERI	SES	ABE	CIM	CHI	TOTALE	TOT.VAL.
MOSSO ROBERTO	GTS 2500								4				4	
PILOTA	CLASSE	RAD	CAM	MON	SCA	RAT	SAR	ERI	SES	ABE	CIM	CHI	TOTALE	TOT.VAL.
TESSORE GIORGIO	GTS+2500				5	4			12	7		8	36	36
NOCENTINI TIBERIO	GTS+2500		9	7	9								25	
LA FRANCA CLAUDIO	GTS+2500							9					9	
TERRIBILI VALTER	GTS+2500						7						7	
CERATI DARIO	GTS+2500								5				5	
GRAGNOLI BELLUGI FRANCESCO	GTS+2500		2		2							2	6	
MASSAGLIA MARIO	GTS+2500								4				4	
LYVEROULAZ WALTER	GTS+2500								3				3	
GERACI ALDO	GTS+2500							2					2	
RAMELLO FERDINANDO	GTS+2500								2				2	
"DOMINGO TORMENTA"	GTS+2500									2			2	
PILOTA	CLASSE	RAD	CAM	MON	SCA	RAT	SAR	ERI	SES	ABE	CIM	CHI	TOTALE	TOT.VAL.
MAIOLO DOMENICO	SIL 700		3	4		3	4			5	3	6	28	28
LORENZI GINO	SIL 700		4			2				7		5	18	
GIORDANO GIOVANNI	SIL 700		5		1					1		8	15	
REINA SALVATORE	SIL 700		7				3	1					11	

FILIPPONE GIOVANNI	SIL 1600							3					3	
DE MARTINI SERGIO	SIL 1600								3				3	
MORELLO BRUNO	SIL 1600					2							2	
PILOTA	CLASSE	RAD	CAM	MON	SCA	RAT	SAR	ERI	SES	ABE	CIM	CHI	TOTALE	TOT.VAL.
GIANNANTONIO SABATINO	SIL 2000					3							3	
IACOANGELI DIEGO	SIL 2000										3		3	
PILOTA	CLASSE	RAD	CAM	MON	SCA	RAT	SAR	ERI	SES	ABE	CIM	CHI	TOTALE	TOT.VAL.
VEZZOSI MASSIMO	SIL+2000		7	8		7	7				9	8	46	46
VALZANO DINO	SIL+2000				3	2	3		3	2	6	2	21	21
BANCHETTI GIANCARLO	SIL+2000		2							6			8	
PILOTA	CLASSE	RAD	CAM	MON	SCA	RAT	SAR	ERI	SES	ABE	CIM	CHI	TOTALE	TOT.VAL.
GHINI ENRICO	IR BC1300		1	3	3	2			3		3	2	17	17
PERONI GIULIANO	IR BC1300					8							8	
PEZZULLO ALDO	IR BC1300											4	4	
PILOTA	CLASSE	RAD	CAM	MON	SCA	RAT	SAR	ERI	SES	ABE	CIM	CHI	TOTALE	TOT.VAL.
NALDINI MARCO	IR BC1600		4		8	8	8			7		8	43	43
PILOTA	CLASSE	RAD	CAM	MON	SCA	RAT	SAR	ERI	SES	ABE	CIM	CHI	TOTALE	TOT.VAL.
FIUME ANDREA	IR BC2000					5			9	8			22	

N.S. 14 - 1.7.2 - Per la valida partecipazione al Campionato Montagna, il conduttore potrà utilizzare un numero di risultati pari all'80% delle gare di campionato che effettivamente si sono tenute (ad esempio: se il campionato si articola su 10 gare che si sono effettivamente effettuate il conduttore potrà avere disponibili solo i migliori 8 risultati. Nel caso abbia disputato tutte le gare, potrà scartare due risultati).

I concorrenti/conduttori per poter essere classificati nel campionato dovranno peraltro almeno prendere la partenza ad un numero di gare pari almeno al 50% delle gare di campionato che si sono tenute (ad esempio: se il campionato si articola su 10 gare che si sono effettivamente svolte, ciascun concorrente/conduttore dovrà partecipare, cioè almeno prendere la partenza in gara ad almeno 5 gare). Nel caso di un numero di gare superiori o inferiori a 10, l'80% verrà arrotondato alla cifra intera inferiore (7/5;8/6;9/7;11/8;13/10;14/11) e così pure per quanto riguarda il 50% (7/3;8/4;9/4;11/5;12/6;13/6;14/7). In ogni caso il conduttore dovrà tagliare il traguardo di almeno 3 (tre) gare.