

# CAMPIONATO ITALIANO MONTAGNA AUTOSTORICHE 2014

## 2° raggruppamento - assoluta



	PILOTA	CLASSE	RAD	CAM	MON	SCA	RAT	SAR	ERI	SES	ABE	CIM	CHI	TOTALE	TOT.VAL.
1	PALMIERI GIULIANO	GTS+2500		10	10	7	10	9	7	8	7	9	7	84	70
2	ASTA SALVATORE	TC 2000		6	7	10	9		8		8	8	9	65	65
3	VIVALDA GUIDO	GTS+2500		7	7	10	7			10	10		10	61	61
4	PANUNZI ROBERTO	T 1300		6	6	7	5	6			5	5	6	46	46
5	DA FRASSINI RICCARDO	TC 700		7	7	3	5	8		2	7		7	46	46
6	RIVA RUGGERO	T 2000		5	4	4	3		4		5	5	5	35	35
7	RAIMONDI ROBERTO	T 1300		4		5	3	3		4	3	3	5	30	30
8	ADRAGNA MATTEO	GTS+2500		2	3	2	2	4	5		3	5	2	28	26
9	DE SANTI STEFANO	GT 1600		4	3	4		4			4	4	4	27	27
10	COVOTTA GIUSEPPE	TC 1150		6	5	7	4				4		1	27	27
11	MORSELLI FERNANDO	TC 1600		1	7	4	7	4			4			27	27
12	PANFILI ALDO	GT 1300		3	3	3	4	3			3	3	4	26	26
13	STRAFFI MARIO	TC 1300		3	4	3		9			5	2		26	26
14	MAIOLO ANTONIO	TC 700		6	5		3	2			5		5	26	26
15	TESTI ADOLFO	TC 2000		3	2	5	5				3	2	3	23	23
16	MARINO MICHELE	T 2000		3	2	2	5		6		3	1		22	22
17	GALOPS	TC 600						3		3	3	5	5	19	19
18	BIANUCCI GIAMPAOLO	GTS 1300		3		1	4					4	6	18	18
19	BONOLINI FABIO	T 1150		2	3	3	3	3			3			17	17
20	BERRA LUIGI	T 1000		3	3	3	1			3	2		2	17	17
21	CORRENTE FRANCESCO	T 1300		3	4	4	2	4						17	17
22	BRANDI BERTUCCELLI SILVANO	GT+2500		4	3	3	3	3						16	16
23	"CICCIOPASTICCIO"	GTS 2500		2		2	2	3		2	2		3	16	16
24	CALOSI MAURO	T 850				3	3	3			3		3	15	15
25	CARAVELLO MARIO	TC 700		4	2			4				2	3	15	15
26	COLAPICCHIONI MATTEO	TC 1000		2	2		2	2			2	3	2	15	15
27	BIANCOTTI MARCELLO	GT 1600		2		2	3	2			2	2	2	15	15





ANCONA MARCO	TC 1300							4					4	
LELLI FABRIZIO	TC 1600											4	4	
COSTANTINO ROBERTO	TC 2000		4										4	
PRINA MELLO LUCA	TC 2000								4				4	
VEDCCHIATINI ALESSANDRO	TC 2000											4	4	
CRESCI IVO	GT+2500		2		2								4	
MOTTI ILDEBRANDO	GT+2500								4				4	
CAFISSI	GTS 1600		4										4	
SALVI ADRIANO	GTS 2000								4				4	
RONCONI MASSIMO	GTP+2000						4						4	
FERRARELLA ANDREA	T 1000								3				3	
ARRIGHI FORTUNATO	T 1300											3	3	
GUASTELLA CLAUDIO	T 2000								3				3	
CICCONI ROBERTO	T 2000											3	3	
CARLI VELIO	TC 700			3									3	
MONACO' BENEDETTO	TC 1000								3				3	
NARDI SIMONE	TC 1150										3		3	
DE PAOLIS PAOLO	TC 1300										3		3	
CORAZZARI GISBERTO	TC 2000						3						3	
ARESE LORENZO	TC 2000									3			3	
LELLI LORENZO	GT 2000											3	3	
CALARI PIER LUIGI	GTS 1300				1	2							3	
MAIORANA ANDREA	GTS 1300								3				3	
SERI ENRICO	GTS 1300										3		3	
BIGATTI ANTONIO	GTS 1600							3					3	
ZANONI ANDREA	GTS 2000						3						3	
CONTINO ANGELO	GTS 2000								3				3	
VIOLA GAETANO	GTS+2500								3				3	
MACCHI DEL SETTE GERARDO	GTS+2500										3		3	
PIAZZA GIOACCHINO	T 2000		2										2	
GUIDOTTI LUCA	T 2000						2						2	
CAMEIRONE LUCA	TC 1300										2		2	

LYVEROULAZ WALTER	TC 1300					2							2	
GUTTILLA ANTONIO	TC 1300							2					2	
MIRA ROBERTO	TC 1600						2						2	
GIANFILIPPO QUINTINO	TC 2000							2					2	
GABRIELLI EUGENIO	GTS 1300										2		2	
LA ROCCA GIUSEPPE	T 2000							1					1	
LAVECCHIA ANTONIO	TC 700		1										1	
CORDARO GOFFREDO	TC 700							1					1	
RICCIONI TOMMASO	TC 700										1		1	
GUGLIELMINO EUGENIO	GTP 1600							1					1	
PERISSI SANDRO	TC 2000				-10	4							-6	
ROLFO ALESSANDRO	TC 2000				-10				2				-8	

N.S. 14 - 1.7.2 - Per la valida partecipazione al Campionato Montagna, il conduttore potrà utilizzare un numero di risultati pari all'80% delle gare di campionato che effettivamente si sono tenute (ad esempio: se il campionato si articola su 10 gare che si sono effettivamente effettuate il conduttore potrà avere disponibili solo i migliori 8 risultati. Nel caso abbia disputato tutte le gare, potrà scartare due risultati).

I concorrenti/conduttori per poter essere classificati nel campionato dovranno peraltro almeno prendere la partenza ad un numero di gare pari almeno al 50% delle gare di campionato che si sono tenute (ad esempio: se il campionato si articola su 10 gare che si sono effettivamente svolte, ciascun concorrente/conduttore dovrà partecipare, cioè almeno prendere la partenza in gara ad almeno 5 gare). Nel caso di un numero di gare superiori o inferiori a 10, l'80% verrà arrotondato alla cifra intera inferiore (7/5;8/6;9/7;11/8;13/10;14/11) e così pure per quanto riguarda il 50% (7/3;8/4;9/4;11/5;12/6;13/6;14/7). In ogni caso il conduttore dovrà tagliare il traguardo di almeno 3 (tre) gare.