

Modifiche necessarie a quanto pubblicato su www.csai.aci.it – “sintesi modifiche regolamentari 2010” in data 27-01-2010.

modifiche regolamentari 2010 con adeguamento alle norme FIA 2010

6.VEICOLI AMMESSI

6.1 – Ai Baja possono essere iscritti i veicoli, regolarmente immatricolati, dei seguenti:

- **Gruppi T1 e T2** (conformi all'Allegato J) con omologazione FIA o CSAI e con un peso totale massimo complessivo a pieno carico inferiore o uguale a 3500 kg;

ai Veicoli T2 non si applicano le prescrizioni dell'Appendice 2 alle “Prescrizioni Generali Cross Country FIA” - Condizioni Specifiche per i Veicoli T2, nelle gare non valide per Titoli FIA;

6.1 Le gare sono aperte ai veicoli di peso totale massimo pari o inferiore a 3500 kg per gruppi T1 e T2 e più di 3500 kg per gruppo T4, debitamente attrezzati con un certificato di immatricolazione. Questi veicoli devono essere conformi alle norme di sicurezza imposte dalla convenzione internazionale sulla circolazione stradale, nonché le norme di sicurezza imposte dalla normativa della FIA e dall'ACI-CSAI e le presenti prescrizioni.

I veicoli vengono ripartiti come qui di seguito:

Gruppo T1: Veicoli Tout Terrain modificati.

Gruppo T2: Veicoli Tout Terrain di serie.

Categoria 2 ruote motrici: L'organizzatore deve prevedere una categoria due ruote motrici all'interno del gruppo T1.

Gruppo T4: TCamion Tout Terrain di serie di più di 3500 kg (Solo per Marathons e Rallyes Tout Terrain quando il percorso lo permette), con partecipazione autorizzata nelle gare che ne fanno richiesta, subordinatamente all'approvazione della Sottocommissione Fuoristrada e nel rispetto della regolamentazione tecnico – sportiva internazionale e nazionale e, comunque, senza concorrere all'assegnazione di alcun titolo; per tali veicoli viene sempre e comunque stilata una classifica separata.

6.1.1 I veicoli di serie non più omologati in Gruppo T2 possono essere accettati nel gruppo T1 con una sicurezza e livello di preparazione T2. I veicoli devono essere conformi completamente all'articolo 284 (gruppo T2).

6.1.2 VEICOLO 4X4 A MOTORE CENTRALE O POSTERIORE

Se un veicolo 4 ruote ruote motrici ha un passaporto tecnico FIA o CSAI emesso prima del 31/12/2005, indicante chiaramente la posizione del motore, esso può essere accettato, anche se ha un motore situato nell'interasse medio posteriore.

6.1.3 AMMISSIONE DI VEICOLI "SCORE" IN T1

Un veicolo conforme al regolamento "Score" può essere accettato in Gruppo T1, purché il concorrente fornisca la prova che tale veicolo è riconosciuto dall'organizzazione "Score International". Il veicolo deve essere munito di un sigillo di controllo di sicurezza conformemente all'articolo GT2 disciplinato da questa organizzazione. Inoltre, l'ammissione del veicolo dovrà essere subordinata all'approvazione finale del gruppo di lavoro tecnico Tout Terrain della FIA.

6.1.4 SPECIFICHE DELLE VETTURE (con esclusione dei piloti prioritari FIA nelle gare con validità FIA)

- Le vetture dovranno essere conformi all' Allegato J 2009 Art 285 o all' Allegato J 2010.

Inoltre, le vetture dei piloti privi di priorità FIA equipaggiate con motori a benzina potranno avere una flangia di diametro superiore di 1 mm rispetto ai requisiti dell'Allegato J 2009 Art 285.

6.1.5 GRUPPO TH :

comprende:

- a) Vetture di scaduta Omologazione, già denominati TSO e conformi al regolamento di cui alla N.S. 22 del 2000;
- b) Vetture che hanno partecipato e al "GRAN CRITERIUM ITALIANO AMATORIALE DI TALLYE TOUT TERRAIN BY F.I.F. 2009", purché il concorrente fornisca la prova che tale veicolo è riconosciuto dall'organizzazione " CRITERIUM ITALIANO AMATORIALE F.I.F ". Il veicolo sarà munito di un sigillo di controllo. Inoltre, l'ammissione del veicolo dovrà essere subordinata all'approvazione finale del gruppo di lavoro tecnico Tout Terrain della CSAI;
- c) a 2 o 4 ruote motrici, con carrozzeria aperta o chiusa, benzina e diesel, in possesso di Passaporto Tecnico rilasciato da una A.S.N, con motore automobilistico (BUGGY);
- d) a 4 ruote motrici, che dispongano di un Passaporto Tecnico di Gruppo A8-WRC o rilasciato prima del 31/12/2005 indicante chiaramente la posizione del motore, (accettato anche se equipaggiato con un motore situato nella metà posteriore del passo o anche oltre l'asse delle ruote posteriori);
- e) a 4 ruote motrici, benzina e diesel, del tipo SUV o CROSSOVER o veicolo analogo (conformi al regolamento tecnico SUV pubblicato sul sito www.csai.aci.it -news del 20-11-2009) ;

6.1.6 Gruppo TM a 2 o 4 ruote motrici, con carrozzeria aperta o chiusa, in possesso di Passaporto Tecnico rilasciato da una A.S.N, con motore motociclistico (UTV) e con massimo di 2 posti in sedili affiancati;

6.2 - I veicoli sono ripartiti come segue (per ogni classe viene indicato con la prima cifra il Gruppo e con la seconda la Classe):

Gruppo T1 : Veicoli All Terrain Modificati

Classi minime previste:

- Classe 10 = Benzina fino a 1600 cc.
- Classe 11 = Benzina da 1601 fino a 2000 cc.
- Classe 12 = Benzina oltre 2000 cc.
- Classe 13 = Diesel fino a 2000 cc.
- Classe 14 = Diesel oltre 2000 cc.

Gruppo T2 : Veicoli All Terrain di Serie

Classi minime previste:

- Classe 20 = Benzina fino a 1600 cc.
- Classe 21 = Benzina da 1601 fino a 2000 cc.
- Classe 22 = Benzina oltre 2000 cc.
- Classe 23 = Diesel fino a 2000 cc.
- Classe 24 = Diesel oltre 2000 cc.

Gruppo TH : Veicoli All Terrain a 2 o 4 ruote motrici

Classi minime previste:

- Classe H0 = Benzina fino a 1400 cc. **di scaduta omologazione ed Ex F.I.F (vedi art.6.1.4 b)**

Classe H1 = Benzina da 1401 cc. a 1600 cc. **di scaduta omologazione ed Ex F.I.F (vedi art.6.1.4 b)**

Classe H2 = Benzina da 1601 cc. a 2000 cc. **di scaduta omologazione ed Ex F.I.F (vedi art.6.1.4 b)**

Classe H3 = Benzina oltre 2000 cc. **di scaduta omologazione ed Ex F.I.F (vedi art.6.1.4 b)**

Classe H4 = Diesel **di scaduta omologazione ed Ex F.I.F (vedi art.6.1.4 b)**

Classe H5 = BUGGY con carrozzeria aperta o chiusa e motore automobilistico (pesi minimi dei 4x2 art.285 all J-09)

Classe H6 = Benzina A8-WRC

Classe H7 = Benzina SUV - CROSSOVER

Classe H8 = Diesel SUV – CROSSOVER

Gruppo TM : Veicoli All Terrain a 2 o 4 ruote motrici

Classi minime previste:

Classe M0 = UTV con carrozzeria aperta e motore motociclistico fino a 500 cc..

Classe M1 = UTV con carrozzeria aperta e motore motociclistico oltre 500 cc..

Gruppo T4 : Camion All Terrain di serie (Quando specificatamente ammesso dalla CSAI)

Classe unica

6.3 - Ruote e pneumatici

In tutte le gare di tipologia Baja valide per i Titoli Nazionali CSAI (comprese quelle iscritte al Calendario ENPEA) non si applicano, nè le limitazioni all'utilizzo dei pneumatici previste dall'Art. 10 delle Prescrizioni Generali FIA (utilizzo di un solo disegno/dimensione di pneumatico per i piloti prioritari) nè quelle relative al peso dei cerchi in lega per le auto a 4 Ruote Motrici (Art. 285.8 Allegato J).

6.3.1 I veicoli T1 a 2 ruote motrici devono utilizzare dei pneumatici di un catalogo commerciale di un produttore di pneumatici.

6.4 Gruppo TH e TM, disposizioni di sicurezza specifiche obbligatorie, accettate fino al 31.12.2010 anche se scadute:

a) abbigliamento di gara dell'equipaggio (caschi e abbigliamento ignifugo), conforme a quanto previsto dalla normativa vigente (NS 8 art. 6). Per i veicoli con carrozzeria aperta, per l'equipaggio è obbligatorio l'uso di caschi integrali con visiera od occhiali da motocross;

b) cinture di sicurezza ed sedili, conformi alle prescrizioni dell'Allegato J vigente (art. 283-6 e 283-20);

c) estintori/sistemi di estinzione, conformi all'art. 283-7 dell'Allegato J vigente per quanto riguarda caratteristiche, montaggio, prodotti estinguenti, omologazione FIA, ecc, ma, a differenza di quanto previsto da detto articolo dell'Allegato J, i sistemi di estinzione sono obbligatori solo per i veicoli a carrozzeria chiusa, per tutti gli altri, sono obbligatori almeno 2 estintori brandeggiabili ugualmente previsti, ma nel numero di 1, 1 solo estintore in caso di presenza impiego di un sistema di estinzione conforme art. 283.7;

d) serbatoi di carburante di serie o, in caso diverso, conformi alle prescrizioni dell'Allegato J vigente (art. 283-14);

e) roll bar (a gabbia), conformi all'art. 283-8 vigente;

d) comando per lo spegnimento del motore/stacca batteria, conforme alle prescrizioni dell'Allegato

J (art. 283-14) vigente;

f) per veicoli con carrozzeria aperta, dotazione di sistemi di sicurezza atti a garantire quella dell'equipaggio:

- roll bar di cui al punto e), quando non aventi un telaio-scocca a gabbia;

- parabrezza in vetro stratificato o in policarbonato con spessore non inferiore a mm.5;
- barre porta, saldate od imbullonate al roll bar o al telaio-scozza a gabbia;
- sia il varco inferiore compreso tra le barre porta ed il pavimento, che quello corrispondente al tetto, devono essere chiusi con pannelli metallici saldati;
- protezioni inferiori, anche aventi funzioni protettive per la meccanica, il cambio, il motore ed il serbatoio, che chiudano i varchi inferiori corrispondenti all'abitacolo e siano conformi a quanto previsto dall'art.254.6.6.1 284.6.6.1 dell'All.J;
- tutte le aperture dell'abitacolo, compresa quella anteriore in mancanza di adeguato parabrezza, devono essere chiuse in modo da non consentire il passaggio di una mano o di un braccio con una rete a maglie di massimo cm.6x6, costituite da fili di minimo mm.3, o comprese tra cm.1x1 e cm.2,5x2,5, costituite da fili di minimo mm.1, solidamente fissate alla gabbia (costituente il telaioscocca), ad eccezione del vano laterale, inquadrato al di sopra delle barre porta, chiuso da una rete a maglie di massimo cm.6x6, costituite da fili di minimo mm.3, o comprese tra cm.1x1 e cm.2,5x2,5, costituite da fili di minimo mm.1 , permanentemente fissata alla sommità e sganciabile in basso sia dall'esterno che dall'interno al fine di consentire una doppia uscita per l'equipaggio.