

CAMPIONATO ITALIANO MONTAGNA AUTOSTORICHE 2014



1° raggruppamento - assoluta

| | PILOTA | CLASSE | RAD | CAM | MON | SCA | RAT | SAR | ERI | SES | ABE | CIM | CHI | TOTALE | TOT.VAL. |
|----|---------------------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|----------|
| 1 | RINOLFI ALESSANDRO | F T1300 | | 6 | 8 | 8 | 8 | 9 | | 5 | 6 | 5 | 8 | 63 | 58 |
| 2 | BETTI FRANCO | G1 T2000 | | 3 | 8 | 8 | 9 | 6 | | 9 | | 6 | 7 | 56 | 56 |
| 3 | NOCENTINI TIBERIO | GR BC2000 | | | | | 1 | 5 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 47 | 47 |
| 4 | ROLLINO ROBERTO | G1 T1300 | | 6 | 5 | 7 | 6 | | | 6 | 7 | | 7 | 44 | 44 |
| 5 | DE ANGELIS ANGELO | GR BC1600 | | 2 | 1 | 5 | 6 | | 6 | | 8 | 7 | 4 | 39 | 39 |
| 6 | ZAMPIERI GIAMPIERO | G1 T1300 | | 5 | | 3 | 4 | 4 | | 3 | 4 | | 4 | 27 | 27 |
| 7 | CAMILLI TONINO | D BC 1150 | | 3 | 3 | | 3 | 3 | | 3 | 3 | 3 | 4 | 25 | 25 |
| 8 | DAVOLI SERGIO | G1 GT2000 | | 3 | 4 | 4 | 3 | 3 | | 2 | 3 | 3 | 2 | 27 | 25 |
| 9 | BALBI ALESSANDRO | G1 T1000 | | 3 | | | 3 | | | 5 | 4 | | 6 | 21 | 21 |
| 10 | GOBBINI BORIS | G1 T1000 | | 5 | 3 | 3 | | | | 3 | 2 | 3 | 1 | 20 | 20 |
| 11 | FUMI RANIERO | GR BC+2000 | | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | 4 | 3 | 19 | 19 |
| 12 | CHIANUCCI GIANCARLO | GR BC1600 | | 4 | | | 3 | | | 6 | 4 | | 2 | 19 | 19 |
| 13 | PRUGGER GEORGE | D BC+2000 | | 3 | | 3 | 3 | | | 3 | 3 | | 3 | 18 | 18 |
| 14 | PAGLIARELLO GIANNI | F GT1000 | | | 3 | 3 | 2 | 3 | | 3 | 3 | | | 17 | 17 |
| 15 | FRENGUELLOTTI MARCO | F T850 | | | 3 | | 4 | | | | 4 | 3 | 3 | 17 | 17 |
| 16 | MOTTI ILDEBRANDO | E GT 2000 | | | 3 | 3 | 3 | | | | | 3 | 3 | 15 | 15 |
| 17 | TAGLIETTI GIORGIO | E GTP 1150 | | | | 3 | 3 | | | 3 | 3 | | 3 | 15 | 15 |
| 18 | PRIMO MAURIZIO | G1 T1300 | | 3 | 2 | | 3 | 2 | | 2 | 3 | | | 15 | 15 |
| 19 | ANDREOTTI EUGENIO | E GT+2000 | | 4 | | 3 | 3 | | | 2 | | | 2 | 14 | 14 |
| 20 | BRENCIAGLIA ANNA | F T1300 | | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | 3 | 11 | 11 |
| 21 | BORCHI REMO | G1 T1300 | | 2 | | 2 | 2 | | | | 2 | | 3 | 11 | 11 |
| | ZUCCHETTI ENRICO | G1 T1300 | | 8 | | 4 | | | | 4 | | | 5 | 21 | |
| | PIAZZA ANTONIO | G1 T2000 | | 8 | | | | | 7 | | | | | 15 | |
| | GRILLO FRANCO | G1 GT1300 | | 4 | | 3 | | | | 3 | 3 | | | 13 | |
| | CARAFÀ RICCARDO | E GT 1300 | | 3 | 3 | | | 3 | | | | 3 | | 12 | |
| | DI FAZIO ANTONIO | GR BC1300 | | 3 | | | 3 | 4 | | | | | 1 | 11 | |
| | MANDELLI VITTORIO | E GT+2000 | | 2 | | | | | | 4 | | | 4 | 10 | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| GIANGREGORIO ROMOLO | E GT 1150 | | 3 | 3 | | | | | | 3 | | 9 | |
| ROSSI VINCENZO | F GT 1600 | | | | 6 | | | | | | 3 | 9 | |
| GRASSO ANGELA | F BC1600 | | | | | 3 | | | 3 | | 3 | 9 | |
| "ROBERT" | F T850 | | 3 | | | 2 | | | 3 | | | 8 | |
| FRANCESCON AMEDEO | F GT1000 | | 3 | | | 4 | | | | | | 7 | |
| SALA MARIO | G1 GT2000 | | | 7 | | | | | | | | 7 | |
| LIETO ANDREA | E T1300 | | 3 | 3 | | | | | | | | 6 | |
| REBASTI LUCIANO | F T1000 | | 3 | | | | | | | | 3 | 6 | |
| STORTONI ANDREA | F T1300 | | | | | | 6 | | | | | 6 | |
| MASCOLO MICHELE | G1 T500 | | | | | | | | | 3 | 3 | 6 | |
| COLESCI SANTI | G1 T1300 | | 4 | | | | | | | | 2 | 6 | |
| GIOE' GAETANO | G1 GT2000 | | | | | | | 6 | | | | 6 | |
| DIONORI FABIO | G1 T1000 | | 2 | | | | | | | | 3 | 5 | |
| BAGIARDI PIERO | G1 GT1300 | | 2 | | | | | | | | 3 | 5 | |
| MORTEO EMANUELE | E T1300 | | | | | | | | 4 | | | 4 | |
| MOSCA EUGENIO | E GT 1300 | | | | | | | | 4 | | | 4 | |
| VEGNI ANTONIO | F T1150 | | 1 | | | | | | | 3 | | 4 | |
| SPINELLI SALVATORE | F GTP1600 | | | | | | | 4 | | | | 4 | |
| "OIRAM" | G1 GT1000 | | | | | | | 4 | | | | 4 | |
| MORANDO MARIO | G1 GT2000 | | | | | | | | 4 | | | 4 | |
| ERMINI ROBERTO | G1 GT2000 | | | | | | | | | | 4 | 4 | |
| SALA MARIO | GR BC2000 | | | | | | | | | | 4 | 4 | |
| PACETTI GIOVANNI | E T500 | | 3 | | | | | | | | | 3 | |
| ANGELO GIOVANNI | E T1000 | | | | | | | 3 | | | | 3 | |
| SALUTO MARIANO | E BC1150 | | | | | | | 3 | | | | 3 | |
| MASINI MARCO | E BC+2000 | | 3 | | | | | | | | | 3 | |
| MORTEO ALESSANDRO | F T+2000 | | | | | | | | 3 | | | 3 | |
| RAIMONDI RENZO | F GT+2000 | | | | | 3 | | | | | | 3 | |
| PUMO ANTONINO | G1 T850 | | | | | | | 3 | | | | 3 | |
| ANASTASI GREGORIO | G1 T1600 | | 3 | | | | | | | | | 3 | |
| BERNARDINI SAMUELE | G1 T1600 | | | | | 3 | | | | | | 3 | |
| CAZZOLA GIORGIO | G1 T1600 | | | | | | | | 3 | | | 3 | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|--|--|---|---|---|--|--|---|---|---|---|---|--|
| RAMELLO FERDINANDO | G1 GT1300 | | | | | 3 | | | | | | | 3 | |
| PAGLIARELLO GIANNI | D BC 1150 | | | | | | | | | | | 2 | 2 | |
| CAJANI MARCO | E T1300 | | | | | | | | 2 | | | | 2 | |
| BENUSIGLIO RENATO | E GT 1300 | | | | | | | | 2 | | | | 2 | |
| PALLISCO ALESSANDRO | F T850 | | | | | | | | | 2 | | | 2 | |
| AMANTE FRANCESCO | F T1300 | | | | | | | | | | | 2 | 2 | |
| NOVO VITTORIO | G1 T2000 | | | | | 2 | | | | | | | 2 | |
| FIORITO CARLO | G1 T2000 | | | | | | | | 2 | | | | 2 | |
| GIORDANO ANTONINO | G1 GT1000 | | | | | | | | 2 | | | | 2 | |
| TESTI GIORGIO | G1 GT2000 | | | | 2 | | | | | | | | 2 | |
| CAPORALI LUCIANO | D BC+2000 | | | 1 | | | | | | | | | 1 | |
| AMANTE FRANCESCO | E GT+2000 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | |
| FISICHELLA SEBASTIANO | F T1300 | | | | | | | | 1 | | | | 1 | |
| ANDREOTTI EUGENIO | F GT+2000 | | | | | | | | | 1 | | | 1 | |
| RICCARDI GIANLUCA | G1 T2000 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | |
| BELLOMARE GIUSEPPE | G1 GT2000 | | | | | | | | 1 | | | | 1 | |

N.S. 14 - 1.7.2 - Per la valida partecipazione al Campionato Montagna, il conduttore potrà utilizzare un numero di risultati pari all'80% delle gare di campionato che effettivamente si sono tenute (ad esempio: se il campionato si articola su 10 gare che si sono effettivamente effettuate il conduttore potrà avere disponibili solo i migliori 8 risultati. Nel caso abbia disputato tutte le gare, potrà scartare due risultati).

I concorrenti/conduttori per poter essere classificati nel campionato dovranno peraltro almeno prendere la partenza ad un numero di gare pari almeno al 50% delle gare di campionato che si sono tenute (ad esempio: se il campionato si articola su 10 gare che si sono effettivamente svolte, ciascun concorrente/conduttore dovrà partecipare, cioè almeno prendere la partenza in gara ad almeno 5 gare). Nel caso di un numero di gare superiori o inferiori a 10, l'80% verrà arrotondato alla cifra intera inferiore (7/5;8/6;9/7;11/8;13/10;14/11) e così pure per quanto riguarda il 50% (7/3;8/4;9/4;11/5;12/6;13/6;14/7). In ogni caso il conduttore dovrà tagliare il traguardo di almeno 3 (tre) gare.