

# CAMPIONATO ITALIANO MONTAGNA AUTOSTORICHE 2014



## 2° raggruppamento - classi

PILOTA	CLASSE	RAD	CAM	MON	SCA	RAT	SAR	ERI	SES	ABE	CIM	CHI	TOTALE	TOT.VAL.
CALOSI MAURO	T 850				3	3	3			3		3	15	15
PILOTA	CLASSE	RAD	CAM	MON	SCA	RAT	SAR	ERI	SES	ABE	CIM	CHI	TOTALE	TOT.VAL.
BERRA LUIGI	T 1000		3	3	3	1			3	2		2	17	17
TACCHINI MARIO	T 1000									4			4	
FERRARELLA ANDREA	T 1000							3					3	
VEGNO ANTONIO	T 1000											4	4	
PILOTA	CLASSE	RAD	CAM	MON	SCA	RAT	SAR	ERI	SES	ABE	CIM	CHI	TOTALE	TOT.VAL.
BONOLINI FABIO	T 1150		2	3	3	3	3			3			17	17
FIORUCCI OSVALDO	T 1150		4									3	7	
PILOTA	CLASSE	RAD	CAM	MON	SCA	RAT	SAR	ERI	SES	ABE	CIM	CHI	TOTALE	TOT.VAL.
PANUNZI ROBERTO	T 1300		6	6	7	5	6			5	5	6	46	46
RAIMONDI ROBERTO	T 1300		4		5	3	3		4	3	3	5	30	30
CORRENTE FRANCESCO	T 1300		3	4	4	2	4						17	17
VENANZI STEFANO	T 1300		1	2	2				2	2	2	1	12	12
CHIANUCCI ROSALDO	T 1300		9									9	18	
NICCHI ERIC	T 1300		7									7	14	
COCCI PAOLO	T 1300		5									2	7	
DIONORI GIOVANNI	T 1300				3							4	7	
MOSCHINI MICHELE	T 1300		2	3			2						7	
ARRIGHI FORTUNATO	T 1300											3	3	
PILOTA	CLASSE	RAD	CAM	MON	SCA	RAT	SAR	ERI	SES	ABE	CIM	CHI	TOTALE	TOT.VAL.
RIVA RUGGERO	T 2000		5	4	4	3		4		5	5	5	35	35
MARINO MICHELE	T 2000		3	2	2	5		6		3	1		22	22
LIBERATORE FRANCESCO	T 2000						3					2	5	
BERNARDINI SAMUELE	T 2000									2		3	5	
GUASTELLA CLAUDIO	T 2000							3					3	
CICCONI ROBERTO	T 2000										3		3	

PIAZZA GIOACCHINO	T 2000		2											2		
GUIDOTTI LUCA	T 2000						2							2		
LA ROCCA GIUSEPPE	T 2000									1				1		
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>RAD</b>	<b>CAM</b>	<b>MON</b>	<b>SCA</b>	<b>RAT</b>	<b>SAR</b>	<b>ERI</b>	<b>SES</b>	<b>ABE</b>	<b>CIM</b>	<b>CHI</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOT.VAL.</b>		
BROGI MASSIMO	TC 500		3					3				3	2	11		
PICCIONI CESARE	TC 500								3				4	7		
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>RAD</b>	<b>CAM</b>	<b>MON</b>	<b>SCA</b>	<b>RAT</b>	<b>SAR</b>	<b>ERI</b>	<b>SES</b>	<b>ABE</b>	<b>CIM</b>	<b>CHI</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOT.VAL.</b>		
<b>GALOPS</b>	<b>TC 600</b>							3		3		3	5	5	19	19
CARLI VELIO	TC 600										5	2	2	9		
SIGNORINI NICO	TC 600		4								1			5		
PAGNI MASSIMILIANO	TC 600		2									3	3	8		
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>RAD</b>	<b>CAM</b>	<b>MON</b>	<b>SCA</b>	<b>RAT</b>	<b>SAR</b>	<b>ERI</b>	<b>SES</b>	<b>ABE</b>	<b>CIM</b>	<b>CHI</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOT.VAL.</b>		
<b>DA FRASSINI RICCARDO</b>	<b>TC 700</b>		7	7	3	5	8		2		7		7	46	46	
MAIOLO ANTONIO	TC 700		6	5		3	2				5		5	26	26	
CARAVELLO MARIO	TC 700		4	2			4					2	3	15	15	
BRAGAGNI CAPACCINI ENNIO	TC 700		9		7				4				9	29		
CARLI STEFANO	TC 700		3				3					4	4	14		
NOBILI LORENZO	TC 700			4							3		2	9		
CECCHI ROBERTO	TC 700		1		2	2					1			6		
PEZZANI ANDREA	TC 700												6	6		
LEONARDELLI MAURIZIO	TC 700		5											5		
PIERONI ALESSANDRO	TC 700							5						5		
BUSDRAGHI ANDREA	TC 700										4		1	5		
CARLI VELIO	TC 700			3										3		
LAVECCHIA ANTONIO	TC 700		1											1		
CORDARO GOFFREDO	TC 700								1					1		
RICCIONI TOMMASO	TC 700												1	1		
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>RAD</b>	<b>CAM</b>	<b>MON</b>	<b>SCA</b>	<b>RAT</b>	<b>SAR</b>	<b>ERI</b>	<b>SES</b>	<b>ABE</b>	<b>CIM</b>	<b>CHI</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOT.VAL.</b>		
<b>COLAPICCHIONI MATTEO</b>	<b>TC 1000</b>		2	2		2	2				2	3	2	15	15	
REBASTI LUCIANO	TC 1000				4	4					4			12		
BURLA NAZZARENO	TC 1000			4				3					4	11		
ZAZZETTA ROEBRTO	TC 1000		4					5						9		

ANDREINI DAVID	TC 1000		6										6	
LARINI ANGELO	TC 1000		3		2								5	
MONACO' BENEDETTO	TC 1000							3					3	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>RAD</b>	<b>CAM</b>	<b>MON</b>	<b>SCA</b>	<b>RAT</b>	<b>SAR</b>	<b>ERI</b>	<b>SES</b>	<b>ABE</b>	<b>CIM</b>	<b>CHI</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOT.VAL.</b>
COVOTTA GIUSEPPE	TC 1150		6	5	7	4				4		1	27	27
BARONE VINCENZO	TC 1150		3	3	3	3		2					14	14
VERNIANI FABRIZIO	TC 1150		2	2	2	2				2		3	13	13
GIGLIOTTI LUCIO	TC 1150					6				6		6	18	
CETERONI MARCO	TC 1150		4		4		6						14	
PACINI JODY	TC 1150				5								5	
LO BIUNDO MELCHIORRE	TC 1150							4					4	
ZANELLA LUCA	TC 1150											4	4	
NARDI SIMONE	TC 1150									3			3	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>RAD</b>	<b>CAM</b>	<b>MON</b>	<b>SCA</b>	<b>RAT</b>	<b>SAR</b>	<b>ERI</b>	<b>SES</b>	<b>ABE</b>	<b>CIM</b>	<b>CHI</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOT.VAL.</b>
STRAFFI MARIO	TC 1300		3	4	3		9			5	2		26	26
PERILLI FIORELLO	TC 1300					4	2		4	2		2	14	14
COLAPICCHIONI LUCIANO	TC 1300			1			3				4	4	12	
ANCONA MARCO	TC 1300							4					4	
DE PAOLIS PAOLO	TC 1300									3			3	
CAMEIRONE LUCA	TC 1300								2				2	
LYVEROULAZ WALTER	TC 1300					2							2	
GUTTILLA ANTONIO	TC 1300							2					2	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>RAD</b>	<b>CAM</b>	<b>MON</b>	<b>SCA</b>	<b>RAT</b>	<b>SAR</b>	<b>ERI</b>	<b>SES</b>	<b>ABE</b>	<b>CIM</b>	<b>CHI</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOT.VAL.</b>
MORSELLI FERNANDO	TC 1600		1	7	4	7	4			4			27	27
DE REGE DI DONATO GUIDO	TC 1600				2	3			2	2		2	11	11
"LEOPARD"	TC 1600			1		4					3		8	
CRAVETTO UMBERTO	TC 1600					2			4				6	
LA ROCCA GIUSEPPE	TC 1600		4	1									5	
MARELLI WALTER	TC 1600					5							5	
LELLI FABRIZIO	TC 1600											4	4	
MIRA ROBERTO	TC 1600						2						2	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>RAD</b>	<b>CAM</b>	<b>MON</b>	<b>SCA</b>	<b>RAT</b>	<b>SAR</b>	<b>ERI</b>	<b>SES</b>	<b>ABE</b>	<b>CIM</b>	<b>CHI</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOT.VAL.</b>



CALARI PIER LUIGI	GTS 1300				1	2							3	
MAIORANA ANDREA	GTS 1300							3					3	
SERI ENRICO	GTS 1300									3			3	
GABRIELLI EUGENIO	GTS 1300											2	2	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>RAD</b>	<b>CAM</b>	<b>MON</b>	<b>SCA</b>	<b>RAT</b>	<b>SAR</b>	<b>ERI</b>	<b>SES</b>	<b>ABE</b>	<b>CIM</b>	<b>CHI</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOT.VAL.</b>
LENA ENRICO	GTS 1600					3			2			2	7	
DE PALMA MARCO	GTS 1600		2	3									5	
CINI DAMIANO	GTS 1600											5	5	
CAFISSI	GTS 1600		4										4	
BIGATTI ANTONIO	GTS 1600						3						3	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>RAD</b>	<b>CAM</b>	<b>MON</b>	<b>SCA</b>	<b>RAT</b>	<b>SAR</b>	<b>ERI</b>	<b>SES</b>	<b>ABE</b>	<b>CIM</b>	<b>CHI</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOT.VAL.</b>
MACRELLI GIANCARLO	GTS 2000		2		3	2	3				3		13	13
BONIFATI GIUSEPPE ANTONIO	GTS 2000		4	3								1	8	
GORNI ROBERTO	GTS 2000					5			2			1	8	
SALVI ADRIANO	GTS 2000								4				4	
ZANONI ANDREA	GTS 2000					3							3	
CONTINO ANGELO	GTS 2000							3					3	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>RAD</b>	<b>CAM</b>	<b>MON</b>	<b>SCA</b>	<b>RAT</b>	<b>SAR</b>	<b>ERI</b>	<b>SES</b>	<b>ABE</b>	<b>CIM</b>	<b>CHI</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOT.VAL.</b>
"CICCIOPASTICCIO"	GTS 2500		2		2	2	3		2	2		3	16	16
CERUTTI PIERCARLO	GTS 2500				4	4			4				12	
ERMINI FRANCO	GTS 2500		4	3								6	13	
ALEMANI MARIO	GTS 2500								3	4		1	8	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>RAD</b>	<b>CAM</b>	<b>MON</b>	<b>SCA</b>	<b>RAT</b>	<b>SAR</b>	<b>ERI</b>	<b>SES</b>	<b>ABE</b>	<b>CIM</b>	<b>CHI</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOT.VAL.</b>
PALMIERI GIULIANO	GTS+2500		10	10	7	10	9	7	8	7	9	7	84	70
VIVALDA GUIDO	GTS+2500		7	7	10	7			10	10		10	61	61
ADRAGNA MATTEO	GTS+2500		2	3	2	2	4	5		3	5	2	28	26
PEROTTO MASSIMO	GTS+2500								13				13	
GUAGLIARDO DOMENICO	GTS+2500							11					11	
ERMINI ROBERTO	GTS+2500		5						4				9	
VIOLA GAETANO	GTS+2500							3					3	
MACCHI DEL SETTE GERARDO	GTS+2500								3				3	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>RAD</b>	<b>CAM</b>	<b>MON</b>	<b>SCA</b>	<b>RAT</b>	<b>SAR</b>	<b>ERI</b>	<b>SES</b>	<b>ABE</b>	<b>CIM</b>	<b>CHI</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOT.VAL.</b>

<b>GUGLIELMINO EUGENIO</b>	<b>GTP 1600</b>							1					<b>1</b>	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>RAD</b>	<b>CAM</b>	<b>MON</b>	<b>SCA</b>	<b>RAT</b>	<b>SAR</b>	<b>ERI</b>	<b>SES</b>	<b>ABE</b>	<b>CIM</b>	<b>CHI</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOT.VAL.</b>
<b>MARALDI ALESSANDRO</b>	<b>GTP+2000</b>		4							6			<b>10</b>	
<b>RONCONI MASSIMO</b>	<b>GTP+2000</b>					4							<b>4</b>	

N.S. 14 - 1.7.2 - Per la valida partecipazione al Campionato Montagna, il conduttore potrà utilizzare un numero di risultati pari all'80% delle gare di campionato che effettivamente si sono tenute (ad esempio: se il campionato si articola su 10 gare che si sono effettivamente effettuate il conduttore potrà avere disponibili solo i migliori 8 risultati. Nel caso abbia disputato tutte le gare, potrà scartare due risultati).

I concorrenti/conduttori per poter essere classificati nel campionato dovranno peraltro almeno prendere la partenza ad un numero di gare pari almeno al 50% delle gare di campionato che si sono tenute (ad esempio: se il campionato si articola su 10 gare che si sono effettivamente svolte, ciascun concorrente/conduttore dovrà partecipare, cioè almeno prendere la partenza in gara ad almeno 5 gare). Nel caso di un numero di gare superiori o inferiori a 10, l'80% verrà arrotondato alla cifra intera inferiore (7/5;8/6;9/7;11/8;13/10;14/11) e così pure per quanto riguarda il 50% (7/3;8/4;9/4;11/5;12/6;13/6;14/7). In ogni caso il conduttore dovrà tagliare il traguardo di almeno 3 (tre) gare.