

8.10 - Kart ammessi e classi - Disposizioni Generali

8.10 - Kart ammessi e classi - Disposizioni Generali

Sono ammessi i kart delle cl. 50 cc. (Top/Comer), 60 cc. (WTP), 100 cc., 125 cc. con cambio di velocità, 125 cc. TAG, 125 cc. KF4.

Per il regolamento tecnico della cl. KF4/Nazionale (sperimentale) si rinvia all'art. 13 della NSK 5.

~~Inoltre, nell'ambito delle classi di cilindrata sopra indicate e nel rispetto dei rispettivi regolamenti tecnici di categoria, la CSAI, su richiesta dell'Organizzatore, in sede di approvazione del Regolamento Particolare di Gara, può consentire la costituzione della classe con l'accorpamento di altre categorie che siano compatibili ed omogenee tra loro per caratteristiche tecniche e prestazioni e che abbiano lo stesso sistema di partenza.~~

~~In questo caso le categorie accorpate costituiranno categoria unica, ma per ognuna di esse dovrà essere stilata una classifica separata.~~

~~Qualora nelle Manifestazioni "PRODRIVER" vengono accorpate categorie non specificatamente indicate nel presente Articolo, primo capoverso, i conduttori dovranno essere in possesso della licenza prevista dalla CSAI per la loro categoria di appartenenza.~~

I Kart devono essere dotati delle carenature previste ed equipaggiati con gli apprestamenti di sicurezza previsti dalla NSK 5, con le seguenti precisazioni:

Paraurti: ANTERIORI

- cl. 50 (Top/Comer) e 60 cc. (WTP): devono essere conformi al Regolamento Tecnico 2005 delle rispettive classi;

- cl. 100 e 125 cc.: I paraurti anteriori devono essere conformi al Regolamento Tecnico Internazionale.

~~Per i paraurti posteriori si applica quanto previsto dall'Art. 5.17.2; sono tuttavia ammessi i paraurti posteriori conformi al Regolamento Tecnico Internazionale 2002.~~

Protezione delle ruote posteriori:

- cl. 50 cc. (Top/Comer) e 60 cc. (WTP): si applica quanto previsto dal Regolamento Tecnico 2005 delle rispettive classi;

- cl. 100 e 125 cc.: ~~L'utilizzo delle nuove protezioni delle ruote posteriori è obbligatorio.~~

L'utilizzo delle protezioni ruote posteriori è obbligatorio. Le protezioni sono quelle con Omologazione CIK-FIA 2003-2008 e 2009-2014

~~Carenature~~ **Carrozzerie** (cl. 50 e 60 cc 100cc e 125cc)

Per le cl. 50 (Top/Comer) e 60 cc. (WTP) sono ammesse soltanto carenature conformi al Regolamento Tecnico 2005 delle rispettive classi.

100cc e 125cc **OMOLOGATE**

8.10.1 Telai

classi 50 cc (Top/Comer), 60 cc. (WTP), 100 e 125 cc.

cl. 100 e 125 cc, sono ammessi i telai ~~con un'omologazione CSAI scaduta o CIK/FIA del triennio precedente a~~ **OMOLOGATI dalla CSAI o dalla CIK-FIA**

cl. 125 cc. TAG: sono ammessi i telai conformi ai regolamenti tecnici dei Trofei di Marca con autorizzazione della CSAI in corso di validità;

- cl. 50 (Top/ Comer): è ammesso il telaio Top Kart conforme al Regolamento Tecnico 2005 della cl. 50 cc.

- cl. 60 cc. (WTP): sono ammessi i telai conformi al Regolamento Tecnico 2005 della cl. 60 cc. WTP.

~~In ogni caso, non sono ammessi i telai con un'omologazione CIK-FIA valida per il periodo 2009-2014.~~

8.10.2 Motori classi 50 cc (Top/Comer), 60 cc. (WTP), 100 e 125 cc..

Sono ammessi i motori seguenti:

- cl. 100 e 125 cc. ~~con un'omologazione CSAI scaduta o CIK/FIA del triennio precedente a quello in corso;~~ **OMOLOGATI dalla CSAI o dalla CIK-FIA**

- sui motori utilizzati sono vietati accensioni variabili e power jet;

cl. 125 cc. TAG: conformi ai regolamenti tecnici dei Trofei di Marca con autorizzazione della CSAI in corso di validità.

- cl. 50 cc. Comer e 60 cc. WTP con un'omologazione CSAI e controlli limitati alla sola cilindrata.

Silenziatore allo scarico: **100 cc e 125cc**

E obbligatorio il montaggio, sul terminale della marmitta, di un silenziatore con un'omologazione CSAI ~~e CIK/FIA~~ **Per le 125cc con cambio di velocità della propria categoria e 100cc della propria categoria** in corso di validità o anche scaduta.