

PROCEDURA RILASCIO HTP (FIA o CSAI)

(aggiornata al 13/01/2011)

IN EVIDENZA :

Validità HTP FIA : Dal 1° Gennaio 2011 la validità dell'HTP FIA è fissata in 5 anni dalla data di rilascio. Dopo i 5 anni, l'HTP FIA deve essere rinnovato, seguendo la stessa procedura del rilascio.

Per gli HTP FIA rilasciati entro il 31/12/2010 i cinque anni di validità partono dal 1 gennaio 2011 e pertanto scadranno il 31/12/2015.

HTP CSAI NAZIONALE: E' previsto il rilascio degli HTP CSAI nazionale per tutte le tipologie di vetture, ad esclusione delle vetture di gruppo A e B (omologate dal 1° gennaio 1982). Attualmente non è prevista una scadenza per questo documento.

Passaporto Tecnico: Per gli HTP rilasciati dal 2011, il Passaporto Tecnico non è più necessario in quanto verrà sostituito da fogli aggiuntivi all'HTP su cui verranno segnate le gare a cui la vettura partecipa e le eventuali anomalie riscontrate dai Commissari Tecnici CSAI

HTP provvisorio: considerato che i tempi tecnici per il rilascio dell'HTP sono rientrati nella norma, il documento provvisorio non viene più rilasciato.

In allegato vengono riportati:

- Tariffe rilascio e/o rinnovo HT P
- Modulo di richiesta (pag.2)
- Modulo HT P da compilare (pagg. 3 – 15)
- Procedura (pagg. 16 – 19)

NUOVE TARIFFE PER IL RILASCIO E PER IL RINNOVO in vigore per le richieste dal 1° Gennaio 2011.

	RILASCIO HT P			RINNOVO HTP (dopo 5 anni)		
	Quota FIA	Quota CSAI	TOTALE	Quota FIA	Quota CSAI	TOTALE
HT P Nazionale CSAI		€ 200,00	€ 200,00	X	X	X
Tutte le vetture dei Periodi FIA da A ad E	€ 150,00	€ 150,00	€ 300,00	€ 75,00	€ 75,00	€ 150,00
Vetture storiche non incluse nelle altre tipologie	€ 300,00	€ 150,00	€ 450,00	€ 150,00	€ 75,00	€ 225,00
Vetture Formula 1 Vetture Formula Nippon World Sport Car Vetture Gruppo C Vetture Gruppo B Periodo J1 (oltre 1600cc)	€ 600,00	€ 200,00	€ 800,00	€ 300,00	€ 100,00	€ 400,00

- N.B. Il versamento va effettuato su c/c postale nr. 12036000 intestato :**
ACI – Commissione Sportiva – Via Marsala ,8 -- 00185 Roma , specificando la causale del versamento



AUTOMOBILE CLUB ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
Sottocommissione Autostoriche

HTP nr. _____ (a cura della CSAI)	Data: _____
FIA identity number: _____ (a cura della CSAI)	

Oggetto : Richiesta di rilascio dell'HISTORIC TECHNICAL PASSPORT (H T P FIA o CSAI) per Autostoriche

(Da compilare a cura del richiedente)

Richiedente (persona fisica o giuridica): _____
Numero Licenza CSAI (obbligatorio) _____
Indirizzo: _____
Telefono: _____ Fax _____ Cellulare _____
Indirizzo e-mail : _____

Dati della vettura per la quale si richiede l'HISTORIC TECHNICAL PASSPORT FIA o CSAI (HTP) per Auto Storiche		
Marca:	Modello:	
Cilindrata:	Numero di telaio : (completo)	
Anno di costruzione :	Nr. Fiche Omologazione	Periodo Appartenenza:
Categoria di Appartenenza: <input type="checkbox"/> (T) - TURISMO DI SERIE <input type="checkbox"/> (TC) - TURISMO COMPETIZIONE <input type="checkbox"/> (ST) - TURISMO SPECIALE <input type="checkbox"/> (GT) - GRAN TURISMO DI SERIE <input type="checkbox"/> (GTS) - GRAN TURISMO COMPETIZIONE	<input type="checkbox"/> (GTP) - GRAN TURISMO PROTOTIPO <input type="checkbox"/> (BC) - BIPOSTO CORSA <input type="checkbox"/> Altro _____ (specificare)	
<small>N.B. : Per la definizione della Categoria di appartenenza della vettura, consultare la N.S.14 - Art. 8 - dell'Annuario CSAI</small>		

Il modulo H T P interamente compilato , compreso questo frontespizio, corredato dei documenti sotto riportati, va spedito al seguente indirizzo:

CSAI – Sottocommissione Auto storiche – via Solferino 32 - 00185 ROMA

<p>Si allegano alla presente:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Foto della vettura in formato digitale su supporto magnetico (¾ ant. + ¾ post. + sospensioni anteriori e posteriori + vano motore)<input type="checkbox"/> Ricevuta di versamento, in base alle tariffe vigenti, su c/c postale nr. 12036000 intestato ACI – Commissione Sportiva – Via Marsala ,8 -- 00185 Roma .<input type="checkbox"/> Fotocopia licenza CSAI del richiedente l'H T P<input type="checkbox"/> Fotocopia del libretto di circolazione della vettura riportante il numero di telaio o dichiarazione del richiedente riportante il numero di telaio.<input type="checkbox"/> Eventuale documentazione comprovante le Specifiche del Periodo della vettura<input type="checkbox"/> Fotocopia 1° pagina Fiche FIA di omologazione della vettura (se omologata).
--

Firma del richiedente _____

N.B. Questo modulo è valido anche per richiedere l'H T P CSAI

**QUESTO MODULO NON HA VALORE PER POTER PRENDERE PARTE A COMPETIZIONI:
SERVE ESCLUSIVAMENTE PER FORNIRE I DATI PER IL RILASCIO DELL'H T P DEFINITIVO**

HISTORIC TECHNICAL PASSPORT - VALID IN: HILL-CLIMB - RALLY - RACING

Issuing ASN: **CSAI**

Form Number:

Category: **Single-Seater Racing Car**

Period: **A -** to

FIA Class:

THE ORIGINAL OF THIS DOCUMENT WAS COMPLETED IN ACCORDANCE WITH APPENDIX "K" TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE, FOR CARS TAKING PART IN HISTORIC COMPETITIONS. THIS CERTIFIED COPY OF THE ORIGINAL FORM REMAINS THE PROPERTY OF THE FIA AND, IF REPLACED WITH A NEW FORM, MUST BE RETURNED TO THE ISSUING ASN WHICH HOLDS THE ORIGINAL.

This Technical Passport is not a certificate of authenticity, nor does it in anyway verify the history of the car or its constituent parts. A Technical Passport merely confirms that at the date of the inspection, the car appeared to be eligible to compete in FIA-sanctioned events for historic vehicles.
The items shown below as "asserted" are those claimed by the owner based upon his best available knowledge.

Marque asserted:

Manufacturer asserted:

Model asserted:

Date of original manufacture asserted:

Year asserted:

Engine type:

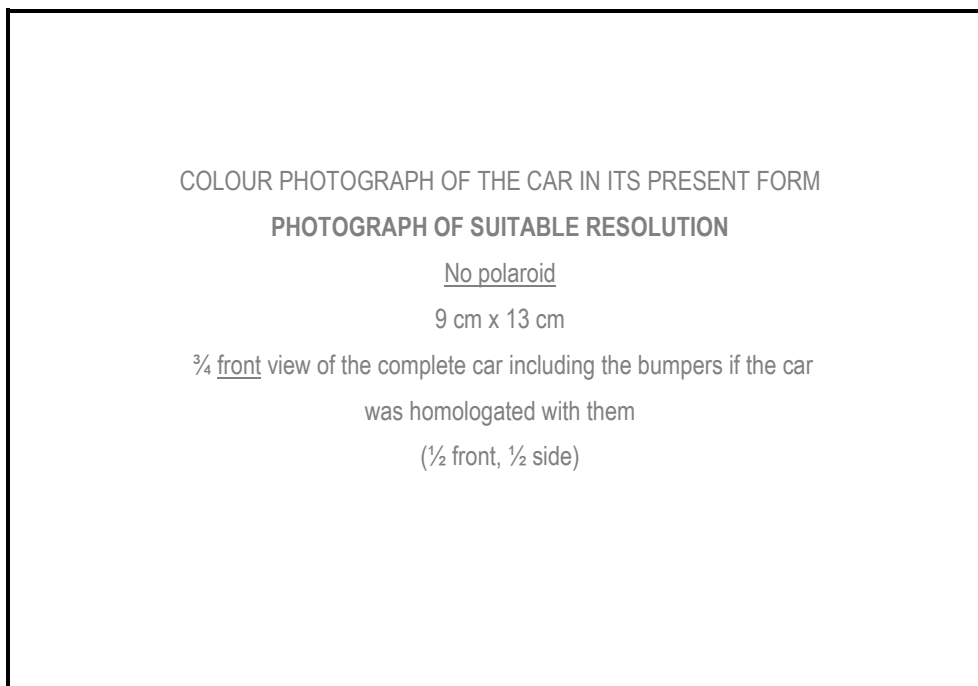
FIA identity n°:

Engine cylinder capacity: X = cm³

Vehicle chassis / VIN n°:

FIA homologation form number (if applicable):

Number of relevant valid pages of homologation form:



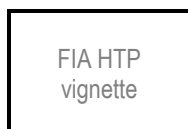
Each page of this form, as well as the edge of each photograph, must bear the stamp of the issuing ASN

We, the CSAI, have checked the information given on this form and confirm that to the best of our knowledge and belief, the car complies with the period specification of the make and model represented.

Date:

Signature:

Name and status of signatory:



COLOUR PHOTOGRAPH OF THE CAR IN ITS PRESENT FORM
PHOTOGRAPH OF SUITABLE RESOLUTION
No polaroid
colour photograph
9 cm x 13 cm
 $\frac{3}{4}$ rear view of the complete car including the bumpers if the car
was homologated with them
($\frac{1}{2}$ rear, $\frac{1}{2}$ side)

In case of homologated car only: if extensions of the original homologation form are used (in accordance with Appendix K), their numbers must be entered below:

In case of homologated cars bodywork may only be altered on Competition Grand Touring Cars (GTS) before Period G and on Competition Touring and GTS cars from Period G onwards according to Appendix J of the period. For the avoidance of any doubt there must be attached to this document evidence of Period Specification of changed bodywork according to Appendix K, over stamped by the issuing ASN as authorisation.

PERIOD IMAGE OF BODYWORK OF ORIGINAL CAR

9 cm x 13 cm

IMPORTANT: If this car/model has *no International History*, tick this box:

1 – CHASSIS, SUSPENSION**1.1 CHASSIS FRAME**

[a]	Is the car fitted with a chassis to the original specifications? yes <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
[b]	If no, specify and justify the changes in relation to the period specifications:
[c]	Construction and materials (girder, tubular, monocoque, etc.):
[d]	Note position of all identification numbers on the chassis frame:

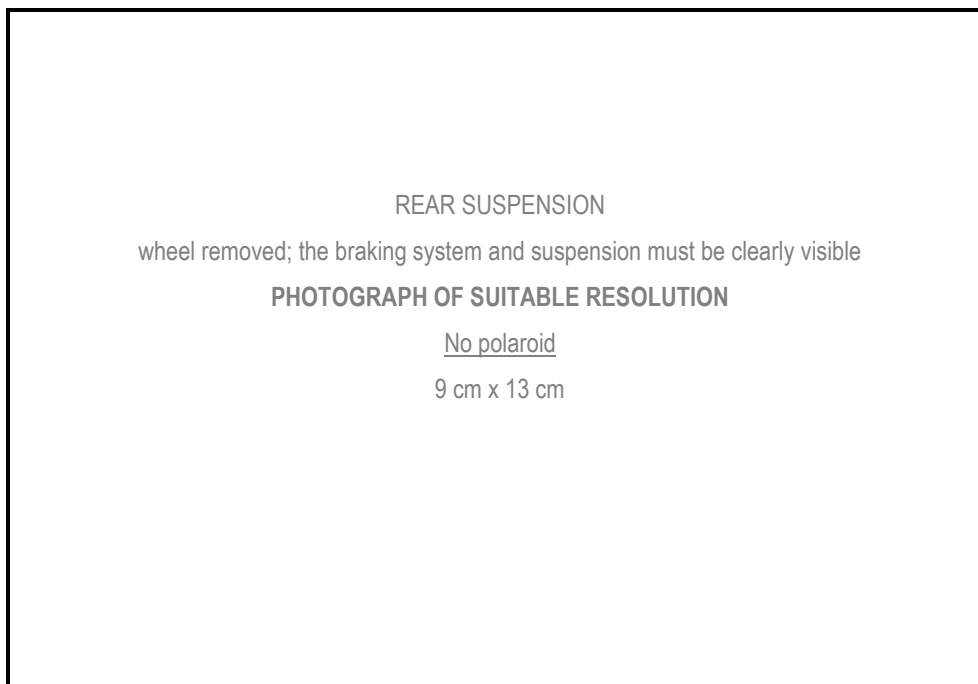
1.2 FRONT SUSPENSION

[a]	Is the suspension as per the period specifications and dimensions? yes <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
[b]	If no, specify and justify the changes in relation to the period specification:
[c]	Type of suspension (rigid axle, wishbones, de Dion, etc.):
[d]	Type of spring (coil, leaf, torsion bar, etc.):
[e]	Type of dampers (friction, lever, telescopic, etc.):
[f1]	Is the geometry of suspension adjustable? yes <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
[f2]	Is the height of suspension adjustable? yes <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
[g]	If yes to [f1] and/or [f2], specify the method (Uniball joints, different mountings, etc.):
[h]	Is it fitted with an anti-roll bar? yes <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
[i]	If yes, is this bar adjustable? yes <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>

<p>FRONT SUSPENSION</p> <p>PHOTOGRAPH OF SUITABLE RESOLUTION</p> <p><u>No polaroid</u></p> <p>wheel removed; the braking system and suspension must be clearly visible</p> <p>9 cm x 13 cm</p>

1.3 REAR SUSPENSION

[a]	Is the suspension as per the period specifications and dimensions?	yes <input type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>
[b]	If no, specify and justify the changes in relation to the period specification:		
[c]	Type of suspension (rigid axle, wishbones, de Dion, etc.):		
[d]	Type of spring (coil, leaf, torsion bar, etc.):		
[e]	Type of dampers (friction, lever, telescopic, etc.):		
[f1]	Is the geometry of suspension adjustable?	yes <input type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>
[f2]	Is the height of suspension adjustable?	yes <input type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>
[g]	If yes to [f1] and/or [f2], specify the method (Uniball joints, different mountings, etc.):		
[h]	Is it fitted with an anti-roll bar?	yes <input type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>
[i]	If yes, is this bar adjustable?	yes <input type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>



2 – ENGINE**2.1 ENGINE**

[a]	Is the engine as per the period specifications for this chassis?		yes <input type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>
[b]	If no, specify and justify the changes in relation to the period specification:			
[c]	Is the position of the engine as per the period specifications?		yes <input type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>
[d]	If no, specify and justify the changes:			
[e]	Is the cylinder block cast using the original material and dimensions?		yes <input type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>
[f]	If no, specify and justify the changes in relation to the period specification:			
[g]	Is the cylinder head cast using the original material and dimensions?		yes <input type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>
[h]	If no, specify and justify the changes in relation to the period specification:			
[i]	Make:	Number of foundry:		
[j]	Period of manufacture:	Operating method: Four-stroke cycle		
[k]	Number of cylinders:	Configuration (straight, V, etc.):		
[l]	Bore: original: mm	Stroke: original: mm		
	actual: mm	actual: mm		
[m]	Cylinder capacity: original: cm ³	actual: cm ³		
[n]	Number of ports:	Number of plugs:	Number of valves per cylinder:	
[o]	Valve sizes:	to period specifications:	yes <input type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>
[p]	If no to this question, specify and justify the changes in relation to the period specification:			

2.2 IGNITION

[a]	Is the system as per the period specifications?		yes <input type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>
[b]	If no, specify and justify the changes in relation to the period specification:			
[c]	Type (magneto, breaker/coil, etc.):			
[d]	If the ignition is electronic, specify the system:			

2.5 LUBRICATION

[a]	Is the system as per the period specifications?	yes <input type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>
[b]	If no, specify and justify the changes in relation to the period specification:		
[c]	Type (wet sump, dry sump, etc.):		
[d]	Oil cooler:	yes <input type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>
[e]	If yes, is the cooler as per the period specifications?	yes <input type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>
[f]	If no, specify and justify the changes in relation to the period specification:		
[g]	Is a main circuit oil filter fitted (pre-war cars only)?	yes <input type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>

3 – TRANSMISSION

3.1 GEARBOX

[a]	Is the gearbox as per the period specifications?			yes <input type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>
[b]	If no, specify and justify the changes in relation to the period specification:				
[c]	Make:	Type:			
[d]	Number of forward gears:	Year of manufacture:			
[e]	Number of teeth :	1st gear :	2nd gear :	3rd gear :	
		4th gear :	5th gear :	6th gear :	
	Constant :				

3.2 FINAL DRIVE

[a]	Driven wheels:	Front: <input type="checkbox"/>	Rear: <input type="checkbox"/>
[b]	Drive method (shaft, chain, etc.):		
[c]	Is the final drive ratio as per the period specifications?	yes <input type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>
[d]	Specify the ratio used:		
[e]	Specify the other ratios available as period specifications:	-	-
	-	-	-
[f]	Is the differential a limited slip differential?	yes <input type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>
[g]	If yes:	Make:	Model: System:

4 – BRAKES AND STEERING**4.1 BRAKES**

[a]	Is the braking system as per the period specifications? yes <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>					
[b]	If no, specify and justify the changes in relation to the period specification:					
[c]	Actuation (cable, rod, hydraulic, etc.):		Front:	Rear:	Other:	
[d]	Make:		Front:	Rear:	Other:	
[e]	<u>If drum brakes:</u>	Drum diameter	Front: mm	Rear: mm	Other: mm	
		Shoe width	Front: mm	Rear: mm	Other: mm	
[f]	<u>If disc brakes:</u>	Disc diameter	Front: mm	Rear: mm		
		Disc thickness	Front: mm	Rear: mm		
		Ventilated disc:	Front: yes <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	Rear: yes <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>		
		Callipers:	Material at front:	Number of pistons per front calliper:		
			Material at rear:	Number of pistons per rear calliper:		

4.2 STEERING

[a]	Is the steering as per the period specifications? yes <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	
[b]	If no, specify and justify the changes in relation to the period specification:	
[c]	Type (rack and pinion, worm and roller, etc.):	

5 – WHEELS**5.1 WHEELS**

[a]	Are the wheels as per the period specifications? yes <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	
[b]	If no, specify and justify the changes in relation to the period specification:	
[c]	Type (wire, pressed steel, alu alloy, magnesium alloy, etc.):	Front: Rear:
[d]	Diameters / widths of rims at the <u>front</u> (specify the units: inches or millimetres):	
	1. Diameter: " Width: "	2. Diameter: " Width: "
	3. Diameter: " Width: "	4. Diameter: " Width: "
[e]	Diameters / widths of rims at the <u>rear</u> (specify the units: inches or millimetres):	
	1. Diameter: " Width: "	2. Diameter: " Width: "
	3. Diameter: " Width: "	4. Diameter: " Width: "

6 – BODYWORK, LIGHTING**6.1 BODY**

[a]	Is the body the original one for that chassis?	yes <input type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>
[b]	If no, is the body as per the period specifications?	yes <input type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>
[c]	If no, specify and justify the changes in relation to the period specification:		
[d]	Is all the material of the body as per the period specifications?	yes <input type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>
[e]	If no, specify and justify the changes in relation to the original specification:		
[f]	Type (single-seater, coupé, etc.):		
[g]	Material:		
[h]	Number of seats:	one <input type="checkbox"/>	two <input type="checkbox"/>
		three <input type="checkbox"/>	four <input type="checkbox"/>
		other, specify and justify the number:	
[i]	Number of doors:	zero <input type="checkbox"/>	two <input type="checkbox"/>
		four <input type="checkbox"/>	other, specify and justify the number:

6.2 AERODYNAMIC DEVICES (cars built after 1965 only)

[a]	Are these devices as per the period specifications?	yes <input type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>
[b]	If no, specify the changes in relation to the period specification:		
[c]	Front device:	Minimum height from the ground:	mm
		Overall dimension measured widthways across the car:	mm
		Overall dimension from leading to trailing edge:	mm
[d]	Rear device :	Maximum height from the ground:	mm
		Overall dimension measured widthways across the car:	mm
		Overall dimension from leading to trailing edge:	mm
		Horizontal distance between rear wheel centre line and rearmost point of rear wing:	mm

6.3 LIGHTING

[a]	Is the lighting as per the period specifications?	yes <input type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>
[b]	If no, specify and justify the changes in relation to the period specification:		
[c]	Generator:	dynamo <input type="checkbox"/>	alternator <input type="checkbox"/>
		other, specify and justify:	

7 – DIMENSIONS**7.1 DIMENSIONS**

[a]	Wheelbase:	Right:	mm	Left:	mm
[b]	Track (measured between the centres of the tyre treads):	Original front:	mm	Current front:	mm
		Original rear:	mm	Current rear:	mm
[c]	Original weight according to the period specification or manufacturer's catalogue or homologated minimum or formula weight: kg				

8 – DRAWINGS

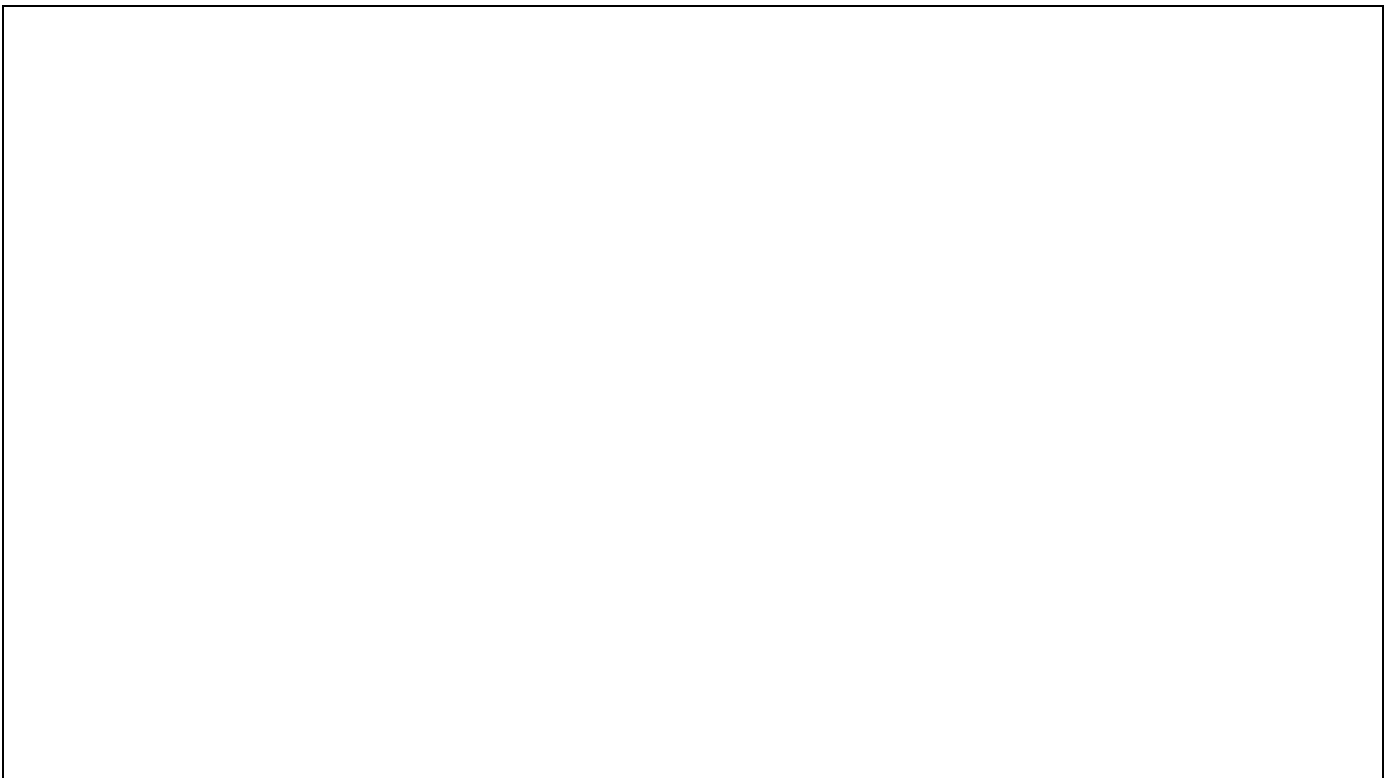
If necessary, drawings of the aerodynamic devices, suspension, etc.



9 – DOCUMENTARY REFERENCES

If the car was not homologated.

Draw up a list of the technical and descriptive references to the car found in documents (books, periodicals, etc.) contemporary with its construction.



10 – TECHNICAL REGULATIONS

- The car must comply with the technical regulations for Group of Appendix J 19 .
- Or, the car must comply with the following technical regulations: (from 19).

The regulations of appendix K have priority.

11 – COMPETITOR'S DECLARATION

WE CERTIFY THAT THE ANSWERS GIVEN ARE CORRECT, AND WE UNDERTAKE TO NOTIFY THE AUTHORISING ASN SHOULD ANY CHANGES BE MADE. WE FURTHERMORE ACCEPT THAT IF AT A LATER DATE OUR ANSWERS ARE SHOWN TO HAVE BEEN KNOWINGLY INCORRECT OR INACCURATE THAT THIS HTP WILL BE IMMEDIATELY CANCELLED. WE ALSO CERTIFY THAT ANY ENTRY FORM FOR AN FIA INTERNATIONAL EVENT WILL BE FILLED IN ACCORDING TO THE INFORMATION GIVEN ON THE PRESENT FORM.

Name of the car owner:
Full address:
Licence number (if applicable):

Date:

Signature:

CAUTION: This document is intended solely to verify that, at the date of the inspection, the car appears to be eligible to compete in FIA-sanctioned events for Historic Vehicles (as defined in the International Sporting Code). It makes no representation as to guarantee the authenticity or history of the car. For example, a part which appears to be manufactured to original specification was not necessarily fitted to this car at the time of original manufacture, and the car may have been modified since the date of the inspection. The ASN has not inspected the car for any purpose other than that specified above, and accepts no liability for the accuracy or otherwise of any information contained in this form. Such information has been supplied by the owner of the car, who remains solely responsible for its accuracy.

12 – CHANGE IN OWNERSHIP

Name of the new car owner:
Full address:
Licence number (if applicable):
Name of the new car owner:
Full address:
Licence number (if applicable):
Name of the new car owner:
Full address:
Licence number (if applicable):



PROCEDURA DI RILASCIO DI HTP FIA O CSAI (aggiornata a 12° Gennaio 2011)

PREMESSA

Il richiedente, **munito di licenza CSAI**, deve richiedere, tramite il modulo allegato e compilato secondo quanto riportato di seguito , il rilascio di HT P FIA o CSAI alla :

- **Segreteria della S/Commissione Auto storiche , Via Solferino n. 32, 00185 ROMA**

Alla richiesta vanno allegati:

- Foto della vettura in duplice copia (¾ ant. + ¾ post. + sospensioni anteriori e posteriori + vano motore) in formato digitale JPG
- Ricevuta di versamento su c/c postale nr. 12036000 dell'importo riportato alla prima pagina del formulario intestato : **ACI – Commissione Sportiva – Via Marsala ,8 -- 00185 Roma .**
- Fotocopia licenza CSAI del richiedente l'H T P
- Fotocopia del libretto di circolazione della vettura riportante il numero di telaio o dichiarazione del richiedente riportante il numero di telaio.
- Eventuale documentazione comprovante le Specifiche del Periodo della vettura
- Fotocopia 1° pagina Fiche FIA di omologazione della vettura (se omologata).

1) HISTORIC TECHNICAL PASSPORT FIA (HTP FIA) E CSAI (HTP CSAI) NS14, ART. 4

L' HTP FIA (Historic Technical Passport) VALE 5 ANNI dalla data di rilascio. Dopo i 5 anni il documento deve essere rinnovato, con la stessa procedura seguita per il rilascio.

Per gli HTP FIA rilasciati entro il 31/12/2010 i cinque anni di validità partono dal 1 gennaio 2011 e pertanto scadranno il 31/12/2015.

Estratto da NS 14 –

Art. 4.1.4 : Esistono due tipi di documenti :

4.1.4.1: l'HTP FIA (11 pagine) compilato dalla CSAI sulla base dei dati forniti dal richiedente.

4.1.4.2: l'HTP CSAI (vedi art. 4.1.9).

Art. 4.1.5: Per le vetture omologate, l'HTP deve essere sempre corredato di una copia autenticata dalla FIA della scheda di omologazione o della omologazione retrospettiva FIA.

Art. 4.1.6: Ogni vettura potrà avere un solo HTP valido

Art. 7.2.5: Per le vetture dei Periodi E , F e G1 , gli HTP FIA o CSAI saranno rilasciati in base alla normativa vigente nel 2003, pubblicata negli **Allegati VIII e IX** .

Art. 7.3.2: Le vetture T e GT dei Periodi G2 e successivi devono rispettare l'ultimo Allegato J pubblicato nel Periodo in cui esse sono classificate, come previsto dall'art. 3.

Gli unici Allegati J di riferimento sono solo quelli in lingua INGLESE o FRANCESE

Per opportuna informazione si riportano gli Allegati J di riferimento:

- G2 dal 1.1.1970 al 31.12.1971 con Allegato J 1971
- H1 dal 1.1.1972 al 31.12.1975 con Allegato J 1975
- H2 dal 1.1.1976 al 31.12.1976 con Allegato J 1976
- I dal 1.1.1977 al 31.12.1981 con Allegato J 1981
- J1 dal 1.1.1982 al 31.12.1985 con allegato J 1985

2) AVVERTENZE PER LA COMPILAZIONE DEL MODULO HTP (LEGGERE ATTENTAMENTE)

2.1 Dati da riportare sul modulo HTP

2.1.1 Le richieste non compilate correttamente o mancanti di dati e/o con foto scadenti non rispondenti a quanto riportato nella procedura, non verranno prese in esame .

2.1.1 I dati riportati dal richiedente sul modulo HTP devono essere precisi e corretti in quanto non è possibile apportare correzioni , in un secondo tempo, sull'HTP consegnato al concorrente.

2.1.2 In caso di modifiche alla vettura che comportino variazioni di quanto riportato sull'HTP già rilasciato (dati o fotografie), in base alla normativa vigente, deve essere rilasciato un nuovo HTP con la procedura sopra riportata.

2.1.3 Nel caso di vetture che presentano modifiche effettuate secondo le indicazioni degli Allegati J dell'epoca, occorre fare attenzione che siano utilizzate soluzioni tecniche del periodo di riferimento, con tecnologie e materiali reperibili nell'epoca di riferimento. In ogni caso vanno rispettati gli articoli 3.3.7 e 3.3.8 del Cap. II N.S. 14.

La dizione “ **libero**” utilizzata per alcuni particolari negli Allegati J dell'epoca, deve essere intesa come “ **libero** “ nei limiti di quanto era stato fatto e utilizzato nel periodo in una gara internazionale.

2.1.4 Per le vetture non omologate (vetture BC, GTP , formule, vetture T, TC , GT e GTS non omologate antecedenti il 1962), occorre presentare documentazione aggiuntiva comprovante le specifiche del periodo (vedi punto 3.3 seguente) e l'elenco di gare internazionali FIA in cui tali modelli hanno preso parte. La documentazione aggiuntiva va presentata come una relazione completa e non singole foto o documenti sparsi.

Le richieste prive di questa documentazione aggiuntiva, non verranno prese in esame .

2.1.5 In ogni caso è utile che il richiedente fornisca tutte le informazioni e/o documenti che ritiene necessari per risolvere eventuali problematiche ostative al rilascio dell'HT P.

2.1.6 .Nel caso che una vettura sia dotata di sovralimentazione , la cilindrata finale sarà quella risultante dalla moltiplicazione della cilindrata geometrica per il coefficiente 1,4 oppure 1,7 (quest'ultimo solo per il Periodo J2) .

2.1.7 **Numero di telaio:** deve essere COMPLETO (ovvero quello stampigliato sulla vettura) e non quello riportato sul libretto di circolazione (a cui manca solitamente la prima parte indicante il modello della vettura)

2.2 Foto

2. 2. 1 - Le foto devono essere a colori in formato digitale su supporto magnetico della massima nitidezza, dimostrando la presentabilità estetica della vettura e di quelle sue parti per le quali è richiesta la foto.

2. 2. 2 - Le foto dell'auto devono essere con i paraurti montati (a meno che un dato modello sia stato omologato senza questi particolari), devono rappresentare il colore e la configurazione definitiva della vettura, così come sarà presentata sui campi di gara; la vettura deve essere fotografata pulita e priva di pubblicità .

2. 2.3 - foto del motore : la foto deve riprendere il motore nel suo alloggiamento definitivo con i condotti di aspirazione in evidenza (deve essere visibile tutto il vano motore),

2. 2. 4 - foto delle sospensioni (con le ruote smontate) : devono comprendere i bracci delle sospensioni, le molle, gli ammortizzatori, il sistema frenante completo.

2.3 Ispezioni

L'ispezione fisica della vettura, come prevista dalla normativa FIA, dovrà essere effettuata prima del rilascio dell'HTP da parte di un Commissario Tecnico incaricato dalla Sottocommissione.

La presentazione della vettura all'ispezione è a cura e spese del concorrente.

2.4 Casi particolari

Per il rilascio degli HTP delle vetture GTP1 (art. 2.2.5 NS 14), GTP2 (art. 2.2.6 NS 14), Vetture Sperimentali (art. 2.2.7 NS 14), Historic special (art. 2.2.8 NS 14) e Turismo Speciale post 1946 (Gr. 5) (art. 2.3.9 NS 14) devono essere approvati dalla Commissione Auto Storiche della FIA, è necessario allegare:

b) documenti che dimostrino che modelli corrispondenti abbiano gareggiato in tale configurazione nel Periodo di riferimento.

Senza tali documenti la richiesta dell'approvazione dell'HTP non potrà essere presentata in FIA.

3. Specifiche del Periodo

Da NS 14 – Cap II – Regolamento tecnico

3.3 Specifiche del Periodo

3.3.1 Viene definita come “Specifica del Periodo“ la configurazione comprovata del modello così come è esistito nel suo Periodo di classificazione, comprovata in maniera ritenuta soddisfacente dalla FIA o dai Commissari Sportivi.

3.3.2 È vietata qualsivoglia aggiunta o modifica delle specifiche del Periodo di una vettura, a meno che non siano autorizzate espressamente dalle disposizioni della presente regolamento relative al Gruppo di appartenenza della vettura, o dalla FIA mediante decisioni pubblicate sul Bollettino Ufficiale della FIA concernenti lo specifico modello di vettura o le parti speciali in questione; o, infine, a meno che non siano imposte dall'Art. 5 (Sicurezza) che segue.

3.3.3 Componenti alternativi a quelli d'origine possono essere utilizzati solo se erano stati utilizzati all'epoca sullo stesso modello di vettura in una competizione iscritta a Calendario Internazionale.

3.3.4 Tutte le parti e i componenti alternativi dell'epoca e le estensioni di omologa da prendere in considerazione devono essere specificate sull'HTP.

3.3.5 A meno di specifiche deroghe ...(omissis)....., tutte le parti della vettura devono avere dimensioni uguali a quelle delle parti originali, con obbligo per il Concorrente di fornirne la prova.

3.3.6 Tutte le modifiche devono rispettare la tecnologia dell'epoca così come era effettivamente applicata nella preparazione del modello in questione (per esempio, non può essere montato alcun tipo di limitatore di giri elettronico prima del Periodo H).

3.3.7 Ai fini della determinazione delle specifiche del Periodo delle vetture omologate fanno fede solo i documenti di omologazione FIA originali, incluse le estensioni e le varianti, ma solo a condizione che siano state omologate durante il Periodo in questione.

In aggiunta, l'utilizzo di specifiche autorizzate dall'All. J del periodo è ammesso alle stesse condizioni previste dall'art. 3.3.8.

3.3.8 Per le vetture non omologate, sono ammesse le seguenti prove (in ordine di priorità) in ordine alle Specifiche del Periodo:

- a) specifiche del costruttore contenute nelle sue pubblicazioni ufficiali (depliants pubblicitari, manuali di manutenzione, manuali di officina, elenco dei ricambi) ovvero riviste specializzate; tutto il predetto materiale deve essere stato pubblicato nel Periodo nel quale viene richiesta la classificazione della vettura.
- b) Prova che la specifica del costruttore è stata modificata per un Concorrente in occasione di una gara internazionale; documenti, disegni, schizzi o chiarimenti particolari elaborati nel Periodo (le specifiche pubblicate su riviste e periodici dell'epoca devono provenire da almeno due fonti diverse).
- c) Rapporti di esperti riconosciuti tali e rinomati, che abbiano ispezionato la vettura.
- d) Sono considerati di minor valore, sebbene possa esservi accordata una qualche rilevanza ai fini della risoluzione di specifici casi, i libri e gli articoli di riviste scritti fuori dal Periodo da autori rinomati. Potranno esser prese in considerazione, per una particolare vettura, lettere recenti scritte da costruttori, meccanici, ingegneri, disegnatori, piloti e membri di equipaggi dell'epoca.
- e) Tutte le prove suddette devono riferirsi al modello e/o all'esemplare in questione.

4- HTP CSAI (NS14, ART. 4.1.7)

I proprietari di tutte le tipologie di vetture, che non siano interessati a partecipare a gare FIA in Italia e o all'estero potranno optare per un HTP CSAI NAZIONALE. Il rilascio dell'HTP CSAI NAZIONALE non è previsto per le vetture di vetture di gruppo A e B (omologate dal 1° gennaio 1982).

~~delle vetture GTP1 (art. 2.2.5 NS 14), GTP2 (art. 2.2.6 NS 14), Vetture Sperimentali (art. 2.2.7 NS 14), Historic special (art. 2.2.8 NS 14) e Turismo Speciale post 1946 (Gr. 5) (art. 2.3.9 NS 14) che non siano interessati a gareggiare nelle gare FIA, potranno optare per il rilascio di un HTP CSAI, che permette di gareggiare solo ed esclusivamente nelle gare CSAI.~~

~~La procedura di rilascio dell'HTP CSAI — previsto anche per le vetture Monoposto e Biposto Corsa non rientranti nelle categorie internazionali (NS14, All. I) (cfr. art. 4.1.4.2 della NS14) — è analoga a quella fissata per il rilascio dell'HTP FIA.~~

NOTA BENE:

Allegati J dell'epoca:

A causa di un errore di traduzione dall'inglese presente sull'Allegato J del 1981, si riporta la traduzione corretta della definizione di **EVOLUZIONE**:

La vettura deve essere conforme ad un determinato stadio di evoluzione (indipendentemente dalla data di costruzione) e, cioè, un'evoluzione deve essere applicata integralmente o non esserlo affatto.

Inoltre, dal momento che un concorrente ha scelto una particolare evoluzione, devono essere applicate tutte le **PRECEDENTI EVOLUZIONI**, salvo quando siano incompatibili.....(omissis).....