

# CAMPIONATO ITALIANO MONTAGNA AUTOSTORICHE 2014



## 1° raggruppamento - classi

PILOTA	CLASSE	RAD	CAM	MON	SCA	RAT	SAR	ERI	SES	ABE	CIM	CHI	TOTALE	TOT.VAL.
CAMILLI TONINO	D BC 1150		3	3		3	3		3	3	3	4	25	25
PAGLIARELLO GIANNI	D BC 1150											2	2	
PRUGGER GEORGE	D BC+2000		3		3	3			3	3		3	18	18
CAPORALI LUCIANO	D BC+2000			1									1	
PACETTI GIOVANNI	E T500		3										3	
ANGELO GIOVANNI	E T1000							3					3	
LIETO ANDREA	E T1300		3	3									6	
MORTEO EMANUELE	E T1300								4				4	
CAJANI MARCO	E T1300								2				2	
GIANGREGORIO ROMOLO	E GT 1150		3	3							3		9	
CARAFÀ RICCARDO	E GT 1300		3	3			3				3		12	
MOSCA EUGENIO	E GT 1300								4				4	
BENUSIGLIO RENATO	E GT 1300								2				2	
MOTTI ILDEBRANDO	E GT 2000			3	3	3					3	3	15	15
ANDREOTTI EUGENIO	E GT+2000		4		3	3			2			2	14	14
MANDELLI VITTORIO	E GT+2000		2						4			4	10	
AMANTE FRANCESCO	E GT+2000										1		1	
SALUTO MARIANO	E BC1150							3					3	

MASINI MARCO	E BC+2000		3										3	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>RAD</b>	<b>CAM</b>	<b>MON</b>	<b>SCA</b>	<b>RAT</b>	<b>SAR</b>	<b>ERI</b>	<b>SES</b>	<b>ABE</b>	<b>CIM</b>	<b>CHI</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOT.VAL.</b>
TAGLIETTI GIORGIO	E GTP 1150				3	3			3	3		3	15	15
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>RAD</b>	<b>CAM</b>	<b>MON</b>	<b>SCA</b>	<b>RAT</b>	<b>SAR</b>	<b>ERI</b>	<b>SES</b>	<b>ABE</b>	<b>CIM</b>	<b>CHI</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOT.VAL.</b>
FRENGUELLOTTI MARCO	F T850			3		4				4	3	3	17	17
"ROBERT"	F T850		3			2			3				8	
PALLISCO ALESSANDRO	F T850										2		2	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>RAD</b>	<b>CAM</b>	<b>MON</b>	<b>SCA</b>	<b>RAT</b>	<b>SAR</b>	<b>ERI</b>	<b>SES</b>	<b>ABE</b>	<b>CIM</b>	<b>CHI</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOT.VAL.</b>
REBASTI LUCIANO	F T1000		3									3	6	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>RAD</b>	<b>CAM</b>	<b>MON</b>	<b>SCA</b>	<b>RAT</b>	<b>SAR</b>	<b>ERI</b>	<b>SES</b>	<b>ABE</b>	<b>CIM</b>	<b>CHI</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOT.VAL.</b>
VEGNI ANTONIO	F T1150		1								3		4	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>RAD</b>	<b>CAM</b>	<b>MON</b>	<b>SCA</b>	<b>RAT</b>	<b>SAR</b>	<b>ERI</b>	<b>SES</b>	<b>ABE</b>	<b>CIM</b>	<b>CHI</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOT.VAL.</b>
RINOLFI ALESSANDRO	F T1300		6	8	8	8	9		5	6	5	8	63	58
BRENCIAGLIA ANNA	F T1300		2	2	2	2						3	11	11
STORTONI ANDREA	F T1300						6						6	
FISICHELLA SEBASTIANO	F T1300							1					1	
AMANTE FRANCESCO	F T1300											2	2	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>RAD</b>	<b>CAM</b>	<b>MON</b>	<b>SCA</b>	<b>RAT</b>	<b>SAR</b>	<b>ERI</b>	<b>SES</b>	<b>ABE</b>	<b>CIM</b>	<b>CHI</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOT.VAL.</b>
MORTEO ALESSANDRO	F T+2000								3				3	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>RAD</b>	<b>CAM</b>	<b>MON</b>	<b>SCA</b>	<b>RAT</b>	<b>SAR</b>	<b>ERI</b>	<b>SES</b>	<b>ABE</b>	<b>CIM</b>	<b>CHI</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOT.VAL.</b>
PAGLIARELLO GIANNI	F GT1000			3	3	2	3		3	3			17	17
FRANCESCON AMEDEO	F GT1000		3			4							7	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>RAD</b>	<b>CAM</b>	<b>MON</b>	<b>SCA</b>	<b>RAT</b>	<b>SAR</b>	<b>ERI</b>	<b>SES</b>	<b>ABE</b>	<b>CIM</b>	<b>CHI</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOT.VAL.</b>
ROSSI VINCENZO	F GT 1600				6							3	9	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>RAD</b>	<b>CAM</b>	<b>MON</b>	<b>SCA</b>	<b>RAT</b>	<b>SAR</b>	<b>ERI</b>	<b>SES</b>	<b>ABE</b>	<b>CIM</b>	<b>CHI</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOT.VAL.</b>
RAIMONDI RENZO	F GT+2000					3							3	
ANDREOTTI EUGENIO	F GT+2000									1			1	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>RAD</b>	<b>CAM</b>	<b>MON</b>	<b>SCA</b>	<b>RAT</b>	<b>SAR</b>	<b>ERI</b>	<b>SES</b>	<b>ABE</b>	<b>CIM</b>	<b>CHI</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOT.VAL.</b>
SPINELLI SALVATORE	F GTP1600							4					4	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>RAD</b>	<b>CAM</b>	<b>MON</b>	<b>SCA</b>	<b>RAT</b>	<b>SAR</b>	<b>ERI</b>	<b>SES</b>	<b>ABE</b>	<b>CIM</b>	<b>CHI</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOT.VAL.</b>
GRASSO ANGELA	F BC1600					3			3			3	9	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>RAD</b>	<b>CAM</b>	<b>MON</b>	<b>SCA</b>	<b>RAT</b>	<b>SAR</b>	<b>ERI</b>	<b>SES</b>	<b>ABE</b>	<b>CIM</b>	<b>CHI</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOT.VAL.</b>

MASCOLO MICHELE	G1 T500										3	3	6	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>RAD</b>	<b>CAM</b>	<b>MON</b>	<b>SCA</b>	<b>RAT</b>	<b>SAR</b>	<b>ERI</b>	<b>SES</b>	<b>ABE</b>	<b>CIM</b>	<b>CHI</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOT.VAL.</b>
PUMO ANTONINO	G1 T850							3					3	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>RAD</b>	<b>CAM</b>	<b>MON</b>	<b>SCA</b>	<b>RAT</b>	<b>SAR</b>	<b>ERI</b>	<b>SES</b>	<b>ABE</b>	<b>CIM</b>	<b>CHI</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOT.VAL.</b>
BALBI ALESSANDRO	G1 T1000		3			3			5	4		6	21	21
GOBBINI BORIS	G1 T1000		5	3	3				3	2	3	1	20	20
DIONORI FABIO	G1 T1000		2									3	5	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>RAD</b>	<b>CAM</b>	<b>MON</b>	<b>SCA</b>	<b>RAT</b>	<b>SAR</b>	<b>ERI</b>	<b>SES</b>	<b>ABE</b>	<b>CIM</b>	<b>CHI</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOT.VAL.</b>
ROLLINO ROBERTO	G1 T1300		6	5	7	6			6	7		7	44	44
ZAMPIERI GIAMPIERO	G1 T1300		5		3	4	4		3	4		4	27	27
PRIMO MAURIZIO	G1 T1300		3	2		3	2		2	3			15	15
BORGHI REMO	G1 T1300		2		2	2				2		3	11	11
ZUCCHETTI ENRICO	G1 T1300		8		4				4			5	21	
COLESCI SANTI	G1 T1300		4									2	6	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>RAD</b>	<b>CAM</b>	<b>MON</b>	<b>SCA</b>	<b>RAT</b>	<b>SAR</b>	<b>ERI</b>	<b>SES</b>	<b>ABE</b>	<b>CIM</b>	<b>CHI</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOT.VAL.</b>
ANASTASI GREGORIO	G1 T1600		3										3	
BERNARDINI SAMUELE	G1 T1600					3							3	
CAZZOLA GIORGIO	G1 T1600								3				3	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>RAD</b>	<b>CAM</b>	<b>MON</b>	<b>SCA</b>	<b>RAT</b>	<b>SAR</b>	<b>ERI</b>	<b>SES</b>	<b>ABE</b>	<b>CIM</b>	<b>CHI</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOT.VAL.</b>
BETTI FRANCO	G1 T2000		3	8	8	9	6		9		6	7	56	56
PIAZZA ANTONIO	G1 T2000		8					7					15	
NOVO VITTORIO	G1 T2000					2							2	
FIORITO CARLO	G1 T2000								2				2	
RICCARDI GIANLUCA	G1 T2000											1	1	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>RAD</b>	<b>CAM</b>	<b>MON</b>	<b>SCA</b>	<b>RAT</b>	<b>SAR</b>	<b>ERI</b>	<b>SES</b>	<b>ABE</b>	<b>CIM</b>	<b>CHI</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOT.VAL.</b>
"OIRAM"	G1 GT1000							4					4	
GIORDANO ANTONINO	G1 GT1000							2					2	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>RAD</b>	<b>CAM</b>	<b>MON</b>	<b>SCA</b>	<b>RAT</b>	<b>SAR</b>	<b>ERI</b>	<b>SES</b>	<b>ABE</b>	<b>CIM</b>	<b>CHI</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOT.VAL.</b>
GRILLO FRANCO	G1 GT1300		4		3				3	3			13	
BAGIARDI PIERO	G1 GT1300		2									3	5	
RAMELLO FERDINANDO	G1 GT1300					3							3	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>RAD</b>	<b>CAM</b>	<b>MON</b>	<b>SCA</b>	<b>RAT</b>	<b>SAR</b>	<b>ERI</b>	<b>SES</b>	<b>ABE</b>	<b>CIM</b>	<b>CHI</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOT.VAL.</b>

DAVOLI SERGIO	G1 GT2000		3	4	4	3	3		2	3	3	2	27	25
SALA MARIO	G1 GT2000			7									7	
GIOE' GAETANO	G1 GT2000							6					6	
MORANDO MARIO	G1 GT2000								4				4	
ERMINI ROBERTO	G1 GT2000											4	4	
TESTI GIORGIO	G1 GT2000				2								2	
BELLOMARE GIUSEPPE	G1 GT2000								1				1	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>RAD</b>	<b>CAM</b>	<b>MON</b>	<b>SCA</b>	<b>RAT</b>	<b>SAR</b>	<b>ERI</b>	<b>SES</b>	<b>ABE</b>	<b>CIM</b>	<b>CHI</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOT.VAL.</b>
DI FAZIO ANTONIO	GR BC1300		3			3	4					1	11	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>RAD</b>	<b>CAM</b>	<b>MON</b>	<b>SCA</b>	<b>RAT</b>	<b>SAR</b>	<b>ERI</b>	<b>SES</b>	<b>ABE</b>	<b>CIM</b>	<b>CHI</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOT.VAL.</b>
DE ANGELIS ANGELO	GR BC1600		2	1	5	6		6		8	7	4	39	39
CHIANUCCI GIANCARLO	GR BC1600		4			3			6	4		2	19	19
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>RAD</b>	<b>CAM</b>	<b>MON</b>	<b>SCA</b>	<b>RAT</b>	<b>SAR</b>	<b>ERI</b>	<b>SES</b>	<b>ABE</b>	<b>CIM</b>	<b>CHI</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOT.VAL.</b>
NOCENTINI TIBERIO	GR BC2000					1	5	8	8	8	8	9	47	47
SALA MARIO	GR BC2000											4	4	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>RAD</b>	<b>CAM</b>	<b>MON</b>	<b>SCA</b>	<b>RAT</b>	<b>SAR</b>	<b>ERI</b>	<b>SES</b>	<b>ABE</b>	<b>CIM</b>	<b>CHI</b>	<b>TOTALE</b>	<b>TOT.VAL.</b>
FUMI RANIERO	GR BC+2000		3	3	3	3					3	3	18	18

N.S. 14 - 1.7.2 - Per la valida partecipazione al Campionato Montagna, il conduttore potrà utilizzare un numero di risultati pari all'80% delle gare di campionato che effettivamente si sono tenute (ad esempio: se il campionato si articola su 10 gare che si sono effettivamente effettuate il conduttore potrà avere disponibili solo i migliori 8 risultati. Nel caso abbia disputato tutte le gare, potrà scartare due risultati).

I concorrenti/conduttori per poter essere classificati nel campionato dovranno peraltro almeno prendere la partenza ad un numero di gare pari almeno al 50% delle gare di campionato che si sono tenute (ad esempio: se il campionato si articola su 10 gare che si sono effettivamente svolte, ciascun concorrente/conduttore dovrà partecipare, cioè almeno prendere la partenza in gara ad almeno 5 gare). Nel caso di un numero di gare superiori o inferiori a 10, l'80% verrà arrotondato alla cifra intera inferiore (7/5;8/6;9/7;11/8;13/10;14/11) e così pure per quanto riguarda il 50% (7/3;8/4;9/4;11/5;12/6;13/6;14/7). In ogni caso il conduttore dovrà tagliare il traguardo di almeno 3 (tre) gare.